



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 514
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 18/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά :Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ .Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., σύμφωνα με την αρ. 45/2018 ΑΕΠΖ.

Στη Λάρισα, σήμερα 26^η του μηνός Ιουνίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 22421/22-06-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γελαλή Πολυξένη, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 14) Καλτσάς Νικόλαος, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 25) Νασιώκας Έκτορας, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Ξηρομερίτης Μάριος, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Πράπας Κωνσταντίνος, 31) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 32) Σάπκας Παναγιώτης, 33) Σούλης Γεώργιος, 34) Σουρλαντζής Απόστολος, 35) Τζανακούλης Κων/νος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ, 37) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαΐα, 38) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αράπκουλε Δέσποινα, 2) Δαούλας Θωμάς, 3) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 4) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 5) Κοτάκου Μαρία, 6) Μαμάκος Αθανάσιος, 7) Παζιάνας Γεώργιος, 8) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 9) Τερζούδης Χρήστος και 10) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Τζανακούλης Κων/νος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Νασιώκας Έκτορας, Ξηρομερίτης Μάριος, Πράπας Αντώνιος, Καλτσάς Νικόλαος, Τσακίρης Μιχαήλ, Κυριτσάκας Ν. Βάιος και Μπατζανούλης Αλέξανδρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ .Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., σύμφωνα με την αρ. 45/2018 ΑΕΠΖ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τα άρθρα 52, 9, 10, 47 & 48 του Ν. 2696/99
4. Τα άρθρα 48 & 59 του Ν. 4313/14
5. Τη με αρ.45/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ .Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ, σύμφωνα με τη με αρ.45/2018 Α.Ε.Π.Ζ., την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και προτείνονται κατά τη διάρκεια των εργασιών των τεσσάρων φάσεων τα εξής:

1' Φάση

α) Από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (P-8, P-49).

2' Φάση

α) Από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κοραή (P-8, P-49, P-50α, Π-25).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Κοραή (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Κοραή και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49 ,P-50δ, Π-25).

3' Φάση

α) Από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50α).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Μανδηλαρά (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά, στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-8, P-49 ,P-50δ, P-50α, Π-25).

4' Φάση

α) Από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28¹⁵ Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων. Ειδικότερα για την πιάτσα των Ταξί επί της οδού Παπακυριαζή καθώς και τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Σ.Α.Λ. Α.Ε. πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας τους και με την σύμφωνη γνώμη της αναδόχου εταιρείας.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).
- Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης των αγωγών ύδρευσης της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.). Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΠΠΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηπείρου, ο Ανάδοχος ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., θα προβεί στην αντικατάσταση των αγωγών του δικτύου ύδρευσης της εν λόγω οδού.

Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 0,5 km περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου θα είναι:

1^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Κύπρου** έως την οδό **Παλαμά**,

2^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Παλαμά** έως την οδό **Κοραή** καθώς και η συμβολή της οδού **Κοραή**,

3^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Κοραή** έως την οδό **Μανδηλαρά** καθώς και η συμβολή της με την οδό **Μανδηλαρά και**

4^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Μανδηλαρά** έως την οδό **Ηπείρου**.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

Α. Για το έργο ανακατασκευής της οδού σε:

- Για την **1^η Φάση**: 20 ημέρες
- Για την **2^η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **3^η Φάση**: 30 ημέρες
- Για την **4^η Φάση**: 30 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Ο διάδρομος κυκλοφορίας που οριοθετείται με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων, όπου κρίνεται απαραίτητο. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις

άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλιζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου κατά τη διάρκεια των τεσσάρων φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

1^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (Σ1.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (P-8, P-49).

Κατά την 1^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.

B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

2^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου– Κοραή σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (Σ2.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (P-8, P-49, P-50α και Π-25).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Κοραή (Σ2.3)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Κοραή και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50δ και Π-25).

Κατά την 2^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου –

Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.

- Β. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Γ. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου / Ηλιοδώρου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Φιλελλήνων – Κύπρου – Μανωλάκη – Κενταύρων – Ανθίμου Γαζή.

3^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου– Μανδηλαρά σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (Σ3.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50α). Για την εύρυθμη λειτουργία του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης της Σ.Α.Λ. Α.Ε. προτείνεται η είσοδος των Ι.Χ. οχημάτων, να επιτρέπεται κατά την διάρκεια εργασιών, κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με τον ανάδοχο του έργου.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Μανδηλαρά (Σ3.3)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά, στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά έως την οδό Ηπίου (P-8, P-49, P-50δ, P-50^α, Π-25).

Κατά την 3^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

4^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπίου (Σ4.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπίου (P-8, P-50 δ, P-49).

Κατά την 4^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται

από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

Η εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων εργασιών θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και θα λαμβάνει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420B/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Αυτή γίνεται όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ.1.1, Σ.2.1, Σ.3.1, Σ.4.1, Σ.5.1, Σ.6.1, Σ.7.1 με την όδευση να πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος (διάδρομος πλάτους $3,00\mu > 1,20\mu$.) που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο, επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011). Τέλος, η περιφραγή του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περιφραγής, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - A) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - B) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο

μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50^α, Ρ-50δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχουνε διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

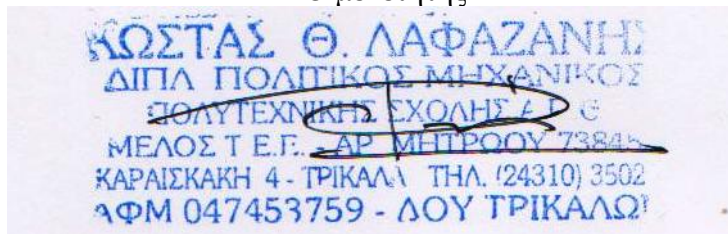
Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

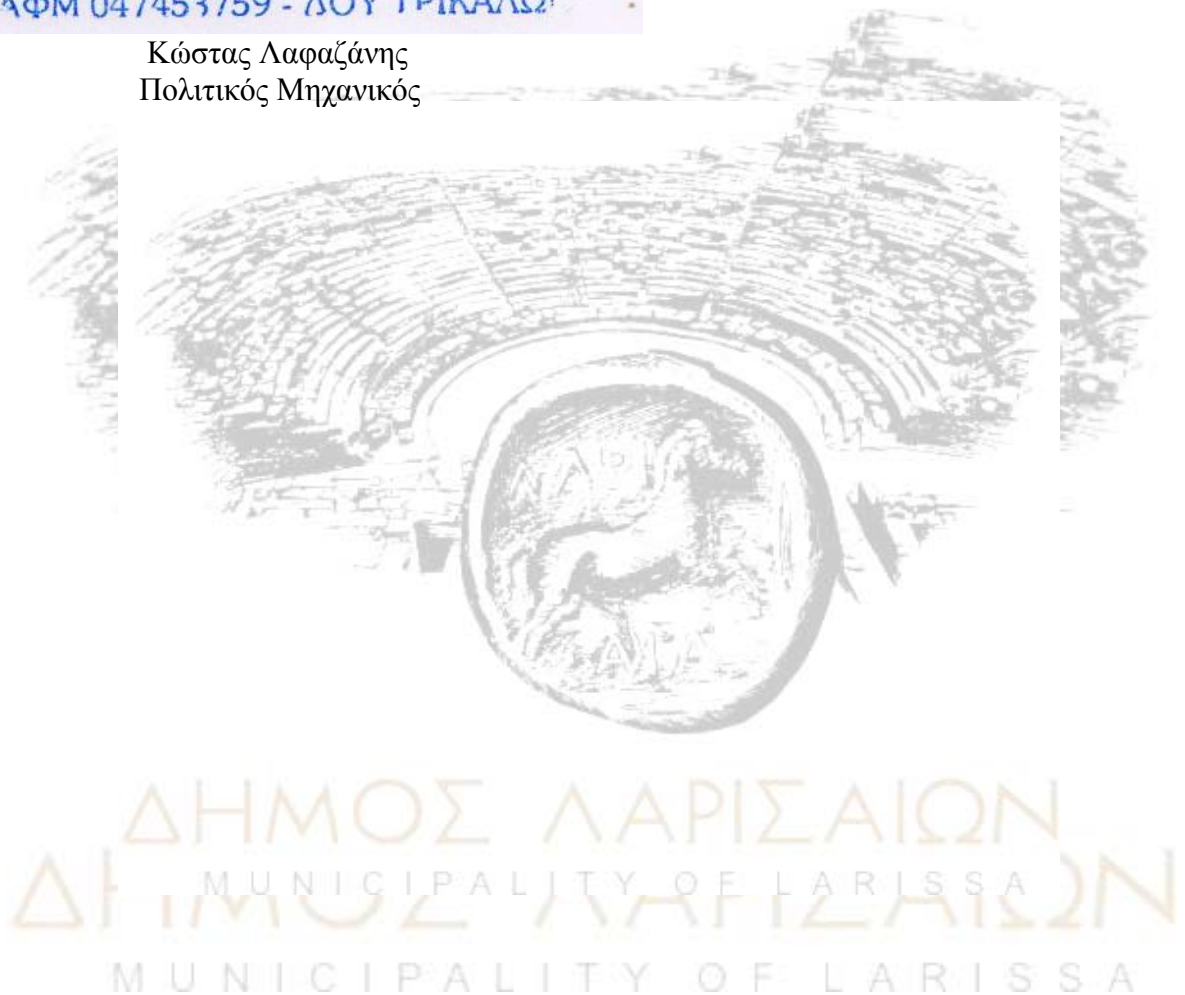
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

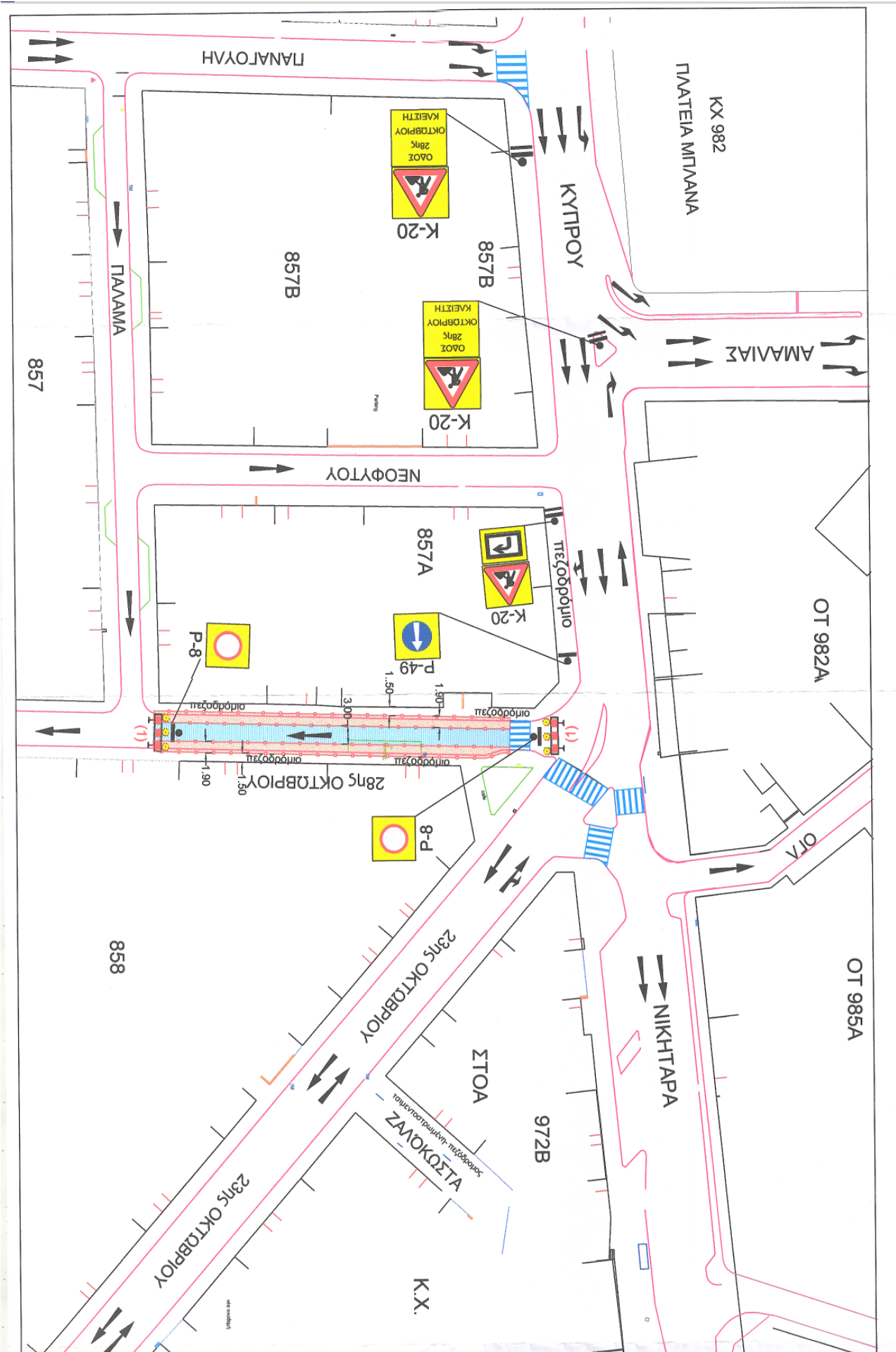
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

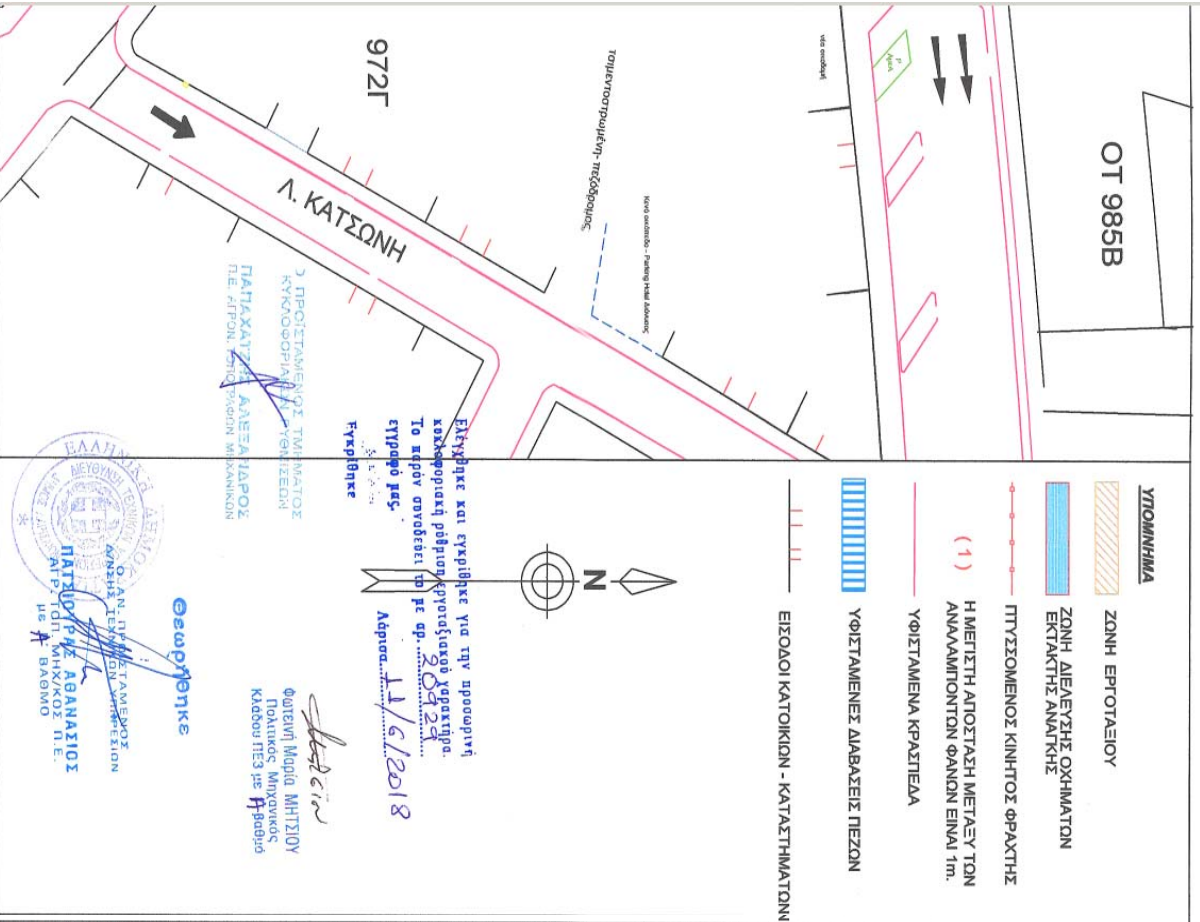
Ο μελετητής



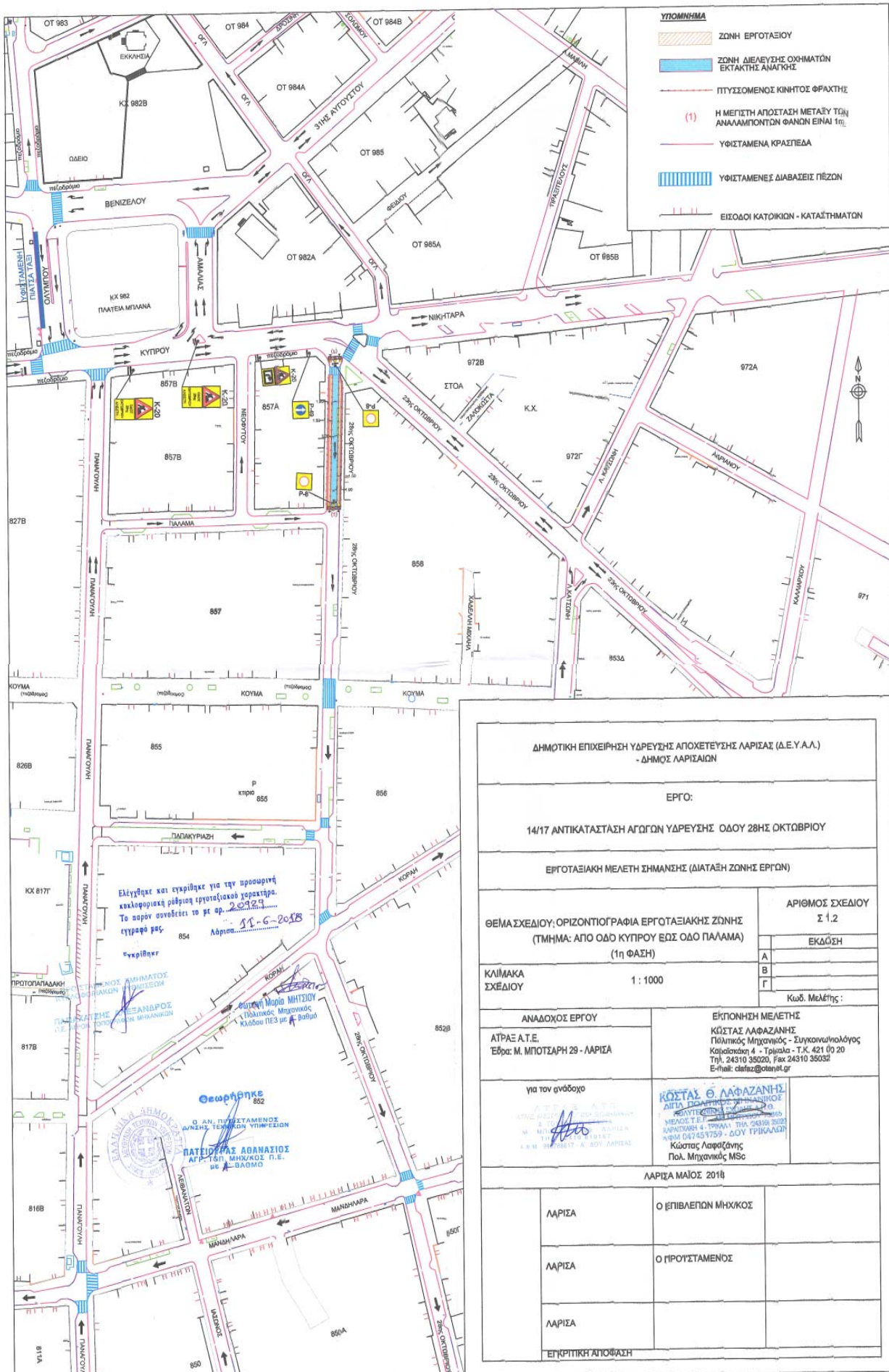
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

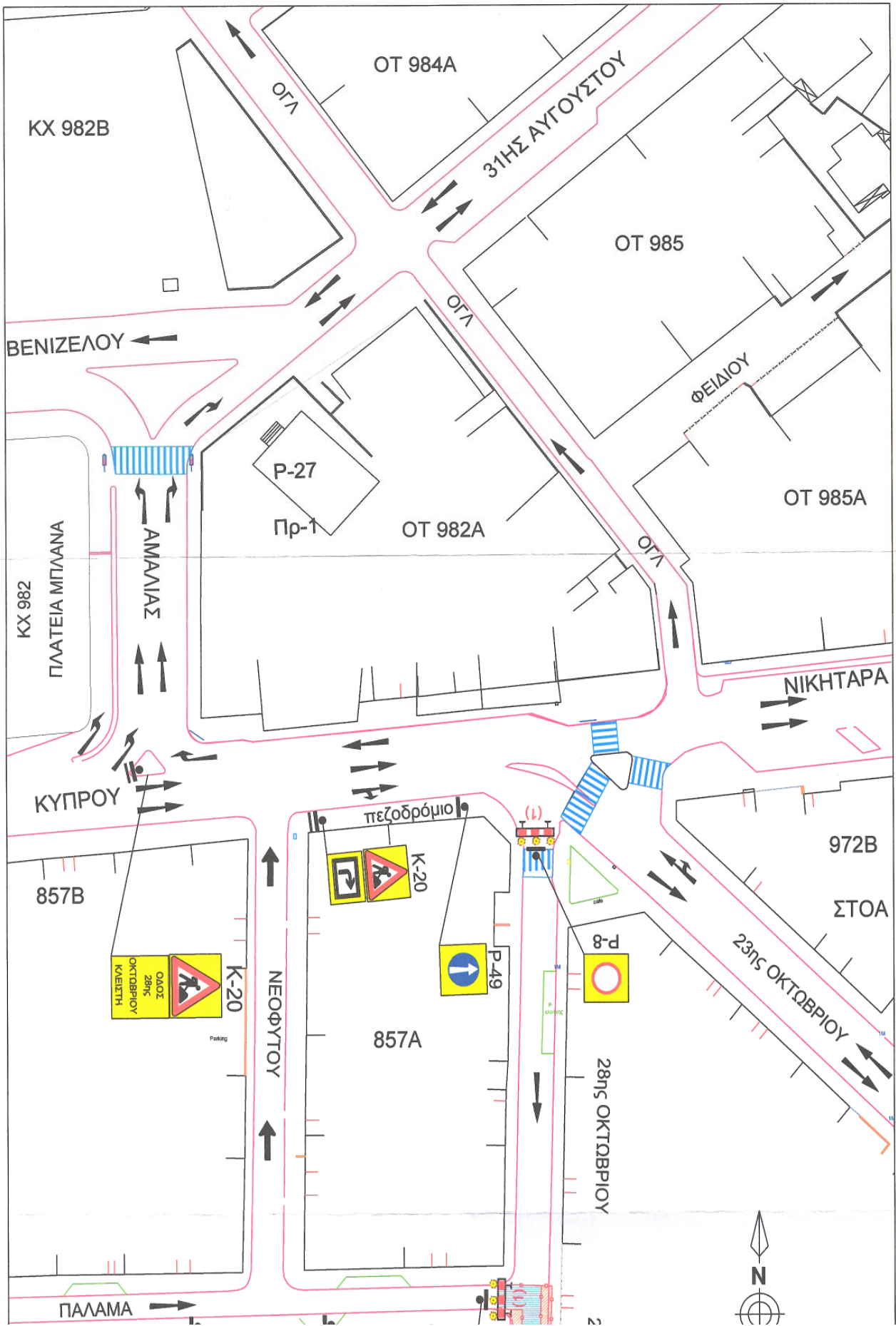


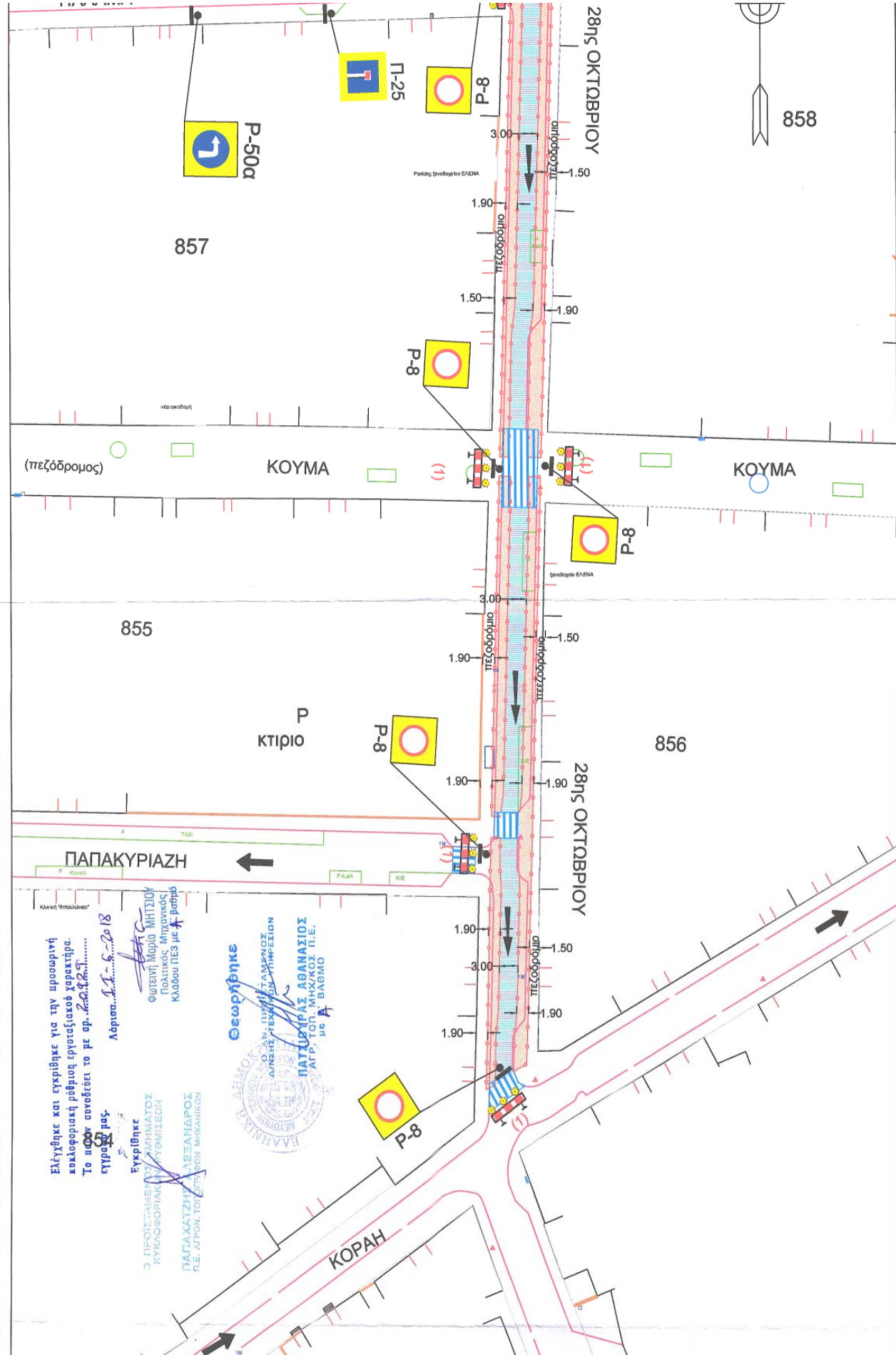
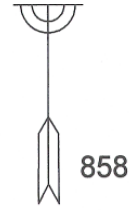




ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Δ.Δ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ:	
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.1
(1η ΦΑΣΗ)	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	A
1 : 500	B
	F
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	Κωδ. Μελέτης :
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Έργο: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κορυφίδων 4 - Τρίκλας - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24343 36020 Fax 24310 35032 E-mail: oiafaz@oiafaz.gr
για τον ανάδοχο	ΚΟΣΤΑΣ Θ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΧΜ. 047453759 - ΔΟΥ 175164409 Κλάδος Λογαρμίας Πολ. Μηχανικός MSc
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ 8 ΤΟΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ Τ.Κ. 421 00 20 Α.Φ.Μ. 9156817 - Α.ΔΟΥ ΑΡΧ5243	ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	
ΕΙΚΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	







Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή
καταφορική ρύθμιση εργασιών χαρακτήρα.
Το πόθεν συνδέεται το με αρ. 202529
εγγράφου μας.

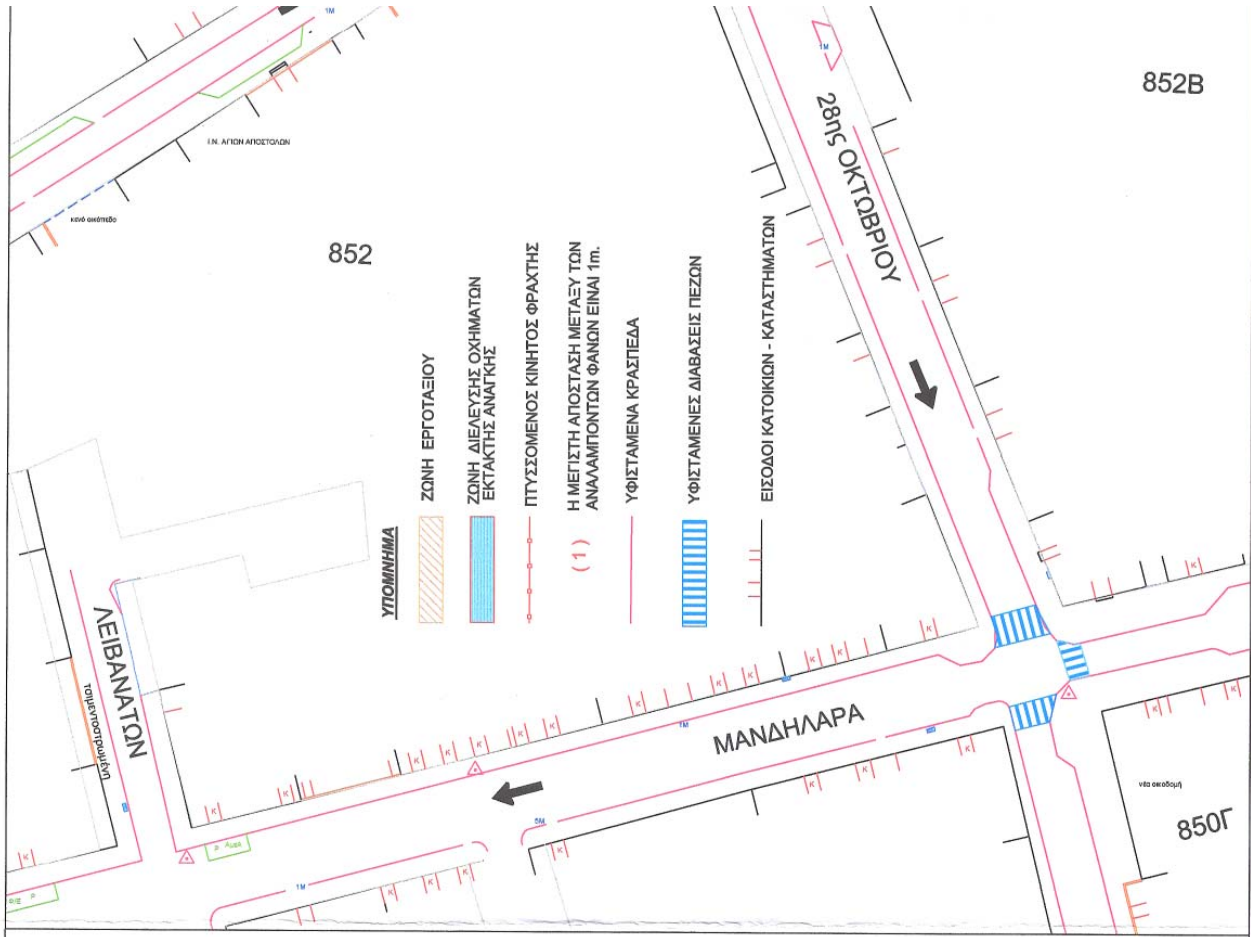
Λόγισσα... 11-5-2018

Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΣΤΑΝΕΥΟΜΕΝΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΤΡΑΦΗΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΚΑΤΖΗΝΑΚΗΣ ΔΕΣΣΑΛΙΩΤΗΣ
Π.Ε. ΑΙΤΡΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

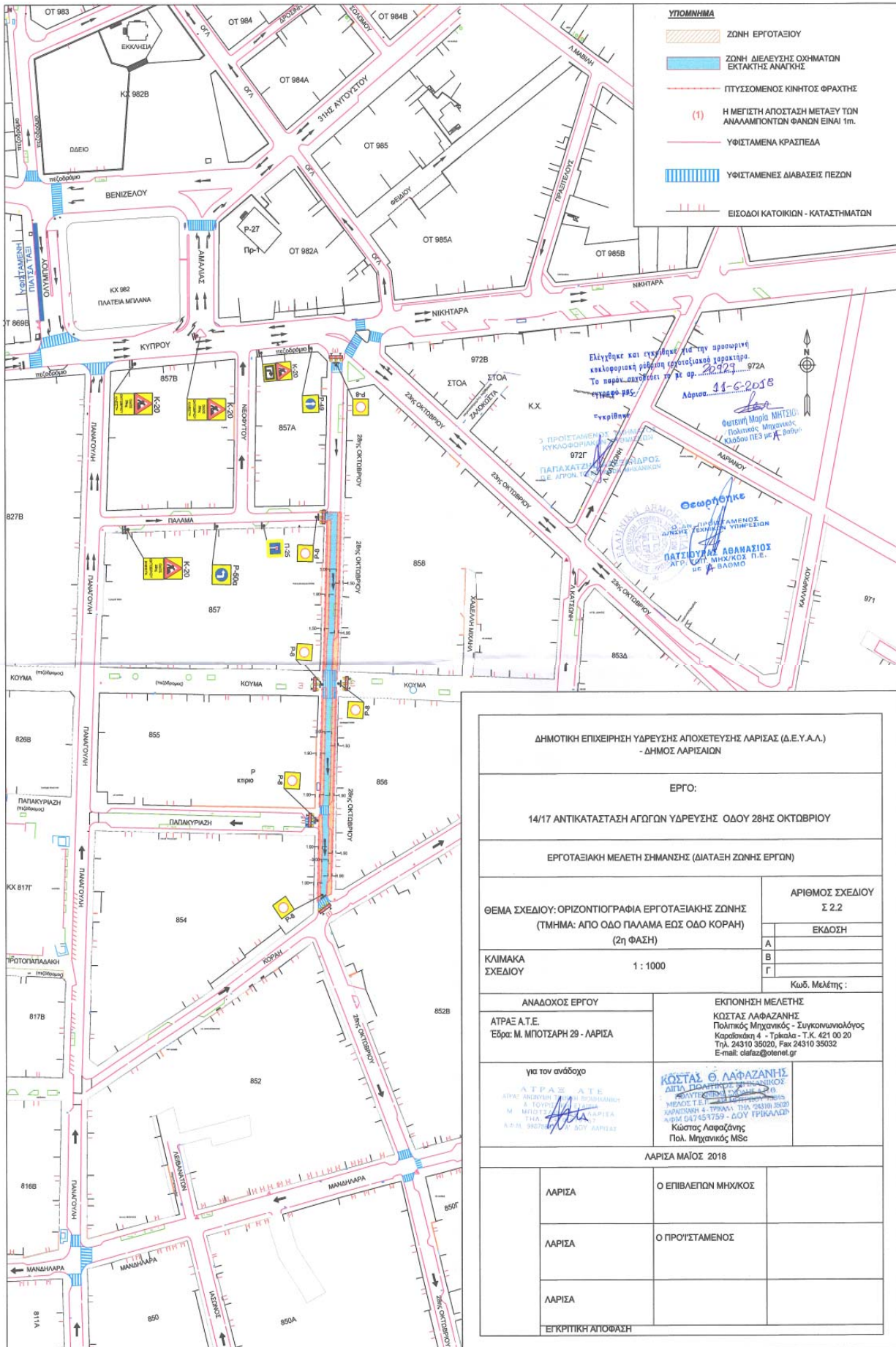
Εθεωρήθηκε
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΑΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΘΩΜΑΣ Π.Ε.
Π.Ε. Α. ΒΑΘΜΟ

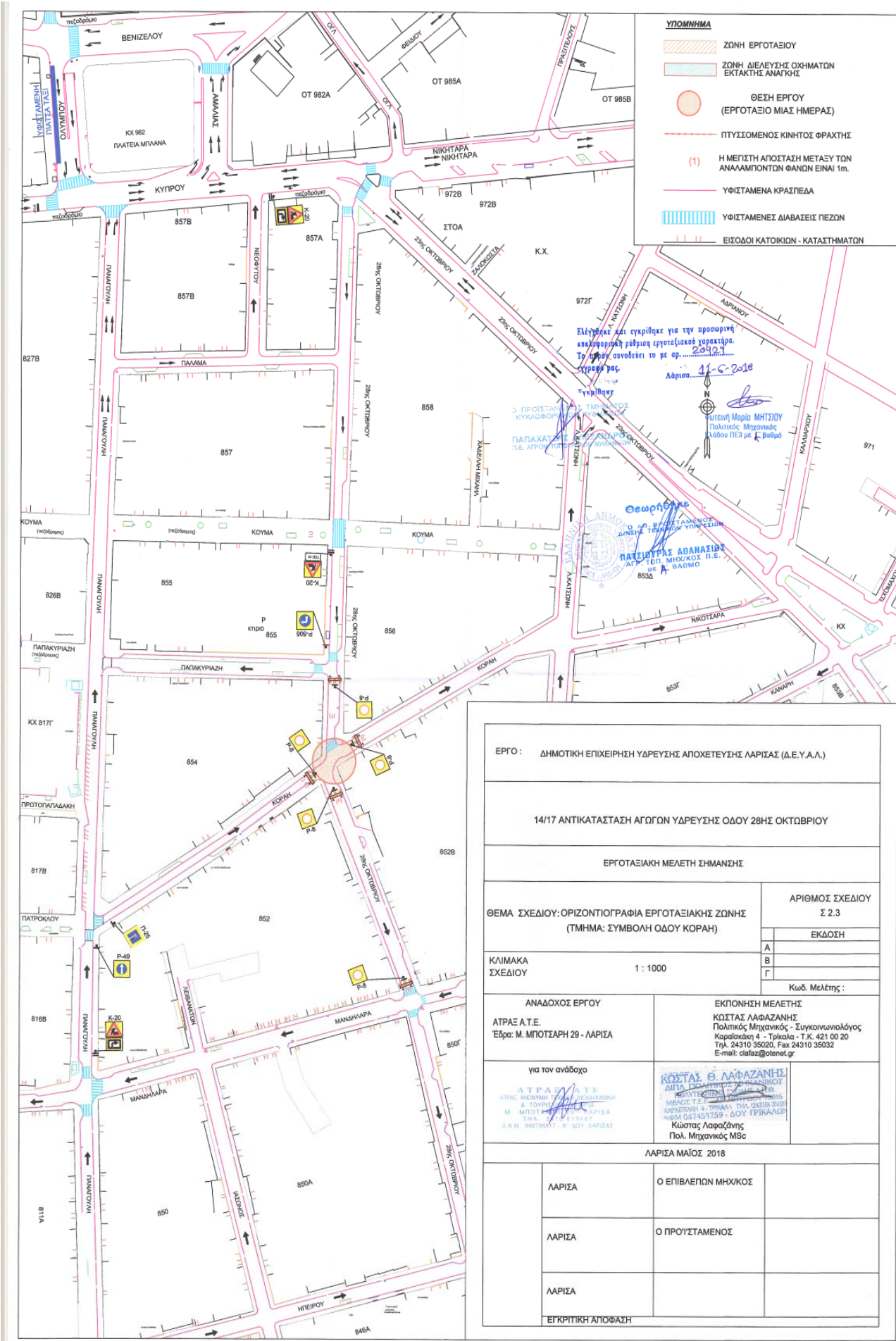
Κλασική Αποδέσμευση

852B



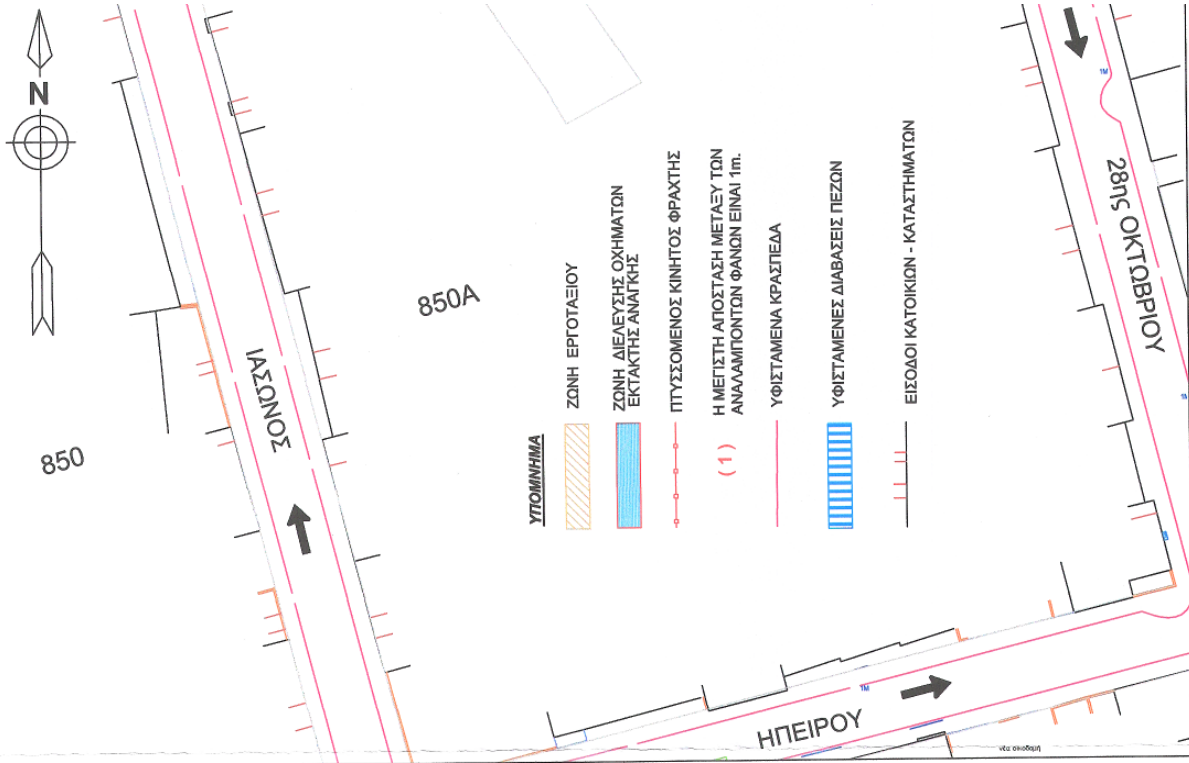
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.1	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΚΟΡΑΗ) (2η ΦΑΣΗ)	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κασοκόπη 4 - Τρίκοψη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: castas@otenet.gr
για τον ανάδοχο	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΠΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



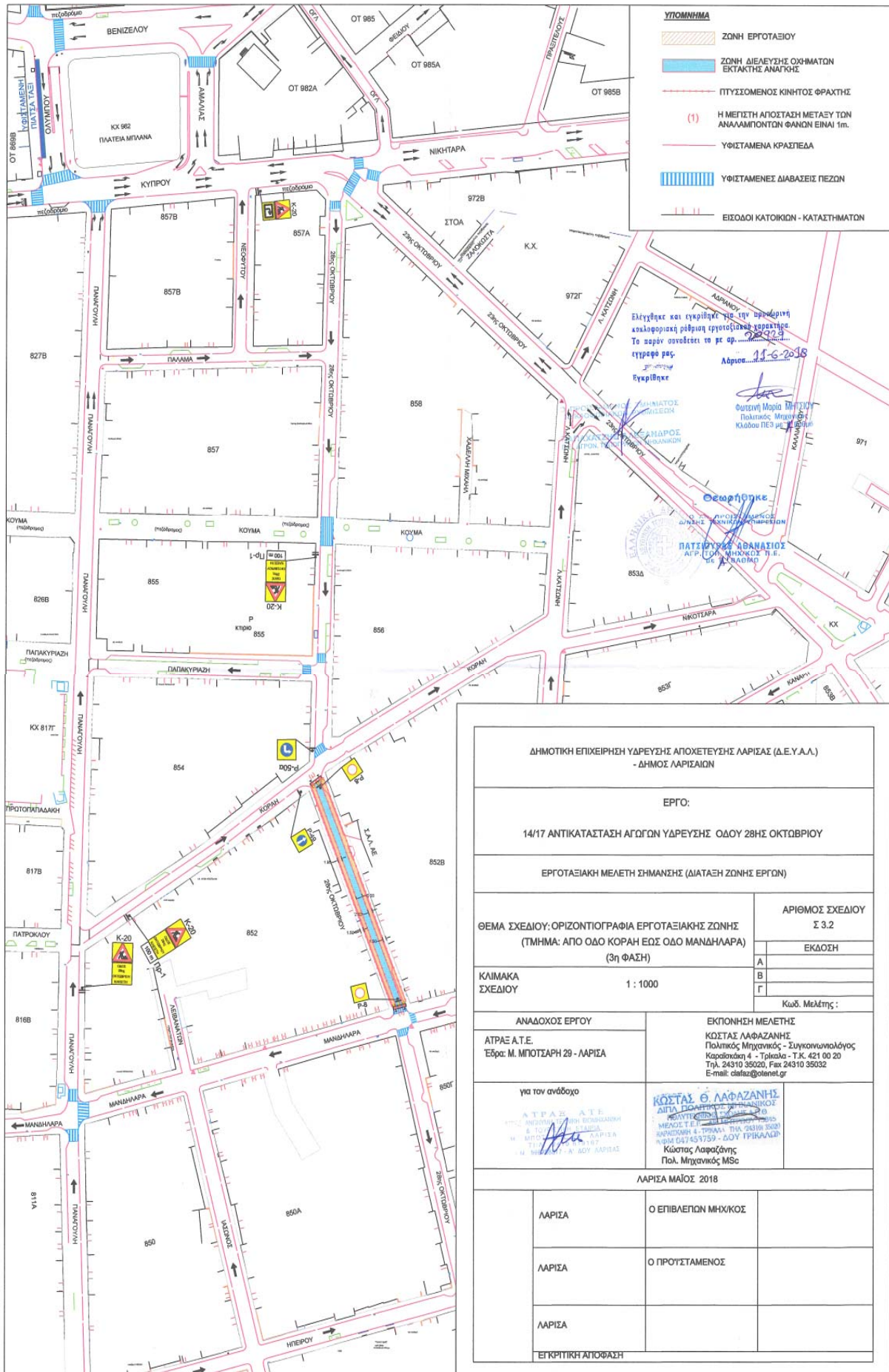


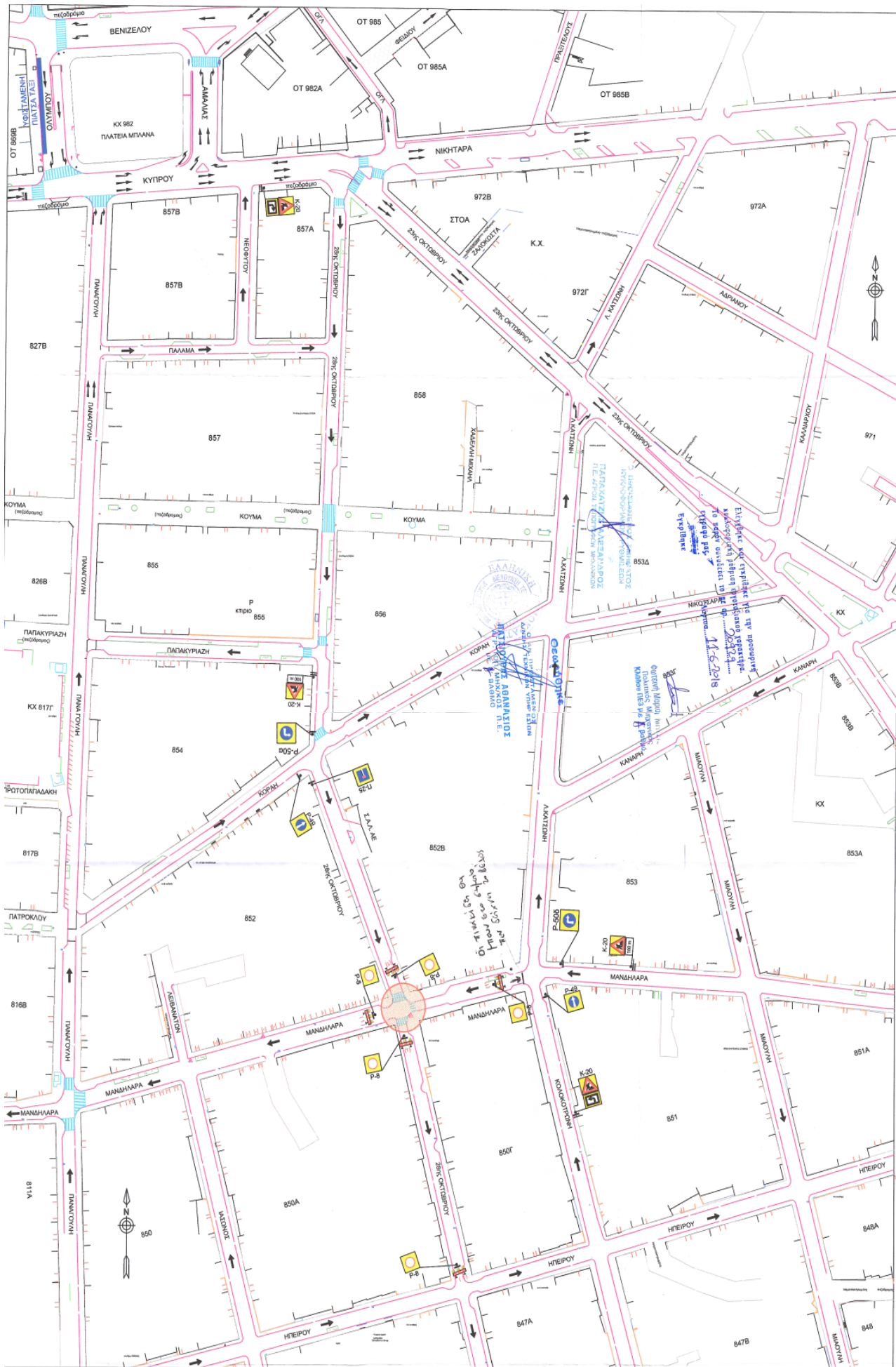
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΚΟΡΑΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.3
	ΕΚΔΟΣΗ
	Κωδ. Μελέτης :
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΓΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΗ ΓΡΑΦΕΙΟΝ 8 ΤΟΥΝΤΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 Α.Φ.Μ. 987654321 - Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 42100 20 ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 Α.Φ.Μ. 087457159 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΥΣΤΑΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	





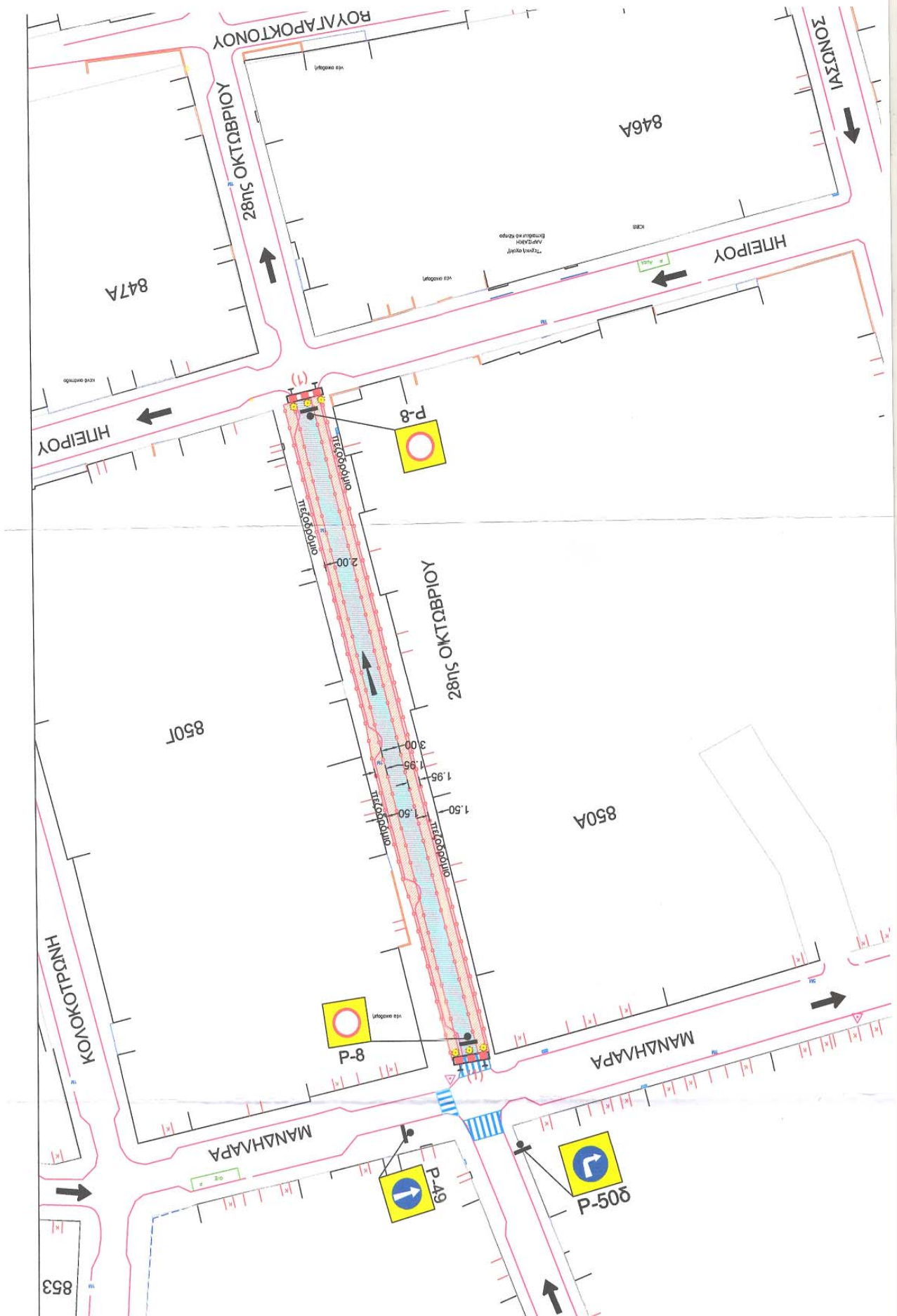
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.3.1	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΩΔ. Μελέτης :	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΚΟΡΑΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) (3η ΦΑΣΗ)	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	ΕΚΤΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΡΔΙΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΜ 04745759 - Δ.ΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc
για τον ανάδοχο Α.ΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΚΥΡΑΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ & ΤΟΜΕΣ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΙΣ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35148-1497 Α.Φ.Μ. 998706617 - Α.Δ.ΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ



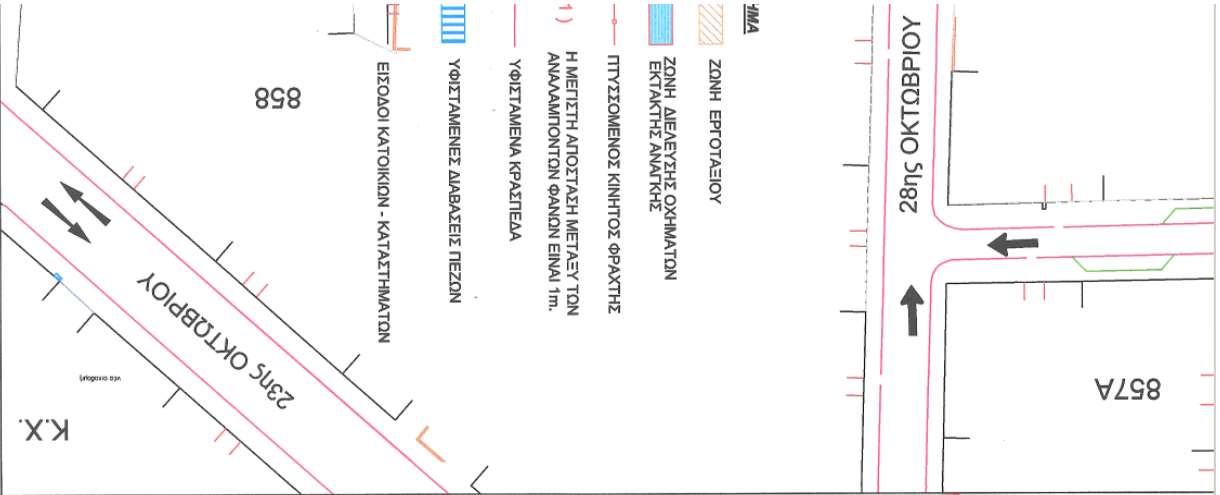


<p>ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ</p> <p>ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</p> <p>ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ</p> <p>(1) Η ΜΕΤΣΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΜΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.</p> <p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΙΣΤΕΙΑ</p> <p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ</p> <p>ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ</p>	
<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)</p> <p>- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p> <p>ΕΡΓΟ:</p> <p>14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</p> <p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ)</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ- ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΜΑΝΗΛΙΑΡΑ)</p> <p>ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 3.3</p> <p>ΕΚΔΟΣΗ</p> <p>Καός. Μελέτης :</p>
<p>ΑΠΡΑΣ Α.Τ.Ε.</p> <p>Εδρα: Μ. ΜΠΟΥΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ</p> <p>για τον αριθμό 00</p> <p>Α.Τ.Π.Ε. Α.Τ.Ε.</p> <p>ΔΡΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ</p> <p>Μ. ΚΟΤΣΙΑΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</p> <p>Τ.Κ. 241310 ΣΥΡΕΩΣ Τ.Φ. 24310 35032</p> <p>Α.Τ.Π.Ε. Α.Τ.Ε.</p> <p>ΔΡΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ</p> <p>Μ. ΚΟΤΣΙΑΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</p> <p>Τ.Κ. 241310 ΣΥΡΕΩΣ Τ.Φ. 24310 35032</p>	<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</p> <p>ΚΟΤΣΙΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ</p> <p>Γεωμετρικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος</p> <p>Κορυθαίων 4 - Τερεζάκι - Τ.Κ. 421 00 20</p> <p>Τηλ. 243110 35020, Fax 243110 35032</p> <p>E-mail: cotzias@otenet.gr</p>
<p>ΛΑΡΙΣΣΑ ΜΑΙΟΣ 2018</p>	
<p>ΛΑΡΙΣΣΑ</p> <p>ΛΑΡΙΣΣΑ</p> <p>ΛΑΡΙΣΣΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p> <p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ</p>
<p>ΕΠΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>	









ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΠΕΥΘΥΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ (4η ΦΑΣΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.1
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΑΝΔΡΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΖΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραποταμι 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: oiafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΥΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ & ΤΡΑΠΕΖΙΑ Μ. ΜΠΟΤΖΑΡΗ 29 421 00 20 ΛΑΡΙΣΣΑ Α.Φ.Μ. 958/08517 Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ 4. ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 42100 20 ΑΡΧ. ΜΕΛ. 047 453759 - Δ.Ο.Υ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κλάδος Λοχαγός Τηλ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΣΑ Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ Ο ΓΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ ΕΙΚΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

