



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 200**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στη συνοικία Χαραυγή:**

- 1) Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάθμευσης πλάτους 2.50μ X 15.00μ μήκος στην δεξιά πλευρά κίνησης επί του Κ.Χ. 268 Α για τα σχολικά λεωφορεία.
- 2) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της κίνησης για μήκος 39.30μ.
- 3) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και στην δεξιά πλευρά της διάβασης για μήκος 5.00μ.
- 4) Δημιουργία διάβασης πεζών στην τομή του πεζόδρομου Θεαγένη με την οδό Ακαρνανίας, σύμφωνα με την αριθ. 18/2017 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη Λάρισα, σήμερα 11<sup>η</sup> του μηνός Απριλίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 22890/07-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Βαγενά Αγγελική, 5) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάνης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμαλικής Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Κρίκης Πέτρος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μπαράς Νικόλαος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Παζιάνας Γεώργιος, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Πράπας Κωνσταντίνος, 29) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Παναγιώτης, 31) Σουλούκου Ασπασία, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τσακίρης Μιχαήλ, 36) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 37) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 38) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Καφφές Θεόδωρος, 6) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 7) Μπαμπαλής Δημήτριος, 8) Νασιώκας Έκτορας, 9) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική και 10) Τζανακούλης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Τερζούδης Χρήστος, Μαμάκος Αθανάσιος, Μπατζανούλης Αλέξανδρος, Σουλούκου Ασπασία, Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, Πράπας Αντώνιος, Τσακίρης Μιχαήλ και Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στη συνοικία Χαραυγή:

- 1) Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάθμευσης πλάτους 2.50μ X 15.00μ μήκος στην δεξιά πλευρά κίνησης επί του Κ.Χ. 268 Α για τα σχολικά λεωφορεία.
- 2) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της κίνησης για μήκος 39.30μ.
- 3) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και στην δεξιά πλευρά της διάβασης για μήκος 5.00μ.
- 4) Δημιουργία διάβασης πεζών στην τομή του πεζόδρομου Θεαγένη με την οδό Ακαρνανίας. σύμφωνα με την αριθ. 18/2017 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού έλαβε υπόψη:
  1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10
  2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006
  3. Τη με αριθμ. 18/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
  4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στη συνοικία Χαραυγή σύμφωνα με την αριθμ. 18/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

- 1) Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάθμευσης πλάτους 2.50μ X 15.00μ μήκος στην δεξιά πλευρά κίνησης επί του Κ.Χ. 268 Α για τα σχολικά λεωφορεία.
- 2) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της κίνησης για μήκος 39.30μ.
- 3) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και στην δεξιά πλευρά της διάβασης για μήκος 5.00μ.
- 4) Δημιουργία διάβασης πεζών στην τομή του πεζόδρομου Θεαγένη με την οδό Ακαρνανίας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

**ΖΙΑΖΙΑ - ΣΟΥΦΛΙΑ**

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΔΑΟΥΛΑ ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. : 2413 – 500275  
FAX : 2410 – 251339  
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**  
**ΣΤΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ «ΧΑΡΑΥΓΗ».**

***Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στη συνοικία της ΧΑΡΑΥΓΗ:***

- 1) Παραχώρηση δύο θέσεων προσωρινής στάθμευσης πλάτους 2.50μ X 15.00μ μήκος στην δεξιά πλευρά κίνησης επί του Κ.Χ. 268 Α για τα σχολικά λεωφορεία.
- 2) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της κίνησης για μήκος 39.30μ.
- 3) Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και στην δεξιά πλευρά της διάβασης για μήκος 5.00μ.
- 4) Δημιουργία διάβασης πεζών στην τομή του πεζόδρομου Θεαγένη με την οδό Ακαρνανίας.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΣΑ 21/03/2017



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΔΑΟΥΛΑ ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. : 2413 – 500275  
FAX : 2410 – 251339  
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υπηρεσία μας έχοντας υπόψη

- ✓ Το με αριθμ. Πρωτ. 61413/21-09-2016 αίτημα του 24<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου της περιοχής Τούμπας που συστεγάζεται στο 19<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο που βρίσκεται στην περιοχή της Χαραυγής επί της οδού Ακαρνανίας 32
- ✓ Το με αριθμ. Πρωτ. 80725/5-12-2016 αίτημα του 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου της περιοχής Χαραυγής επί της οδού Ακαρνανίας 32
- ✓ Το με αριθμ. Πρωτ. 13770/2-03-2017 αίτημα του 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου της περιοχής Χαραυγής επί της οδού Ακαρνανίας 32

τα ανωτέρω αιτήματα, με τα οποία μνημονεύονται τα παρακάτω :

Λόγω της συστεγασής των δύο Δημοτικών Σχολείων ( ένα από την περιοχή της Τούμπας και ένα από την περιοχή της Χαραυγής ) επί του κτιριακού συγκροτήματος που βρίσκεται επί της οδού Ακαρνανίας 32 περιοχής Χαραυγής, παρουσιάζονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης στην οδό Ακαρνανίας μπροστά από το σχολικό συγκρότημα κατά τις ώρες αναχώρησης των μαθητών. Η συμφόρηση στην οδό Ακαρνανίας εντοπίζεται γύρω από μια σύντομη χρονικά περίοδο κατά την μεσημεριανή τους αναχώρηση. Αυτό οφείλεται στο ότι σημαντικό ποσοστό γονέων μεταφέρει τα παιδιά του από το σχολικό χώρο με δικό του μεταφορικό μέσο, γεγονός το οποίο όταν συνδυαστεί με την ήδη αναγκαία μεταφορά των 106 μαθητών του 24<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου προς την περιοχή της Τούμπας με δύο σχολικά λεωφορεία καθώς και την υπάρχουσα μεσημεριανή αιχμή, έχει ως αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή συμφόρηση της οδού μπροστά από το σχολικό συγκρότημα.

Η Υπηρεσία μελετώντας τις ανωτέρω αιτήσεις διαπίστωσε ότι:

Στην χρονική περίοδο που αναφέρθηκε παραπάνω παρατηρείται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος στην προσκείμενη στο σχολείο οδό Ακαρνανίας , για την οποία κυριότεροι λόγοι είναι οι εξής:

- ✓ Δεν υπάρχουν ενδεδειγμένοι χώροι προσωρινής στάθμευσης έξω από το σχολείο για να αποβιβάζονται και να επιβιβάζονται τα παιδιά (ιδιαίτερα οι μαθητές που φεύγουν με τα σχολικά λεωφορεία) και έτσι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν γι' αυτό το σκοπό τον δρόμο μπροστά από το σχολείο.

- ✓ Σε ορισμένες περιπτώσεις παρατηρείται στάθμευση σε διπλή στοίχιση στο δρόμο που βρίσκεται έξω από την είσοδο του προαυλίου, γεγονός που προκαλεί ιδιαίτερη συμφόρηση σε δρόμους γειτονιάς και επιφέρει το φαινόμενο της ουράς στους γύρω δρόμους.
- ✓ Η κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού Ακαρνανίας είναι περιορισμένη.

Είναι γεγονός πως η κυκλοφοριακή συμφόρηση επί της προσκείμενης, στο σχολείο οδού Ακαρνανίας, είναι μεγαλύτερη κατά τη μεσημεριανή μεταφορά των παιδιών στο σπίτι επειδή πολλές φορές ο γονείς καταφτάνουν στο σχολείο νωρίτερα από το σχόλασμα και περιμένουν σταθμευμένοι, δημιουργώντας κυκλοφοριακό πρόβλημα και εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση των οχημάτων καθώς και την ομαλή προσέλευση των σχολικών λεωφορείων.

Οι ουρές που δημιουργούνται λόγω των σταθμευμένων οχημάτων των γονέων που περιμένουν το σχόλασμα είναι πιθανό να δημιουργήσουν εκνευρισμό στους υπόλοιπους περαστικούς οδηγούς και να τους ωθήσουν σε ανορθόδοξη και απρόβλεπτη συμπεριφορά, η οποία μπορεί να συντελέσει στο να συμβεί ατύχημα σε κάποιον μαθητή. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι σε άλλες περιπτώσεις οι οδηγοί γνωρίζουν ότι θα γίνει αποσυμφόρηση εντός ενός εύλογου χρονικού διαστήματος και περιμένουν χωρίς άγχος, σε αντίθεση με την περίπτωση των σχολικών ζωνών όπου η διάρκεια της κυκλοφορικής συμφόρησης δεν είναι προβλέψιμη και δημιουργεί ανασφάλεια στους οδηγούς.

Άλλο ένα πρόβλημα που απορρέει από στασιμότητα των οχημάτων για μεγάλο διάστημα είναι η μείωση της ορατότητας. Μια σειρά σταθμευμένων οχημάτων σε τυχαίες θέσεις κατά μήκος του δρόμου αποπροσανατολίζει τους πεζούς, που στην περίπτωση μας είναι μικρής ηλικίας, και τους καθιστά δύσκολο να κατανοήσουν αν ένα όχημα πλησιάζει ή απομακρύνεται από αυτούς. Από την άλλη πλευρά είναι δύσκολο και για τους οδηγούς να έχουν πλήρη ορατότητα των πεζών όταν αυτοί κινούνται ανάμεσα στα σταθμευμένα οχήματα.

Μπροστά στην οδό Ακαρνανίας που περνά από το σχολικό συγκρότημα δεν υπάρχει ενδεδειγμένος χώρος διάβασης για την διάσχιση της οδού και επαφίεται στην κρίση των γονέων ή των παιδιών πολλές φορές να επιλέξουν σε ποιο σημείο θα διασχίσουν το οδόστρωμα.

Συχνό φαινόμενο είναι τα παιδιά να αποβιβάζονται από την πλευρά του δρόμου και όχι του πεζοδρομίου και να αναγκάζονται να διασχίσουν το δρόμο εσπευσμένα και εκτός διάβασης. Παρατηρείται επίσης, η ακόμα πιο επικίνδυνη περίπτωση όπου το όχημα σταματά στη μέση του οδοστρώματος, με το παιδί να αποβιβάζεται και να περνάει στην απέναντι πλευρά χωρίς να χρησιμοποιήσει διάβαση

Δεν υπάρχει επαρκής χώρος για στάθμευση ακριβώς έξω από το σχολείο με αποτέλεσμα οι γονείς να περιμένουν τα παιδιά τους λίγα τετράγωνα πιο μακριά. Η διαδρομή όμως των παιδιών μεταξύ του σχολείου και των Ι.Χ., μπορεί να αποβεί επικίνδυνη όταν αυτά δε συνοδεύονται από κάποιον ενήλικα.

Η οδός Ακαρνανίας είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Λακωνίας προς την οδό Φαρσάλων

με πλάτος οδοστρώματος 7,0μ και πλάτος πεζοδρομίων 2,10μ & 2,35μ από την δεξιά και αριστερή πλευρά κίνησης αντίστοιχα, η οποία επιτρέπει την στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού. Η ισχύουσα μονοδρόμηση της οδού Ακαρνανίας διευκολύνει τα παιδιά να διασχίσουν τον δρόμο αφού έχουν να ελέγξουν την κυκλοφορία των οχημάτων μόνο προς μια κατεύθυνση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η Υπηρεσία, **προτείνει** τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Την δημιουργία δύο θέσεων προσωρινής στάθμευσης πλάτους 2.50μ X 15.00μ μήκος στην δεξιά πλευρά κίνησης επί του Κ.Χ. 268 Α για τα σχολικά λεωφορεία. Η στάθμευση θα ισχύει από Δευτέρα έως Παρασκευή για ωράριο από 13:00 -13:30μμ. Με αυτόν τον τρόπο η επιβίβαση ή η αποβίβαση θα γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος των λεωφορείων, έτσι ώστε το παιδί να χρησιμοποιεί το πεζοδρόμιο και να μην εκτίθεται στα οχήματα που πιθανόν να κινούνται στην αριστερή πλευρά των λεωφορείων.

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της κίνησης για μήκος 39.30μ (μέχρι την διάβαση). Η απαγόρευση αυτή θα είναι προσωρινού χαρακτήρα, θα ισχύει για το συγκεκριμένο ωράριο που ισχύει και για την στάθμευση των σχολικών λεωφορείων. Η αναγκαιότητά αυτή

προκύπτει από τις απαιτήσεις της υφιστάμενης διατομής της οδού Ακαρνανίας (2.5μ στάθμευση για τα σχολικά λεωφορεία , 2.75μ ελάχιστο πλάτος κίνησης οχημάτων και το μη επαρκές εναπομείναν πλάτος 1,75μ)

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και στην δεξιά πλευρά της διάβασης για μήκος 5.00μ σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Ειδικότερα στην δεξιά πλευρά της διάβασης (κατά την φορά κίνησης) το μήκος αυτό αυξάνεται λόγω της επικείμενης απαγόρευσης από την γωνία του Ο.Τ.

Την δημιουργία διάβασης πεζών στην τομή του πεζόδρομου Θεαγένη με την οδό Ακαρνανίας, η οποία θα συνοδεύεται με την ταυτόχρονη δημιουργία ραμπών εκατέρωθεν της διάβασης. Παράλληλα θα τοποθετηθούν προστατευτικά κιγκλιδώματα τύπου Π μήκους 6μ περίπου ανάμεσα από το τέλος της διάβασης και μέχρι την αρχή των χώρων στάθμευσης των λεωφορείων στην δεξιά πλευρά (κατά την φορά κίνησης των οχημάτων), επί του πεζοδρομίου καθώς και στην αριστερή πλευρά κίνησης για μήκος περίπου 25μ από το τέλος της διάβασης έως 1μ πριν την είσοδο του σχολείου, επί του πεζοδρομίου , έτσι ώστε να υπάρχει ελεγχόμενη κίνηση των μαθητών. Ταυτόχρονα με την τοποθέτηση της πινακίδας Π-21, θα τοποθετηθεί και η πινακίδα Π-93 για την ρύθμιση κυκλοφορίας με σχολικό τροχονόμο.

Η ύπαρξη σχολικού/ων τροχονόμου/ων θα ρυθμίζει την κυκλοφορία στο ορισμένο σημείο που θα γίνει η προτεινόμενη διάβαση, διακόπτοντας τη ροή οχημάτων, δίνοντας την αίσθηση του οργάνου εξουσίας με αποτέλεσμα να κάνουν τους οδηγούς να συμμορφωθούν με τις ρυθμίσεις της περιοχής. Τα πλάτη των υπαρχόντων πεζοδρομίων κρίνονται επαρκή με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών άνω του 1,50μ.

Πρόσθετα θα τοποθετηθεί και πινακίδα για την ενημέρωση της ύπαρξης του σχολικού συγκροτήματος.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΔΑΟΥΛΑ Αθηνά

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



