



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 729
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 34/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., σύμφωνα με την αριθμ. 64/2017 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 31^η του μηνός Οκτωβρίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 21.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 72205/26-10-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Παπαδημητρίου Βασίλειος Αντιπρόεδρος ως Προεδρεύων, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γελαλή Πολυξένη, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καραλαριώτου Ειρήνη, 15) Κοτάκου Μαρία, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μπαμπαλής Δημήτριος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 22) Νασιώκας Έκτορας, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 27) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 28) Σάπκας Παναγιώτης, 29) Σούλης Γεώργιος, 30) Σουρλαντζής Απόστολος, 31) Τσακίρης Μιχαήλ, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 33) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 34) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Γεωργάκης Δημήτριος, 3) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 4) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 7) Μαμάκος Αθανάσιος, 8) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 9) Πράπας Αντώνιος, 10) Πράπας Κωνσταντίνος, 11) Σουλούκου Ασπασία, 12) Τάχος Δημήτριος, 13) Τερζούδης Χρήστος, 14) Τζανακούλης Κων/νος και 15) Τσιαούσης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Νασιώκας Έκτορας, Κρίκης Πέτρος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά την Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., σύμφωνα με την αριθμ. 64/2017 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τα άρθρα 52, 9, 10, 47, 48 του Ν. 2696/99
4. Το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/2014
5. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
6. Τη με αρ. 64/2017 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.
7. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε σύμφωνα με την αριθμ. 64/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής

1' Φάση

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50 δ, P-51δ, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων και των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηλείου - Ανθίμου Γαζή – Αγίου Νικολάου – Παπαναστασίου – Ηλείου).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (P-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και Παπαναστασίου (Σ1.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηλείου, Γρηγορίου Ε' από την οδό

Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηλείου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50α).

- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (P-7, P-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου - Σούτσου - Ηλείου - Παπαναστασίου).
- Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηλείου (P-40). Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (P-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

2' Φάση

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηλείου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50 δ, P-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ (P-8, P-50 δ, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε' (διαδρομή: Μανδηλαρά - Μπότσαρη - Γρηγορίου Ε' - Ρουσβέλτ).
- Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρουσβέλτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (K-24).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρουσβέλτ (P-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

3' Φάση

α) Από την οδό Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (P-8, P-50 δ, P-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (P-7, P-50δ, P-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (P-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και Παναγούλη (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηλείου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (P-8, P-50 α, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή - Ιάσονος - Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη - Τσιμισκή - Ιάσονος - Μανδηλαρά - Παναγούλη)

- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

4' Φάση

- α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.2)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50 α, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και 28^{ης} Οκτωβρίου (Σ4.3)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

5' Φάση

- α) Από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ5.2)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (P-8, P-50α, P-50 δ, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και Μιαούλη (Σ5.3)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Μιαούλη (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

6' Φάση

- α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ6.2)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (P-8, P-50α, P-50 δ, P-49).
- β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηλείου και Υψηλάντου (Σ6.3)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου – Υψηλάντου (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).
 - Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηλείου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (P-7, P-50δ). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.

7' Φάση

- α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Σ7.2)
 - Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (P-8, P-50 δ, P-49)

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Ηπείρου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) ΚΑΙ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ), ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ.**

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης της οδού Ηλείου (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) και ανακατασκευής της οδού Ηλείου (έργο του Δήμου Λαρισαίων). Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΠΠΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, ο Ανάδοχος (ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.) θα προβεί στην αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης καθώς και στην ανακατασκευή της οδού Ηλείου. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 1 km περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού Ηλείου θα είναι:

- 1^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Ανθίμου Γαζή** έως την οδό **Παπαναστασίου**
- 2^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Παπαναστασίου** έως την οδό **Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ**
- 3^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ** έως την οδό **Παναγούλη**
- 4^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Παναγούλη** έως την οδό **28^{ης} Οκτωβρίου**
- 5^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **28^{ης} Οκτωβρίου** έως την οδό **Μιαούλη**
- 6^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Μιαούλη** έως την οδό **Υψηλάντου**
- 7^η Φάση :** Το τμήμα της οδού από την οδό **Υψηλάντου** έως την οδό **Ναυαρίνου**.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται σε:

- Για την **1^η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **2^η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **3^η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **4^η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **5^η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **6^η Φάση**: 30 ημέρες
- Για την **7^η Φάση**: 25 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Ηπείρου κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

1^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.1.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου - Παπαναστασίου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (σχέδιο Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50 δ, P-51δ, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηπείρου - Ανθίμου Γαζή – Αγίου Νικολάου – Παπαναστασίου – Ηπείρου).
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης στην δεξιά πλευρά της οδού Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (P-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34 παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) Συμβολή Ηπείρου και Παπαναστασίου (σχέδιο Σ1.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου, Γρηγορίου Ε' από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηπείρου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50α).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (P-7, P-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου – Σούτσου – Ηπείρου - Παπαναστασίου).
- Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου (P-40). Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από

την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (P-40).

- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.
Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Κυριακή) Ηλείου και Παπαναστασίου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου – Τρικάλων – Ηλείου – Παπαναστασίου.

2^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηλείου και Ρούσβελτ/Ηλιοδώρου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (σχέδιο Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηλείου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (P-8, P-50 δ, P-49).

β) Συμβολή Ηλείου και Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (σχέδιο Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (P-8, P-50 δ, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε' (διαδρομή: Μανδηλαρά – Μπότσαρη – Γρηγορίου Ε' - Ρουσβέλτ).
- Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρουσβέλτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρουσβέλτ (P-40).
Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηλείου και Ηλιοδώρου-Ρουσβέλτ, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Μανδηλαρά – Ανθίμου Γαζή - Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

3^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηλείου - Παναγούλη) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (σχέδιο Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (P-8, P-50 δ, P-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (P-7, P-50δ, P-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (P-40).

β) Συμβολή Ηλείου και Παναγούλη (σχέδιο Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηλείου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (P-8, P-50 α, P-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη – Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά - Παναγούλη)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34 παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.
Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Κυριακή) Ηλείου και Παναγούλη, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου -23^{ης} Οκτωβρίου / Ηρώων Πολυτεχνείου – Παπαναστασίου.

4^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.4.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηλείου – 28^{ης} Οκτωβρίου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50 α, P-49).

β) Συμβολή Ηλείου και 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Σ4.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - 28^{ης} Οκτωβρίου (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηλείου και 28^{ης} Οκτωβρίου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου.

5^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 5^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.5.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.5.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.5.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηλείου – Μιαούλη) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (σχέδιο Σ5.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (P-8, P-50α, P-50 δ, P-49).

β) Συμβολή Ηλείου και Μιαούλη (σχέδιο Σ5.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου - Μιαούλη (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).

6^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 6^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.6.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.6.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.6.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηλείου – Υψηλάντου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (σχέδιο Σ6.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (P-8, P-50α, P-50 δ, P-49).

β) Συμβολή Διασταύρωση Ηλείου και Υψηλάντου (σχέδιο Σ6.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηλείου – Υψηλάντου (P-8, P-50 α, P-50 δ, P-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηλείου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (P-7, P-50δ). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.
Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηλείου και Υψηλάντου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Κύπρου – 28^{ης} Οκτωβρίου.

7^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 7^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.7.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.7.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (σχέδιο Σ7.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (P-8, P-50 δ, P-49)

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420B/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Αυτή γίνεται όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ.1.1, Σ.2.1, Σ.3.1, Σ.4.1, Σ.5.1, Σ.6.1, Σ.7.1 με την όδευση να πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος (διάδρομος πλάτους 3,00μ>1,20μ.) που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο, επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011). Τέλος, η περιφράξη του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περιφράξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - A) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - B) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50^α, Ρ-50^δ, Ρ-51^δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20, Κ-24, έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογώνιου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέγης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20.

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε $u960$ περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής ανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.

Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

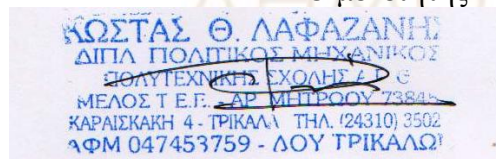
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

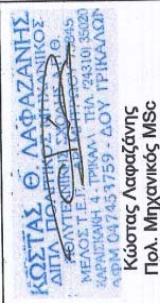
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

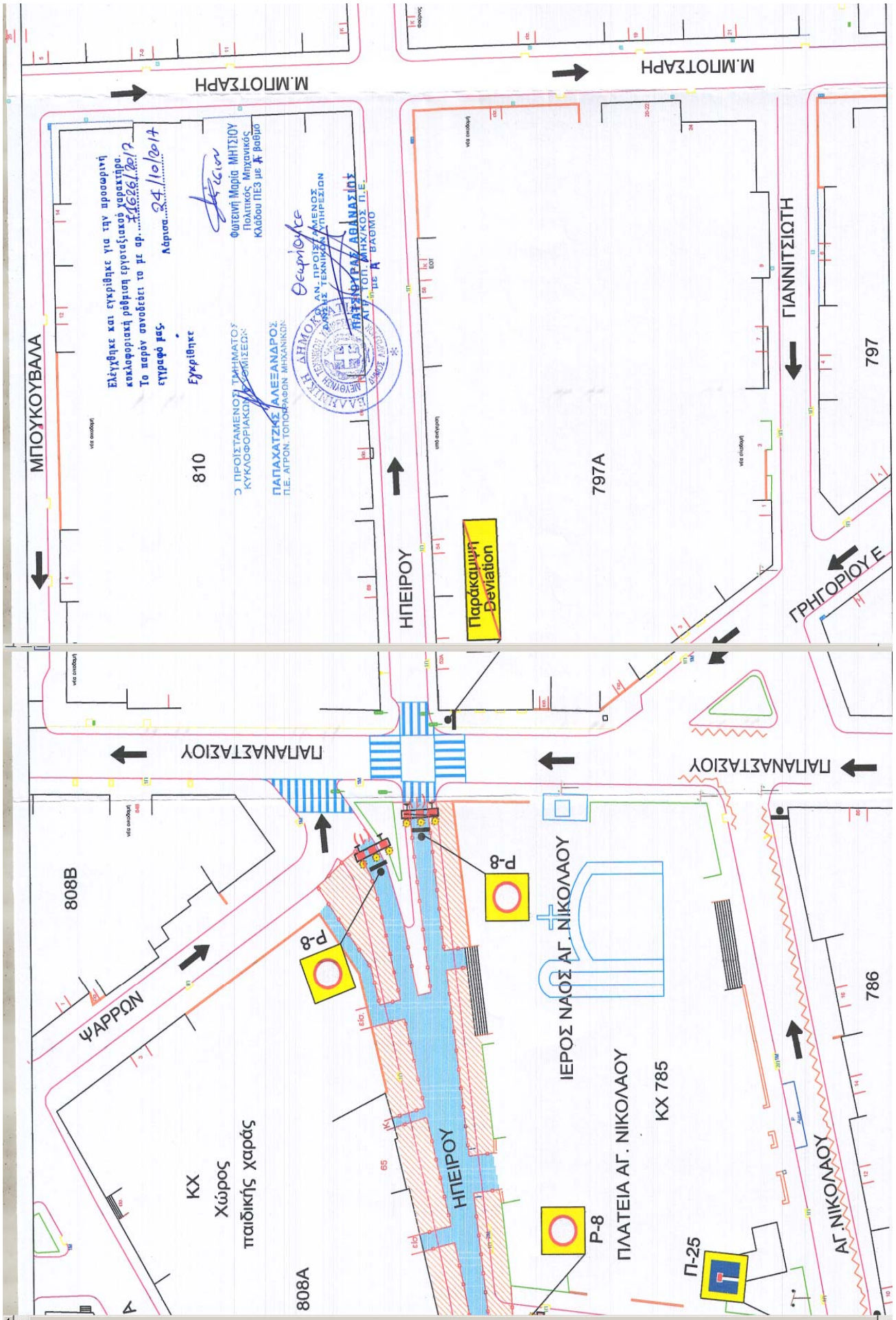
Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός




810A	<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</p> <p> ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ</p> <p> ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</p> <p> ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ</p> <p>(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.</p> <p> ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ</p> <p> ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ</p> <p> ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ</p> <p> ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</p>
798A	
<p>ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p> <p>ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)</p> <p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)</p> <p>ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.1</p> <p>ΕΚΔΟΣΗ</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>Γ</p> <p>Κωδ. Μελέτης :</p>
<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ</p> <p>ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.</p> <p>Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>για τον ανάδοχο</p> <p>Α.Τ.Ρ.Α.Ξ. Α.Τ.Ε.</p> <p>ΑΤΡΑΣ ΑΝΟΜΩΣ ΕΜΜΕΧΡΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>Τ.Κ. 421 00</p> <p>Α.Φ.Μ. 999988117 - Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ</p> <p>ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ</p> <p>Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος</p> <p>Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20</p> <p>Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032</p> <p>E-mail: clafaz@olenet.gr</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p>	
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΙΕΣΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΓΗΣ
-  ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
-  Η ΜΕΤΩΠΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΘΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
-  (1)
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΣΙΔΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΙΕΣΩΝ
-  ΕΙΣΟΔΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
-  ΑΓΙΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.2
ΕΚΔΟΣΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΓΡΗΜΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκολλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 Email: calliaz@bolnet.gr



ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 28 - ΛΑΡΙΣΑ

Για τον ανάδοχο Α.Τ.Ρ.Α.Σ.Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 28 - ΛΑΡΙΣΣΑ

Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός, ΜSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

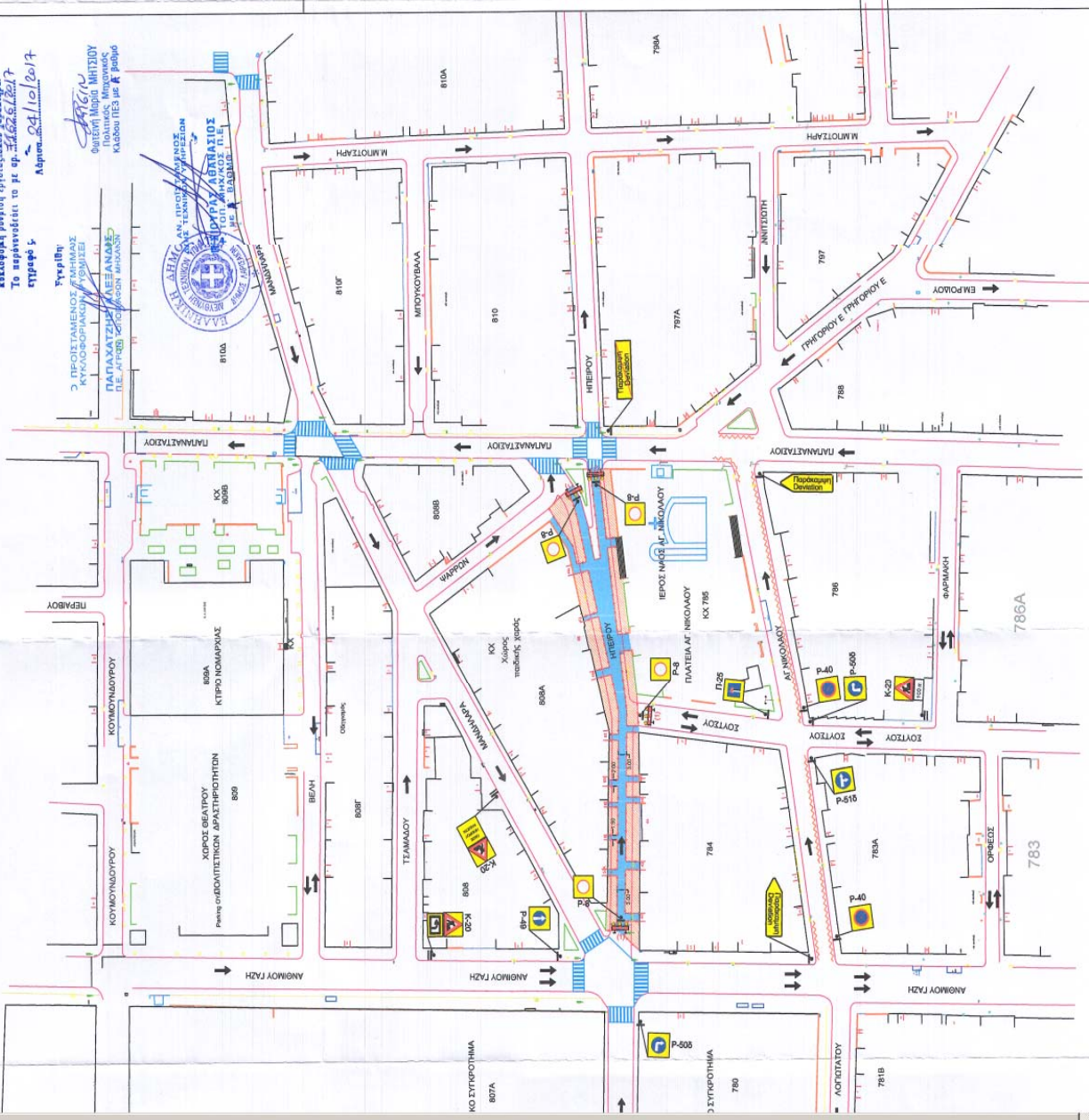
Εγκρίθηκε σύμφωνα με την προσαρτηθείσα απόφαση περί επιβολής της ασφάλισης. Το παραπάνω είναι το αρ. 5/2017/2017. Λαρίσσα 24/10/2017

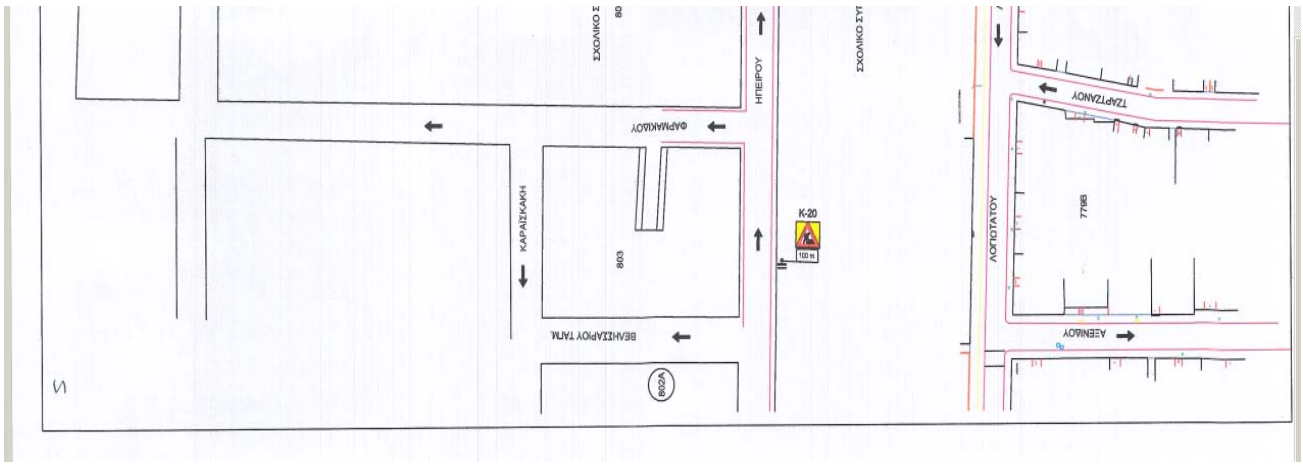
5. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΧΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Π.Ε.Α.Τ.Ρ.Α.Σ.Α.Τ.Ε. ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ

Φορέας: Μερτα ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός ΚΑΘΟΥ ΠΕΣ με # 2010

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΧΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Π.Ε.Α.Τ.Ρ.Α.Σ.Α.Τ.Ε. ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ





ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΘΗΓΗΣ ΓΙΑ Ι.Χ.: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΝΗ ΤΟΥ ΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΡ/ΤΗΝ ΣΟΥΤΣΟΥ) - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΣΟΥΤΣΟΥ - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΗΛΕΥΘΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
(ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)

Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΙΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΜΩΝ ΤΟΝ ΘΑΝΟΝ ΕΝΑΙ ΤΗ

ΥΠΟΤΙΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΙΔΙΑ

ΥΠΟΤΙΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΙΤΙΟΓΡΕΦΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΟΝΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
(ΤΗΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)

ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ 1.3
ΕΚΔΟΣΗ	A
	B
	F
Κωδ. Μελέτης:	

ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Καρόλου Διοτίμα 29
Tηλ: 243110 35020 Fax: 243110 35023
E-mail: cdfafaz@otenet.gr

ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.

ΕΡΓΟ: Ν. ΜΠΟΥΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ

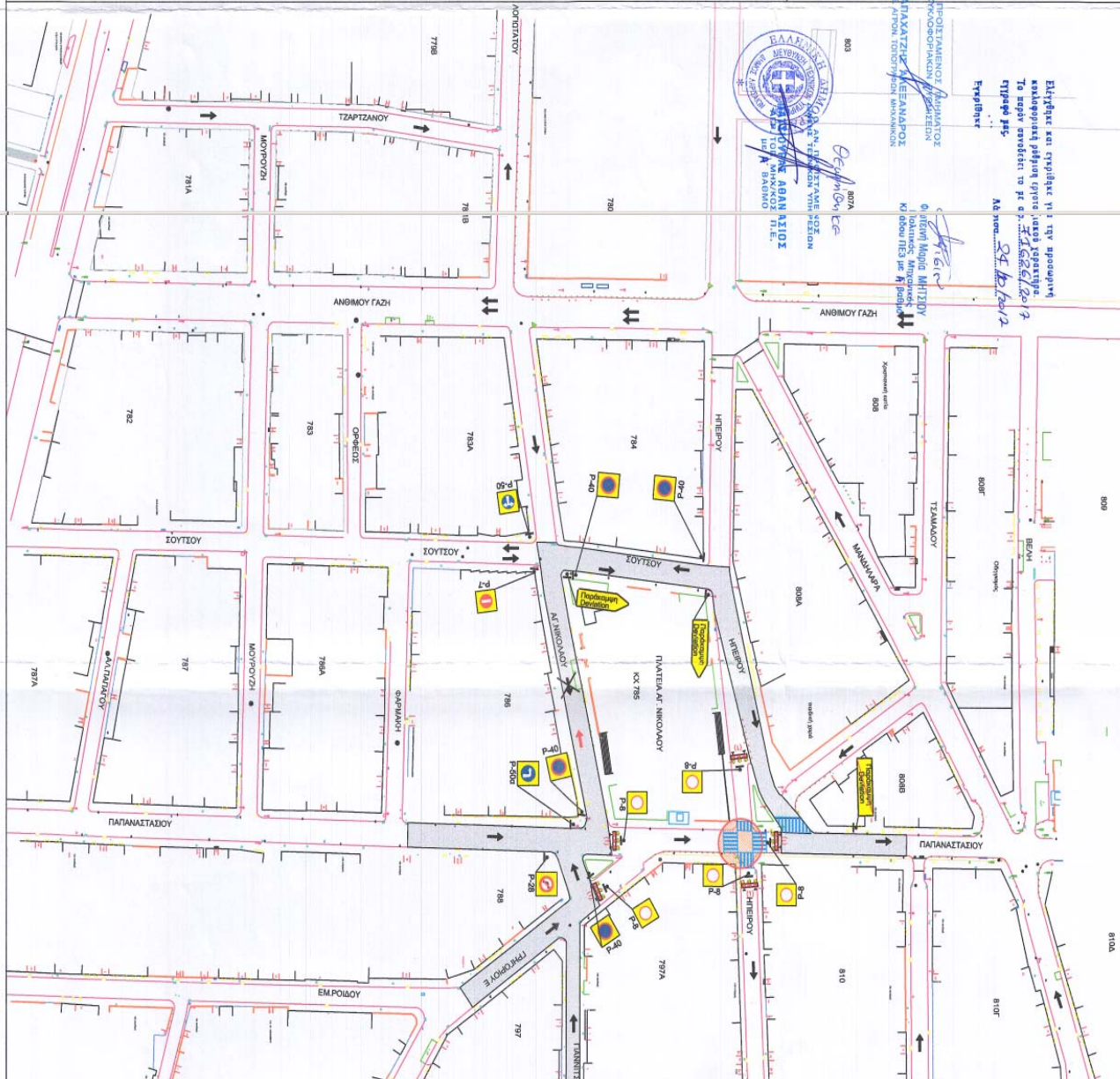
ΚΩΣΤΑΣ Ο. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΚΑΡΟΛΟΥ ΔΙΟΤΙΜΑ 29
Tηλ: 243110 35020 Fax: 243110 35023
E-mail: cdfafaz@otenet.gr

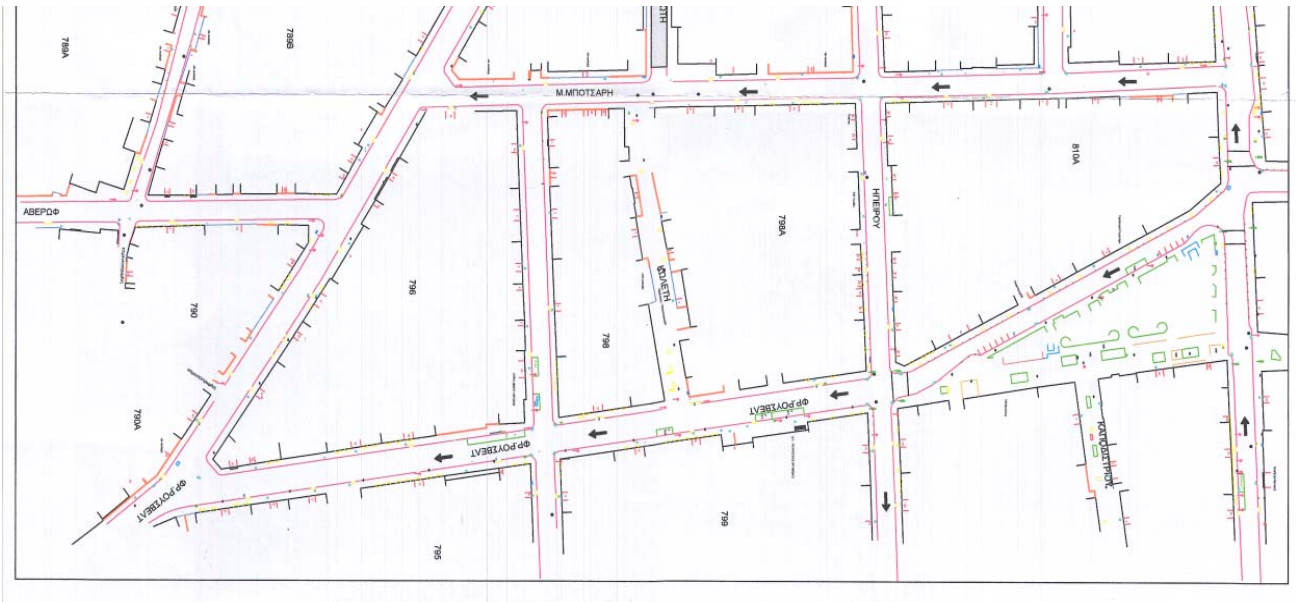
ΥΠ ΤΟΥ ΟΥΔΩΝΟΥ

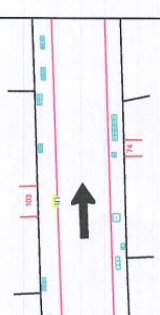
ΚΩΣΤΑΣ ΔΙΟΤΙΜΑ
Πολ. Μηχανικός MSc

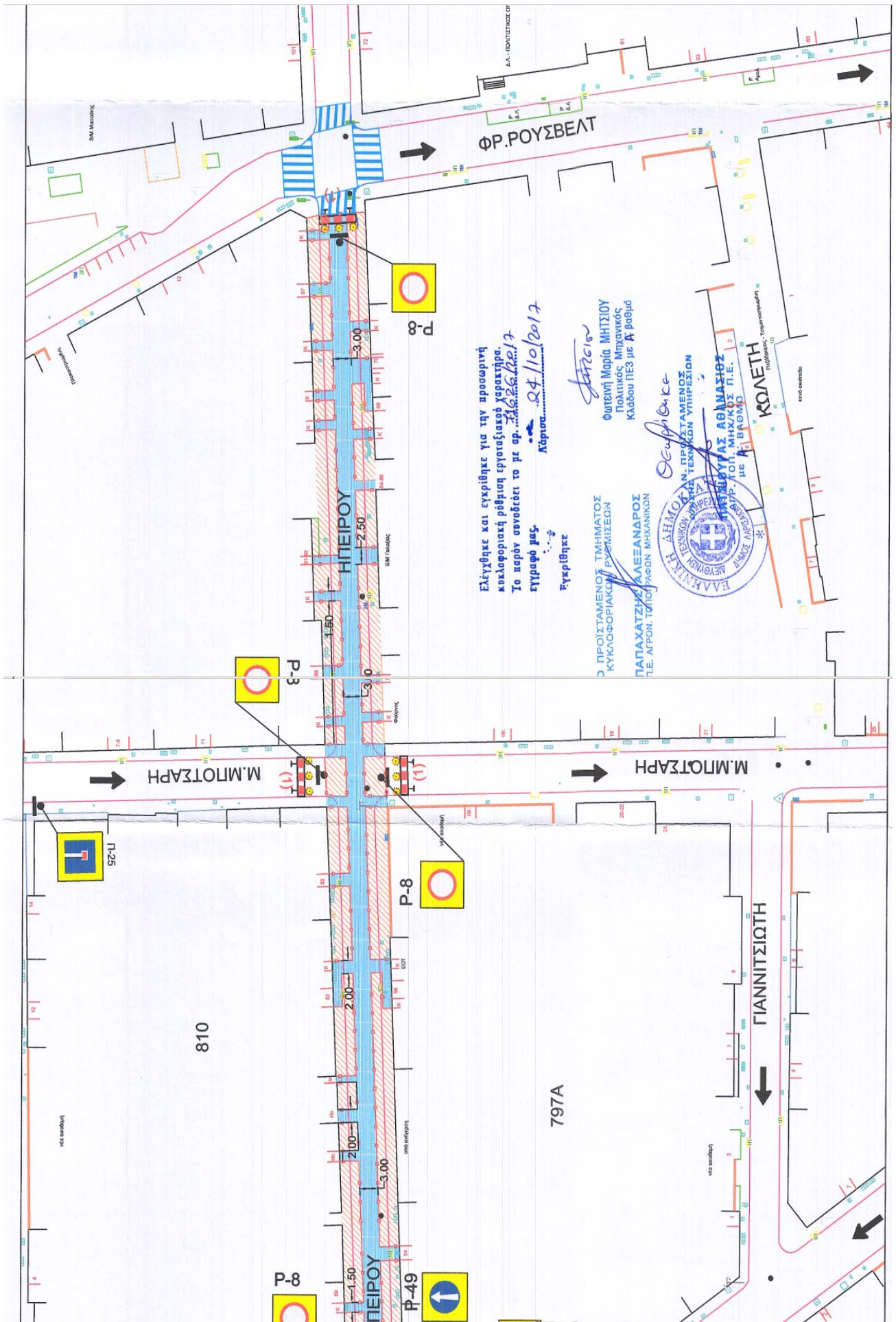
ΛΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ		
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΥΤΟΘΡΑΞΗΣ		





<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</p> <p>811</p> 	<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ</p> <p>ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ</p> <p>ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ</p> <p>Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.</p> <p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ</p> <p>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ</p> <p>ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ</p> <p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</p> <p>799</p>	<p>ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p> <p>ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)</p> <p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)</p> <p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΠΤΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ)</p> <p>ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500</p> <p>ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΙΠΟΣΙΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clefraz@otenet.gr</p> <p>ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ι. ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΑΡΔΑΜΩΝΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΗΜ 047433759 - ΔΟΥ ΓΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός, MSc</p> <p>ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p> <p>ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΙΚΟΣ</p> <p>ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ</p> <p>ΛΑΡΙΣΑ</p> <p>ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>
--	---	---



Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή
 καταπορευτική ρεθμία εργοταξιακή χαρακτηρισμό.
 Το παρόν συνοδεύεται το με αρ. 24/10/2017
 έγγραφο με:
 Αρ. 24/10/2017
 Εγκρίθηκε

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΕΡΜΙΣΕΩΝ
 ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
 Τ.Ε. ΑΓΡΩΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

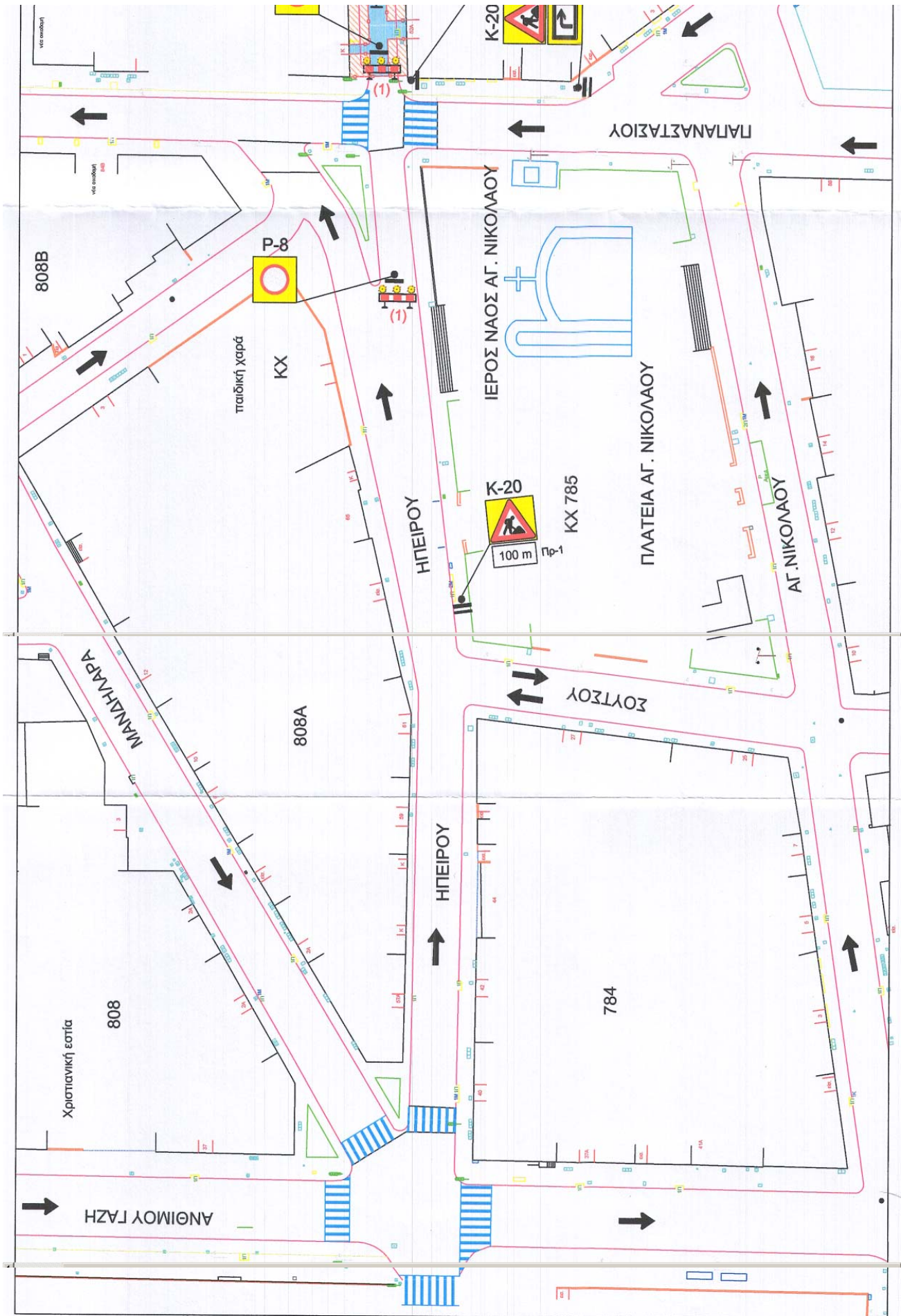
ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΑΡΙΑ ΜΗΤΣΙΟΥ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΚΛΑΔΟΥ ΠΕΣ με Α Βαθμίο

ΚΩΛΕΤΗ
 ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ, Τεχνολογική









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
 ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΕΡΜΙΣΕΩΝ
 ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
 Τ.Ε. ΑΓΡΩΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
 ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΥΠΟΜΗΝΙΑ

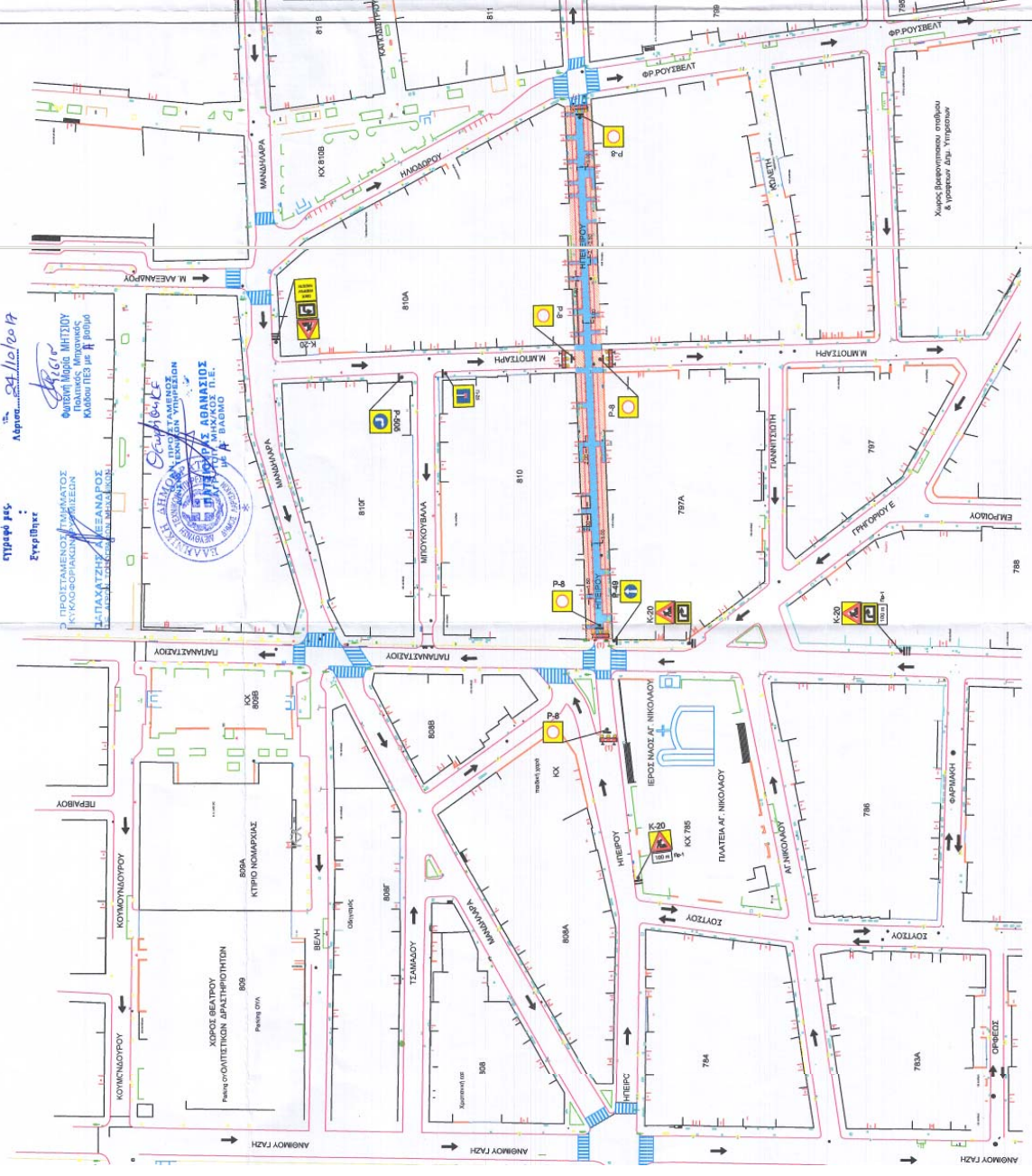
-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΕΙΞΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΧΗΣ
-  ΠΥΣΣΙΜΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
-  (1) Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΑΣΤΑΧ ΜΕΤΑΧΥ ΤΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΤΕΛΙΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
-  ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
-  ΑΠΛΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ελέγχετε και επιβεβαιώστε για την προσαρμογή και λειτουργία σύμφωνα με τον σχεδιασμό. Το παρόν αναστέλλει το αρ. 24/10/2017. Αριθμ. 24/10/2017.

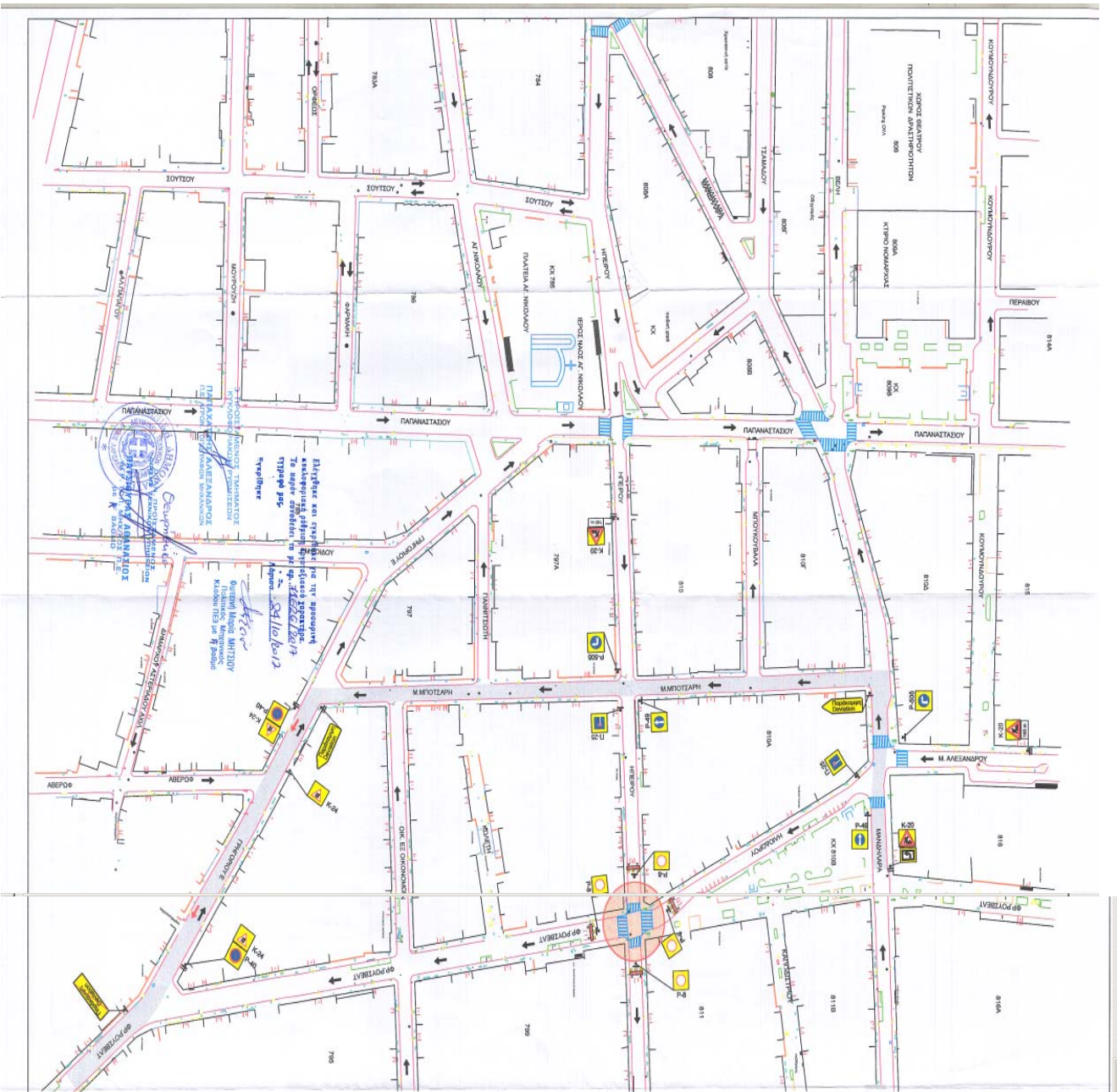
Επιβλέπων : *[Signature]*

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΙΣΤΑΣ

ΑΥΤΕΠΙΘΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΛΜΙΟΥ ΜΗΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ Α.Ε.



ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΠΗΜΑ- ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΙΣ ΟΔΟ ΡΟΥΣΣΕΛΤ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.2
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Α
	Β
	Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΕ Α.Τ.Ε. Εδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΤΟΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΒΑΖΑΝΗΣ Πολυτεχνείο Μήτσων Καρολίτσου 4 - Τρίπολις - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 39000, Fax: 24310 39002 E-mail: costas@lavazanis.gr
ΥΠΕ ΤΟΥ ΔΟΜΗΤΟΥ ΑΤΡΑΕ Α.Τ.Ε. Α.Ε. ΑΓ. ΠΑΥΛΟΥ 10, Τ.Κ. 421 00 20 Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29, Τ.Κ. 421 00 20 ΕΛ.ΜΗ.Ε. 90878817 - Α. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	Κωδ. Μελέτης : ΕΚΤΟΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΒΑΖΑΝΗΣ Πολυτεχνείο Μήτσων Καρολίτσου 4 - Τρίπολις - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 39000, Fax: 24310 39002 E-mail: costas@lavazanis.gr
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΠΙΧΡΗΣΗ/ΠΡΟΒΛΕΨΗ	



- ΣΥΜΒΟΛΙΑ**
- ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΦΗΣ ΓΙΑ Λ.Χ. Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΑΝΑΓΙΑΡΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΠΟΥΖΑΝΗ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ Ε (ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟ ΤΗΜΑΧΑ ΑΠΟ ΜΠΟΥΖΑΝΗ ΕΙΣ ΤΡΟΤΣΕΛΤ) - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΤΡΟΤΣΕΛΤ
 - ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΑΛΕ ΤΗΜΕΡΑΣ)
 - Η ΜΕΤΩΠΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΑΝΟΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
 - ΥΠΟΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΤΙΣΤΕΙΑ
 - ΥΠΕΡΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΙΕΣΩΝ
 - ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΥΤΑΓΜΑΤΩΝ
 - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΠΕΡΥΨΗΣ ΑΠΟΚΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΤΟΡΩΝ ΥΠΕΡΥΨΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΤΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΚΑΙΜΑΚΑ	1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ	Α
ΣΧΕΔΙΟΥ		Καθ. Μελέτης :	Τ

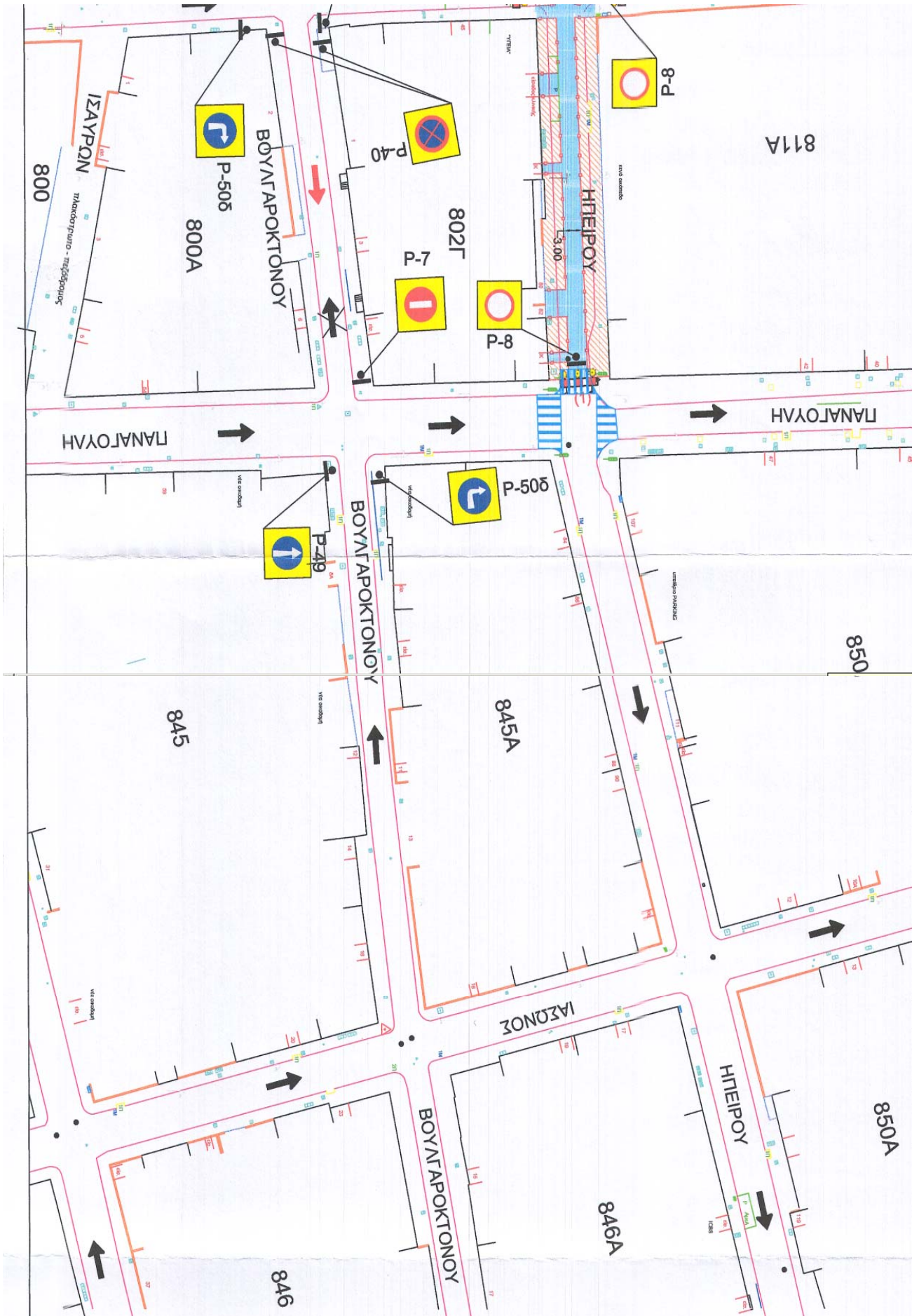
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
Α.Τ.Ε. Α.Τ.Ε.
 ΑΓΡΟΣ Α.Τ.Ε.
 Εδρα: Ν. ΜΠΟΥΖΑΝΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ
 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΛΥΒΑΚΑ
 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΚΑΛΥΒΑΚΑ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΝΗΣ
 Κολοσσός Μαρίνουδ - Σχολογίου/Καυτανάουδης
 Τηλ: 24310 90000 Fax: 24310 90002
 E-mail: dcm@kolossos.gr








ΚΑΡΤΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

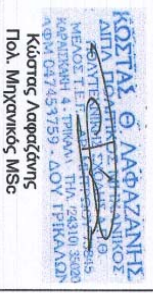
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΑΥΤΟΡΕΥΣΗ	

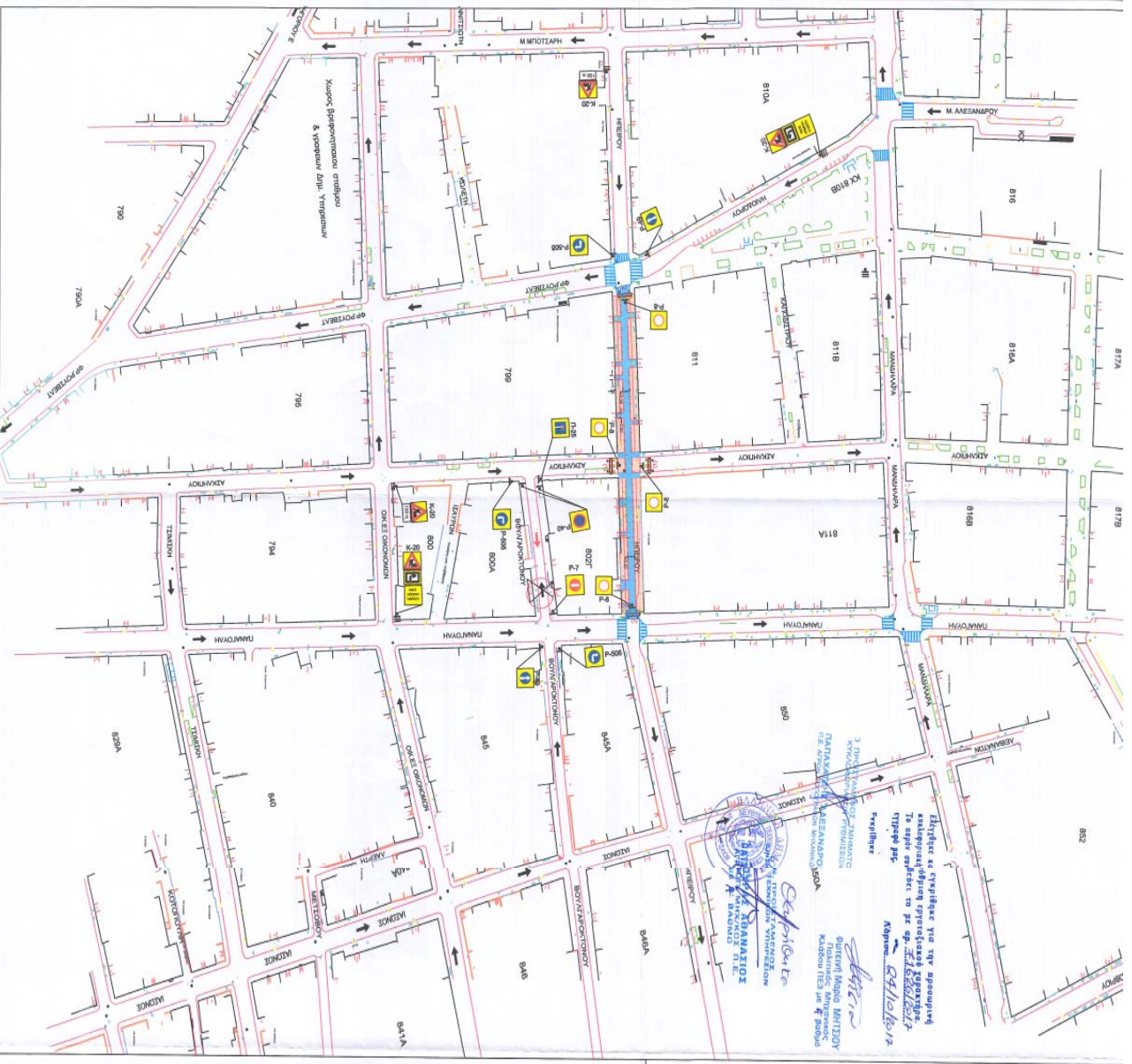




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΠΟΤΑΕΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
-  ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΤΕΛΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
-  ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
-  ΑΓΙΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ :		ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ	
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΓΙΕΙΡΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α. ΛΑΡΙΣΣΑΣ)		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΓΙΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΓΙΕΙΡΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α. ΛΑΡΙΣΣΑΣ)	
ΕΡΠΟΤΑΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΠΟΝ)		ΕΡΠΟΤΑΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΠΟΝ)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΠΟΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ 3.1
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	A	ΕΚΔΟΣΗ
		B	
		T	
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	Καθ. Μελέτης :	
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Εδρα: Μ. ΑΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καροπόκερη 4 - Τηκόλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clarfaz@otenet.gr		
<p>1 για τον ανάδοχο</p> <p>ΛΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΟΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Μ. ΑΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ Α.Φ.Μ. : 98278917 - Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ</p>	<p>ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΔΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΡΠΕΔΙΩΝ 4 - ΤΗΚΟΛΑ Τ.Π.Α. 15010 ΑΦΜ 047457159 - ΔΟΥ ΤΗΚΟΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc</p>	<p>ΛΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p>	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΥΨΤΑΜΕΝΟΣ		
ΛΑΡΙΣΣΑ			
ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



Εγκρίθηκε σε συνεδρίαση για την υπογραφή του σχεδίου, σύμφωνα με τον Ν. 1337/83, από τον Πρόεδρο της Κοινότητας Λαρισαίων, κ. Α. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ, στις 24/10/2017.

Αρ. Πρωτ.: 94/10/2017

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Α. Α.

ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Α. Α.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Α. Α.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

- ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ**
- ZΩΝΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΟΥ
 - ZΩΝΗ ΔΙΕΚΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΧΗΣ
 - ΠΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΘΡΑΥΚΤΗΣ
 - Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΩΣΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΩΝ ΕΝΩΝ ΤΗΜ.
 - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΡΑΞΙΕΛΑ
 - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
 - ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΤΗΜΑΤΩΝ
 - ΑΓΙΩΤΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΕ (Δ.Ε.Υ.Α.Δ)

- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΕ)

ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Ε 3.2
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ	Α
			Β
			Γ

ΑΥΤΙΑΣ Α Τ.Ε. ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΚΟΣΤΑΣ ΜΑΡΦΑΖΑΝΗΣ

Κοινοτ. Λαρισαίων - Σελ. Μικροδρόμος 20

Τηλ: 2410 421 00 20

E-mail: cmarf@otenet.gr

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΟΣΤΑΣ ΜΑΡΦΑΖΑΝΗΣ

Κοινοτ. Λαρισαίων - Σελ. Μικροδρόμος 20

Τηλ: 2410 421 00 20

E-mail: cmarf@otenet.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ Α. Α.



ΣΥΜΜΑΧΙΑ

ΠΡΩΤΑ ΠΑΡΑΚΑΜΕΡΕ ΓΙΑ Λ.Κ.: ΠΛΑΝΟΥΧΗ - ΔΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΜΙΣΚΗ - ΑΡΓΙΤΕΡΑ
 ΠΡΟΣ ΙΑΣΜΙΝΟΣ - ΑΡΓΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΑΝΔΥΡΑ - ΔΕΙΑ ΠΡΟΣ ΠΛΑΝΟΥΧΗ

● ΟΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΥΧΟ ΜΑΚΣ ΣΜΕΡΑ)
(1) ΝΕΚΡΗΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΧΘΕΙΣΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ
||| ΨΕΥΔΕΙΣ ΔΙΑΓΕΙΤΕΣ ΠΕΣΩΝ
 ΕΙΣΟΔΩΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΤΗΛΩΤΩΝ
→ ΑΝΥΠΟΤΕΧΝΕΤΩΜΕΤΕΣ

ΕΡΓΟ: ΔΗΜΟΤΗ ΕΠΙΜΕΡΗΔΗ ΨΑΡΕΣ ΑΝΟΚΤΕΤΕΡΗΣ ΑΡΓΙΤΕΡΑΣ (ΔΕ.Υ.Α.Α.)
 - ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΤΕΡΑΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΕΝΤΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΤΕΡΑΣ) ΚΑΙ
 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΘΩΝ ΨΑΡΕΣ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΟΥ (ΔΕΙΑ ΑΡΓΙΤΕΡΑΣ)

ΕΡΓΟΥΧΗΝ ΝΕΚΡΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΥΧΩΝ ΖΩΝΩΝ (ΤΗΜΑΤΑ ΣΥΜΒΩΝ ΟΔΟΥ ΠΛΑΝΟΥΧΗΣ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 2.5.3
ΚΑΜΑΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΑΙΜΑΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΩΔ. ΜΑΚΣΩΝ:

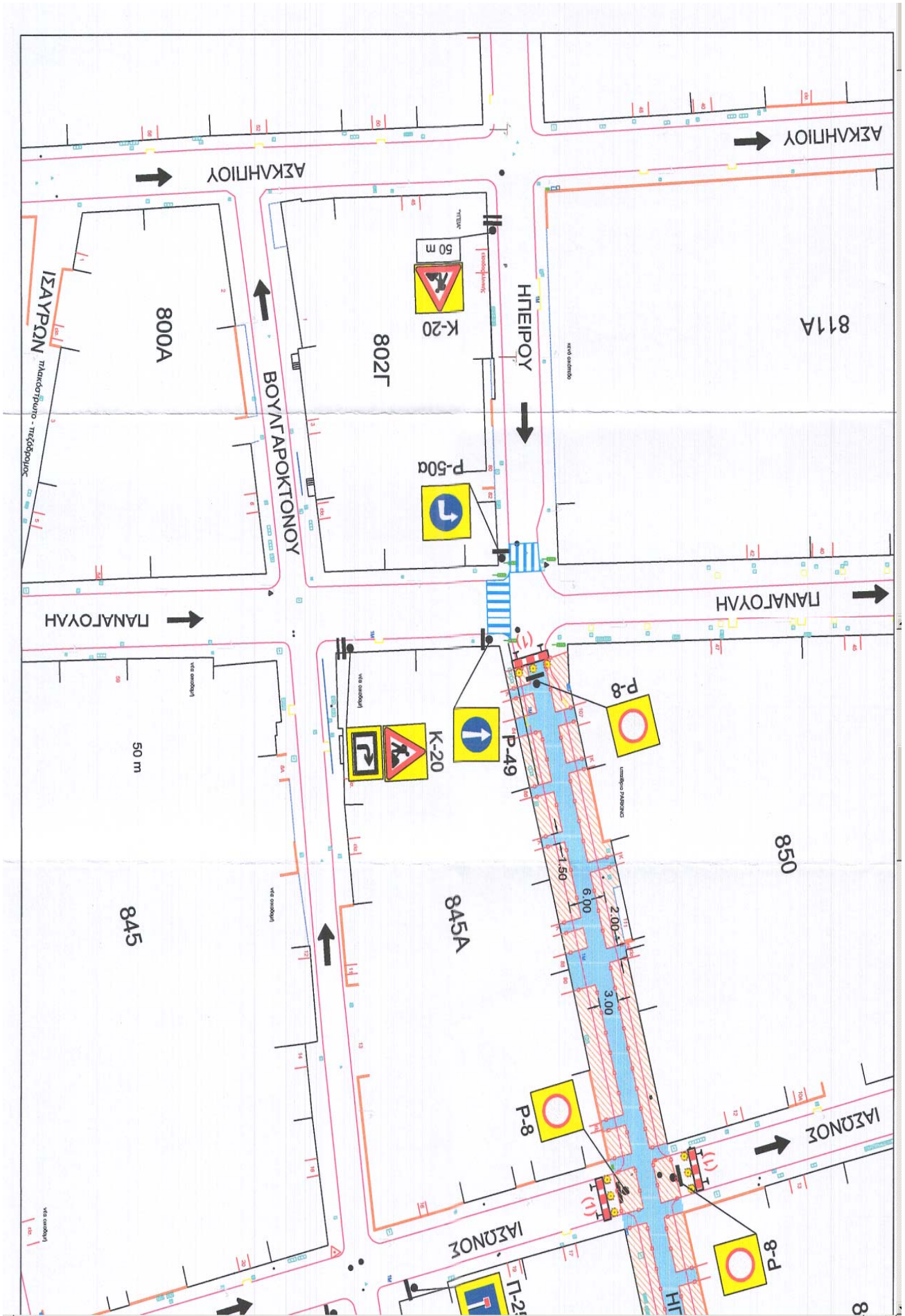
ΑΝΑΚΟΙΝΟΣ ΕΡΓΟΥ
 ΑΤΡΕΑΣ Α.Γ.Ε.
 ΕΔΡΑ: Μ. ΜΙΤΡΑΤΗ 28 - ΑΡΓΙΤΕΡΑ

ΕΡΓΟΥΧΗΝ ΝΕΚΡΗΤΗ
 ΚΟΙΤΗΣ ΑΡΧΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΘΕΔΡΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΣΑΡΡΕΛΛΟΣ
 ΤΗΛ. 34310 54000 Fax 24310 30002
 Email: dss@archazanis.gr

ΚΑΙΝΕΣ ΑΓΡΑΕ Α.Γ.Ε.
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΣΑΡΡΕΛΛΟΣ
 ΚΑΙΝΕΣ ΑΓΡΑΕ Α.Γ.Ε.
 ΤΗΛ. 34310 54000 Fax 24310 30002
 Email: dss@archazanis.gr

ΑΡΓΙΤΕΡΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΑΡΓΙΤΕΡΑ	Ο ΕΜΒΛΕΤΗΝ ΗΡΩΙΚΟΣ
ΑΡΓΙΤΕΡΑ	Ο ΠΡΟΤΙΜΑΝΟΣ
ΑΡΓΙΤΕΡΑ	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ	






ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

 ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

 ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΙΤΕΛΑ

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

 ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΓΙΟ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 4.1

ΕΚΔΟΣΗ

ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Καθ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΡΨΕ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΙΛΙΤΟΠΟΛΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

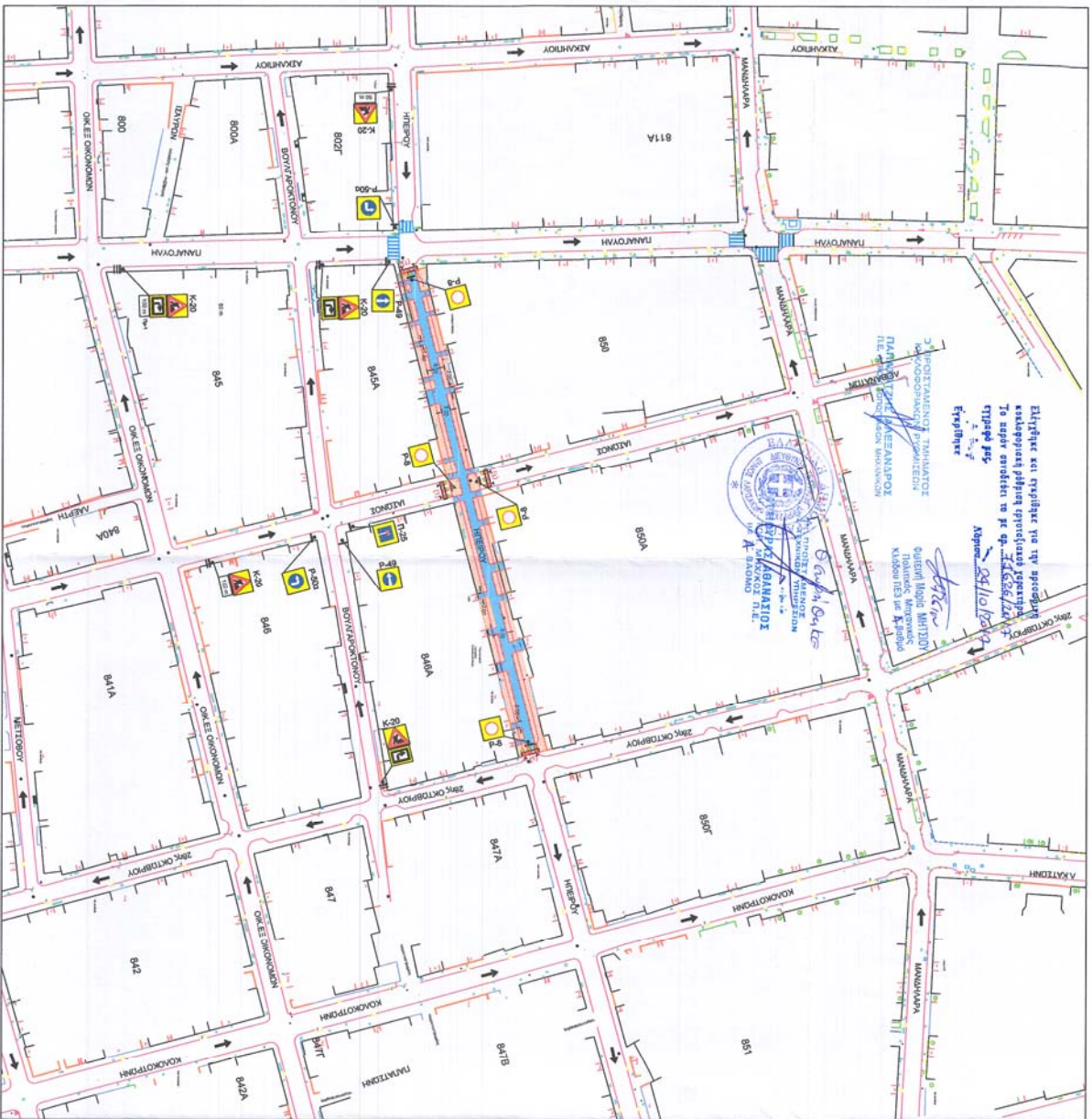
ΥΠ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ

Α.Τ.Π.Α.Σ. Α.Τ.Ε.
ΑΤΙΝΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Μ. ΜΙΛΙΤΟΠΟΛΗΣ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
Α.Φ.Μ. 99878517 - Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΑΙΤΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΜΕΛΟΤΕΛΕ ΤΡΙΑΚΑΛΑ, ΤΗΛ. 24310 35020
ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 24310 35020 - ΑΔΟΥ ΓΡΗΚΑΛΑΔΩΝ
Κωδός Αποδέκτης
Τηλ. Μηχανικός Msc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΣΥΜΒΟΛΙΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΑΒΕΒΗΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΣΤΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
- ΠΥΞΙΔΕΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΣΦΑΧΤΗΣ
- Η ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΩΣΤΟΝΤΩΝ ΦΑΚΩΝ ΕΝΑΝ ΤΗΝ ΨΕΥΔΑΙΜΕΝΑ ΓΡΑΦΤΕΛΙΑ
- ΨΕΥΔΑΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΥΤΑΙΜΑΤΩΝ
- ΑΔΡΟΦΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ ΗΓΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΤΟΡΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΓΕΙΡΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)

ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΛΑΤΥΟΥΣΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΖΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.2

ΕΚΔΟΣΗ

Καθ. Μακρής :

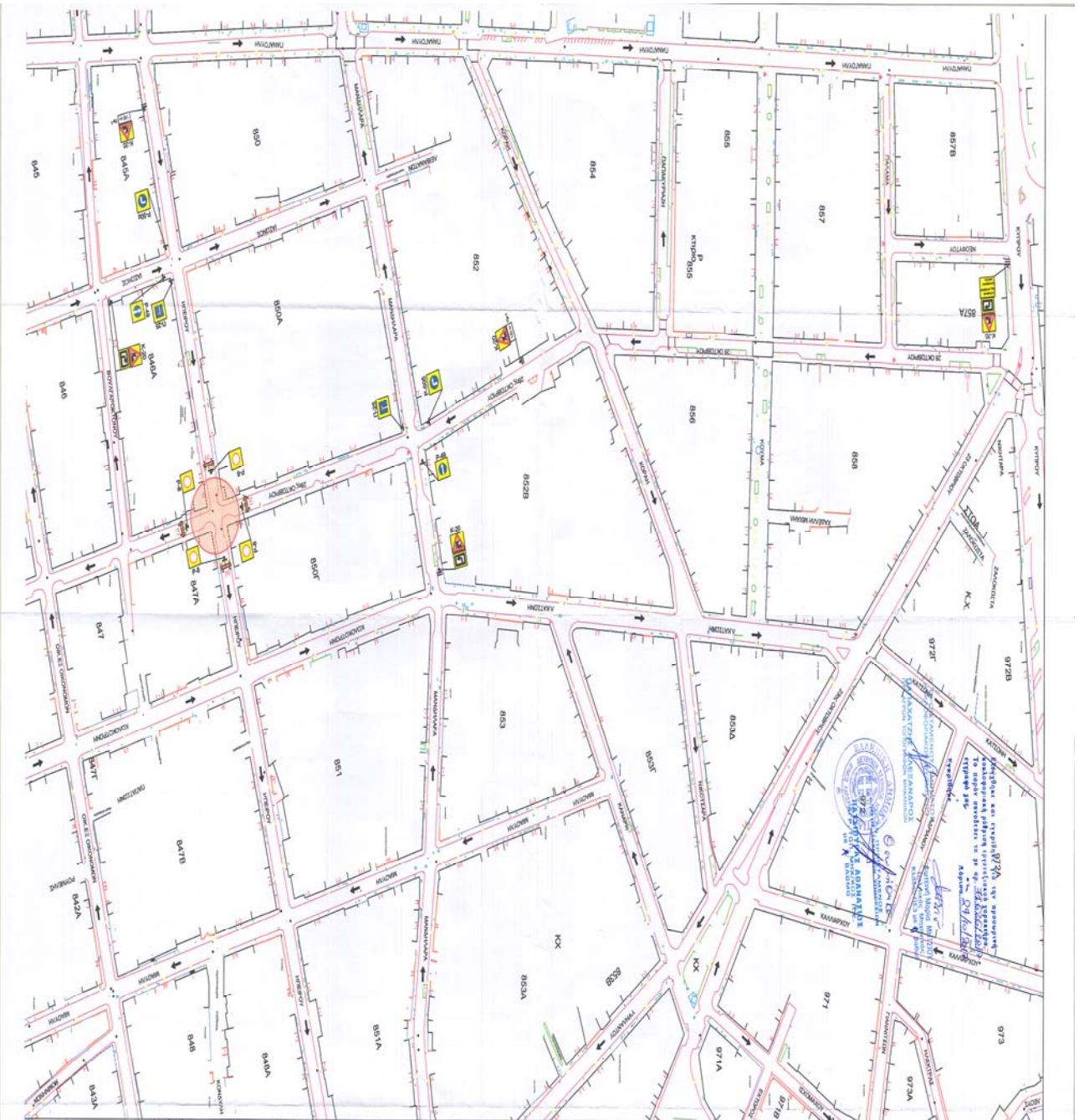
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΤΡΑΕ ΑΤΕ : ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Εδρα: Π. ΜΠΟΤΣΙΔΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ
Κορυδαλάς, Τηλ: 24310 55001 Fax: 24310 55002
E-mail: colatz@otenet.gr

ΥΠ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΚΩΣΤΑΣ & ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΑΤΡΑΕ ΑΤΕ
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
Μ. ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ ΣΤΡΑΤΩΝΟΣ
Κ.Σ.Μ. ΣΗΡΕΙΣ 17, 401 ΛΑΡΙΣΣΑ
Καθ. Αποστόλης Παλ. Μηχανικός ΜΣ

ΛΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΕΒΗΤΩΝ ΜΗΧΑΧΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΔΧΗ	



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΕΣΑ ΗΜΕΡΑΣ)
 Η ΜΕΤΕΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΥΨΗΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΗΜΑΤΟΣ
 ΒΕΛΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΤΙΜΑΤΩΝ ΑΠΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΜΒΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΑΝΗΜΟΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΝ ΥΠΕΡΥΨΗΜΗ ΑΠΟΧΕΤΥΣΗ ΛΑΡΦΑΣ (Α.Ε.Υ.Α.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΑΝΑΚΑΤΑΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΟΙΩΝ ΥΠΕΡΥΨΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

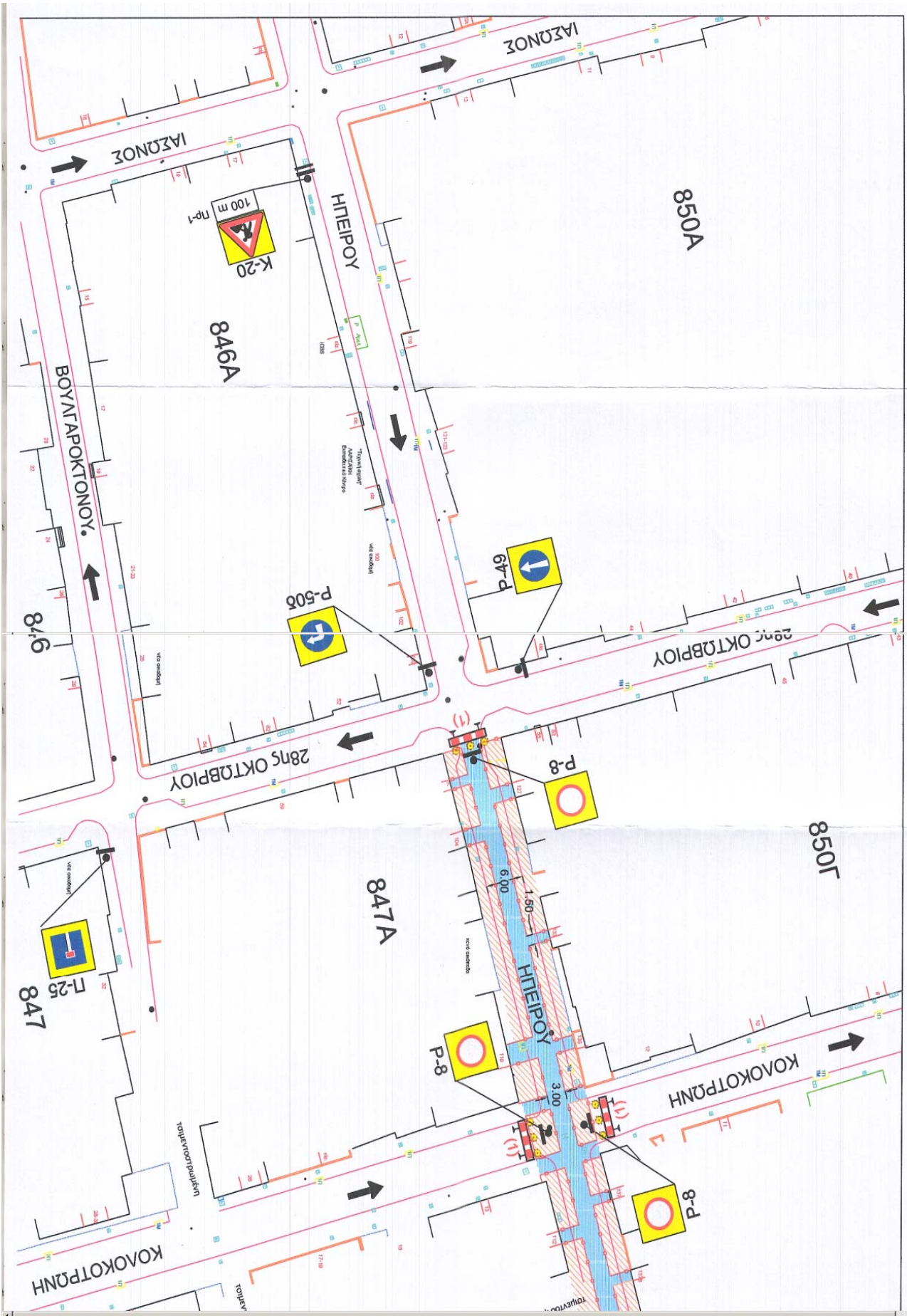
ΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΙΑ ΟΔΟΥ 20ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)

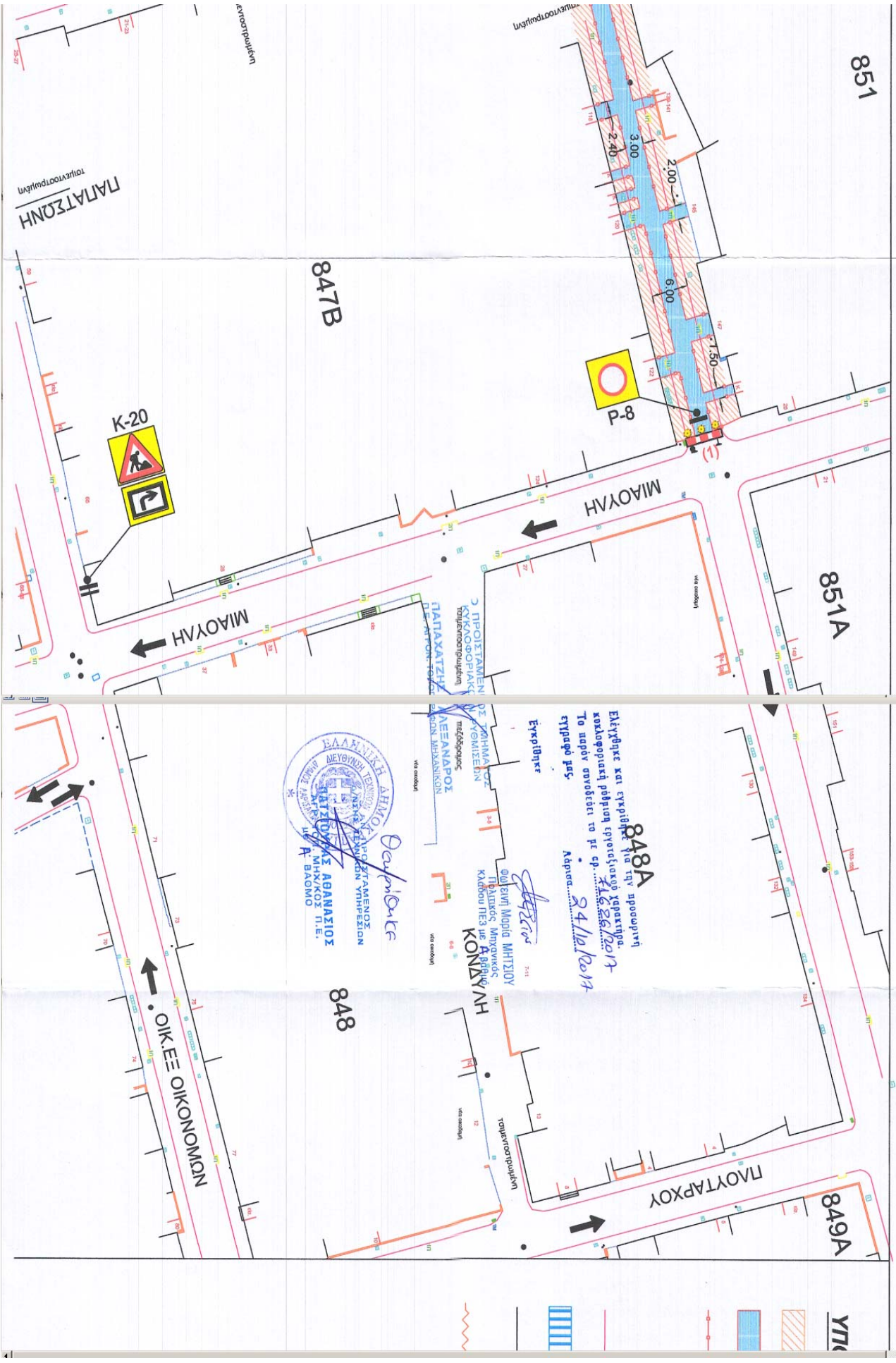
ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ	Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
			Β	ΕΚΔΟΣΗ
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ			Γ	ΚΩΔ. ΜΑΚΡΟΥΣ :

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΟΛΙΔΗΣ
 ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΟΛΙΔΗΣ
 ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΟΛΙΔΗΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΟΛΙΔΗΣ
 ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ : ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΒΑΖΑΝΗΣ
 ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΑΡΟΛΙΔΗΣ

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ		
ΕΡΓΟΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ		





ΟΜΗΗΜΑ


 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΕΙΟΥ


 ΖΩΝΗ ΔΙΕΝΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ


 ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΛΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΛΑ

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

 ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΙΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΙΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ- ΑΓΙΟ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗΣ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.1

ΚΙΛΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

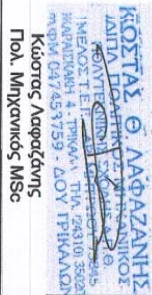
ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΙΤΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ

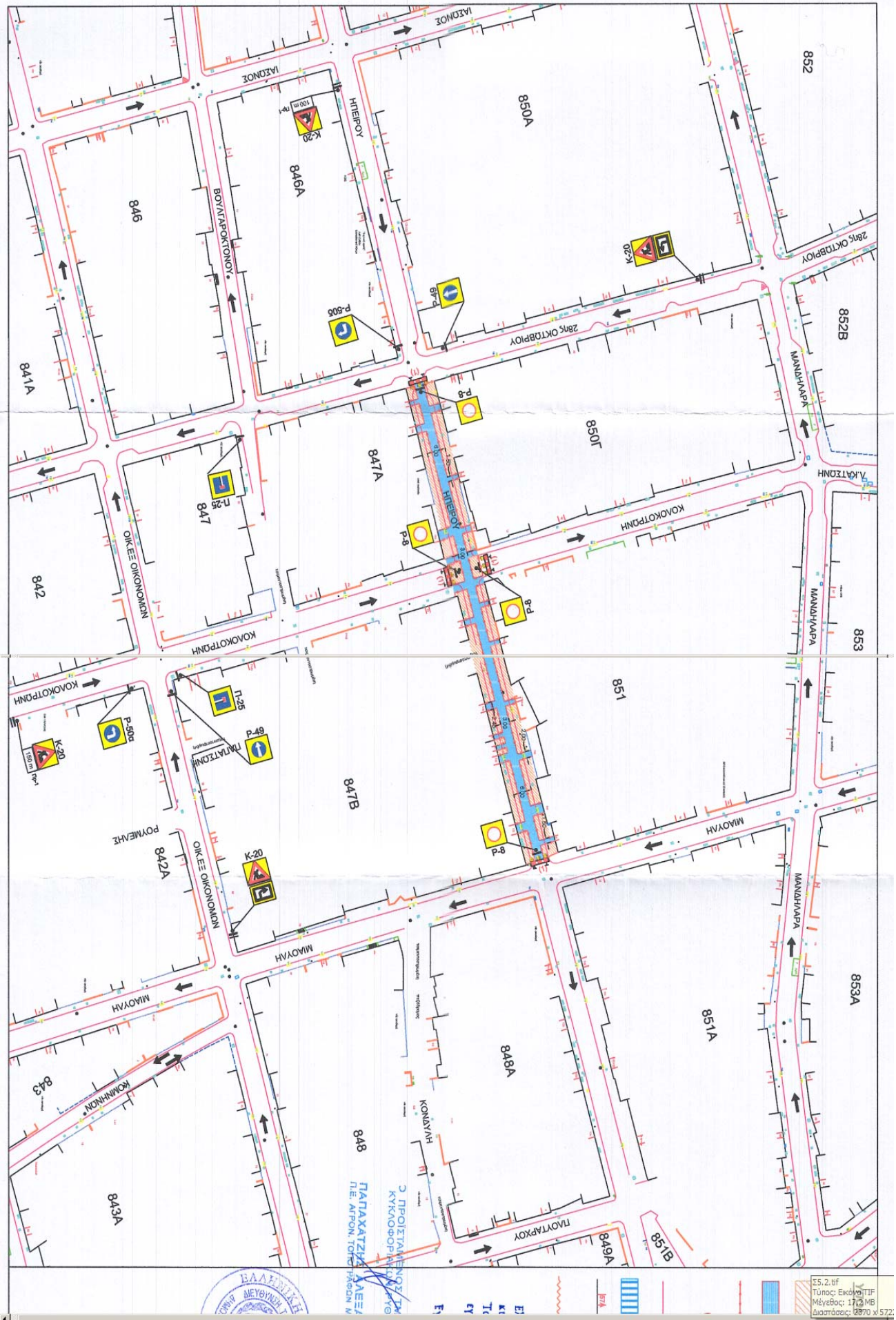
ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Καροιοικία 4 - Τρίκλας - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΔΟΥΧΟ
Α.Τ.Α.Σ. Α.Ε.
ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Σ.Α.Ρ.Α.
Μ. ΜΕΤΣΑ 8
ΜΗΤΡΑ 1 2410 01 81 6
Α.Φ.Μ. 99278817 - Α.Α.Υ. ΛΑΡΙΣΣΑΣ










ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΑΔΙΤΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΝΩΣΕΩΝ
ΚΑΝΙΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΤΕΙΕΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε.
ΚΑΡΑΥΙΤΣΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΛΑΣ - Τ.Κ. 42310 35020
ΤΗΛ 047453139 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΛΑΔΩΝ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΙΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΤΥΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΣΑ		
ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΣΗΜΗΜΑ

-  ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
-  ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
-  ΠΡΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
-  (1) Η ΜΕΡΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΜΙΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΙΠΕΔΑ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
-  Μ ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
-  ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή εκκλοφορική ρύθμιση εργασιών κατά τη διάρκεια των εργασιών ανακατασκευής οδού Ηλιερίου (Δε.Υ.Α.Α.)

Υποβλήθηκε

Κάθετα: 24/10/2017

Εγκρίθηκε

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Ποιτικός Μηχανικός

ΜΗΜΑΤΟΣ
ΘΜΙΣΕΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Ποιτικός Μηχανικός
Καδού ΠΕ3 με Α Βαθμό

ΑΝΔΡΟΣ
ΜΗΜΑΝΙΚΩΝ



ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΝΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)
- ΔΗΜΟΣ ΝΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΛΙΕΡΙΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΝΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΙΕΡΙΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Α. ΝΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΓΙΟ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.2

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

A	ΕΚΔΟΣΗ
B	
Γ	

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΗΤΣΙΩΡΗ 29 - ΝΑΡΙΣΣΑ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Ποιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καρπούση 4 - Τολκιά - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

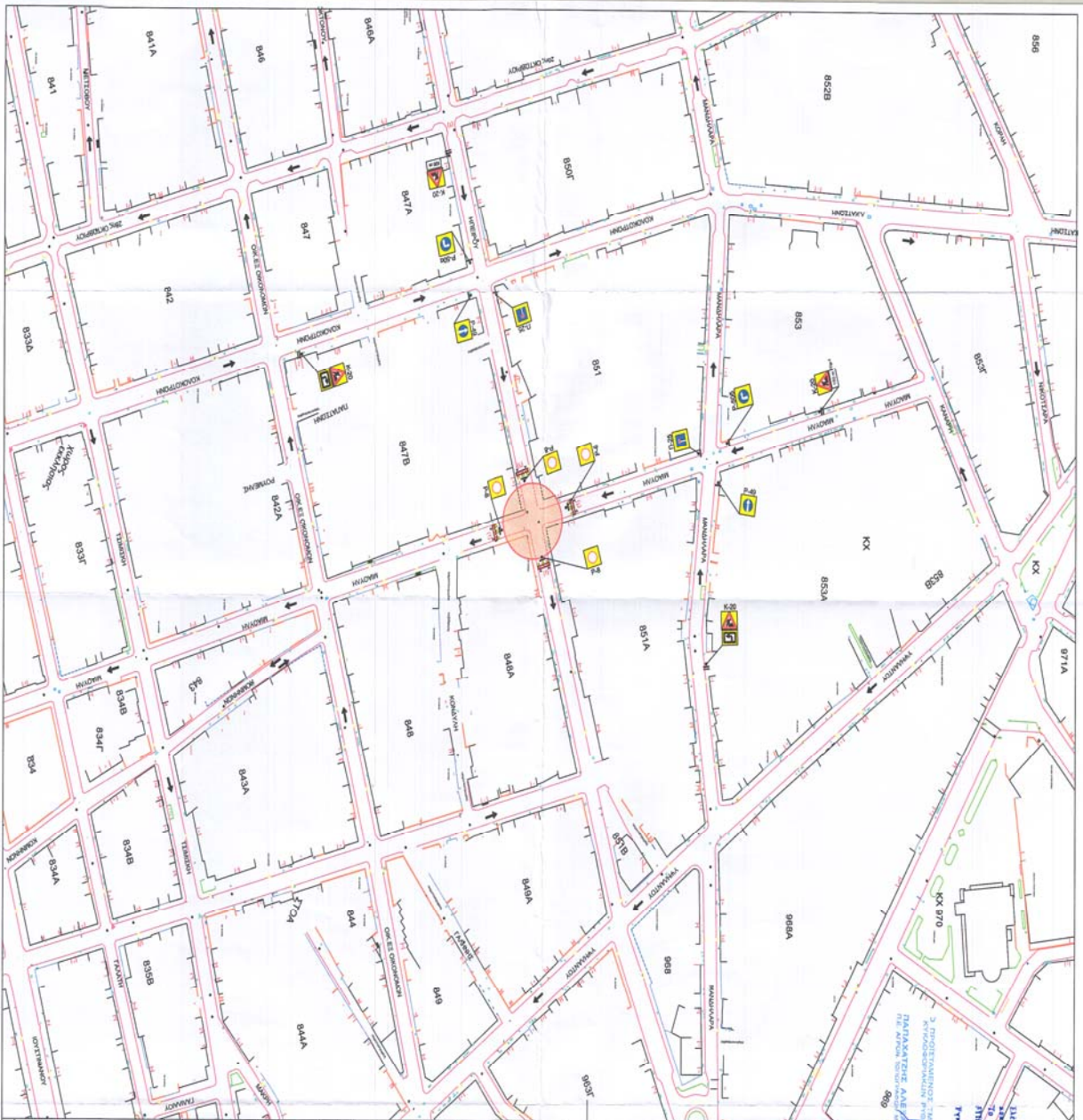
για τον ανάδοχο

ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
ΑΡΧΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
Μ. ΜΗΤΣΙΩΡΗ 29 - ΝΑΡΙΣΣΑ
Α.Ε.Β.Ε. 10.618.0112
ΑΡΧΗΜΗ - ΒΡ. ΒΕΒΙΣΤ - Α. ΔΟΥ - ΣΠΙΛΙΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Χ. 4295/2005
ΑΝΑΡΧΗ 4 - ΤΡΙΚΛΑΙ ΤΗΛ. 24310 35020
ΑΝΑΡΧΗ 4 - ΤΡΙΚΛΑΙ ΤΗΛ. 24310 35020
ΑΝΑΡΧΗ 4 - ΤΡΙΚΛΑΙ ΤΗΛ. 24310 35020
Κύριος Λογιστής
Π.Ο.Λ. Μηχανικός MSc

ΝΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΝΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΝΑΡΙΣΣΑ	Ο ΠΡΟΥΪΤΑΜΕΝΟΣ	
ΝΑΡΙΣΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



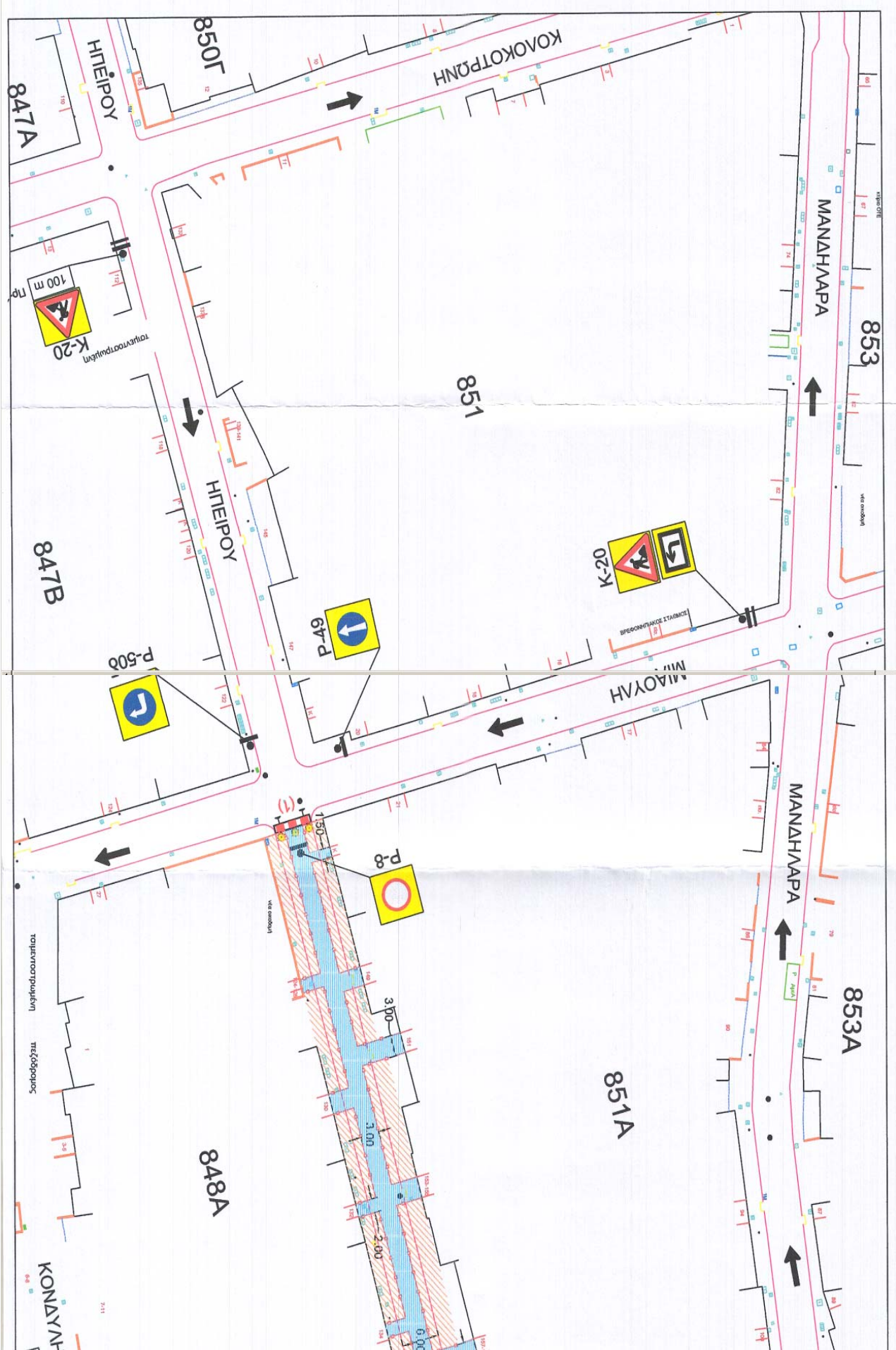
Διευθύνει και εγκρίνει για την προεργασία
 υποχρεωτικά παρυσιαστική εργασία
 14/17 Αντικατάσταση Αγίων Υδρευσης Οδού Ηλεϋθέρης Ζώνης
 14/17 Αντικατάσταση Αγίων Υδρευσης Οδού Ηλεϋθέρης Ζώνης (Λεγά Λαρίδας)
 Αρμόδιος
 ΣΑΛΛΙΔΑΚΟΥ

Υπεύθυνος
 Σπύρος Μπαλάνης
 Οργανισμός Ηλεκτρικής Ενέργειας
 (ΔΕΗ) - Κεντρική Υπηρεσία
 Σελίδα 1/1

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΕΨΗ ΣΤΗΜΑΤΕΥΣΗΣ
 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΕΨΗ ΣΤΗΜΑΤΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΔΑΣ (Ε.Ε.Υ.Α.)
 - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΔΑΣ

<p>ΑΝΑΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΔΑΣ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΛΕΓΑ ΛΑΡΙΔΑΣ)</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΕΥΣΗΣ</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΡΗΜΜΑ ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ)</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 5.3 ΕΚΔΟΣΗ</p>
<p>Κ/Μ/Μ/Μ/Α ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000</p>	<p>ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ :</p>
<p>ΑΝΑΓΡΕΨΗ ΕΡΓΟΥ ΑΠΡΕ Α.Τ.Ε. Εδρα: Μ. ΜΠΟΥΤΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΔΑ</p>	<p>ΕΡΓΟΝΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΙΤΑΣ ΛΑΡΙΔΑΣ Πρωτοτύπου 4 - Τηλεφώνο: Τ.Κ. 421 00 20 E-mail: info@koitas.gr</p>
<p>Υπο του ενδεδειγμένου Α.Τ.Τ.Α.Σ. Α.Τ.Ε. Αρμόδιος Υπογράφων Κωνσταντίνος Κωνσταντινίδης 15α, Μεσογείων 11527 Τ.Κ. 11527 Αθήνα</p>	
<p>ΛΑΡΙΔΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΛΕΠΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΔΑ</p>	<p>Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΔΑ</p>	<p>ΕΠΙΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ</p>





ΠΡΟΪΚΤΗΜΕΝΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ
ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ
ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΠΕΡΑ ΔΡ.
ΝΕΑ ΑΧΑΪΚΗΣ ΔΙΑΣ
ΝΕΑ ΑΠΟΝ ΤΟΙΟΤΕΡΩΝ

Ελεγχή
κακός
Το υπέρ
εργασ
Εγκρίτη

ΥΠΟΜΗ

- Blue hatched area: Ελεγχή κακός
- Blue hatched area: Το υπέρ εργασ
- Blue hatched area: Εγκρίτη
- Blue hatched area: Ελεγχή κακός
- Blue hatched area: Το υπέρ εργασ
- Blue hatched area: Εγκρίτη
- Blue hatched area: Ελεγχή κακός
- Blue hatched area: Το υπέρ εργασ
- Blue hatched area: Εγκρίτη
- Blue hatched area: Ελεγχή κακός
- Blue hatched area: Το υπέρ εργασ
- Blue hatched area: Εγκρίτη

ΙΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΠΟΤΑΕΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

θηκε και εγχειρίθηκε για την προωθητική φορολογική δήλωση εφ'αφορμά του Υποαριθμού 47626/2012 που συνοδεύει το με αρ. 24/10/2012

θήκε
Κόπος: 24/10/2012

ΥΠΟΥΡΧΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

ΝΕΕΣ ΑΡΧΕΣ
Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Κ. Βαθμύ



<p>ΕΡΓΟ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Δ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p> <p>ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 4/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)</p> <p>ΕΡΠΟΤΑΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΠΩΝ)</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΕΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΠΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 6.1 ΕΚΔΟΣΗ</p>
<p>ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500</p>	<p>Κωδ. Μελέτης:</p>
<p>ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΕΛ.Τ.Ε. Εδρα: Η. ΜΠΟΤΣΙΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραποδάρη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr</p>
<p>για τον ανάδοχο</p> <p>Α.Τ.Ρ.Α.Ε. Α.Τ.Ε. ΑΤΡΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Μ. ΜΑΡΤΙΝΙΔΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ Α.Μ. ΑΡ. ΕΠΕΡΧΕΙΡΗΣΗΣ - Α.Δ.Υ. ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΦΗ ΕΡΠΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 2005) ΚΑΡΔΑΡΩΝ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΑΦΜ 0474531759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κόστος Διαφοράς Πολ. Μηχανικός MSc</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p>	
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΑΛΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	
<p>ΕΠΙΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>	

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΠΟΤΑΙΩΝ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
ΑΝΑΛΑΜΜΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΛΑ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ



ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΓΑΡΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προωρητή
κοσμογραφική μέτρηση εργοτάξιου χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 44626/2017
εγγράφο μας.

Κάτοχος: 94/10/2017

Ευχαρίστησε

ΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΡΑΚΩΝ ΕΥΦΩΜΙΣΕΩΝ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΒΑΝΑΣΙΩΣ
ΤΟΜΟΣ ΠΑΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κάτοχος ΠΕΣ με 4 βαθμίες



ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΛΕΙΠΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΛΕΙΠΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΠΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΠΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗΣ ΕΩΣ ΟΔΟ ΨΗΛΑΝΤΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 6.2

ΕΚΔΟΣΗ

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 11000

Καθ. Μέλιτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΤΡΑΕ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Τ.Ε.
ΑΤΡΑΕ ΑΝΟΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
& ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Τ.Ε.
ΑΤΡΑΕ ΑΝΟΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
& ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΠΡΩΤ. ΤΗΛ. 024310 35025
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20
ΑΦΜ 0447453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Κώστος Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ

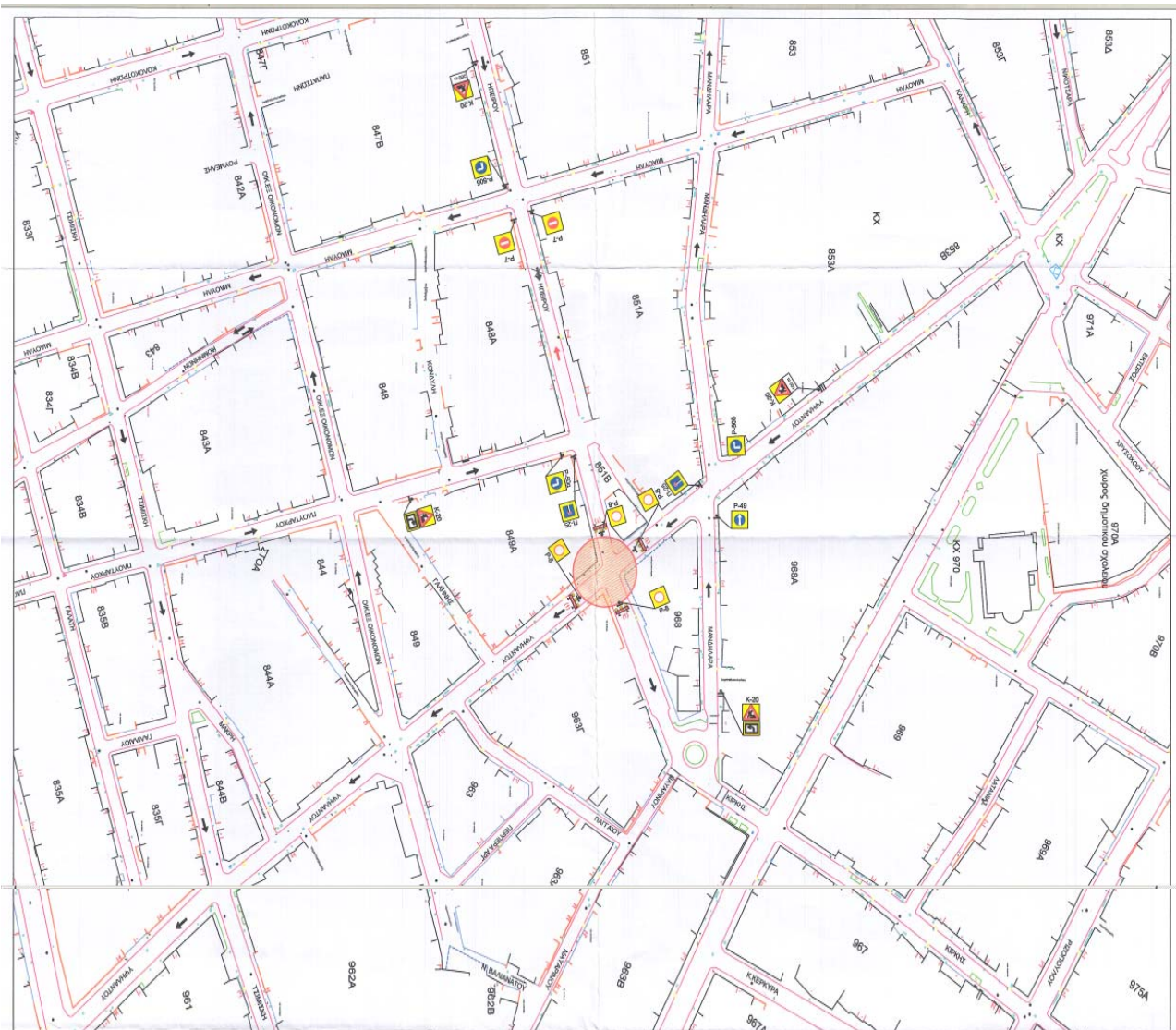
Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ

ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ



Εγκρίθηκε και εφαρμόστηκε για την προσαρμογή
 αναδιοργανωμένης πόλης (redevelopment) 2017.
 To map is valid to be applied for the
 redevelopment.
 24/10/2017



- ΣΥΜΒΟΛΗΜΑ**
- ΟΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
(ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΑΚΕ ΗΜΕΡΑΣ)
 - (1) Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΩΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΤΩΝ ΘΑΝΟΝ ΕΙΝΑΙ 1η.
 - ΨΑΥΤΑΝΕΙΑ ΦΡΑΓΙΤΕΛΑ
 - ▨ ΨΑΥΤΑΝΕΙΑΣ ΔΙΑΔΟΧΗΣ ΠΕΔΩΝ
 - ▨ ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΤΗΜΑΤΩΝ
 - ~ ΑΛΙΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
 - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
 14177 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΟΡΩΝ ΥΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ Η ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΣ-ΖΩΝΗΣ
 (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΥΠΗΛΑΝΤΩΝ)

1 : 1000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΕ Α.Τ.Ε.
 Εδρα: ΚΑ ΜΠΟΥΤΣΑΚΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΒΑΖΑΝΗΣ
 Κωδικός Μητρώου: 2290000000000000000
 Τηλ: 24370 86000 / Fax: 24370 86000
 Email: cklam@atrak.gr

ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΓΡΟΤΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΣΑ	
ΕΠΙΧΡΗΣΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ	

ΛΑΡΙΣΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017





ΠΝΗΜΑ

 ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

 ΖΩΝΗ ΔΙΕΝΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

 ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

 ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ημετε και εγκρίθηκε για την προσηγομένη φορολογική περίπτωση εφ'αρκείας υποκατάστατο πρότυπο συντάσσεται το με αρ. **24/110/2017** ημερομηνίας **24/11/2017**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΜΟΝΕΣ ΛΑΞΑΝΑΡΧΟΣ ΚΑΘΟΥ ΠΕΣ με **18/04/2017**

ΦΟΙΤΗΤΗ ΜΑΘΙΑ ΜΗΤΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΘΟΥ ΠΕΣ με **18/04/2017**



ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΞΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΓΙΟ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σ 7.1

ΕΚΔΟΣΗ

ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Καθ. Μελέτης :

ΑΝΔΡΑΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Εδρα: Μ. ΜΙΤΩΣΙΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καποδιστρια 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΥΘΕΧΡΟΝΟΝ

Α. Τ. Ρ. Α. Σ. Α. Τ. Ε. ΑΠΡΟΣ ΑΝΟΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Μ. ΜΙΤΩΣΙΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 E-MAIL: 988718817 - A. ΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 26410 35020 ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 ΚΑΡΔΙΟΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολ. Μηχανικός MSc

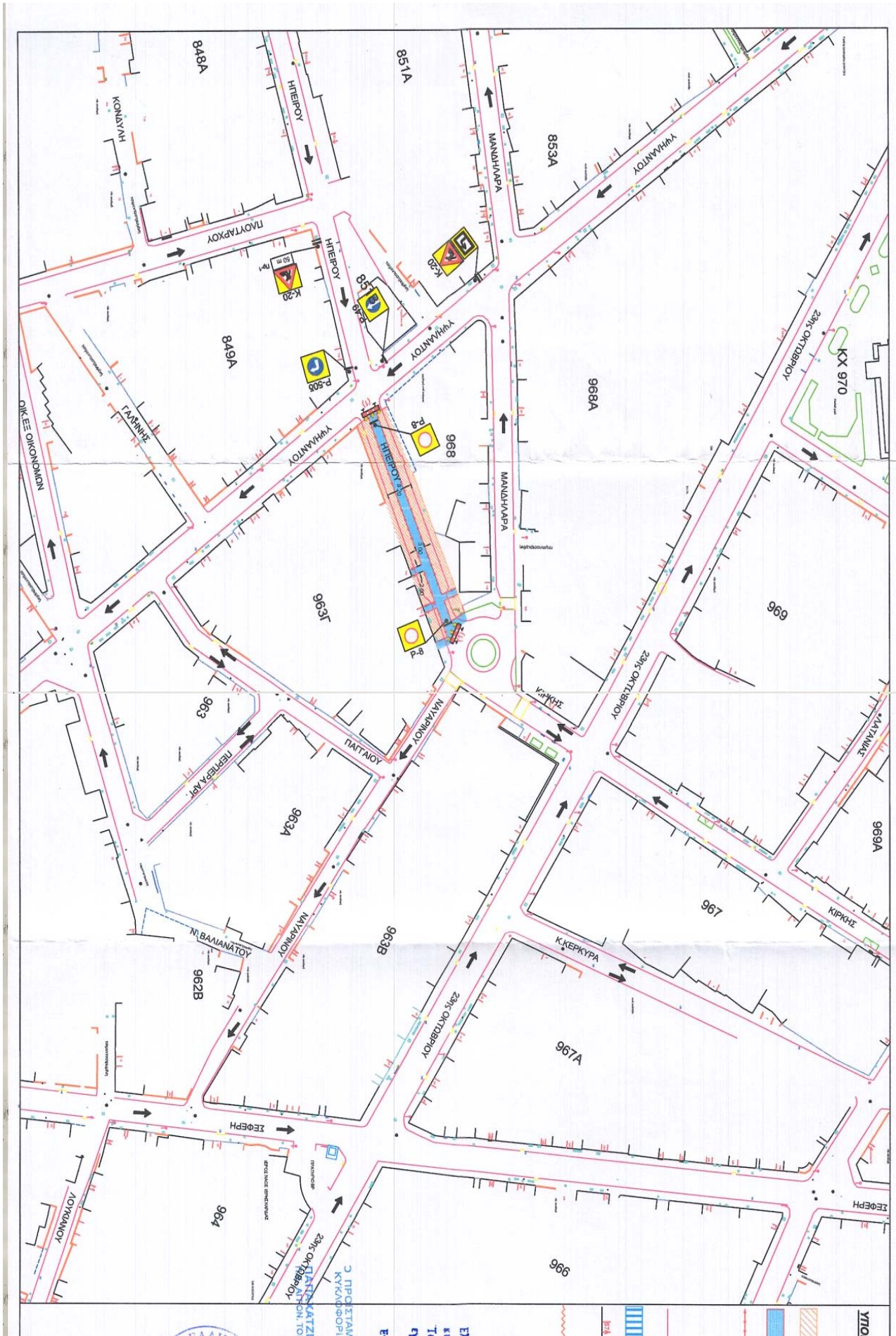
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ








ΛΑΡΙΣΑ Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ

ΕΠΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ



ΜΗΜΙΑ

-  **ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**
-  **ΖΩΝΗ ΔΙΕΥΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**
-  **ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ**
- (1)** **Η ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΜΟΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.**
-  **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΙΠΕΔΑ**
-  **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ**
-  **ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ**
-  **ΑΙΛΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

έγγραφο και εγκρίθηκε για την προσαρμογή κλιμακωτά ρύθμιση εργασιών υποκαταστήματος που αναφέρεται το με αρ. 4688/2017 ημερομηνίας 24/10/2017

Υπογραφή: 
 Ημερομηνία: 24/10/2017
 Υπογραφή: 
 Ο Διευθυντής Μηνιαίων ΚΑΔΟΥ ΠΕΖΩΝ



<p>ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΎΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Δ.) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p> <p>ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)</p> <p>ΕΡΓΟΤΑΞΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΤΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ)</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 7.2</p> <p>ΕΚΔΟΣΗ</p>
<p>ΚΙΛΩΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 1000</p>	<p>Κωδ. Μελέτης :</p>
<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΕ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κορομηλάκη 4 - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cslafaz@otenet.gr</p>
<p>ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΔΡΕΟ</p> <p>Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΑ ΑΤΡΑΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΜΟΙΩΣ ΕΓΓΡΑΦΗΜΕΝΗ Μ.Τ.Ε.Π. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΑ Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΑ Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΑ Α.Τ.Ρ.Α.Σ. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Κορομηλάκη 4, Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cslafaz@otenet.gr</p> <p>Κύριος Αρχιτέκτονας Πολ. Μηχανικός MSc</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017</p>	
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	<p>Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ</p>
<p>ΛΑΡΙΣΑ</p>	
<p>ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ</p>	