



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 83
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 9/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης – Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου – Βόλου, ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Όθρυος), ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Όθρυος - Βόλου), ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου - Βόλου), 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου), ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), σύμφωνα με τη με αριθμ. 8/2023 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 28η του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 8903/24-02-2023 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γεωργάκης Δημήτριος, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλας Παναγιώτης, 13) Δαούλας Θωμάς, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμαλικής Κωνσταντίνος, 18) Καλτσάς Νικόλαος, 19) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 20) Καφές Θεόδωρος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μόρας Ευάγγελος, 26) Μπόρος Οδυσσέας, 27) Νασιώκας Παναγιώτης, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαδούλης Γεώργιος, 33) Παπαπαρίσης Απόστολος, 34) Παπαποστόλου Δημήτριος, 35) Πράπας Αντώνιος, 36) Σάπκας Παναγιώτης, 37) Σούλτης Γεώργιος, 38) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 39) Τερζούδης Χρήστος, 40) Τζατζάκης Φώτιος, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Τσιλιμίγκας Χρήστος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γαμβρούλας Νικόλαος, 2) Δρυστεύλας Αθανάσιος, 3) Καραλαριώτου Ειρήνη, 4) Λώλος Αχιλλέας, 5) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 6) Παπαδημητρίου Βασίλειος και 7) Ραπτοτάσιου Ουρανία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Τερζούδης Χρήστος, Τζατζάκης Φώτιος, Νταής Παναγιώτης, Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, Τσακίρης Μιχαήλ, Μπόρος Οδυσσέας, Παπαπαρίσης Απόστολος, και Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης – Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου – Βόλου, ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Όθρυος), ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Όθρυος - Βόλου), ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου - Βόλου), 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου), ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), σύμφωνα με τη με αριθμ. 8/2023 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999
2. Τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006
3. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/10
4. Τη με αρ. 8/2023 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου – Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου , ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου –Όθρυος), ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Όθρυος- Βόλου), ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου) ,23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου) , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου).
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την Ολοκλήρωση Εσωτερικού Δακτυλίου Λάρισας ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου , ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου –Όθρυος), ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Όθρυος- Βόλου), ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου) ,23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου) , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Β

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ- Αναδιαμόρφωση των οδών

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου**
ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαφούς)
ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά),

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ- Αναδιαμόρφωση των οδών

ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού),
23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου),

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣυλλεκτΗριΕΣ- Αναδιαμόρφωση των οδών

ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου –Μπασδέκη)

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES – Δεν αφορά αναδιαμόρφωση οδών, παρά μόνο κυκλοφοριακή ρύθμιση

ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού),

ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη),

ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπούς),

ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Οθρυος- Βόλου),

ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου)

ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου)

ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου),

ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

B.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΑΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου**

ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπούς)

ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά),

1/Οδός ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

1.1/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης /Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,15μ έως 4,45μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων
- Δημιουργία **δύο (2), δύο (2) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ **.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την

οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης

- Δημιουργία νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου και Αβέρωφ με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,60μ)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)
- Προτεραιότητα της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου** έναντι της οδού **Καρδίτσης**

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.2/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων/ Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση . Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα , το οποίο διαμορφώνεται σε πλάτος 3,50μ & 3,15μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης), 3,50μ –για την ευθεία κατεύθυνση και 3,15μ –για την ευθεία κατεύθυνση και την δεξιά στροφή προς την οδό Παπαναστασίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,15μ έως 4,45μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων/Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου) – ΟΤ 789 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ **.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου) – ΟΤ 789 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου και Αβέρωφ με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,60μ)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Εμ. Ροΐδου

- **Απαγορεύεται η αναστροφή (P-29)-στροφή κατά 180 μοίρες, στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Καρδίτσης, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (επιτρέπεται μόνο η αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης)**

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.3/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 3,00μ έως 3,60μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων
- **Δημιουργία τριάντα τριών (33) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου(τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
- **Δημιουργία νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ολυμπιωτίσης (στην είσοδο με τον κυκλικό κόμβο) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.4/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 3,00μ έως 3,60μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου– με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου
- **Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) – ΟΤ 792, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου. Σε όλες τις

διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) – ΟΤ 792, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **τεσσάρων (4), έξι (6) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
- Δημιουργία **νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ολυμπιωτίσσης (στην έξοδο με τον κυκλικό κόμβο) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.5/ Αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΦΑΡΣΑΛΩΝ και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ –Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου, Φαρσάλων και Παναγούλη, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών- ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου δύο (2) λωρίδων (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα σε δυο στοίχους και τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο)
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & Παναγούλη) διαθέτει μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και υπερυψωμένη νησίδα διαχωρισμού εντός του κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Οι τρεις κλάδοι προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & Φαρσάλων) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου σε κάθε κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Λόγω που ο κυκλοφοριακός φόρτος του ρεύματος κυκλοφορίας (κίνηση από Φαρσάλων προς το Ηρ. Πολυτεχνείου) που στρέφεται δεξιά (ρεύμα από Ηρ. Πολυτεχνείου με Φαρσάλων προς Υψηλάντου-Βόλου) είναι σημαντικός και ικανός να υποβαθμίσει την κυκλοφοριακή ικανότητα του κυκλικού κόμβου και να προκαλέσει συμφόρηση σε αυτόν , θα κατασκευαστεί παρακαμπτήρια λωρίδα (bypass lane) επιτρέποντας την απευθείας δεξιά στροφή με ταχύτητα και ασφάλεια ώστε να ανακουφιστεί η κυκλοφορία και να αναβαθμιστεί η εξυπηρέτησή της από τον κόμβο, αυξάνοντας τη χωρητικότητά του.

Ο Κυκλικός Κόμβος διαθέτει μία κεντρική νησίδα, η οποία δεν είναι προσπελάσιμη (μη υπερβατή) καθώς και υπερυψωμένη (υπερβατή) , μία περιμετρική ζώνη βαρέων οχημάτων. Για τους χρήστες ποδηλάτων που επιθυμούν να παρακάμψουν τον κυκλικό κόμβο, προσφέρονται εναλλακτικές διαδρομές (μέσω των κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων που βρίσκονται Ηρ. Πολυτεχνείου με

Ολυμπιωτίσσης & Ηρ. Πολυτεχνείου με Ιάσονος)- Η κυκλοφορία ποδηλάτων απαγορεύεται στον κυκλικό δακτύλιο. Οι επιφάνειες που προορίζονται αποκλειστικά για πεζούς και ποδηλάτες οριοθετούνται ευκρινώς με κατασκευή πεζοδρομίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου, έτσι ώστε να τους κατευθύνουν προς τις κατάλληλες διαβάσεις. Ο αριθμός των λωρίδων κάθε πρόσβασης έχει προσαρμοστεί ανάλογα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που αναλαμβάνει η κάθε λωρίδα. «Οι επιτρεπόμενες λειτουργικές ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 40km/h και 50km/h. Η χωρητικότητα ενός τέτοιου κυκλικού κόμβου αγγίζει τα 45000 οχήματα ημερησίως». Για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται στο πεζοδρόμιο, θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος (διακεκομμένη μπλέ γραμμή στο σχέδιο) με ύψος 80εκ. κατά το μέγιστο απαιτούμενο μήκος.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου: 44,00μ (μετρείται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Διάμετρος Κεντρικής νησίδας (Central island): 25,00μ (ακτίνα 12,50μ), είναι μια υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας.

Πλάτος Υπερβατής Περιμετρικής Ζώνης (Apron) ή Υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας: 3,00μ
Για την διευκόλυνση των της πορείας των βαρέων οχημάτων, η υπερβατή περιμετρική ζώνη είναι το υπερβατό τμήμα στην περίμετρο της κεντρικής νησίδας, παρακείμενο του κυκλικού καταστρώματος. Ενσωματωμένη στην κεντρική νησίδα

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Προσβάσιμες Πεζοδιαβάσεις (Accessible pedestrian crossings): Προσβάσιμες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να παρέχονται σε όλους τους κυκλικούς κόμβους (σε αστικό περιβάλλον). Η διάβαση τοποθετείται εγκάρσια (στη νησίδα διαχωρισμού) στις οδούς που συμβάλλουν στον κόμβο, πίσω από τη γραμμή εισόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος και η διαχωριστική νησίδα διακόπτεται (με αυτόν τον τρόπο προσφέρεται η δυνατότητα ενδιάμεσης στάσης πριν αυτοί διασχίσουν και το οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης της οδικής πρόσβασης.) , ώστε να επιτρέψει τη διέλευση σε πεζούς, αναπηρικά αμαξίδια, καροτσάκια και ποδήλατα.

1.6/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,00μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- **Δημιουργία δέκα (10) - ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495 και έντεκα (11)- Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495 , Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου. Σε όλες τις

διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο του κυκλικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,85μ)
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ιάσονος με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)
- **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή Ρ-27** προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (περιοχή κέντρου) **& η αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (περιοχή Σταθμού)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.7/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,00μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη
- Δημιουργία **δύο (2) –Ο.Τ 830 Α , επτά (7) –Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, δύο (2) - έξι (6) και έξι (6) – Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη), κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην είσοδο του κυκλικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,85μ)

- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ιάσονος (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη)
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου (περιοχή Κέντρου) και Ανώνυμος (μεταξύ ΟΤ 830 Α & Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.8/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών , (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Πλουτάρχου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Πλουτάρχου) και 3,50μ (δύο λωρίδες) –για την ευθεία κατεύθυνση , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483 , κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών
- Δημιουργία **επτά (7) –Ο.Τ 491 και μίας (1) & τεσσάρων (4) –Ο.Τ 488, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491 & Ο.Τ 488 , κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,90μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κολοκοτρώνη (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου & Πλουτάρχου)
- Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Μιαούλη

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.9/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,05μ)
 - **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
 - **Δημιουργία τριών (3) –Ο.Τ 832, δεκαεπτά (17) –Ο.Τ. 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, τριών (3) – Ο.Τ. 832 Α και οκτώ (8) –Ο.Τ 832, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832, κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
 - **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κολοκοτρώνη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
 - **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,90μ)
 - **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή Ρ-27** προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (περιοχή Σταθμού) & η **αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
 - **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κομνηνών και Βουτσιλιά
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.10/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,90μ έως 3,85μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά

κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου.
- Δημιουργία **έντεκα (11) –Ο.Τ 481, τριών (3) –Ο.Τ. 478 και μίας (1) –Ο.Τ 476, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πλουτάρχου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,85μ)
- **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή P-27** προς την οδό Υψηλάντου (περιοχή Κέντρου) & η **αναστροφή P-29** (στροφή κατά 180 μοίρες) επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Φερών, Κυψέλης και Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.11/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,90μ έως 3,85μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- Δημιουργία **είκοσι επτά (27) –Ο.Τ 835, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης

- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πλουτάρχου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
 - Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,85μ)
 - **Απαγορεύεται η αναστροφή P-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
 - **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Υψηλάντου (περιοχή Κέντρου)
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.12/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 1,00μ έως 3,05μ)
 - **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου.
 - Δημιουργία **τριών (3) –Ο.Τ 475 Β, έξι (6) –Ο.Τ. 474, οκτώ (8) –Ο.Τ. 473, πέντε (5) –Ο.Τ 472 & δύο (2) –Ο.Τ. 471 , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
 - Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,40μ)
 - Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πίνδου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
 - Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)- πριν την είσοδο στον Κυκλικό κόμβο.
 - **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού) και Αγράφων
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.13/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Υψηλάντου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Υψηλάντου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού) και 3,50μ (δύο λωρίδες) –για την ευθεία κατεύθυνση , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 1,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/Βόλου προς την οδό Υψηλάντου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/Βόλου προς την οδό Υψηλάντου
- **Δημιουργία δέκα εννέα (19) –Ο.Τ 961 Β και τρεις (3) & τέσσερις (4) -Ο.Τ. 961 Α , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ****
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α , κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης `
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,40μ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσούμπα (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)- κατά την έξοδο από τον Κυκλικό κόμβο.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κουτσούμπα & Υψηλάντου (περιοχή Κέντρο)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.14/ Αναδιαμόρφωση των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΒΟΛΟΥ και 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου, Βόλου και 23^{ης} Οκτωβρίου, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών- ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου δύο (2) λωρίδων ((βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα σε δυο στοιχούς και τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο)
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & 23^{ης} Οκτωβρίου) διαθέτει μόνο μία λωρίδα εξόδου καθώς και Προσβάσιμη διάβαση πεζών εγκάρσια στην οδό που συμβάλει στον κόμβο πίσω από τη γραμμή εξόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου σε κάθε κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (επί της οδού Βόλου) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και μία λωρίδα εξόδου στο κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια

Ο Αστικός Κυκλικός Κόμβος διαθέτει μία κεντρική νησίδα, η οποία δεν είναι προσπελάσιμη (μη υπερβατή) καθώς και υπερυψωμένη (υπερβατή) , “μία περιμετρική ζώνη βαρέων οχημάτων. Η κυκλοφορία ποδηλάτων απαγορεύεται στον κυκλικό δακτύλιο. Οι επιφάνειες που προορίζονται αποκλειστικά για πεζούς οριοθετούνται ευκρινώς με κατασκευή πεζοδρομίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου, έτσι ώστε να τους κατευθύνουν προς τις κατάλληλες διαβάσεις. Ο αριθμός των λωρίδων κάθε πρόσβασης έχει προσαρμοστεί ανάλογα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που αναλαμβάνει η κάθε λωρίδα. «Οι επιτρεπόμενες λειτουργικές ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 40km/h και 50km/h. Η χωρητικότητα ενός τέτοιου κυκλικού κόμβου αγγίζει τα 45000 οχήματα ημερησίως». Για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται στο πεζοδρόμιο, θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος (διακεκομμένη μπλέ γραμμή στο σχέδιο) με ύψος 80εκ. κατά το μέγιστο απαιτούμενο μήκος.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου: 33,40 (μετρείται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Διάμετρος Κεντρικής νησίδας (Central island): 15,00 (ακτίνα 7,50) , είναι μια υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας.

Πλάτος Υπερβατής Περιμετρικής Ζώνης (Apron) ή Υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας: 2,00. Για την διευκόλυνση των της πορείας των βαρέων οχημάτων, η υπερβατή περιμετρική ζώνη είναι το υπερβατό τμήμα στην περίμετρο της κεντρικής νησίδας, παρακείμενο του κυκλικού καταστρώματος. Ενσωματωμένη στην κεντρική νησίδα

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,20 (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Προσβάσιμες Πεζοδιαβάσεις (Accessible pedestrian crossings): Προσβάσιμες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να παρέχονται σε όλους τους κυκλικούς κόμβους (σε αστικό περιβάλλον). Η διάβαση τοποθετείται εγκάρσια (στη νησίδα διαχωρισμού) στις οδούς που συμβάλλουν στον κόμβο, πίσω από τη γραμμή εισόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος και η διαχωριστική νησίδα διακόπτεται (με αυτόν τον τρόπο προσφέρεται η δυνατότητα ενδιάμεσης στάσης πριν αυτοί διασχίσουν και το οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης της οδικής πρόσβασης.) , ώστε να επιτρέψει τη διέλευση σε πεζούς, αναπηρικά αμαξίδια, καρτσάκια και ποδήλατα.

1.15/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) για την κατεύθυνση από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,50μ έως 5,55μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά.
- Δημιουργία **δέκα εννέα (19) –Ο.Τ 1015 Α, έξι (6) –Ο.Τ. 1016 & τέσσερις (4) –Ο.Τ. 1016 Β , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 5,55μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσινά (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)- κατά την έξοδο από τον Κυκλικό κόμβο.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κουτσινά & Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 1016 και Ο.Τ. 1016 Β)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.16/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά-έναντι έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) για την κατεύθυνση από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,50μ έως 5,55μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου.
- **Δημιουργία δέκα έξι (16) και είκοσι μία (21) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 5,55μ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσινά ,(κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)- κατά την είσοδο προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

2/Οδός ΒΟΛΟΥ

2.1/Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς, με δύο λωρίδες εισόδου στον κυκλικό κόμβο, πλάτους 3,50μ έκαστη και μίας λωρίδας εξόδου από τον κυκλικό κόμβο, πλάτους 5,00μ (& εξόδου 6,20μ) για την κατεύθυνση από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 2,50μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς — ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς — ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.

- Δημιουργία **μίας (1) – Ο.Τ 470 Α και τεσσάρων (4) - Ο.Τ. 470 Β, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) -έξοδος από τον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Βόλου με την οδό Μ. Μπασδέκη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Τοποθέτηση πινακίδων** για πρόσβαση ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, που προστατεύεται με δρύφακτα δηλ. κινητά φράγματα (φυλασσομένη διάβαση) **K31 & K-35** σε απόσταση 80μ , καθώς και τοποθέτηση πινακίδας **K-37 & P-2** στην αρχή της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης - διπλής σιδηροδρομικής γραμμής
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι των οδών Μπασδέκη & Πειραιώς
- **Προτεραιότητα** της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, διπλής σιδηροδρομικής γραμμής έναντι της οδού Βόλου

2.2/Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς /Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, με δύο λωρίδες εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη για την κατεύθυνση από την οδό Σαπφούς/ Ανώνυμος (πεζόδρομος) προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και μίας λωρίδας εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 2,50μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/ Ανώνυμος (πεζόδρομος) έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς / Ανώνυμος (πεζόδρομος) έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία **έξι (6) – ΟΤ 1009 Α και δέκα (10) - Ο.Τ. 1009 , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) -είσοδος στον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Βόλου με την οδό Μ. Μπασδέκη/Ανώνυμος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)

- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος (ανάμεσα από ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009

3/Οδός ΦΑΡΣΑΛΩΝ

3.1/Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία- παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία- παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία & από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 496 Β & ΟΤ 494 , με δύο λωρίδες εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη και δύο λωρίδες εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ –έκαστη , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 0,40μ έως 2,20μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία - παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία - παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων.
- **Δημιουργία δύο (2) & τριών (3) – ΟΤ 496 Β, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό ,** στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία/Υπογείωση Φαρσάλων), κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία- παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία/Υπογείωση Φαρσάλων) – ΟΤ 496 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Φαρσάλων (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων εξοδος από τον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)
- **Προτεραιότητα** της οδού παράλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) έναντι της οδού Πρ. Ηλία

3.2/Φαρσάλων/παράλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)/υπογείωση Φαρσάλων (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου & από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία – ΟΤ 494 & ΟΤ 496 Β, με δύο λωρίδες εισόδου στον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη και δύο λωρίδες εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ –έκαστη , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 0,40μ έως 2,20μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού παράλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού παράλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

(τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός) – τοποθέτηση πιν. **P-1**

β) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΥ Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών

ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού),
23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου),

1/Οδός ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

1.1/ Οδός Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828, δεξιά κατά την φορά κίνησης

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 828, με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,50μ και μία λωρίδα εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ . Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ –έκαστη και για τις δύο κατευθύνσεις (προς Ιουστινιανού & προς Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας** (πλάτος 2,00μ & μήκους 3,00μ ως καταφύγιο πεζών) στην έξοδο της Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παναγούλη από τον κυκλικό κόμβο , μειώνοντας το πλάτος κυκλοφορίας από 4,00μ σε 3,00μ για την κάθε κατεύθυνση και την δημιουργία **νέας διάβασης πεζών**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού , σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ

1.2/ Οδός Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792, δεξιά κατά την φορά κίνησης

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 792, με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,50μ και μία λωρίδα εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ . Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ –έκαστη και για τις δύο κατευθύνσεις (προς Ιουστινιανού & προς Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας** (πλάτος 2,00μ & μήκους 3,00μ ως καταφύγιο πεζών) στην έξοδο της Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παναγούλη από τον κυκλικό κόμβο , μειώνοντας

το πλάτος κυκλοφορίας από 4,00μ σε 3,00μ για την κάθε κατεύθυνση και την δημιουργία νέας **διάβασης πεζών**

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου– με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Παναγούλη(από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ

2/Οδός 23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

2.1/ Οδός 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ & Ο.Τ. 965, αριστερά & δεξιά κατά την φορά κίνησης

- Μονοδρόμηση της οδού **23ης Οκτωβρίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)** με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 4,00μ,
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 977). **
- Δημιουργία **διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου αμέσως μετά την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο
- Δημιουργία **παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην συμβολή των οδών 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου και Αιόλου / Βυζαντίου
- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου(από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ & Ο.Τ. 965, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου– με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού 23^{ΗΣ} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- Ο.Τ. 965, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣυλλεκτΗριΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού

ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου –Μπασδέκη),

1/Οδός ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ

1.1/ Οδός Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, δεξιά & αριστερά κατά τις φορές κίνησης

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, δεξιά & αριστερά κατά τις φορές κίνησης), με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους από 3,25μ έως 5,50μ
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β κατά τις φορές κίνησης – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, κατά τις φορές κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία χώρου αναστροφής οχημάτων** με την μορφή του «αριστερόστροφου βρόχου» πλάτους 5,50μ
- Δημιουργία **διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Υψηλάντου με Ηρ. Πολυτεχνείου καθώς και στην συμβολή Υψηλάντου με Μπασδέκη

γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Δεν αφορά αναδιαμόρφωση οδών, παρά μόνο κυκλοφοριακή ρύθμιση

ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού),
ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη),
ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπούς),
ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Όθρυος- Βόλου),
ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου)
ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου)
ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου),
ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)
ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES

Κομνηνών

Τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγίας
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κομνηνών

Αγράφων

Τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αγράφων (τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β), με φορά κίνησης από την οδό Μπασδέκη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αγράφων

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Αγράφων (τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β)

Πίνδου

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 473, ΟΤ 474 & ΟΤ 439 , ΟΤ468 Α

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πίνδου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 473, ΟΤ 474 & ΟΤ 439 , ΟΤ468 Α) , με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς
- **Προτεραιότητα** της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Πίνδου
- **Προτεραιότητα** της οδού Σαπφούς έναντι της οδού Πίνδου

Μπασδέκη

Τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468 Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471

- **Μονοδρόμηση** της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471) , με φορά κίνησης από την οδό Όθρυος προς την οδό Βόλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Πίνδου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Μπασδέκη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471), εκτός των τμημάτων της οδού (με διατομή $\geq 4,75\mu$)

Πειραιώς

Τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πειραιώς (τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Πηλίου προς την οδό Βόλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Πειραιώς
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Πειραιώς (τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β)

Ανώνυμος

Τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ανώνυμος (τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β)

Μιχαήλ Αγγέλου

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016

- **Μονοδρόμηση** της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016) , με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ξενοπούλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ξενοπούλου έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016) σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης

Ανώνυμος**Τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β**

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Ξενοπούλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 1016 & ΟΤ 1016 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β)

Κουτσίνα**Τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 1022**

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Κουτσίνα (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 1022)
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Κουτσινά
- **Προτεραιότητα** της οδού Ξενοπούλου έναντι της οδού Κουτσινά
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Κουτσινά (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 10226)
-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα υποβολή αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την μελέτη «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ**» και συγκεκριμένα για την ανακατασκευή των οδών

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου**, **ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου –Όθρυος), **ΑΓΡΑΦΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), **ΜΠΑΣΔΕΚΗ** (Όθρυος- Βόλου), **ΠΙΝΔΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), **23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), **ΒΟΛΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), **ΑΝΩΝΥΜΟΣ** (Βόλου-Αρκαδίου) , **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), **ΑΝΩΝΥΜΟΣ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και **ΚΟΥΤΣΙΝΑ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

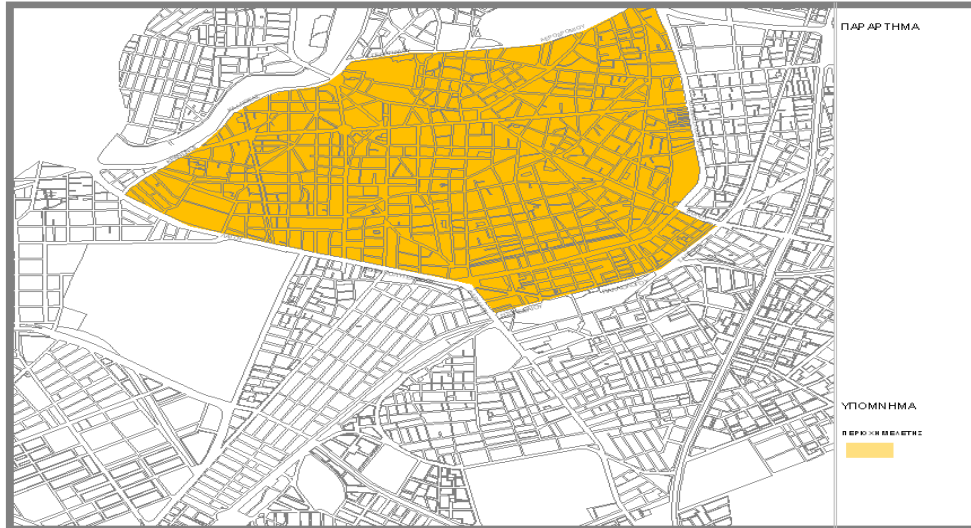
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
- Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
- Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυσμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

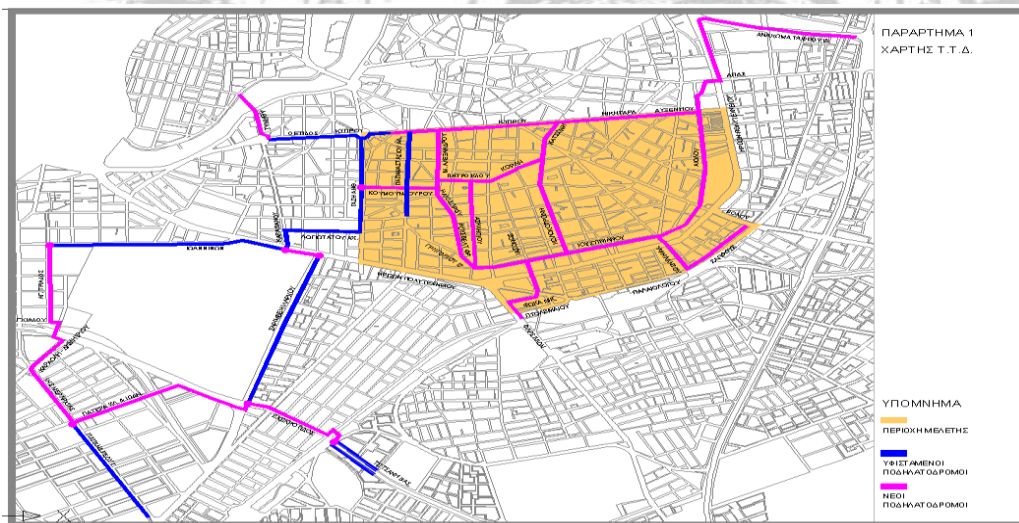
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

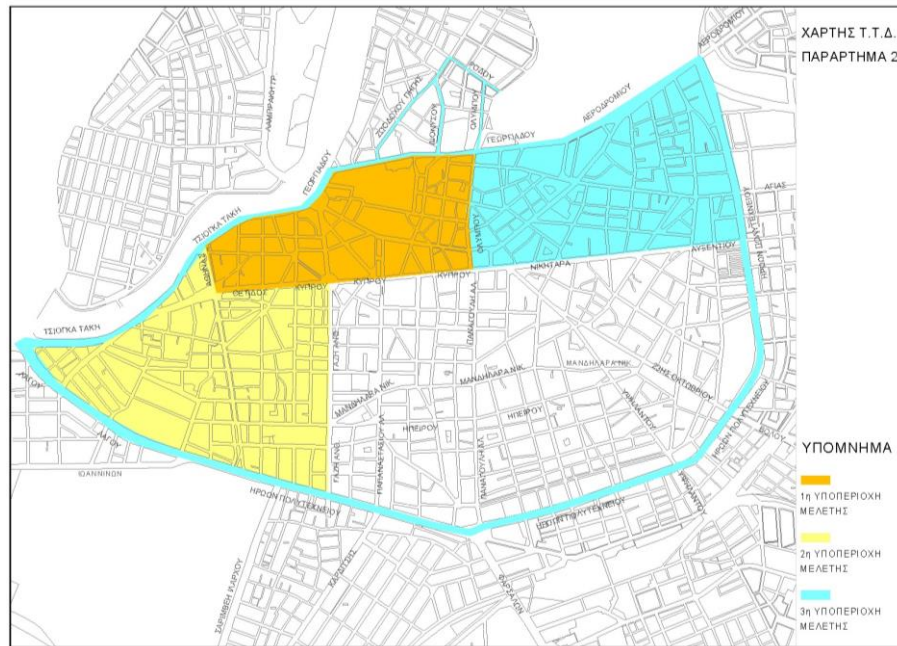
α) εκπονήθηκε από την DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονήθηκε από το ίδιο μελετητικό γραφείο, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2022.

Περιοχή Επέμβασης

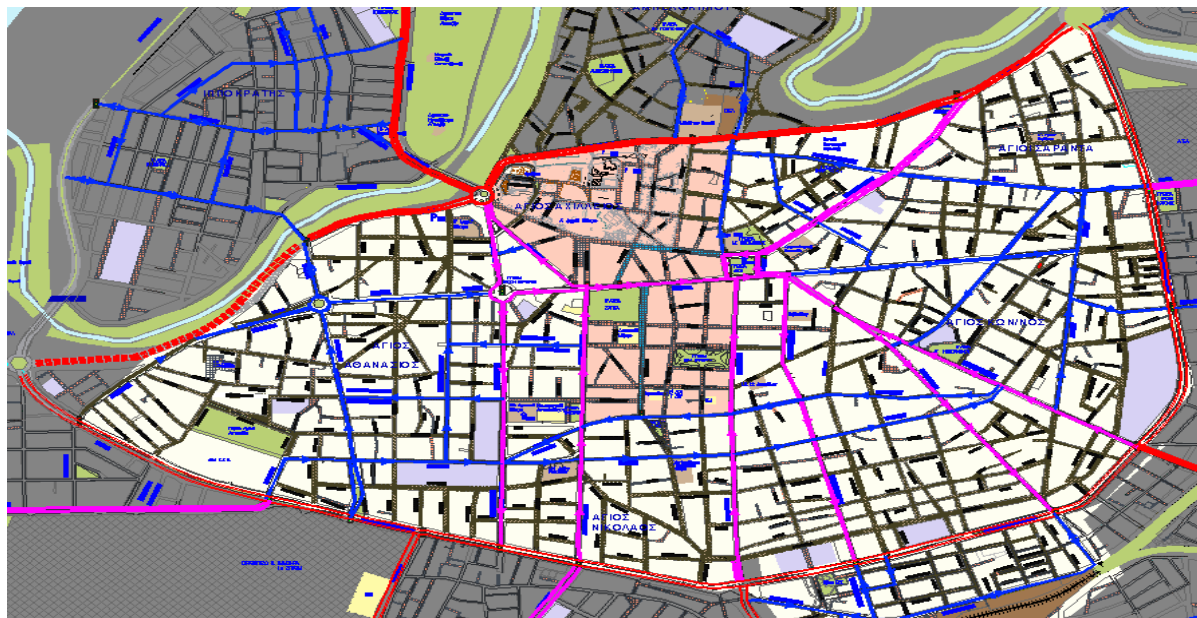


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισσας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσόγκα (πρών Καλλιθέας)
- Βόλου (Ηρ. Πολυτεχνείου – όριο σχεδίου πόλης)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (Γ IV **Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV **Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

6. Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
7. Η οδός **31ης Αυγούστου**
8. Η οδός **Αμαλίας**
9. Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
10. Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου
11. Η οδός Α. Γαζή
12. Η οδός Παπαναστασίου
13. Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
14. Η οδός Παναγούλη
15. Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
16. Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
17. Η οδός Κενταύρων

18. Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

19. Η οδός **Νικηταρά**

20. Η οδός Ηλείου

21. Η οδός Μανδηλαρά

22. Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου

23. Η οδός Καραθάνου

24. Η οδός Θετίδος

25. Η οδός Αθηνάς

26. Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θετίδος

27. Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή

28. Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηλείου και Κύπρου

29. Η οδός Κρανώνος

30. Η οδός Σεφέρη από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου

31. Η οδός Χρυσόχου από Αγιάς έως 23ης Οκτωβρίου

32. Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)

33. Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης

34. Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου

35. Η οδός Α. Μαρίνης από Λ. Μαβίλη έως Νικηταρά

36. Η οδός Αγιάς από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου

37. Η οδός Γούναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου

38. Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου

39. Η οδός Παλαιολόγου

40. Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

41. Η οδός Πτολεμαίου

42. Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου

γ) Τοπικές οδοί (Εν Τοπική οδός), για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

Α.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικοπέδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών

- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



- Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.

β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.

γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.

δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.

ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.

στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πυκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

- ✓ Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
- ✓ Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
- ✓ Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το

υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

A.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής Επέμβασης

Δεν υπάρχει δίκτυο ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου, πάρα μόνο

A.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ. 119/7-06-2019 απόφαση της Δ/νσης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Κύπρου Παναγούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 4**)

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 2**) του Δήμου Λαρισαίων. »

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 1918 Β / 19-05-2020 με θέμα : «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 69/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα: 1η τροποποίηση της με αρ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 9**) του Δήμου Λαρισαίων. »

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4878 Β 15-09-2022 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 195/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων, που αφορά «Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών - μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Βυζαντίου, Αιόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 62/2022 Α.Ε.Π.Ζ.»- **λήψη κανονιστική απόφασης** για την Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης των οδών: **Βυζαντίου** (Υψηλάντου- 23ης Οκτωβρίου), **Κουτσούμπα** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Βυζαντίου), **Χατζηζωγίδου** (23ης Οκτωβρίου – Βυζαντίου), **Λουκιανού** (Ηρ. Πολυτεχνείου- Γ. Σεφέρη), **23ης Οκτωβρίου** (Βυζαντίου-Γ. Σεφέρη), **Αιόλου** (23ης Οκτωβρίου –Αγιάς), **Χριστοβασίλη** (Αιόλου-23ης Οκτωβρίου), **Παπαρηγοπούλου** (Μιχαήλ Αγγέλου- Χριστοβασίλη), **Πλούτωνος** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Γ. Σεφέρη) , **Ρούπελ** (Γούναρη – Πλούτωνος), **Γούναρη** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου), **Βλάχου** (Γ. Σεφέρη – Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αντ. Σιτρά** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Ευζώνων** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αγ. Σοφίας** (Αιόλου- Ηρ. Πολυτεχνείου), **Αστροναυτών** (Αγ. Σοφίας –Αν. Σιτρά), **Λαγκαδά** (Αστροναυτών- Ηρ. Πολυτεχνείου) και **Λαχανά** (Γ. Σεφέρη-Αιόλου) ,

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο σχεδιασμός αποτελεί τμήμα της "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ". Τα στοιχεία του διαφοροποιούνται αναλόγως της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου (βλ. Α.3, Α.4):

Β.1 ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου

ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς)

ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά),

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

1.1/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης /Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,15μ έως 4,45μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων
 - Δημιουργία **δύο (2), δύο (2) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ **.
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Καρδίτσης έως Αβέρωφ) – ΟΤ 502, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
 - Δημιουργία **νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Αβέρωφ με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,60μ)
 - Δημιουργία **διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)
 - Προτεραιότητα της οδού **Ηρ. Πολυτεχνείου** έναντι της οδού **Καρδίτσης**
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.2/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων/ Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου

Προτείνεται:

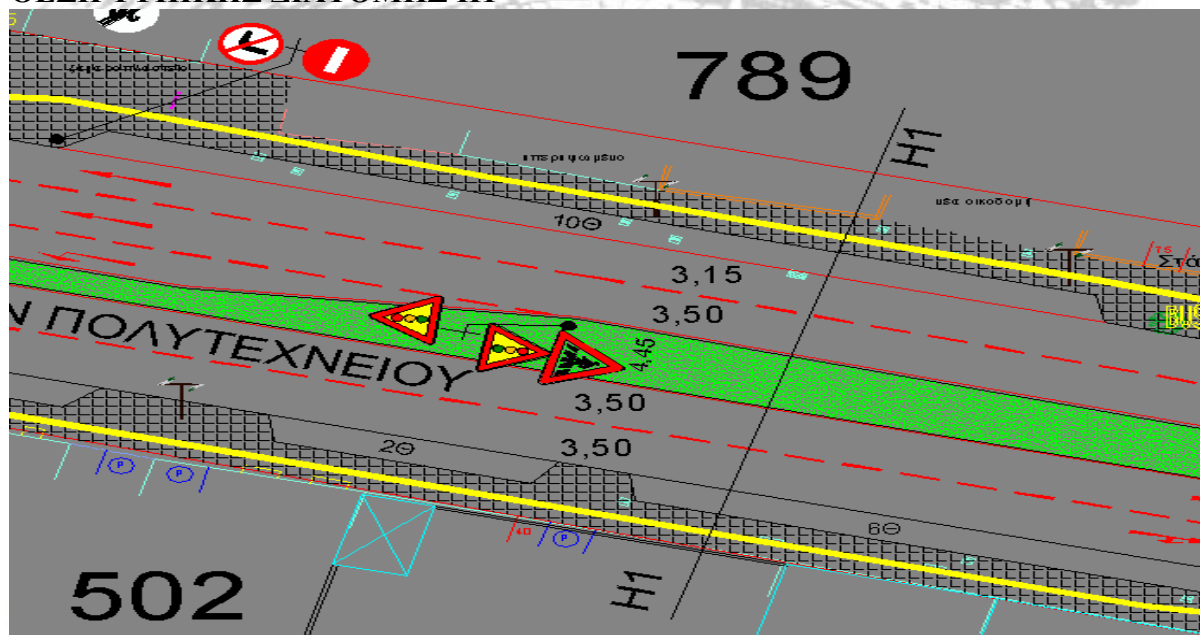
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα, το οποίο διαμορφώνεται σε πλάτος 3,50μ & 3,15μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης), 3,50μ –για την ευθεία κατεύθυνση και 3,15μ –για την ευθεία κατεύθυνση και την δεξιά στροφή προς την οδό Παπαναστασίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,15μ έως 4,45μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου – με ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 & ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων/Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου) – ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ **.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Εμ. Ροΐδου) – ΟΤ 789, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788, κατά την φορά

κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .

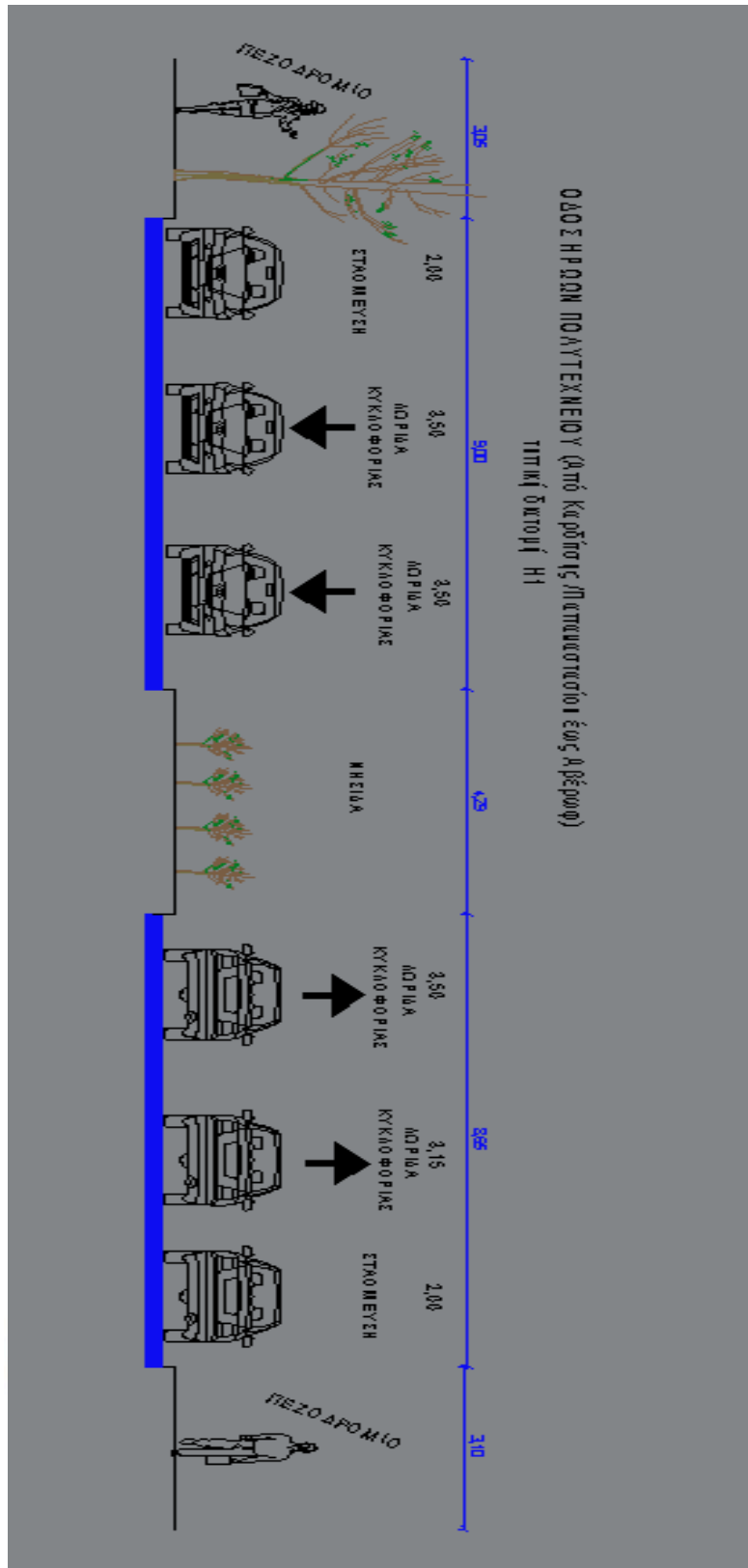
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Εμ. Ροΐδου έως Παπαναστασίου) – ΟΤ 788 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Καρδίτσης σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Αβέρωφ με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,60μ)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Εμ. Ροΐδου
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (P-29)-στροφή κατά 180 μοίρες, στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου με Καρδίτσης, επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου** (επιτρέπεται μόνο η αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η1



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η1 ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ/ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ – ΑΒΕΡΩΦ)



1.3/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα)**

στην κατεύθυνση από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 3,00μ έως 3,60μ)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων
- Δημιουργία **τριάντα τριών (33) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Αβέρωφ έως Ολυμπιωτίσης) – ΟΤ 501 Α & Κ.Χ. 501 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου προς την οδό Φαρσάλων. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
- Δημιουργία **νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ολυμπιωτίσης (στην είσοδο με τον κυκλικό κόμβο) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών (πλάτους 3,00μ)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.4/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, δεξιά κατά τη φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 3,00μ έως 3,60μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 792 & Ο.Τ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου
- Δημιουργία **δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) – ΟΤ 792, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) – ΟΤ 792, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **τεσσάρων (4), έξι (6) και πέντε (5) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ) – ΟΤ 791, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων / Παναγούλη προς την οδό Καρδίτσης / Παπαναστασίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .

- Δημιουργία νέας παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου και Ολυμπιωτίσσης (στην έξοδο με τον κυκλικό κόμβο) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.5/ Αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΦΑΡΣΑΛΩΝ και ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ –Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου, Φαρσάλων και Παναγούλη, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών- ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου δύο (2) λωρίδων (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα σε δυο στοίχους και τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο)
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & Παναγούλη) διαθέτει μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και υπερυψωμένη νησίδα διαχωρισμού εντός του κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Οι τρεις κλάδοι προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & Φαρσάλων) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου σε κάθε κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Λόγω που ο κυκλοφοριακός φόρτος του ρεύματος κυκλοφορίας (κίνηση από Φαρσάλων προς το Ηρ. Πολυτεχνείου) που στρέφεται δεξιά (ρεύμα από Ηρ. Πολυτεχνείου με Φαρσάλων προς Υψηλάντου-Βόλου) είναι σημαντικός και ικανός να υποβαθμίσει την κυκλοφοριακή ικανότητα του κυκλικού κόμβου και να προκαλέσει συμφόρηση σε αυτόν , θα κατασκευαστεί παρακαμπτήρια λωρίδα (bypass lane) επιτρέποντας την απευθείας δεξιά στροφή με ταχύτητα και ασφάλεια ώστε να ανακουφιστεί η κυκλοφορία και να αναβαθμιστεί η εξυπηρέτησή της από τον κόμβο, αυξάνοντας τη χωρητικότητά του.

Ο Κυκλικός Κόμβος διαθέτει μία κεντρική νησίδα, η οποία δεν είναι προσπελάσιμη (μη υπερβατή) καθώς και υπερυψωμένη (υπερβατή) , μία περιμετρική ζώνη βαρέων οχημάτων. Για τους χρήστες ποδηλάτων που επιθυμούν να παρακάμψουν τον κυκλικό κόμβο, προσφέρονται εναλλακτικές διαδρομές (μέσω των κοινών διαβάσεων πεζών & ποδηλάτων που βρίσκονται Ηρ. Πολυτεχνείου με Ολυμπιωτίσσης & Ηρ. Πολυτεχνείου με Ιάσονος)- Η κυκλοφορία ποδηλάτων απαγορεύεται στον κυκλικό δακτύλιο. Οι επιφάνειες που προορίζονται αποκλειστικά για πεζούς και ποδηλάτες οριοθετούνται ευκρινώς με κατασκευή πεζοδρομίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου, έτσι ώστε να τους κατευθύνουν προς τις κατάλληλες διαβάσεις. Ο αριθμός των λωρίδων κάθε πρόσβασης έχει προσαρμοστεί ανάλογα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που αναλαμβάνει η κάθε λωρίδα. «Οι επιτρεπόμενες λειτουργικές ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 40km/h και 50km/h. Η χωρητικότητα ενός τέτοιου κυκλικού κόμβου αγγίζει τα 45000 οχήματα ημερησίως». Για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται στο πεζοδρόμιο, θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος (διακεκομμένη μπλέ γραμμή στο σχέδιο) με ύψος 80εκ. κατά το μέγιστο απαιτούμενο μήκος.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου: 44,00μ (μετριέται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Διάμετρος Κεντρικής νησίδας (Central island): 25,00μ (ακτίνα 12,50μ) , είναι μια υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας.

Πλάτος Υπερβατής Περιμετρικής Ζώνης (Apron) ή Υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας: 3,00μ Για την διευκόλυνση των της πορείας των βαρέων οχημάτων, η υπερβατή περιμετρική ζώνη είναι το υπερβατό τμήμα στην περίμετρο της κεντρικής νησίδας, παρακείμενο του κυκλικού καταστρώματος. Ενσωματωμένη στην κεντρική νησίδα

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Προσβάσιμες Πεζοδιαβάσεις (Accessible pedestrian crossings): Προσβάσιμες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να παρέχονται σε όλους τους κυκλικούς κόμβους (σε αστικό περιβάλλον). Η διάβαση τοποθετείται εγκάρσια (στη νησίδα διαχωρισμού) στις οδούς που συμβάλλουν στον κόμβο, πίσω από τη γραμμή εισόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος και η διαχωριστική νησίδα διακόπτεται (με αυτόν τον τρόπο προσφέρεται η δυνατότητα ενδιάμεσης στάσης πριν αυτοί διασχίσουν και το οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης της οδικής πρόσβασης.), ώστε να επιτρέψει τη διέλευση σε πεζούς, αναπηρικά αμαξίδια, καροτσάκια και ποδήλατα.

όχημα σχεδιασμού - αρθρωτό φορτηγό όχημα (ανεξάρτητο ρυμουλκό με ημι-ρυμουλκούμενο)

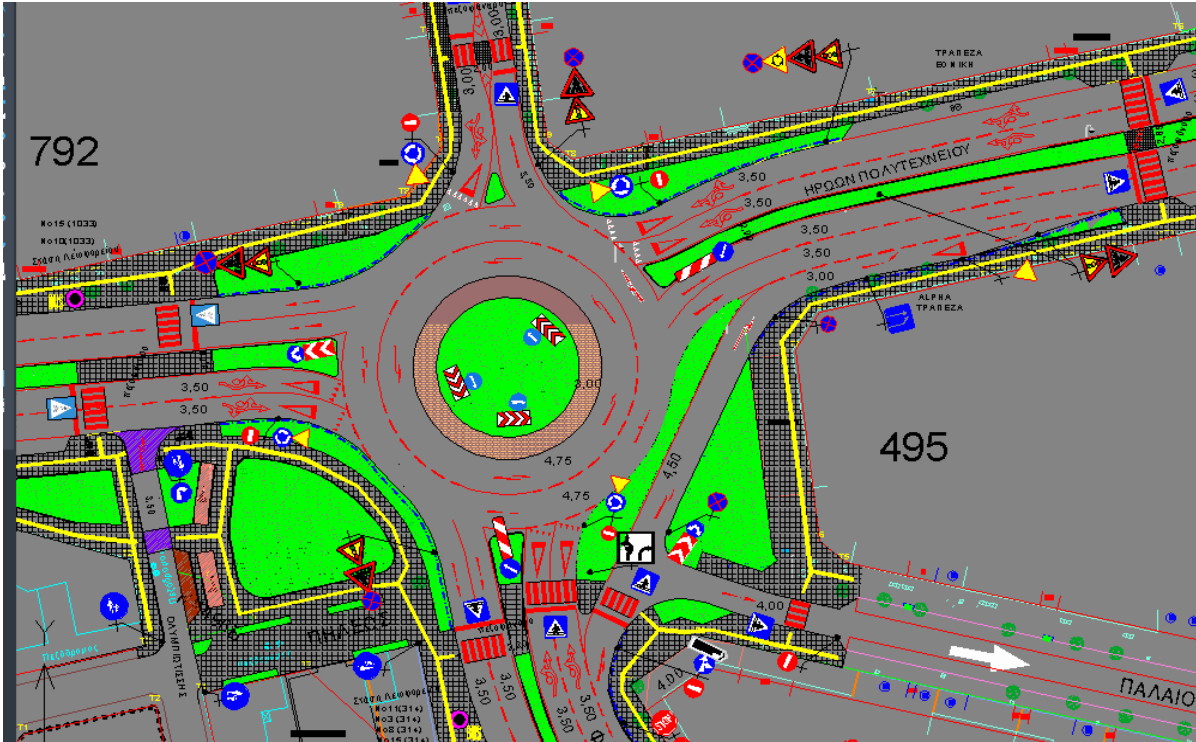
Group Vehicles By:
 Library Type
 Class Region
 # of Parts No Group
 Recent

Units: meters

| Library | Vehicle Name | Type | Region | Lock | # Parts | Length Δ | Wheelbase | Trailer 1 Body Length |
|------------|--------------|-------------|--------|------|---------|-----------------|-----------|-----------------------|
| DANSK (DK) | PVT | Towbar Full | Europe | 30.0 | 2 | 18.50 | 5.50 | 8.14 |
| Custom | AL | Towbar Full | Europe | 39.0 | 2 | 18.71 | 5.28 | 7.45 |
| Custom | a | Towbar Full | Europe | 38.9 | 2 | 18.71 | 5.28 | 7.45 |

Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου

MUNICIPALITY OF LARISSA



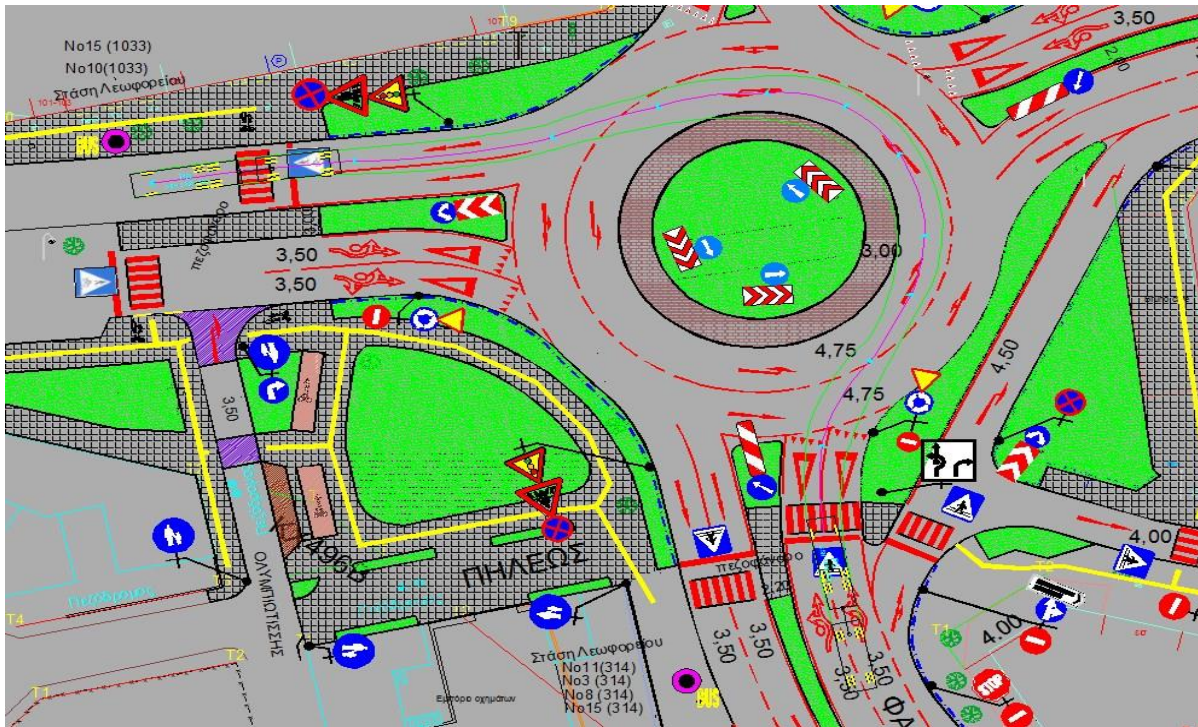
Ο Κυκλικός Κόμβος σχεδιάστηκε βασιζόμενος στο όχημα σχεδιασμού και συγκεκριμένα έτσι ώστε να εξυπηρετείται το αρθρωτό φορτηγό όχημα (ανεξάρτητο ρυμουλκό με ημι-ρυμουλκούμενο)

υφιστάμενες κινήσεις αρθρωτού φορτηγού

Κίνηση από Φαρσάλων προς Ηρ. Πολυτεχνείου -δεξιά



Κίνηση από Φαρσάλων προς Ηρ. Πολυτεχνείου -αριστερά



Κίνηση αναστροφής από Φαρσάλων σε Φαρσάλων



1.6/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με**

πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,00μ)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α ,κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
 - **Δημιουργία δέκα (10) - ΟΤ 495 & Κ.Χ. 495 και έντεκα (11)- Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495 , Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α , κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ** .
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Φαρσάλων έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 495, Κ.Χ. 495, Κ.Χ. 493 & Ο.Τ 492 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
 - **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο του κυκλικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,85μ)
 - **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ιάσονος με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)
 - **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή Ρ-27** προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (περιοχή κέντρου) & η **αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
 - **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (περιοχή Σταθμού)
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.7/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,00μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη

- Δημιουργία δύο (2) –Ο.Τ 830 Α , επτά (7) –Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, δύο (2) - έξι (6) και έξι (6) – Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη), κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη) – ΟΤ 830 Α, Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, Ο.Τ 828 - ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
 - Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην είσοδο του κυκλικού (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,85μ)
 - Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Ηρ, Πολυτεχνείου και Ιάσονος (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Φαρσάλων /Παναγούλη) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,00μ)
 - **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Φαρσάλων/Παναγούλη)
 - **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου (περιοχή Κέντρου) και Ανώνυμος (μεταξύ ΟΤ 830 Α & Ο.Τ 830 ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ)
- Όπου υπάρχει η σήμανση **** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.8/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών , (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Πλουτάρχου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Πλουτάρχου) και 3,50μ (δύο λωρίδες) –για την ευθεία κατεύθυνση , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483 , κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών
- Δημιουργία επτά (7) –Ο.Τ 491 και μίας (1) & τεσσάρων (4) –Ο.Τ 488, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491 & Ο.Τ 488 , κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Κομνηνών) – ΟΤ 491, Ο.Τ 488 & Ο.Τ 483, κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,90μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κολοκοτρώνη (κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (**διασταύρωση Ηρ. Πολυτεχνείου & Πλουτάρχου**)
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Μιαούλη

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.9/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28^{ης} Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- Δημιουργία **τριών (3) –Ο.Τ 832, δεκαεπτά (17) –Ο.Τ. 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, τριών (3) – Ο.Τ. 832 Α και οκτώ (8) –Ο.Τ 832, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832, κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Πλουτάρχου έως 28ης Οκτωβρίου) – ΟΤ 832, Ο.Τ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, Ο.Τ 832 Α & Ο.Τ 832 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κολοκοτρώνη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)

- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,90μ)
- **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή P-27** προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (περιοχή Σταθμού) & η **αναστροφή P-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κομνηνών και Βουτσιλιά

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.10/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,90μ έως 3,85μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου.
- Δημιουργία **έντεκα (11) –Ο.Τ 481, τριών (3) –Ο.Τ. 478 και μίας (1) –Ο.Τ 476, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου) – ΟΤ 481, Ο.Τ 478, Ο.Τ 477 Α & Ο.Τ 476, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πλουτάρχου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,85μ)
- **Απαγορεύεται η αριστερή στροφή P-27** προς την οδό Υψηλάντου (περιοχή Κέντρου) & η **αναστροφή P-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Φερών , Κυψέλης και Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.11/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,90μ έως 3,85μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου.
- **Δημιουργία είκοσι επτά (27) –Ο.Τ 835, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Πλουτάρχου) – ΟΤ 835, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πλουτάρχου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πλουτάρχου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,85μ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή Ρ-29 (στροφή κατά 180 μοίρες)** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Υψηλάντου (περιοχή Κέντρου)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.12/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 , με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 1,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, κατά την

φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου.
- Δημιουργία **τριών (3) –Ο.Τ 475 Β, έξι (6) –Ο.Τ. 474, οκτώ (8) –Ο.Τ. 473, πέντε (5) –Ο.Τ 472 & δύο (2) –Ο.Τ. 471** , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471, κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Βόλου) – ΟΤ 475 Β, Ο.Τ. 474, Ο.Τ. 473, Ο.Τ. 472 & Ο.Τ. 471 , κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,40μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Πίνδου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)- πριν την είσοδο στον Κυκλικό κόμβο.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού) και Αγράφων

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.13/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Υψηλάντου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Με μεταβαλλόμενο το πλάτος των λωρίδων για την κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου (αρχικά με πλάτους 3,50μ ανά λωρίδα και τέλος στη διασταύρωση με την οδό Υψηλάντου με την δημιουργία τριών λωρίδων 2,75μ (για αριστερή στροφή προς την οδό Υψηλάντου (περιοχή Σταθμού) και 3,50μ (δύο λωρίδες) –για την ευθεία κατεύθυνση , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 1,00μ έως 3,05μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/Βόλου προς την οδό Υψηλάντου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/Βόλου προς την οδό Υψηλάντου
- Δημιουργία **δέκα εννέα (19) –Ο.Τ 961 Β και τρεις (3) & τέσσερις (4) -Ο.Τ. 961 Α** , εσοχών **στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα

από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α, κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου έως Υψηλάντου) – ΟΤ 965, Ο.Τ. 961 Β & Ο.Τ. 961 Α , κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης `
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Υψηλάντου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,40μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσούμπα (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου/ Βόλου προς την οδό Υψηλάντου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)- κατά την έξοδο από τον Κυκλικό κόμβο.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κουτσούμπα & Υψηλάντου (περιοχή Κέντρο)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.14/ Αναδιαμόρφωση των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΒΟΛΟΥ και 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ –Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου, Βόλου και 23^{ης} Οκτωβρίου, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών- ποδηλατών, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου δύο (2) λωρίδων ((βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα σε δυο στοίχους και τέσσερις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο)
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (Ηρ. Πολυτεχνείου & 23^{ης} Οκτωβρίου) διαθέτει μόνο μία λωρίδα εξόδου καθώς και Προσβάσιμη διάβαση πεζών εγκάρσια στην οδό που συμβάλει στον κόμβο πίσω από τη γραμμή εξόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και δύο λωρίδες εξόδου σε κάθε κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια
- Ο ένας κλάδος προσέγγισης (επί της οδού Βόλου) διαθέτουν δύο λωρίδες εισόδου και μία λωρίδα εξόδου στο κλάδο προσέγγισης καθώς και υπερυψωμένες νησίδες διαχωρισμού εντός του κάθε κλάδου προσέγγισης, ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια

Ο Αστικός Κυκλικός Κόμβος διαθέτει μία κεντρική νησίδα, η οποία δεν είναι προσπελάσιμη (μη υπερβατή) καθώς και υπερυψωμένη (υπερβατή) , “μία περιμετρική ζώνη βαρέων οχημάτων. Η κυκλοφορία ποδηλάτων απαγορεύεται στον κυκλικό δακτύλιο. Οι επιφάνειες που προορίζονται αποκλειστικά για πεζούς οριοθετούνται ευκρινώς με κατασκευή πεζοδρομίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου, έτσι ώστε να τους κατευθύνουν προς τις κατάλληλες διαβάσεις. Ο αριθμός των λωρίδων κάθε πρόσβασης έχει προσαρμοστεί ανάλογα με τους κυκλοφοριακούς φόρτους που αναλαμβάνει η κάθε λωρίδα. «Οι επιτρεπόμενες λειτουργικές ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 40km/h και 50km/h. Η χωρητικότητα ενός τέτοιου κυκλικού κόμβου αγγίζει τα 45000 οχήματα ημερησίως». Για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται στο πεζοδρόμιο, θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος (διακεκομμένη μπλέ γραμμή στο σχέδιο) με ύψος 80εκ. κατά το μέγιστο απαιτούμενο μήκος.

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου: 33,40 (μετριέται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

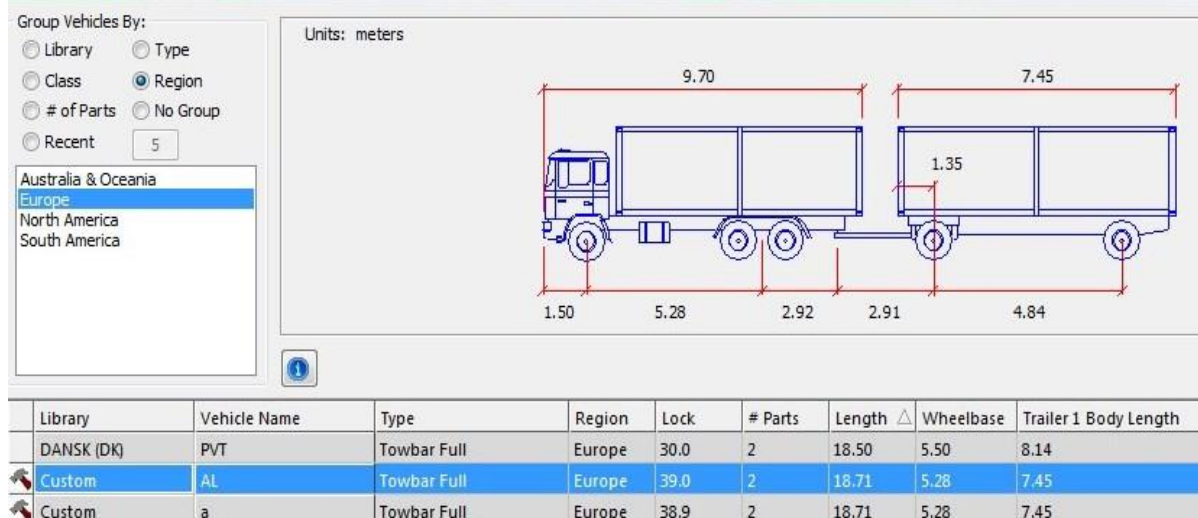
Διάμετρος Κεντρικής νησίδας (Central island): 15,00 (ακτίνα 7,50) , είναι μια υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας.

Πλάτος Υπερβατής Περιμετρικής Ζώνης (Apron) ή Υπερβατή ζώνη κεντρικής νησίδας: 2,00. Για την διευκόλυνση των της πορείας των βαρέων οχημάτων, η υπερβατή περιμετρική ζώνη είναι το υπερβατό τμήμα στην περίμετρο της κεντρικής νησίδας, παρακείμενο του κυκλικού καταστρώματος. Ενσωματωμένη στην κεντρική νησίδα

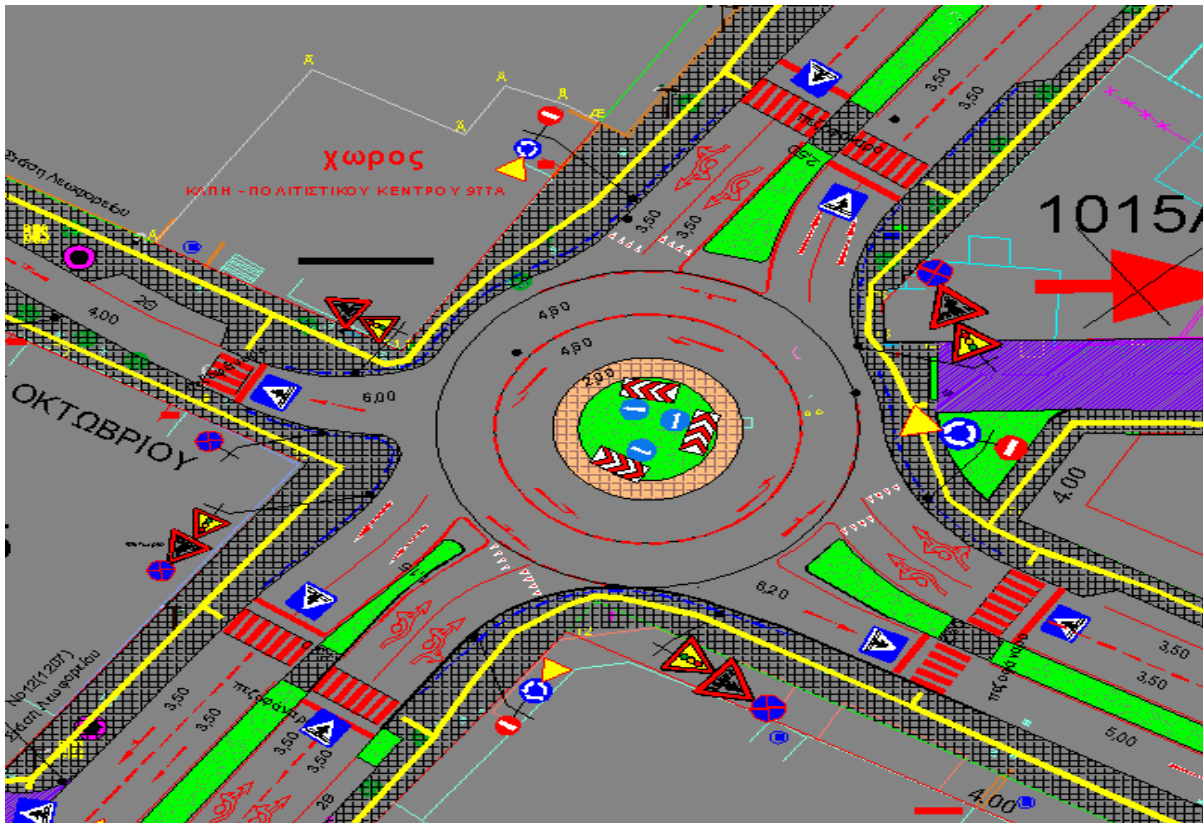
Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 9,20 (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Προσβάσιμες Πεζοδιαβάσεις (Accessible pedestrian crossings): Προσβάσιμες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να παρέχονται σε όλους τους κυκλικούς κόμβους (σε αστικό περιβάλλον). Η διάβαση τοποθετείται εγκάρσια (στη νησίδα διαχωρισμού) στις οδούς που συμβάλλουν στον κόμβο, πίσω από τη γραμμή εισόδου, σε απόσταση τουλάχιστον όσο το μήκος ενός οχήματος και η διαχωριστική νησίδα διακόπτεται (με αυτόν τον τρόπο προσφέρεται η δυνατότητα ενδιάμεσης στάσης πριν αυτοί διασχίσουν και το οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης της οδικής πρόσβασης.) , ώστε να επιτρέψει τη διέλευση σε πεζούς, αναπηρικά αμαξίδια, καρτσάκια και ποδήλατα.

όχημα σχεδιασμού - αρθρωτό φορτηγό όχημα (ανεξάρτητο ρυμουλκό με ημι-ρυμουλκούμενο)



Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου

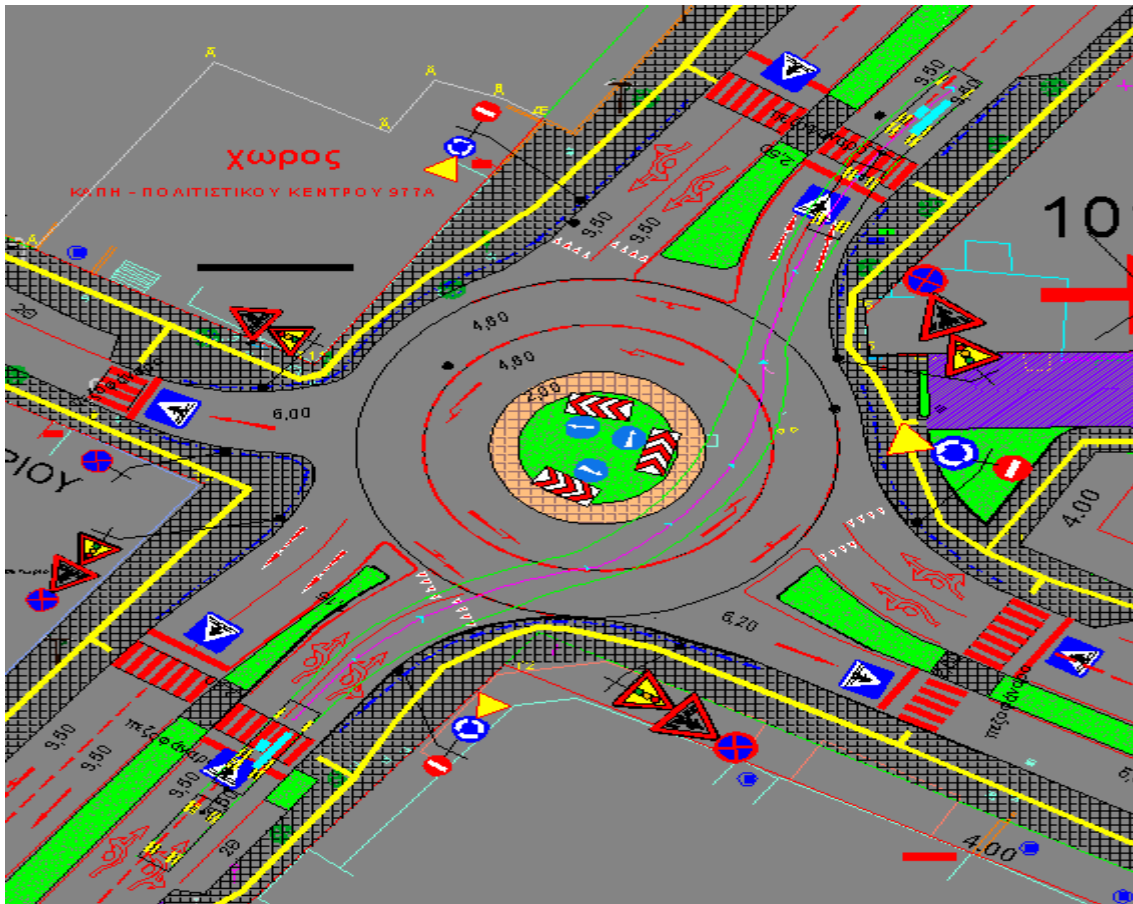


Ο Αστικός Κυκλικός Κόμβος σχεδιάστηκε βασισμένος στο όχημα σχεδιασμού και συγκεκριμένα έτσι ώστε να εξυπηρετείται το αρθρωτό φορτηγό όχημα (ανεξάρτητο ρυμουλκό με ημι-ρυμουλκούμενο)

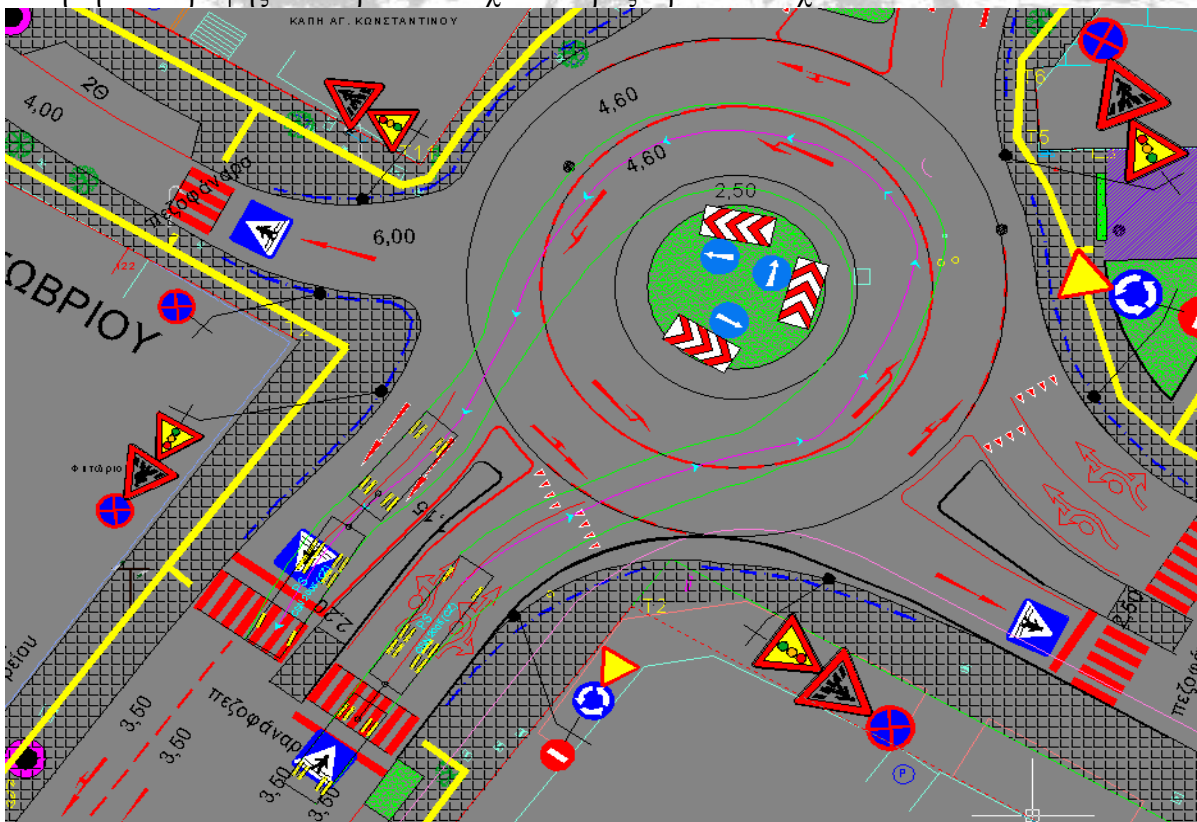
Κίνηση από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Βόλου



Κίνηση από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Ηρ. Πολυτεχνείου



Κίνηση αναστροφής από Ηρ. Πολυτεχνείου προς Ηρ. Πολυτεχνείου



1.15/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά

Προτείνεται:

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με πλάτους 3,50μ (ανά

λωρίδα) για την κατεύθυνση από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,50μ έως 5,55μ)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά.
- Δημιουργία **δέκα εννέα (19) –Ο.Τ 1015 Α, έξι (6) –Ο.Τ. 1016 & τέσσερις (4) –Ο.Τ. 1016 Β , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσινά) – ΟΤ 1015 Α, Ο.Τ. 1016 & Ο.Τ. 1016 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 5,55μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσινά (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Βόλου προς την οδό Κουτσινά) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)- κατά την έξοδο από τον Κυκλικό κόμβο.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι των οδών Κουτσινά & Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 1016 και Ο.Τ. 1016 Β)

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

1.16/Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά-έναντι έως 23^{ης} Οκτωβρίου/Βόλου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση , με πλάτους 3,50μ (ανά λωρίδα) για την κατεύθυνση από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,50μ έως 5,55μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ &

ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου.

- Δημιουργία **δέκα έξι (16) και είκοσι μία (21) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ**, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου. Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 5,55μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Κουτσινά ,(κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,40μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά -έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)- κατά την είσοδο προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου) – ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουτσινά-έναντι έως 23ης Οκτωβρίου/Βόλου

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

2/Οδός ΒΟΛΟΥ

2.1/Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς , με δύο λωρίδες εισόδου στον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη και μίας λωρίδας εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ (& εξόδου 6,20μ) για την κατεύθυνση από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 2,50μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς — ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς — ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.

- Δημιουργία **μίας (1) – Ο.Τ 470 Α και τεσσάρων (4) - Ο.Τ. 470 Β, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 471 , Ο.Τ 470 Α & Ο.Τ. 470 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) -έξοδος από τον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Βόλου με την οδό Μ. Μπασδέκη (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Τοποθέτηση πινακίδων** για πρόσβαση ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, που προστατεύεται με δρύφακτα δηλ. κινητά φράγματα (φυλασσομένη διάβαση) **K31 & K-35** σε απόσταση 80μ , καθώς και τοποθέτηση πινακίδας **K-37 & P-2** στην αρχή της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης - διπλής σιδηροδρομικής γραμμής
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι των οδών Μπασδέκη & Πειραιώς
- **Προτεραιότητα** της ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, διπλής σιδηροδρομικής γραμμής έναντι της οδού Βόλου

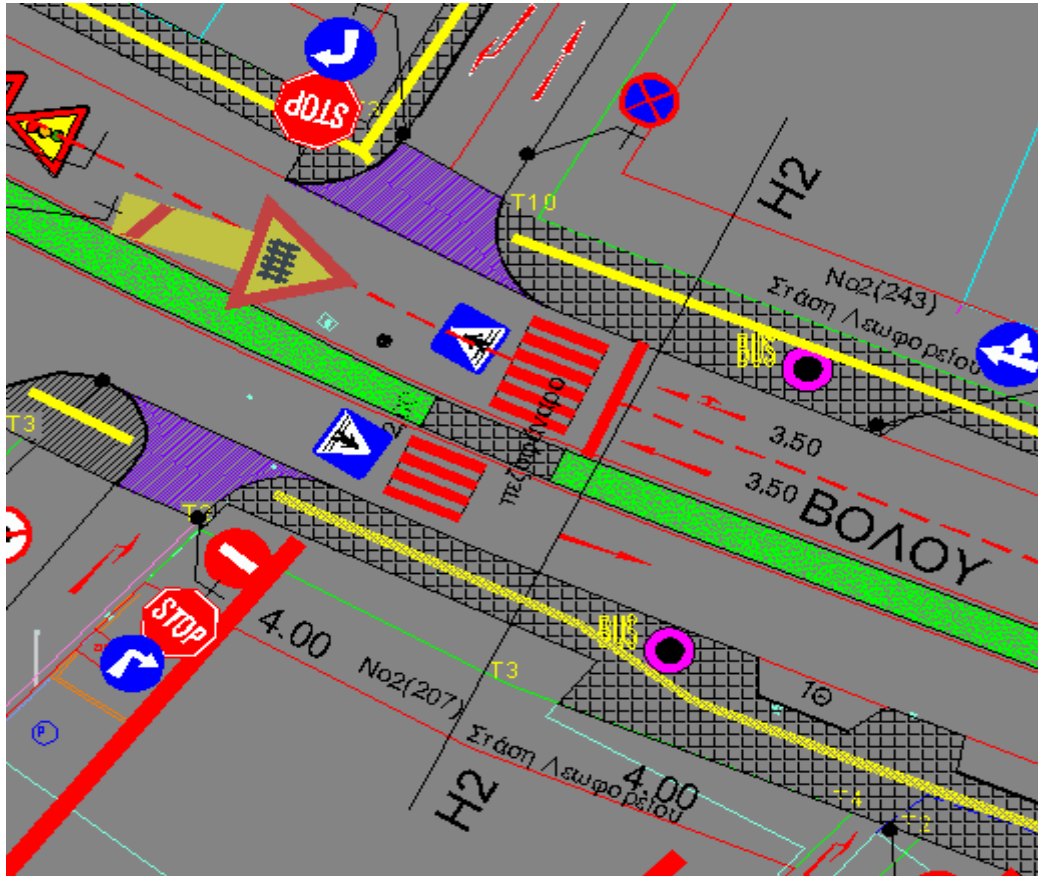
2.2/Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς /Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, με δύο λωρίδες εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη για την κατεύθυνση από την οδό Σαπφούς/ Ανώνυμος (πεζόδρομος) προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και μίας λωρίδας εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 2,00μ έως 2,50μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/ Ανώνυμος (πεζόδρομος) έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς / Ανώνυμος (πεζόδρομος) έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Δημιουργία **έξι (6) – ΟΤ 1009 Α και δέκα (10) - Ο.Τ. 1009 , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου (τμήμα από Σαπφούς/Ανώνυμος έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Βόλου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου) -είσοδος στον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,50μ)

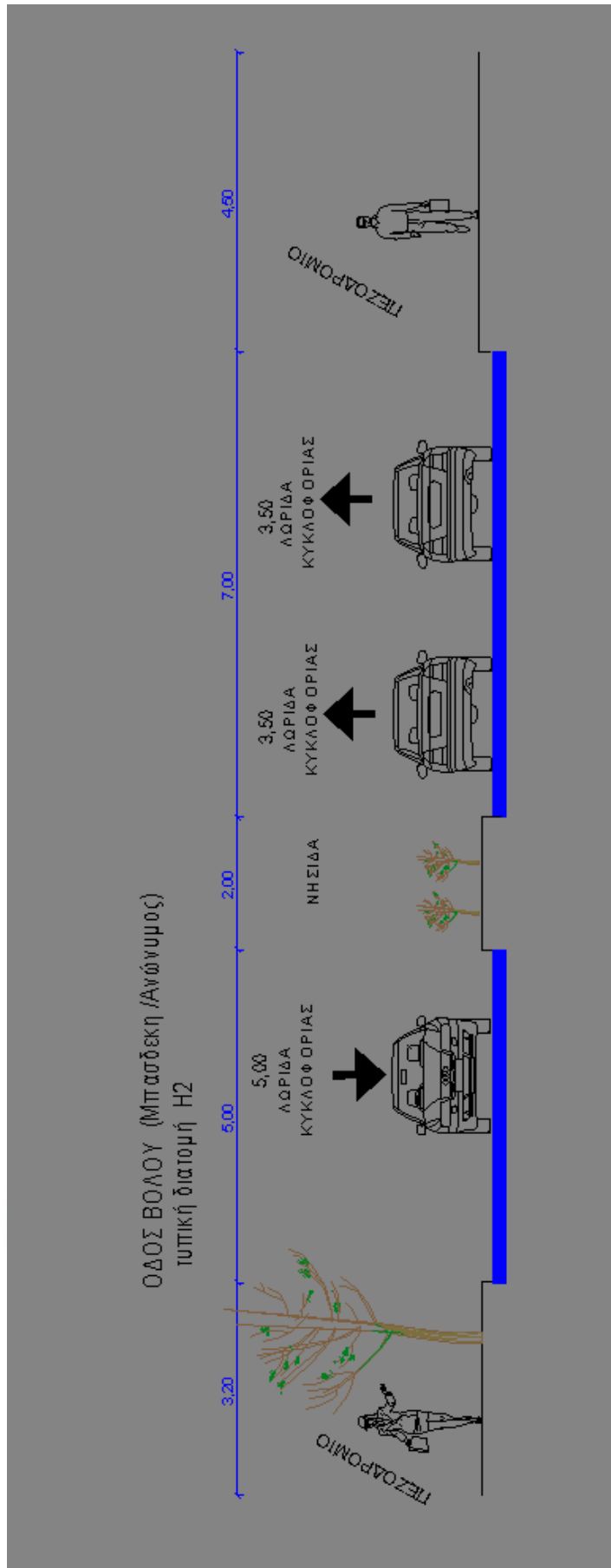
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Βόλου με την οδό Μ. Μπασδέκη/Ανώνυμος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Σαπφούς/Ανώνυμος προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου), με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- Προτεραιότητα της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος (ανάμεσα από ΟΤ 1009 Α & Ο.Τ. 1009

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η2



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η2 ΒΟΛΟΥ (ΜΠΑΣΔΕΚΗ/ΑΝΩΝΥΜΟΣ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



3/Οδός ΦΑΡΣΑΛΩΝ

3.1/Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία- παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την

**οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία- παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα)
/Υπογείωση Φαρσάλων**

Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία & από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 496 Β & ΟΤ 494 , με δύο λωρίδες εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη και δύο λωρίδες εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ –έκαστη , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 0,40μ έως 2,20μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία - παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία - παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων – ΟΤ 496 Β, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων.
- **Δημιουργία δύο (2) & τριών (3) – ΟΤ 496 Β, εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία/Υπογείωση Φαρσάλων), κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία- παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) /Υπογείωση Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Φαρσάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία/Υπογείωση Φαρσάλων) – ΟΤ 496 Β, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Φαρσάλων (κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Προφήτη Ηλία /Υπογείωση Φαρσάλων έξοδος από τον κυκλικό κόμβο ,με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,20μ)
- **Προτεραιότητα** της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Νεράιδα) έναντι της οδού Πρ. Ηλία

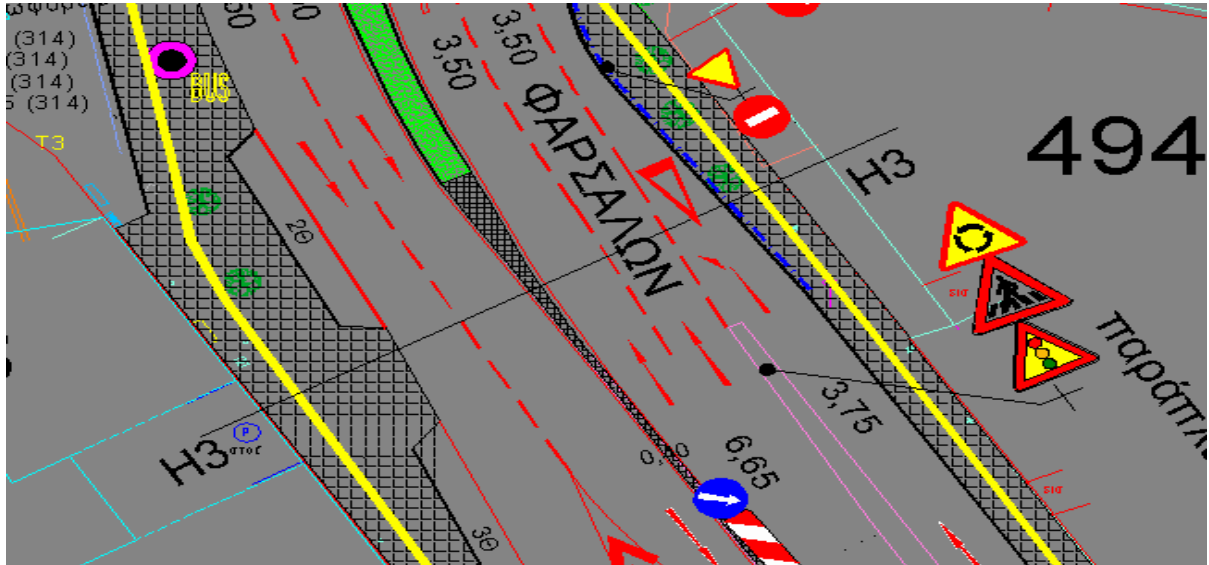
3.2/Φαρσάλων/παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)/υπογείωση Φαρσάλων (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτείνεται:

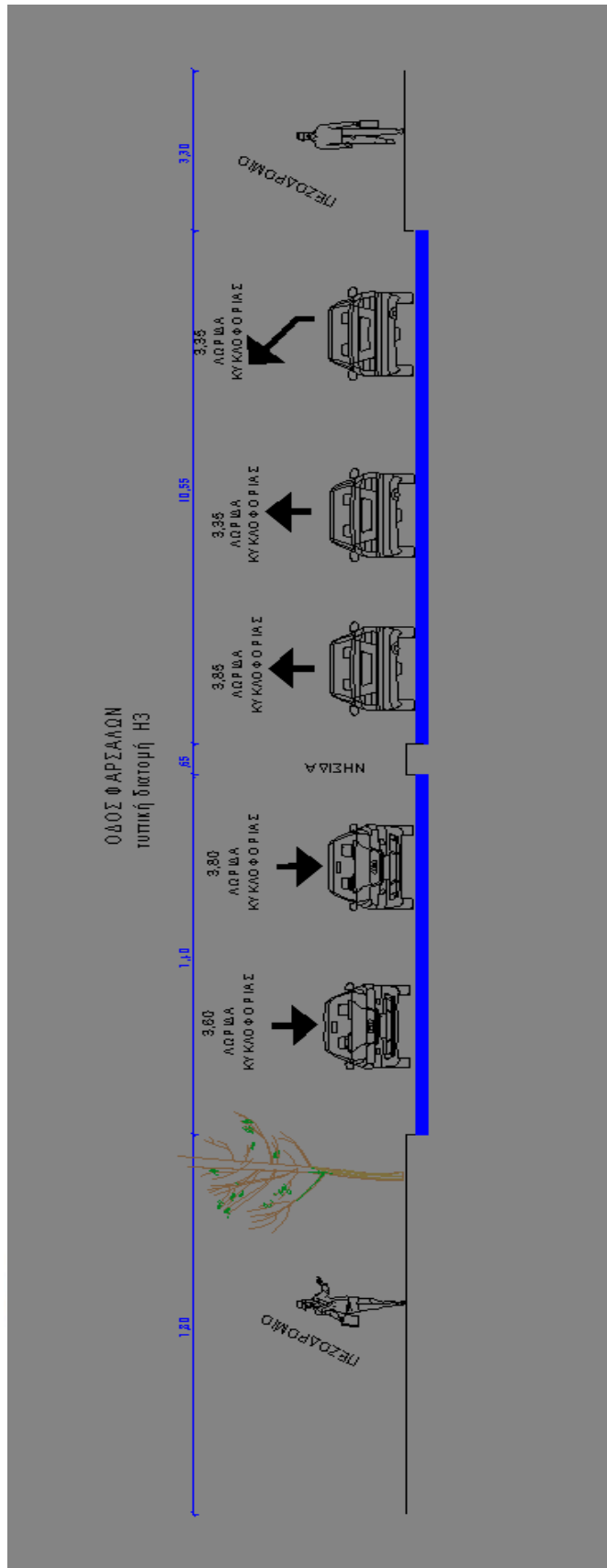
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Φαρσάλων (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου & από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Προφήτη Ηλία – ΟΤ 494 & ΟΤ 496 Β, με δύο λωρίδες εισόδου στον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ έκαστη και δύο λωρίδες εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 3,50μ –έκαστη , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (πλάτος από 0,40μ έως 2,20μ)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου)– ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου)– ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού παράλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) – ΟΤ 494 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός) – τοποθέτηση πιν. P-1

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η3



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η3 ΦΑΡΣΑΛΩΝ



β) ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΓΙΥ Κόρια Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών

ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού),

23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου),

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

1.1/ Οδός Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828, δεξιά κατά την φορά κίνησης

Προτείνεται:

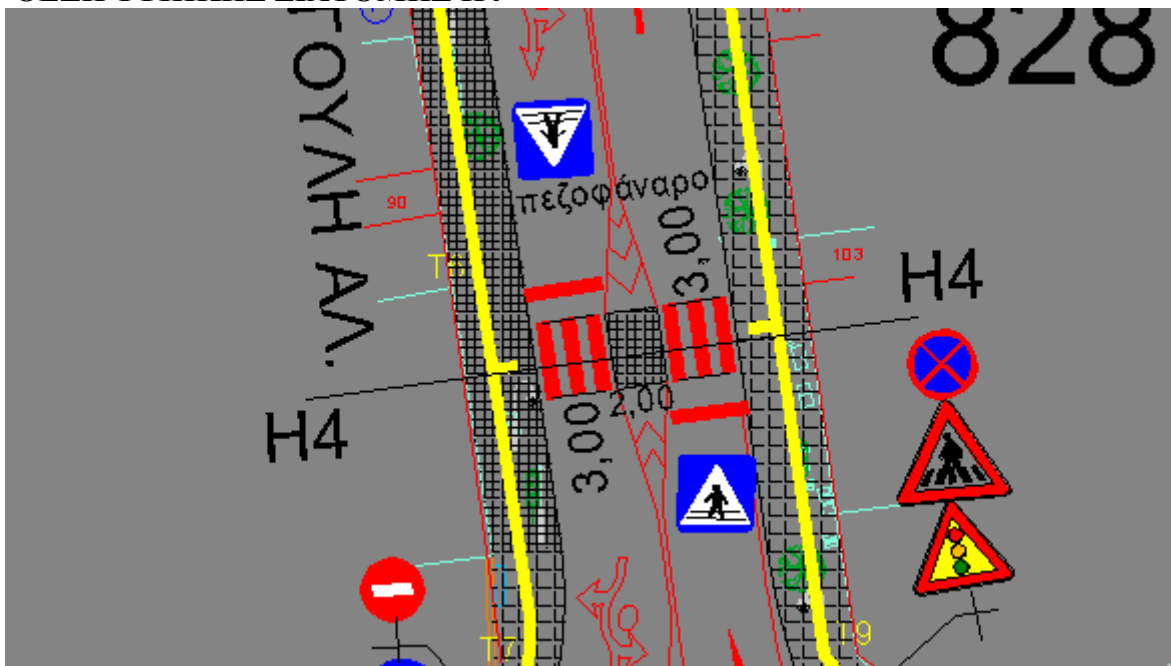
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 828, με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,50μ και μία λωρίδα εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ . Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ –έκαστη και για τις δύο κατευθύνσεις (προς Ιουστινιανού & προς Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας** (πλάτος 2,00μ & μήκους 3,00μ ως καταφύγιο πεζών) στην έξοδο της Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παναγούλη από τον κυκλικό κόμβο , μειώνοντας το πλάτος κυκλοφορίας από 4,00μ σε 3,00μ για την κάθε κατεύθυνση και την δημιουργία **νέας διάβασης πεζών**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού)-Ο.Τ. 828, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού , σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ

1.2/ Οδός Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792, δεξιά κατά την φορά κίνησης

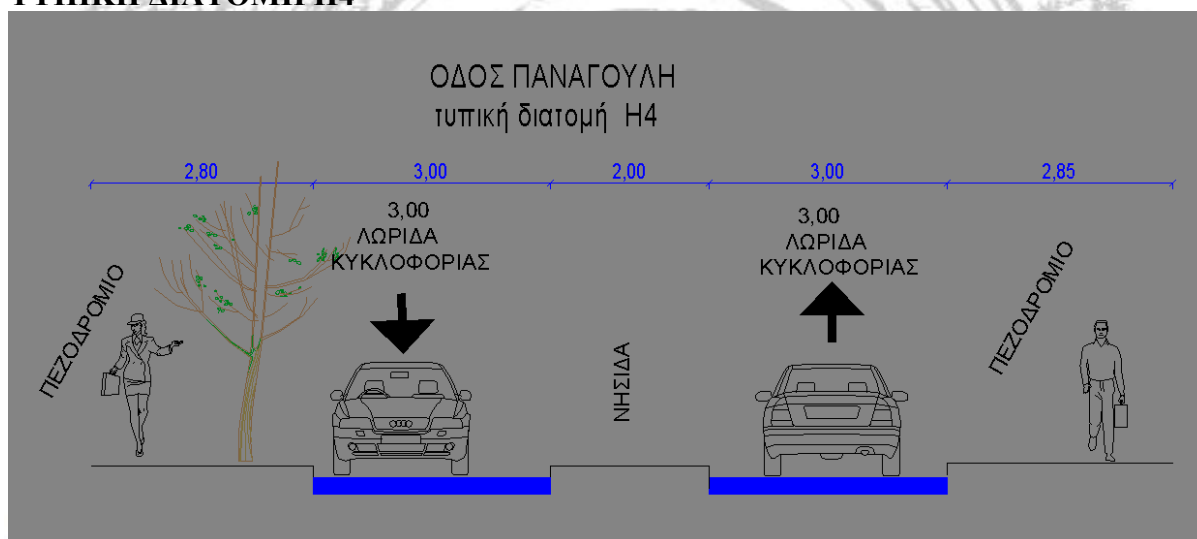
Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 792, με μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,50μ και μία λωρίδα εισόδου προς τον κυκλικό κόμβο , πλάτους 5,00μ . Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ –έκαστη και για τις δύο κατευθύνσεις (προς Ιουστινιανού & προς Ηρ. Πολυτεχνείου)
- **Διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας** (πλάτος 2,00μ & μήκους 3,00μ ως καταφύγιο πεζών) στην έξοδο της Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παναγούλη από τον κυκλικό κόμβο , μειώνοντας το πλάτος κυκλοφορίας από 4,00μ σε 3,00μ για την κάθε κατεύθυνση και την δημιουργία **νέας διάβασης πεζών**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου– με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Παναγούλη(από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792 , δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Παναγούλη (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)-Ο.Τ. 792, δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η4



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η4

2/Οδός 23^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

2.1/ Οδός 23^η Οκτωβρίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ & Ο.Τ. 965, αριστερά & δεξιά κατά την φορά κίνησης

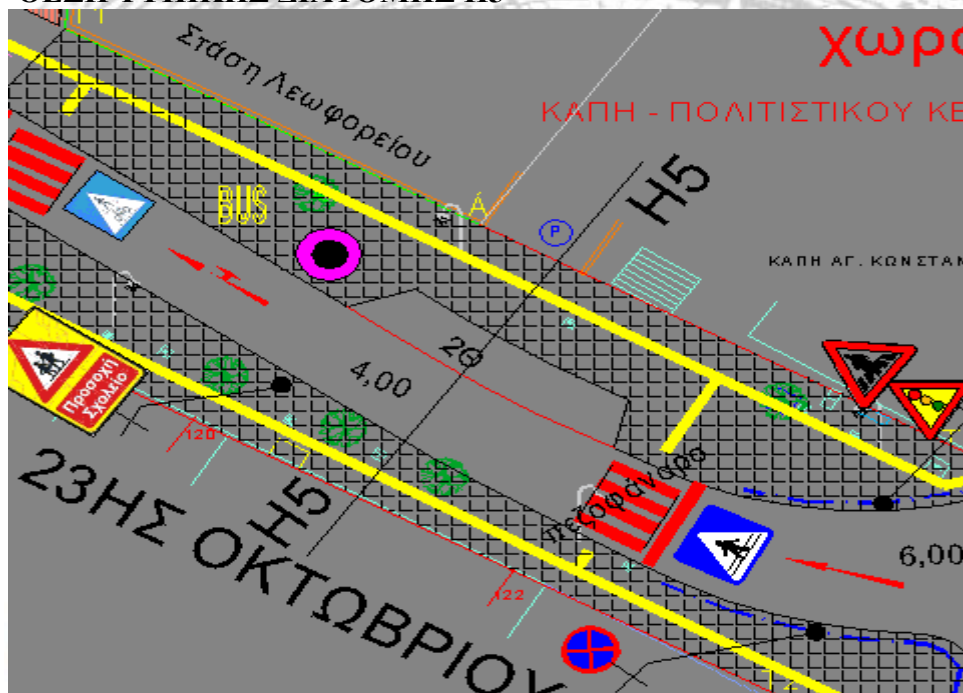
Προτείνεται:

- Μονοδρόμηση της οδού 23ης Οκτωβρίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας min πλάτους 4,00μ,
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου, παράλληλη στην οδό (ΟΤ 977). **

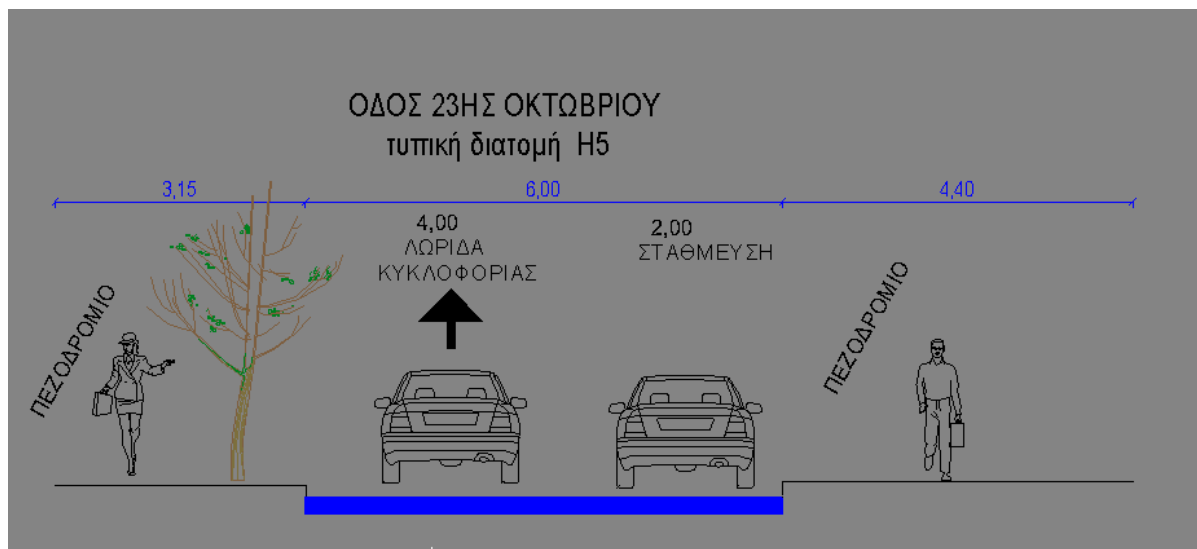
- Δημιουργία **διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου αμέσως μετά την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο
- Δημιουργία **παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην συμβολή των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου και Αιόλου / Βυζαντίου
- Κατασκευή **οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου(από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- ΟΤ 977 ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ & ΒΡΕΦΟ/ΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ & Ο.Τ. 965, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου– με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου /Βυζαντίου)- Ο.Τ. 965, αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου /Βυζαντίου

Όπου υπάρχει η σήμανση ** Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας.

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η5



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η5



γ) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού

ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη),

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

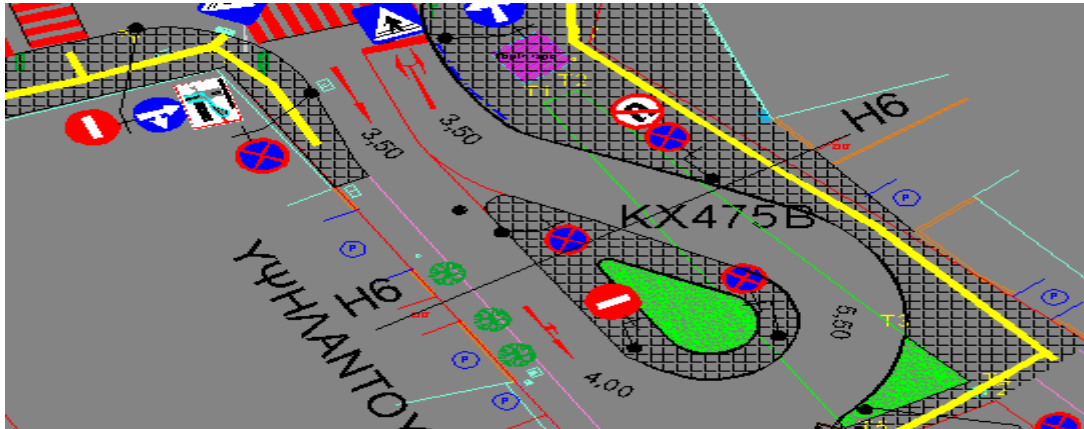
1/Οδός ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ

1.1/ Οδός Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, δεξιά & αριστερά κατά τις φορές κίνησης

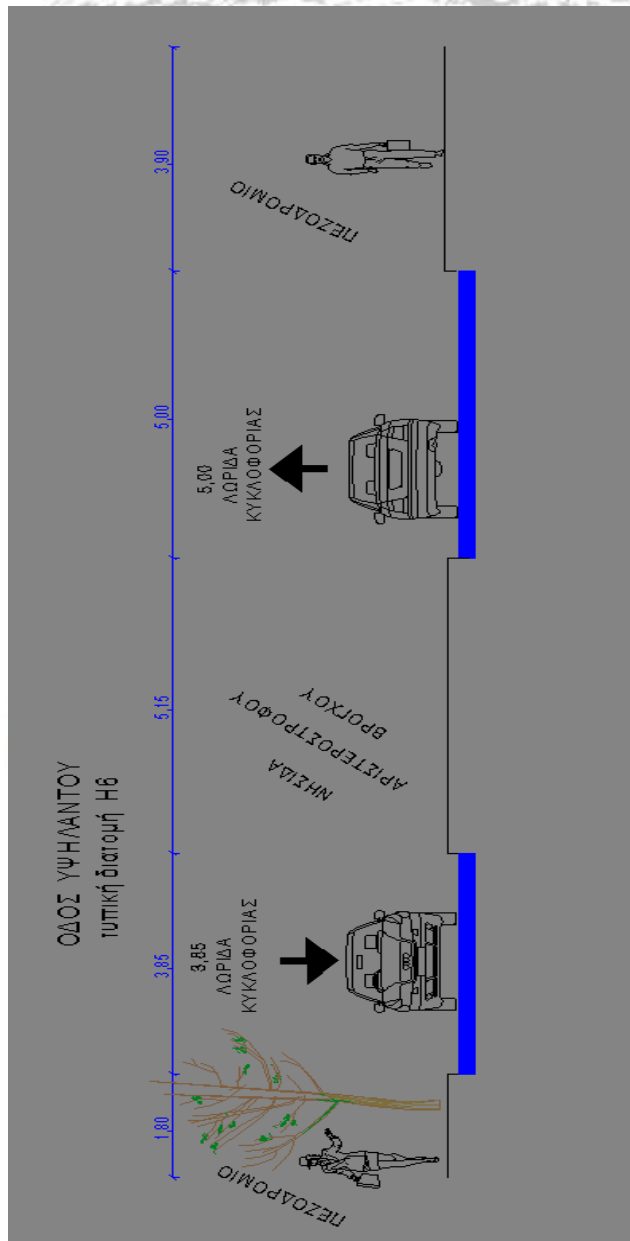
Προτείνεται:

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, δεξιά & αριστερά κατά τις φορές κίνησης), με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους από 3,25μ έως 5,50μ
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β κατά τις φορές κίνησης – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά & αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, κατά τις φορές κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) Ο.Τ. 476, Ο.Τ. 475 Α & Ο.Τ. 475 Β –Κ.Χ. 475 Β, σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία χώρου αναστροφής οχημάτων** με την μορφή του «αριστερόστροφου βρόχου» πλάτους 5,50μ
- Δημιουργία **διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Υψηλάντου με Ηρ. Πολυτεχνείου καθώς και στην συμβολή Υψηλάντου με Μπασδέκη

ΘΕΣΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η6



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Η6



γ) **ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES** (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Δεν αφορά αναδιαμόρφωση οδών, παρά μόνο κυκλοφοριακή ρύθμιση

ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού),
ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη),
ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς),
ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Οθρυος- Βόλου),
ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου)
ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου)
ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου),
ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)
ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

Οι προτάσεις **κυκλοφορικές ρυθμίσεις** παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES**Κομνηνών**

τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 2**) του Δήμου Λαρισαίων. »

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγίας
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κομνηνών

Αγράφων

τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αγράφων (τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Μπασδέκη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αγράφων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Αγράφων (τμήμα από Μπασδέκη έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 474 & ΟΤ 475 Β)

Πίνδου

τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 473, ΟΤ 474 & ΟΤ 439 , ΟΤ468 Α

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πίνδου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – ΟΤ 473, ΟΤ 474 & ΟΤ 439 , ΟΤ468 Α) , με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς
- **Προτεραιότητα** της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Πίνδου
- **Προτεραιότητα** της οδού Σαπφούς έναντι της οδού Πίνδου

Μπασδέκη

τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471) , με φορά κίνησης από την οδό Όθρυος προς την οδό Βόλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Πίνδου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Μπασδέκη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Όθρυος έως Βόλου – ΟΤ 438 , ΟΤ 475 Β & 439, ΟΤ 474 & ΟΤ 468 Α -468 Δ -468Β , ΟΤ 473 & ΟΤ469 Α , ΟΤ 472 & ΟΤ 470 Α, ΟΤ471), εκτός των τμημάτων της οδού (με διατομή $\geq 4,75\mu$)

Πειραιώς

τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Πειραιώς (τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Πηλίου προς την οδό Βόλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Πειραιώς
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης, της οδού Πειραιώς (τμήμα από Πηλίου έως Βόλου – ΟΤ 470 Α, ΟΤ470 Β)

Ανώνυμος

τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Ανώνυμος (τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Αρκαδίου έως Βόλου – ΟΤ 1009 , ΟΤ 1009 Α – ΚΧ1009 Β)

Μιχαήλ Αγγέλου

τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016) , με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ξενοπούλου
- **Προτεραιότητα** της οδού Ξενοπούλου έναντι της οδού Μιχαήλ Αγγέλου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου - ΟΤ 1015 Α , ΟΤ 1016) σε όλα τα τμήματα, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης

Ανώνυμος

τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Ξενοπούλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Ανώνυμος (μεταξύ των ΟΤ 1016 & ΟΤ 1016 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Ανώνυμος (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 , ΟΤ 1016 Β)

Κουτσινά

τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 1022

για την οδό δεν υφίσταται καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή αποτυπώνεται στα σχέδια.

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Κουτσινά (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 1022)
- **Προτεραιότητα** της οδού Βόλου έναντι της οδού Κουτσινά
- **Προτεραιότητα** της οδού Ξενοπούλου έναντι της οδού Κουτσινά
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού Κουτσινά (τμήμα από Ξενοπούλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου - ΟΤ 1016 Β , ΟΤ 10226)

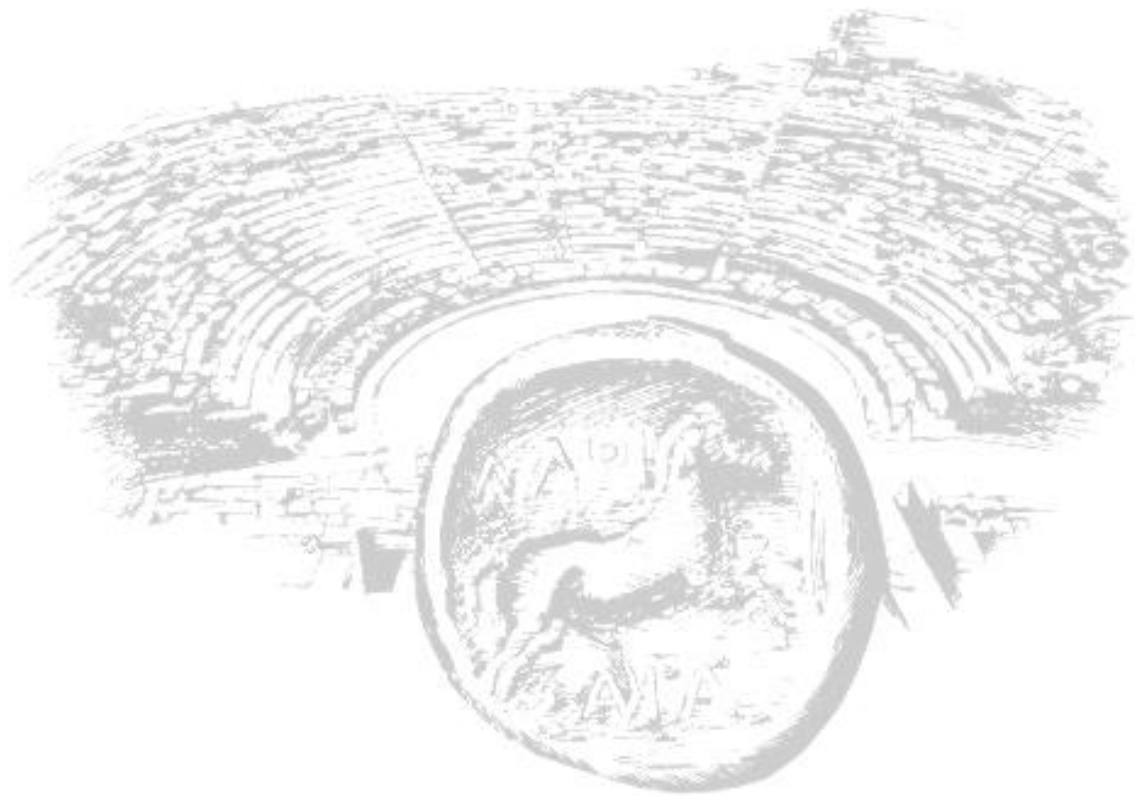
**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΧΟΝΔΡΟΔΗΜΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ-
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ –ΣΒΑΚ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A