



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 53**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ.2/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 4/2018 Α.Ε.Π.Ζ**

Στη Λάρισα, σήμερα 30<sup>η</sup> του μηνός Ιανουαρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 4816/26-01-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφές Θεόδωρος, 19) Κοτάκου Μαρία, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 22) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μαμάκος Αθανάσιος, 25) Μπαράς Νικόλαος, 26) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Παζιάνας Γεώργιος, 31) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 32) Πράπας Αντώνιος, 33) Πράπας Κωνσταντίνος, 34) Σάπκας Παναγιώτης, 35) Σούλτης Γεώργιος, 36) Σουρλαντζής Απόστολος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τσακίρης Μιχαήλ, 39) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 40) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 41) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 2) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 3) Μπαμπαλής Δημήτριος, 4) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 5) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 6) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 7) Τζανακούλης Κων/νος και 8) Ψάρρα – Περιφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Κοτάκου Μαρία, Πράπας Αντώνιος, Νασιώκας Έκτορας, Βαγενά Αγγελική, Τερζούδης Χρήστος, Ξηρομερίτης Μάριος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Κωσταρόπουλος Γεώργιος, Μπαράς Νικόλαος και Παπαδημητρίου Βασίλειος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 4/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.4/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 4/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν:

#### Πίνακας 1:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>			
<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>		<b>ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>
<b>Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡ ΟΜΟΥ</b>	<b>Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α</b>	<b>Ρ-66α</b>	<b>Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)</b>
Παναγούλη & Ιουστινιανού	Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού & Ιάσωνος	Υψηλάντου & Τσιμισκή
Υψηλάντου & Βυζαντίου -Γ. Σεφέρη	Ηλείου & Ναυαρίνου	Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού	Υψηλάντου & Παγγαίου

Υψηλάντου & Ιουστινιανού	Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου	Πλουτάρχου & Ιουστινιανού	23ης Οκτωβρίου & Γ. Σεφέρη
	Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη & Βυζαντίου	23ης Οκτωβρίου & Βυζαντίου
	Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου	Βυζαντίου & Κουτσούμπα	Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Α. Βουτσιλά & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		28ης Οκτωβρίου & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Τσιμισκή & 28ης Οκτωβρίου		28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη
	Ηπείρου & Μιαούλη		28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων
	Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων		Ηπείρου & Κολοκοτρώνη
	Υψηλάντου & Γαλάτη		Ηπείρου & Πλουτάρχου
	Υψηλάντου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Υψηλάντου & Μακρή
	Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων		Υψηλάντου & Τσιμισκή
	28ης Οκτωβρίου & Μετσόβου		Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου
	28ης Οκτωβρίου & Τσιμισκή		Παναγούλη & Γαλάτη
	28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη		Παναγούλη & Τσιμισκή
			Ηπείρου & Ιάσονος
			28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων
			28ης Οκτωβρίου & Ιουστινιανού

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					

Βυζαντίου	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κουτσούμπα	Βυζαντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Χατζηζωγίδου	23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	Βυζαντίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Γ. Σεφέρη	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Νικ. Βαλιανάτου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Νικ. Βαλιανάτου	Ναυαρίνου	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Οικονόμου εξ Οικονόμων	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Αργ. Πέρπερα	οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων	οδό Παγγαίου	οδό Παγγαίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Παγγαίου	Ναυαρίνου	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ναυαρίνου	Ηπείρου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη		Μονοδρόμηση
Πλουτάρχου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Α. Βουτσιλά	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση

Γαλιλαίου	Γαλάτη	Τσιμισκή.	Τσιμισκή.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μακρή	Τσιμισκή	Υψηλάντου.	Υψηλάντου.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ρούμελης				<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πριάμου				<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ιάσονος	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μετσόβου	28ης Οκτωβρίου	Ιάσονος	Ιάσονος	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση

**Συλλεκτήριοι οδοί**

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβ ολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ηπείρου	Υψηλάντου	Ναυαρίνου - Μανδηλαρά	Ναυαρίνου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κίρκης	23ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά		<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορία
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κίρκης	Κίρκης	<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Υψηλάντου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση

Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
-----------	---------------------	--------------	--------------	------------	-------------

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Βυζαντίου	Χατζηζωγίδου & Λουκιανού.	ΝΑΙ	ήπιας
Χατζηζωγίδου	Λουκιανού	Ναι	ήπιας
Γ. Σεφέρη	Ναυαρίνου	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κομνηνών	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Κολοκοτρώνη	ΟΧΙ	ήπιας
Ιουστινιανού	Μιαούλη	ΟΧΙ	ήπιας
Γαλάτη	Πλουτάρχου	Ναι	ήπιας
Γαλάτη	Κομνηνών	Ναι	ήπιας
Γαλάτη	Κολοκοτρώνη	Ναι	ήπιας
Γαλάτη	Μιαούλη	Ναι	ήπιας
Γαλάτη	Ιάσονος	Ναι	ήπιας
Τσιμισκή	Γαλιλαίου	Ναι	ήπιας
Τσιμισκή	Κομνηνών	Ναι	ήπιας
Τσιμισκή	Πλουτάρχου	Ναι	ήπιας
Τσιμισκή	Κολοκοτρώνη	Ναι	ήπιας

Τσιμισκή	Μιαούλη	Ναι	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ρούμελης	Ναι	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Πλουτάρχου	Ναι	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Κολοκοτρώνη	Ναι	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Μιαούλη	Ναι	ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιάσονος	Ναι	ήπιας
Παγγαίου	Αργ. Πέρπερα	Ναι	ήπιας
Ιάσονος	Τσιμισκή	Ναι	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κουτσούμπα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Α. Βουτσιλά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανωνύμου οδού (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	Ναι	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ιάσονος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Παγγαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Υψηλάντου	Μακρή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Πριάμου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Γαλάτη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Τσιμισκή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ιάσωνος	Μετσόβου	ΟΧΙ	ήπιας

Πίνακας 4:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Γαλήνης	<b>849-849Α</b>	Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου
Κονδύλη	<b>848-848Α</b>	Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου
Πάροδος της οδού Ηπείρου	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Ηπείρου
Βουλγαροκτόνου	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Κολοκοτρώνη
Βουλγαροκτόνου	<b>847Α-847</b>	Κάθετος στις οδούς Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου
Βουλγαροκτόνου	<b>846Α-846</b>	Κάθετος στις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Ιάσωνος
Βουλγαροκτόνου	<b>845Α- 845</b>	Κάθετος στις οδούς Ιάσωνος και Παναγούλη
Παπατσώνη Τάκη	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ'Οικονόμων & στον πεζοδρομο της



		Βουλγαροκτόνου
Πάροδος της οδού Γ. Σεφέρη	<b>962Α</b>	Κάθετος στην οδό Γ. Σεφέρη
Πάροδος της οδού Υψηλάντου	<b>962Α</b>	Κάθετος στην οδό Υψηλάντου
Λαέρτη	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων
Μετσόβου	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	<b>829Α</b>	Κάθετος στην οδό Ιάσονος
Κοτοπούλη	<b>831Α-831Β</b>	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και 28ης Οκτωβρίου
Πάροδος Τσιμισκή	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Τσιμισκή

#### **Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηλείου**

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών Ρ-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηλείου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών Κ-30 επί των οδών Ηλείου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών Ρ-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

#### **Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών



Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την **κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2)**

### Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
  - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται

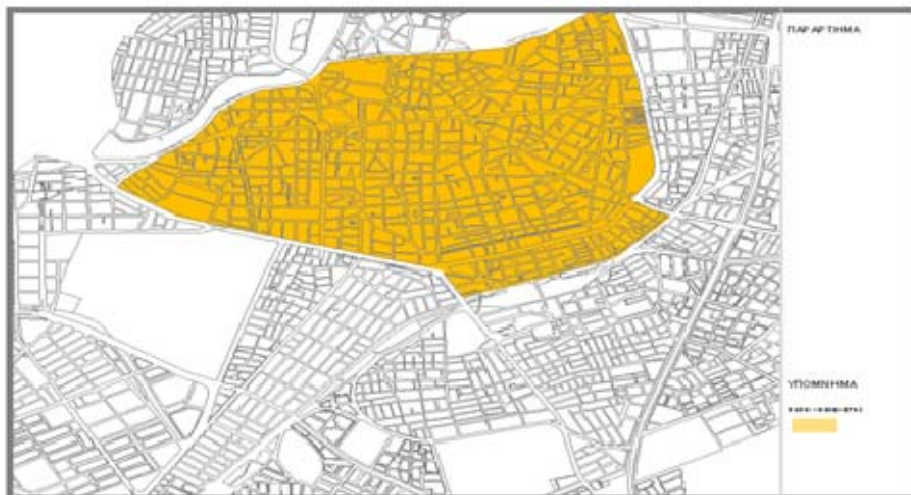
να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).

- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

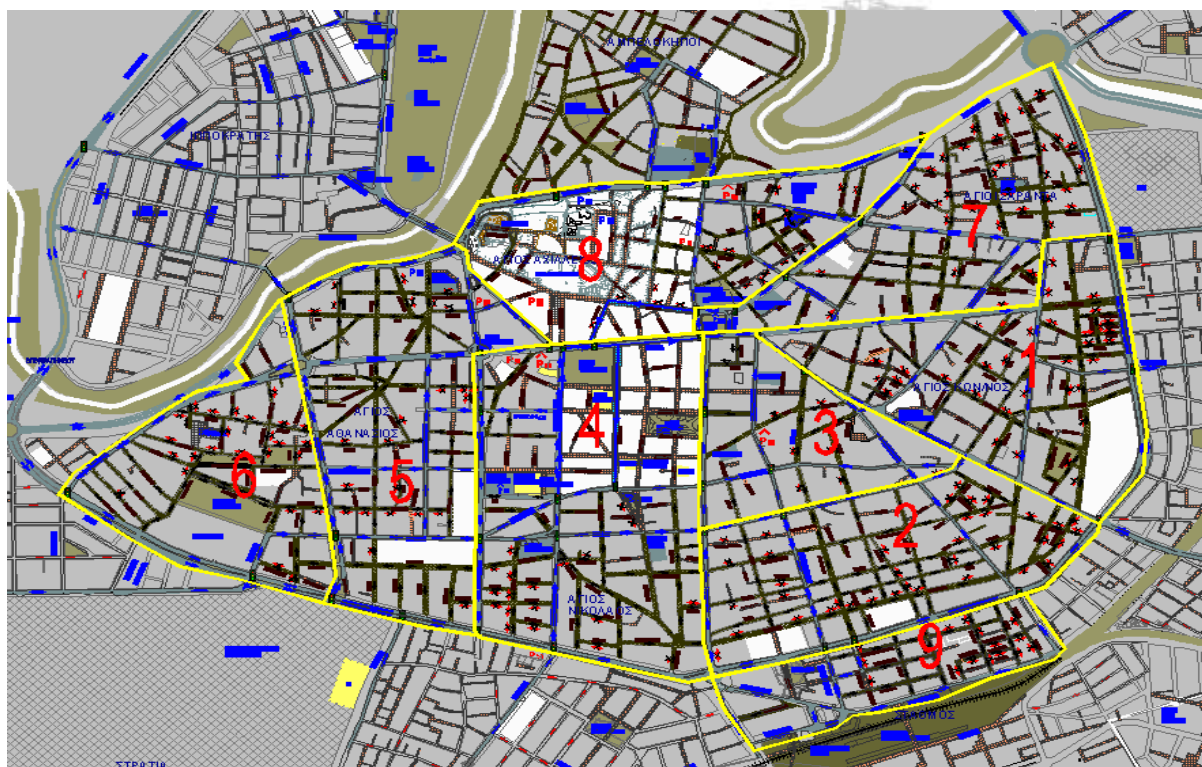
Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

### **Περιοχή Επέμβασης**



### Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



### Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες

(20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετίσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

### **Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας**

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.

- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδηλάτα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

*«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:*

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

### Στοιχεία Σχεδιασμού

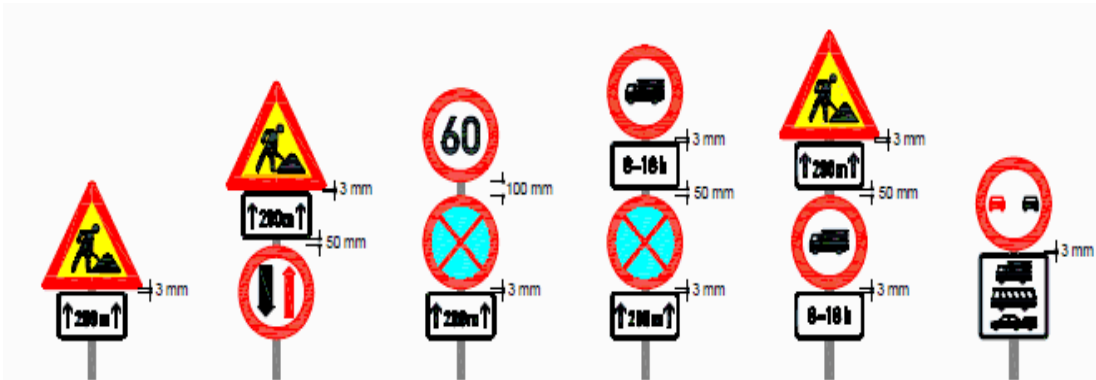
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

### Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινο φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

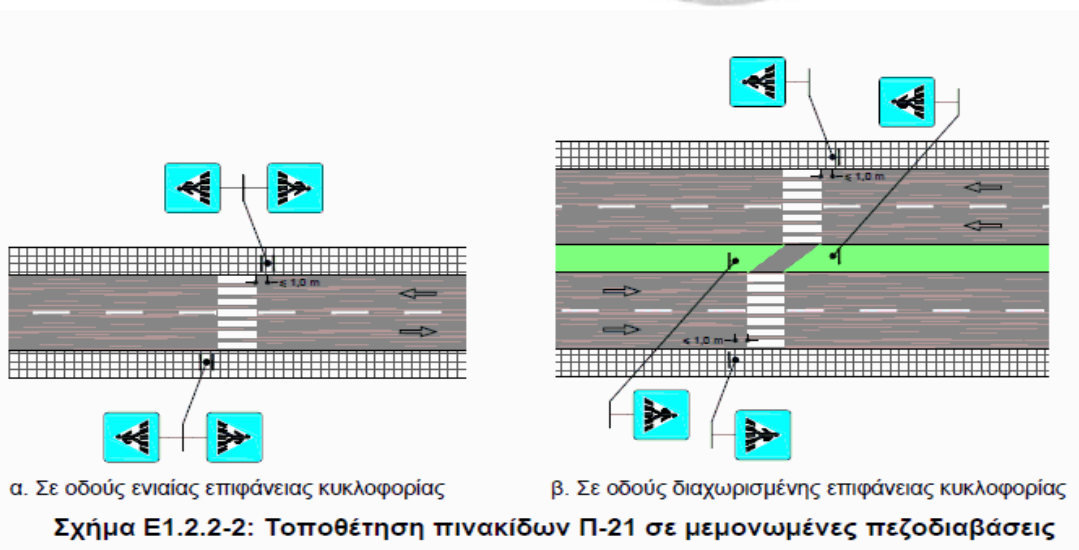


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



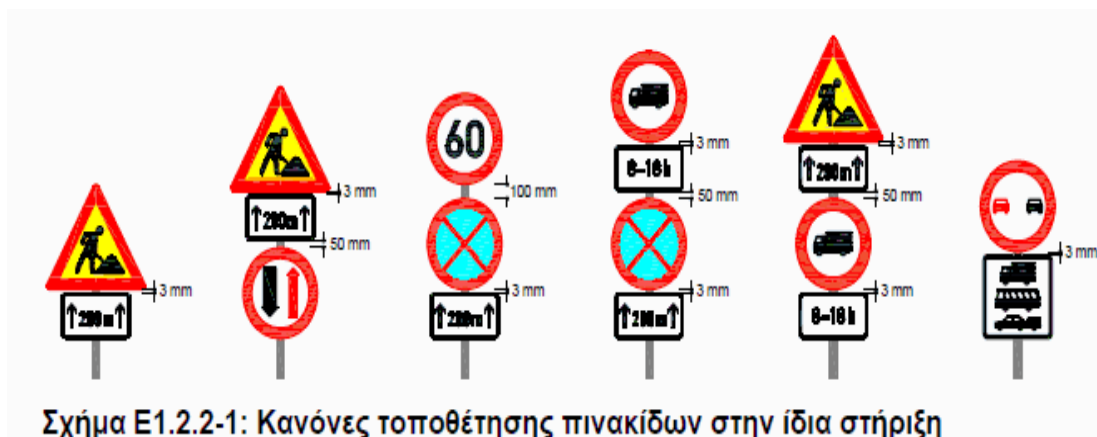
(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του



συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

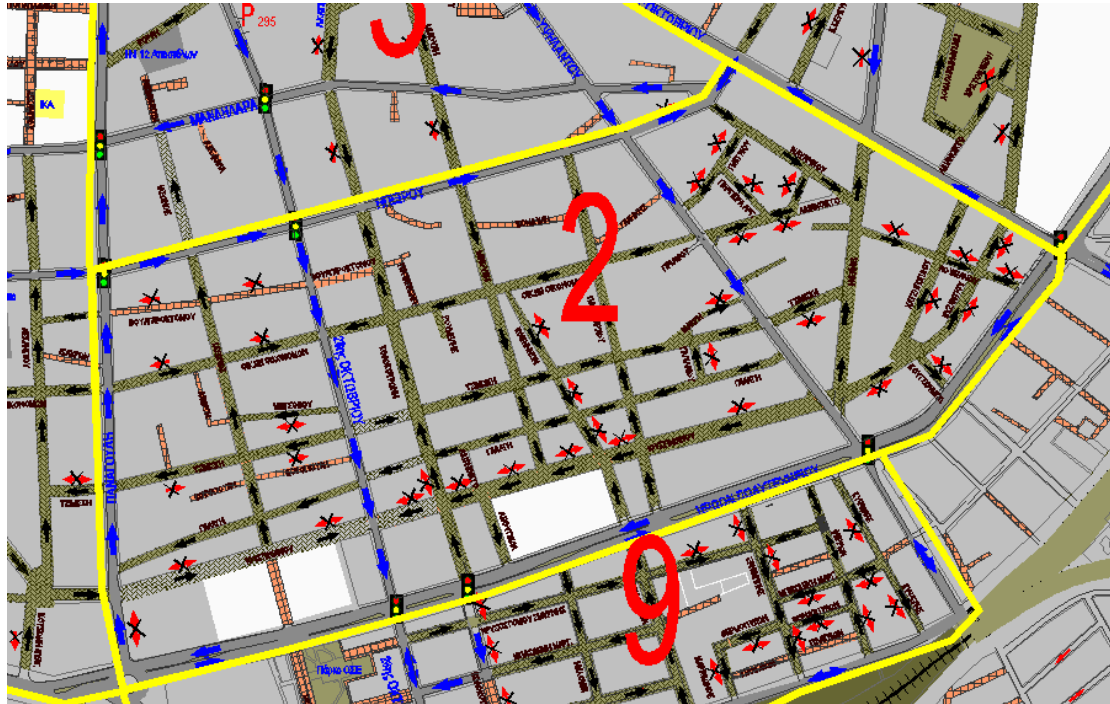
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καμπύλη (80°sy<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135sy<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°sy)		Μεμονωμένο ξέγυροσ αντιρροπων καμπυλών (1)		Συνεχείς αντίρροπες καμπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου )  
Περιοχή 2



**Κυκλοφοριακή ρύθμιση Περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου )**

Η πρόταση κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα **Σχέδιο 2** «οριζόντια & κατακόρυφη σήμανση».

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυνέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην περιοχή 2 είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η 1<sup>η</sup> από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου, Υψηλάντου , Ηλείου και Κίρκης , η 2<sup>η</sup> από τις οδούς Υψηλάντου , Ηρ. Πολυτεχνείου ,28ης Οκτωβρίου και Ηλείου και η 3<sup>η</sup> από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, 28ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου .

MUNICIPALITY OF LARISSA

Η 1<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου , Υψηλάντου , Ηλείου και Κίρκης) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου, Υψηλάντου, Ηπείρου και Κίρκης – σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Υψηλάντου & Βυζαντίου -Γ. Σεφέρη** (δεν σημαίνεται με πινακίδα P-66 α διότι η οδός Βυζαντίου θα διαμορφωθεί με ξεχωριστό ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης)

**Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**Ηπείρου & Ναυαρίνου**

**Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου και**

**Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Ηρ. Πολυτεχνείου, Υψηλάντου, Ηπείρου και Κίρκης και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Υψηλάντου & Τσιμισική**

**Υψηλάντου & Παγγαίου**

**23ης Οκτωβρίου & Γ. Σεφέρη**

**23ης Οκτωβρίου & Βυζαντίου**

**Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Γ. Σεφέρη & Βυζαντίου,  
Βυζαντίου & Κουτσούμπα**

### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Βυζαντίου:**

Μονοδρόμηση της οδού Βυζαντίου (από Υψηλάντου έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Βυζαντίου έναντι των οδών Χατζηζωγίδου & Λουκιανού.

#### **Οδός Κουτσούμπα:**

Μονοδρόμηση της οδού Κουτσούμπα με φορά κίνησης από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

#### **Οδός Χατζηζωγίδου :**

Μονοδρόμηση της οδού Χατζηζωγίδου με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Βυζαντίου.

Προτεραιότητα της οδού Χατζηζωγίδου έναντι της οδού Λουκιανού.

#### **Οδός Λουκιανού :**

Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χατζηζωγίδου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηζωγίδου.

Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χατζηζωγίδου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Χατζηζωγίδου.

#### **Οδός Γ. Σεφέρη:**

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Υψηλάντου έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ναυαρίνου.

#### **Οδός Τσιμισκή:**

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Υψηλάντου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Υψηλάντου.

#### **Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων :**

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Υψηλάντου έως Αργ. Πέρπερα) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Αργ. Πέρπερα.

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Νικ. Βαλιανάτου έως Αργ. Πέρπερα) με φορά κίνησης από την οδό Νικ. Βαλιανάτου προς την οδό Αργ. Πέρπερα.

#### **Οδός Νικ. Βαλιανάτου :**



τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Τσιμισκή & 28ης Οκτωβρίου**

**Ηπείρου & Μιαούλη**

**Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**Υψηλάντου & Γαλάτη και**

**Υψηλάντου & Ιουστινιανού** (δεν σημαίνεται με πινακίδα P-66 α διότι η οδός Ιουστινιανού θα διαμορφωθεί με ξεχωριστό ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της),

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Υψηλάντου , Ηρ. Πολυτεχνείου ,28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηπείρου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Α. Βουτσιλά & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**28ης Οκτωβρίου & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη**

**28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**Ηπείρου & Κολοκοτρώνη**

**Ηπείρου & Πλουτάρχου**

**Υψηλάντου & Μακρή**

**Υψηλάντου & Τσιμισκή**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου

& αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού,**

**Ιουστινιανού & Πλουτάρχου**

### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Πλουτάρχου:**

Μονοδρόμηση της οδού Πλουτάρχου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηπείρου.

#### **Οδός Κομνηνών:**

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού ) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού.

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Ιουστινιανού ) με φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Ιουστινιανού.

**Οδός Α. Βουτσιλά:**

Μονοδρόμηση της οδού Α. Βουτσιλά με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

**Οδός Κολοκοτρώνη:**

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηπείρου.

**Οδός Μιαούλη:**

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Ιουστινιανού.

**Οδός Ιουστινιανού:**

Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Ιουστινιανού έναντι της οδού Μιαούλη

**Οδός Γαλάτη:**

Μονοδρόμηση της οδού Γαλάτη (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Γαλάτη έναντι της οδού Ιάσονος.

**Οδός Τσιμισκή:**

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Υψηλάντου.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Γαλιλαίου.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Κομνηνών.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Πλουτάρχου.

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Τσιμισκή έναντι της οδού Μιαούλη

**Οδός Γαλιλαίου:**

Μονοδρόμηση της οδού Γαλιλαίου με φορά κίνησης από την οδό Γαλάτη προς την οδό Τσιμισκή.

**Οδός Μακρή:**



Μονοδρόμηση της οδού Μακρή με φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Υψηλάντου.

#### **Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων :**

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.  
 Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Ρούμελης.  
 Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Πλουτάρχου.  
 Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Κολοκοτρώνη  
 Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Μιαούλη  
 Προτεραιότητα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων έναντι της οδού Ιάσονος.

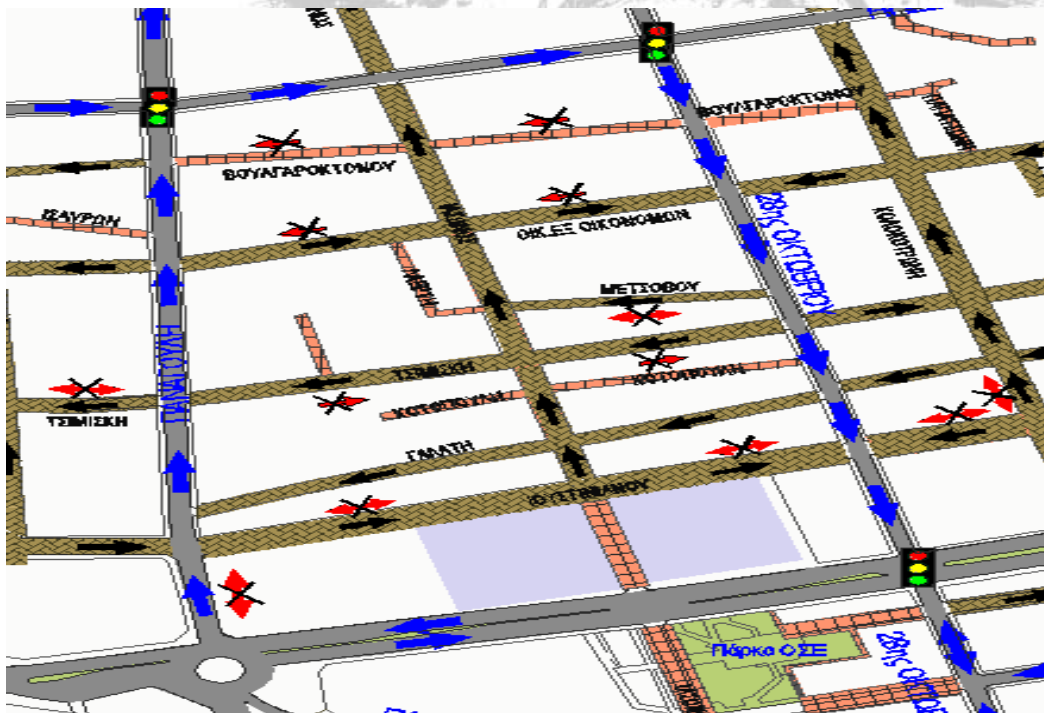
#### **Οδός Ρούμελης :**

Οδός διπλής κυκλοφορίας

#### **Οδός Πριάμου :**

Οδός διπλής κυκλοφορίας

Η 3<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Παναγούλη , Ηλείου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Παναγούλη & Ιουστινιανού** (δεν σημαίνεται με πινακίδα Ρ-66 α διότι η οδός Ιουστινιανού θα διαμορφωθεί με ξεχωριστό ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της),

**Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**28ης Οκτωβρίου & Μετσόβου**

**28ης Οκτωβρίου & Τσιμισκή**

**28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Παναγούλη & Γαλάτη**

**Παναγούλη & Τσιμισκή**

**Ηλείου & Ιάσονος**

**28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**28ης Οκτωβρίου & Ιουστινιανού**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί της εισόδου

**Ιάσονος & Ιουστινιανού,**

### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

**Οδός Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α):**

Μονοδρόμηση της οδού Ανωνύμου με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

**Οδός Ιουστινιανού:**

Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Παναγούλη έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

**Οδός Ιάσονος:**

Μονοδρόμηση της οδού Ιάσονος (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηλείου.

Προτεραιότητα της οδού Ιάσονος έναντι της οδού Τσιμισκή.

Προτεραιότητα της οδού Ιάσονος έναντι της οδού Μετσόβου.

**Οδός Γαλάτη:**

Μονοδρόμηση της οδού Γαλάτη (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη)με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη.

**Οδός Τσιμισκή:**

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παναγούλη.

**Οδός Μετσόβου:**

Μονοδρόμηση της οδού Μετσόβου με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Ιάσονος

**Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων:**

Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

**Συλλεκτήριοι οδοί περιοχής 2** (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)

**Ηλείου :**

Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου (τμήμα από Υψηλάντου έως Ναυαρίνου -Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Ναυαρίνου.  
Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη.

**Κίρκης:**

οδός διπλής κυκλοφορίας γίνεται το τμήμα της οδού Κίρκης από 23ης Οκτωβρίου έως Μανδηλαρά. Τοποθέτηση πινακιδών Κ-24 για την προαναγγελία της διπλής κυκλοφορίας στην αρχή της οδού .

**23ης Οκτωβρίου:**

Μονοδρόμηση της οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Κίρκης) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κίρκης  
Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Γ. Σεφέρη.  
Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Κίρκης

**Ηρ. Πολυτεχνείου**

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κουτσούμπα  
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Α. Βουτσιλά  
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της Αωνύμου οδού (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)  
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Υψηλάντου .  
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28ης Οκτωβρίου.

**Υψηλάντου**

Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηλείου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.  
Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Τσιμισκή  
Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Παγγαίου.

Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Μακρή.  
 Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Πριάμου  
 Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Ηλείου.

#### **Ηλείου:**

Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου (τμήμα από Παναγούλη έως 28ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.  
 Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Υψηλάντου.  
 Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Πλουτάρχου.  
 Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Ιάσονος

#### **28ης Οκτωβρίου:**

Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου)  
 Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ιουστινιανού.  
 Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Γαλάτη  
 Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων.  
 Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ηλείου.

#### **Παναγούλη:**

Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηλείου.  
 Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού.  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ηλείου.  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Γαλάτη  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Τσιμισκή

#### **πεζόδρομοι:**

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης , 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) – βλ. **πίνακα 4**

#### **Κυκλικός κόμβος Κίρκης & Ηλείου**

Παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου σε σχέση με τα οχήματα που πρόκειται να εισέλθουν στον κόμβο (με τοποθέτηση πινακιδών P-1 στην είσοδο του κόμβου επί της οδού Ηλείου & Κίρκης).

Τοποθέτηση πινακιδών K-30 επί των οδών Ηλείου και Κίρκης για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα προσεγγίζουν υποχρεωτική κυκλική πορεία.

Τοποθέτηση πινακιδών P-53 (υποχρεωτική κυκλική πορεία) & Π-74 επί του κυκλικού κόμβου.

**Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

<p>Των χώρων των Σχολείων που περιβάλλονται από τις οδούς Ιουστινιανού και Κομνηνών</p>	
---	--

**Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

**Πίνακας 1:**

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>			
<b>ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>		<b>ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>	<b>ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>
<b>Π-92 , P-32 (20ΧΑΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ</b>	<b>Π-92, P-32(20ΧΑΜ), P-66α</b>	<b>P-66α</b>	<b>Π-92 α, P-37 (20ΧΑΜ)</b>
Παναγούλη & Ιουστινιανού	Υψηλάντου & Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού & Ιάσονος	Υψηλάντου & Τσιμισκή
Υψηλάντου & Βυζαντίου -Γ. Σεφέρη	Ηπείρου & Ναυαρίνου	Κολοκοτρώνη & Ιουστινιανού	Υψηλάντου & Παγγαίου
Υψηλάντου & Ιουστινιανού	Χατζηζωγίδου & 23ης Οκτωβρίου	Πλουτάρχου & Ιουστινιανού	23ης Οκτωβρίου & Γ. Σεφέρη
	Λουκιανού & Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη & Βυζαντίου	23ης Οκτωβρίου & Βυζαντίου
	Πλουτάρχου & Ηρ. Πολυτεχνείου	Βυζαντίου & Κουτσούμπα	Κουτσούμπα & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Α. Βουτσιλά & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κολοκοτρώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		28ης Οκτωβρίου & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Τσιμισκή & 28ης Οκτωβρίου		28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη
	Ηπείρου & Μιαούλη		28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων
	Υψηλάντου&		Ηπείρου & Κολοκοτρώνη

	Οικονόμου εξ Οικονόμων		
	Υψηλάντου & Γαλάτη		Ηπείρου & Πλουτάρχου
	Υψηλάντου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Υψηλάντου & Μακρή
	Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων		Υψηλάντου & Τσιμισκή
	28ης Οκτωβρίου & Μετσόβου		Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α) & Ηρ. Πολυτεχνείου
	28ης Οκτωβρίου & Τσιμισκή		Παναγούλη & Γαλάτη
	28ης Οκτωβρίου & Γαλάτη		Παναγούλη & Τσιμισκή
			Ηπείρου & Ιάσονος
			28ης Οκτωβρίου & Οικονόμου εξ Οικονόμων
			28ης Οκτωβρίου & Ιουστινιανού

Πίνακας 2:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Βυζαντίου	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κουτσούμπα	Βυζαντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Χατζηζωγίδου	23ης Οκτωβρίου	Βυζαντίου	Βυζαντίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Λουκιανού	Γ. Σεφέρη	Χατζηζωγίδου	Χατζηζωγίδου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Γ. Σεφέρη	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση

Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Νικ. Βαλιανάτου	Αργ. Πέρπερα	Αργ. Πέρπερα	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Νικ. Βαλιανάτου	Ναυαρίνου	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Οικονόμου εξ Οικονόμων	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Αργ. Πέρπερα	οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων	οδό Παγγαίου	οδό Παγγαίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Παγγαίου	Ναυαρίνου	Υψηλάντου	Υψηλάντου.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ναυαρίνου	Ηπείρου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη		Μονοδρόμηση
Πλουτάρχου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Α. Βουτσιλά	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρών η	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γαλιλαίου	Γαλάτη	Τσιμισκή.	Τσιμισκή.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μακρή	Τσιμισκή	Υψηλάντου.	Υψηλάντου.	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Υψηλάντου	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ρούμελης				<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πριάμου				<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος (ανάμεσα από Ο.Τ.	Ιουστινιανού	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση

830 & Ο.Τ. 830Α)					
Ιουστινιανού	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ιάσονος	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Γαλάτη	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	28ης Οκτωβρίου	Παναγούλη	Παναγούλη	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Μετσόβου	28ης Οκτωβρίου	Ιάσονος	Ιάσονος	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
Ηπείρου	Υψηλάντου	Ναυαρίνου - Μανδηλαρά	Ναυαρίνου	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση
Κίρκης	23ης Οκτωβρίου	Μανδηλαρά		<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορία
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κίρκης	Κίρκης	<b>ΟΧΙ</b>	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Υψηλάντου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Παναγούλη	28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	28ης Οκτωβρίου	Υψηλάντου	Υψηλάντου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
28ης Οκτωβρίου	Ηπείρου	Ηρ. Πολυτεχνείο υ	Ηρ. Πολυτεχνείου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Ηπείρου	Ηπείρου	<b>ΟΧΙ</b>	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	<b>ΝΑΙ</b>	Μονοδρόμηση

**Πίνακας 3:**

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

<b>Προτεραιότητα της οδού</b>	<b>έναντι της οδού</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κατάταξη οδού</b>
Βυζαντίου	Χατζηζωγίδου & Λουκιανού.	ΝΑΙ	Ήπιας



Χατζηζωγίδου	Λουκιανού	Ναι	Ήπιας
Γ. Σεφέρη	Ναυαρίνου	ΟΧΙ	Ήπιας
Ιουστινιανού	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	Ήπιας
Ιουστινιανού	Κομνηνών	ΟΧΙ	Ήπιας
Ιουστινιανού	Κολοκοτρώνη	ΟΧΙ	Ήπιας
Ιουστινιανού	Μιαούλη	ΟΧΙ	Ήπιας
Γαλάτη	Πλουτάρχου	Ναι	Ήπιας
Γαλάτη	Κομνηνών	Ναι	Ήπιας
Γαλάτη	Κολοκοτρώνη	Ναι	Ήπιας
Γαλάτη	Μιαούλη	Ναι	Ήπιας
Γαλάτη	Ιάσονος	Ναι	Ήπιας
Τσιμισκή	Γαλιλαίου	Ναι	Ήπιας
Τσιμισκή	Κομνηνών	Ναι	Ήπιας
Τσιμισκή	Πλουτάρχου	Ναι	Ήπιας
Τσιμισκή	Κολοκοτρώνη	Ναι	Ήπιας
Τσιμισκή	Μιαούλη	Ναι	Ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ρούμελης	Ναι	Ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Πλουτάρχου	Ναι	Ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Κολοκοτρώνη	Ναι	Ήπιας
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Μιαούλη	Ναι	Ήπιας

Οικονόμου εξ Οικονόμων	Ιάσονος	Ναι	Ήπιας
Παγγαίου	Αργ. Πέρπερα	Ναι	Ήπιας
Ιάσονος	Τσιμισκή	Ναι	Συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κουτσούμπα	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Α. Βουτσιλά	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανωνύμου οδού (ανάμεσα από Ο.Τ. 830 & Ο.Τ. 830Α)	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Υψηλάντου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηπείρου	Κολοκοτρώνη	Ναι	Συλλεκτήριος
Ηπείρου	Πλουτάρχου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ιάσονος	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
23ης Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Τσιμισκή	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Παγγαίου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Μακρή	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Πριάμου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Υψηλάντου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος

28ης Οκτωβρίου	Γαλάτη	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
28ης Οκτωβρίου	Ηλείου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηλείου	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Παναγούλη	Γαλάτη	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Παναγούλη	Τσιμισκή	ΟΧΙ	Συλλεκτήριος
Ιάσωνος	Μετσόβου	ΟΧΙ	Ήπιας

Πίνακας 4:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2 (που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη , Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Γαλήνης	<b>849-849Α</b>	Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πλουτάρχου
Κονδύλη	<b>848-848Α</b>	Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου
Πάροδος της οδού Ηλείου	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Ηλείου
Βουλγαροκτόνου	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Κολοκοτρώνη
Βουλγαροκτόνου	<b>847Α-847</b>	Κάθετος στις οδούς Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου
Βουλγαροκτόνου	<b>846Α-846</b>	Κάθετος στις οδούς 28ης Οκτωβρίου και Ιάσωνος
Βουλγαροκτόνου	<b>845Α- 845</b>	Κάθετος στις οδούς Ιάσωνος και Παναγούλη
Παπατσώνη Τάκη	<b>847Β</b>	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων & στον πεζοδρομο της Βουλγαροκτόνου
Πάροδος της οδού Γ. Σεφέρη	<b>962Α</b>	Κάθετος στην οδό Γ. Σεφέρη
Πάροδος της οδού Υψηλάντου	<b>962Α</b>	Κάθετος στην οδό Υψηλάντου
Λαέρτη	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων
Μετσόβου	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Ιάσωνος
Κοτοπούλη	<b>829Α</b>	Κάθετος στην οδό Ιάσωνος

Κοτοπούλη	<b>831Α-831Β</b>	Κάθετος στις οδούς Ιάσονος και 28ης Οκτωβρίου
Πάροδος Τσιμισκή	<b>840</b>	Κάθετος στην οδό Τσιμισκή

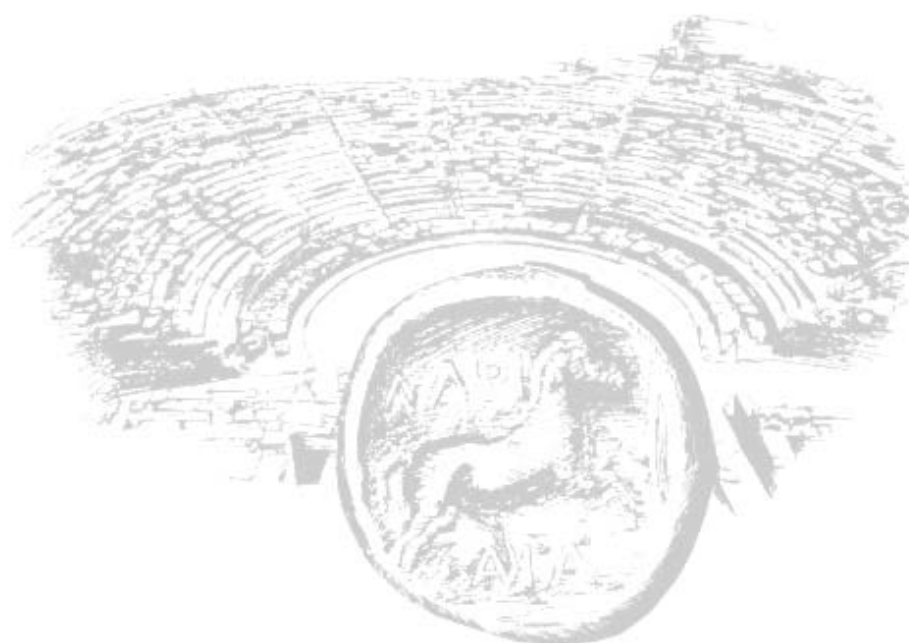
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

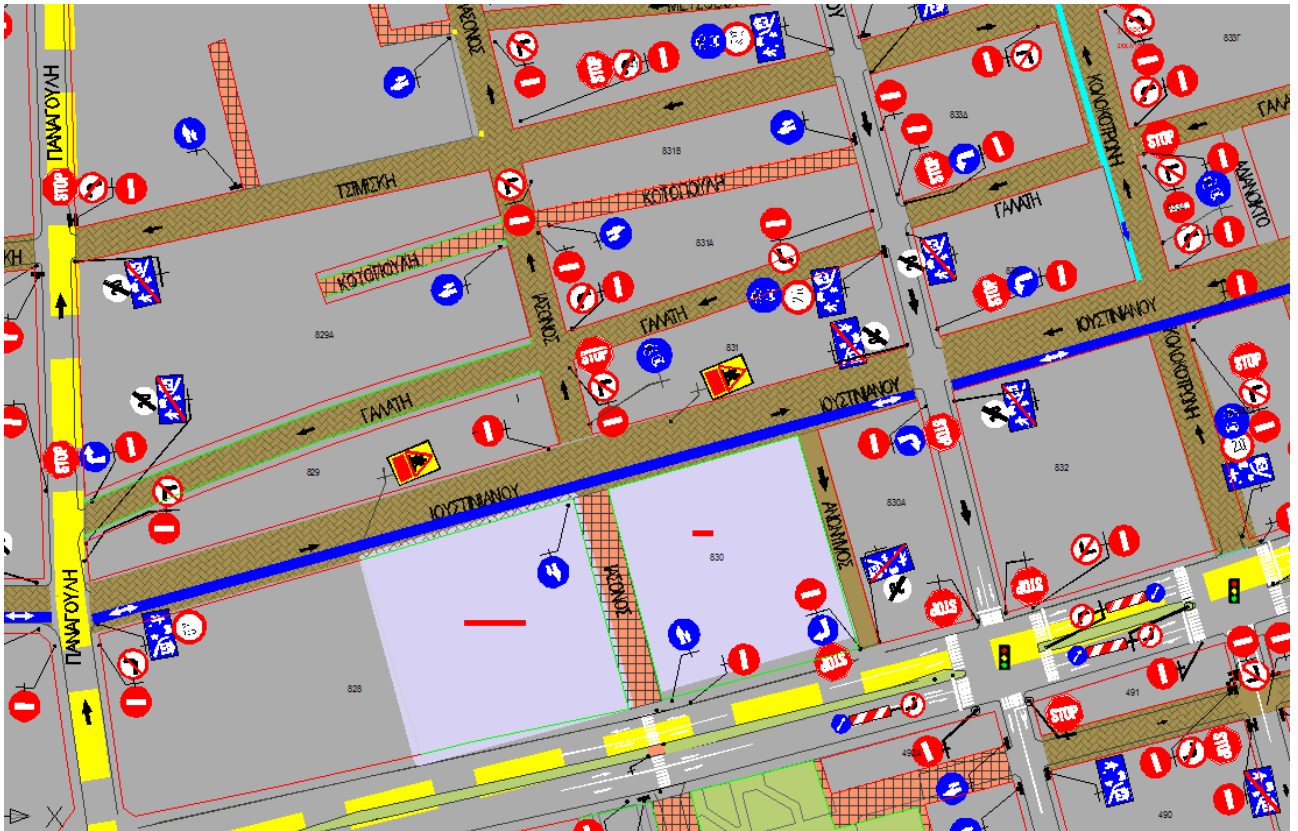
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

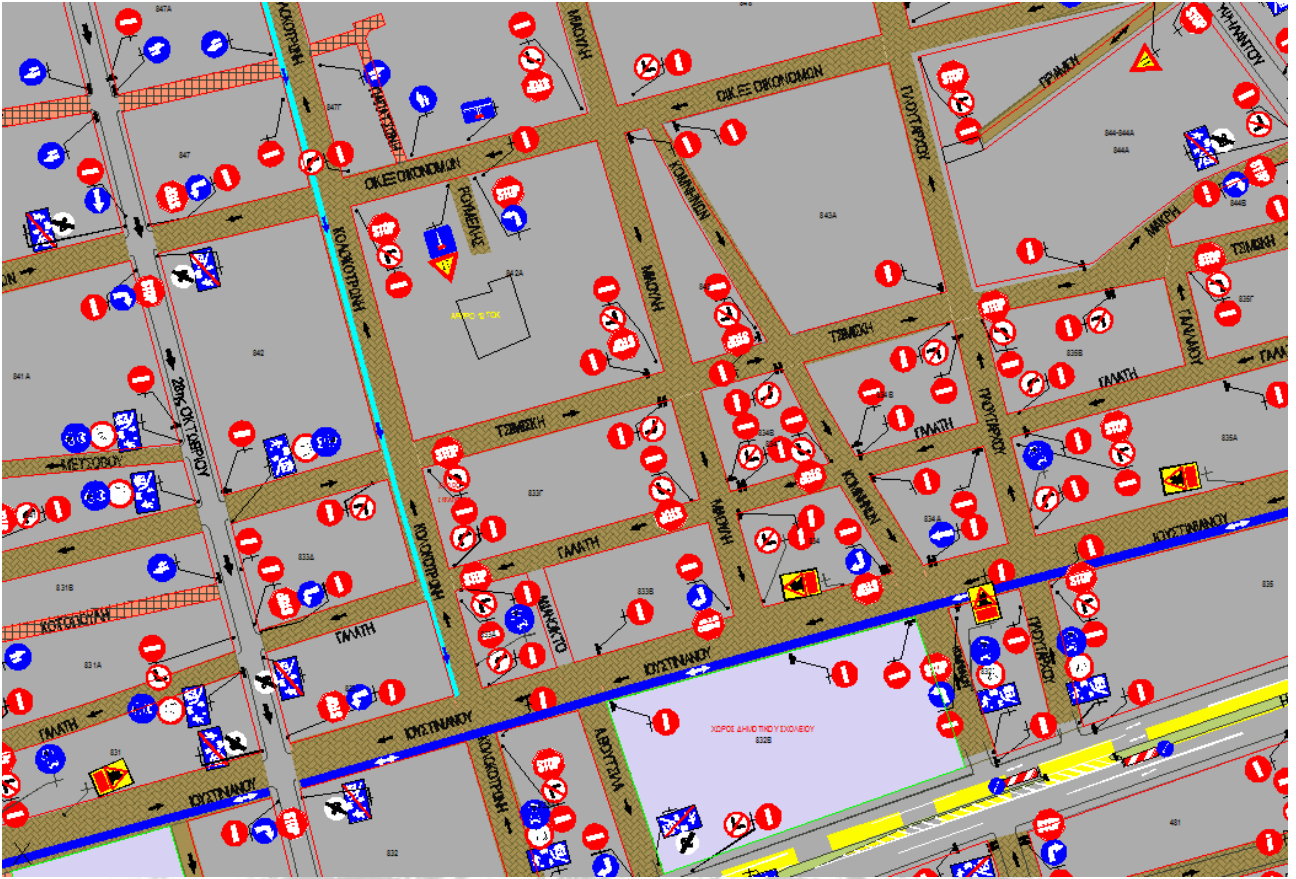


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA









