



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 143**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 15/2018 Α.Ε.Π.Ζ**

Στη Λάρισα, σήμερα 27<sup>η</sup> του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 8227/23-02-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 15) Καφφές Θεόδωρος, 16) Κοτάκου Μαρία, 17) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 18) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 19) Μαβίδης Δημήτριος, 20) Μαμάκος Αθανάσιος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Ξηρομερίτης Μάριος, 26) Παζιάνας Γεώργιος, 27) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Πράπας Κωνσταντίνος, 30) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 31) Σάπκας Παναγιώτης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζανακούλης Κων/νος, 36) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 37) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 38) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 39) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Γελαλή Πολυξένη, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Καραλαριώτου Ειρήνη, 6) Κρίκης Πέτρος, 7) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 8) Νασιώκας Έκτορας, 9) Πράπας Αντώνιος και 10) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Τερζούδης Χρήστος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 15/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.15/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Παζιάνα Γεώργιου.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 15/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

#### Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Σκαρλάτου Σούτσου & Κύπρου	Παλαιστίνης & Σκαρλάτου Σούτσου	Παλαιστίνης & Ανθίμου Γαζή
	Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή	Πλαστήρα & Εμ. Ροΐδου	Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή
	Αθανασίου Διάκου & Ανθίμου Γαζή	Αβέρωφ & Δημ. Αστεριάδου	Σκαρλάτου Σούτσου & Ανθίμου Γαζή
	Τσαμαδού & Ανθίμου Γαζή	Αβέρωφ & Βηλαρά	Λιογένους & Παπακυριαζή

	Ψαρρών & Μανδηλαρά	Ρούσβελτ & Γρηγορίου Ε'	Αθανασίου Διάκου & Παπαναστασίου
	Σούτσου & Ηλείου	Γρηγορίου Ε' & Εμ. Ροΐδου	Τσαμαδού & Μανδηλαρά
	Φαρμάκη & Παπαναστασίου	Ασκληπιού & Ιουστινιανού	Ψαρρών & Ηλείου
	Αλ. Παπάγου & Παπαναστασίου	Ρουσβελτ & Οικονόμου εξ Οικονόμων	Αγίου Νικολάου & Ανθίμου Γαζή
	Σούτσου & Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπουκουβάλα & Μπότσαρη	Αγίου Νικολάου & Παπαναστασίου
	Μουρούζη & Ανθίμου Γαζή		Μουρούζη & Παπαναστασίου
	Ορφέως & Ανθίμου Γαζή		Ασκληπιού & Ηλείου
	Μ. Μπότσαρη & Ηλείου		Ιουστινιανού & Παναγούλη
	Ρούσβελτ & Ηλείου		Εμ. Ροΐδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Παναγούλη & Βουλγαροκτόνου		Γρηγορίου Ε' & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων		Ηλιοδώρου & Ηλείου
	Παναγούλη & Τσιμισκή		Μπότσαρη & Ηλείου
	Κοτσώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Μπουκουβάλα & Παπαναστασίου
	Αβέρωφ & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ασκληπιού & Μανδηλαρά
	Γιαννιτσιώτη & Παπαναστασίου		
	Ηλείου & Ασκληπιού		
	Μπότσαρη & Μανδηλαρά		
	Ηλιοδώρου & Μανδηλαρά		
	Ίωνος Δραγούμη & Παπαναστασίου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδοούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Σκαρλάτου Σούτσου	Κύπρου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	OXI	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Σκαρλάτου Σούτσου	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	OXI	Μονοδρόμηση
Σκαρλάτου Σούτσου	Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	OXI	Μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ανθίμου Γαζή	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	OXI	Μονοδρόμηση
Διογένους	Αθανασίου Διάκου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	OXI	Μονοδρόμηση
Τσαμαδού	Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	OXI	Μονοδρόμηση
Ψαρρών	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	OXI	Μονοδρόμηση
Σούτσου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίου Νικολάου	Αγίου Νικολάου	NAI	Μονοδρόμηση
Σούτσου	Ηπείρου	Αγίου Νικολάου	Αγίου Νικολάου	NAI	Μονοδρόμηση
Αγίου Νικολάου	Σούτσου	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	NAI	Μονοδρόμηση
Αγίου Νικολάου	Σούτσου	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	OXI	Μονοδρόμηση
Φαρμάκη	Παπαναστασίου	Σούτσου	Σούτσου	NAI	Μονοδρόμηση
Ορφέως	Ανθίμου Γαζή	Σούτσου	Σούτσου	NAI	Μονοδρόμηση
Μουρούζη	Ανθίμου Γαζή	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	NAI	Μονοδρόμηση
Αλ. Παπάγου	Παπαναστασίου	Σούτσου	Σούτσου	NAI	Μονοδρόμηση
Μ. Μπότσαρη	Ηπείρου	Γρηγορίου Ε'	Γρηγορίου Ε'	OXI	Μονοδρόμηση
Γιαννιτσιώτη	Παπαναστασίου	Μ. Μπότσαρη	Μ. Μπότσαρη	NAI	Μονοδρόμηση
Εμ. Ροΐδου	Γρηγορίου Ε'	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείο	OXI	Μονοδρόμηση
Πλαστήρα	Εμ. Ροΐδου	Αβέρωφ	Αβέρωφ	NAI	Μονοδρόμηση
Βηλαρά	Αβέρωφ	Εμ. Ροΐδου	Εμ. Ροΐδου	NAI	Μονοδρόμηση
Αβέρωφ	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γρηγορίου Ε'	Γρηγορίου Ε'	OXI	Μονοδρόμηση
Δημ. Αστεριάδου	Αβέρωφ	Ευαγ. Κοτσώνη	Ευαγ.	OXI	Μονοδρόμηση

			Κοτσώνη		
Ευαγ. Κοτσώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Ευαγ. Κοτσώνη	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γρηγορίου Ε'	Ρούσβελτ	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούσβελτ	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ασκληπιού	Ιουστινιανού	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Παναγούλη	Ασκληπιού	Ασκληπιού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	Μπότσαρη	Μπότσαρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βουλγαροκτόνου	Παναγούλη	Ασκληπιού	Ασκληπιού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηλιοδώρου	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μ. Μπότσαρη	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μπουκουβάλα	Μ. Μπότσαρη	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ίωνος Δραγούμη	Παπαναστασίου	Σκαρλάτου Σούτσου	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Παπαναστασίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Παπαναστασίου	Φιλελλήνων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κύπρου	Φιλελλήνων	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Κενταύρων –Ανθ. Γαζή	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μεγ. Αλεξάνδρου	Κύπρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παπακυριαζή	Παπαναστασίου	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανδηλαρά	Παναγούλη	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Ανθίμου Γαζή	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βελή	Ανθίμου Γαζή	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βελή	Παπαναστασίου	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Σούτσου	Αλ. Παπάγου	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Μουρούζη	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Ορφέως	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Φαρμάκη	ΝΑΙ	ήπιας
Μ. Μπότσαρη	Γιαννιτσιώτη	ΝΑΙ	ήπιας
Μ. Μπότσαρη	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΝΑΙ	ήπιας
Γιαννιτσιώτη	Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ	ήπιας
Γιαννιτσιώτη	Παρόδου Γιαννιτσιώτη	ΝΑΙ	ήπιας
Εμ. Ροΐδου	Βηλαρά	ΝΑΙ	ήπιας
Αβέρωφ	Πλαστήρα	ΟΧΙ	ήπιας
Ευαγ. Κοτσώνη	Δημ. Αστεριάδου	ΝΑΙ	ήπιας
Γρηγορίου Ε'	Μ. Μπότσαρη	ΟΧΙ	ήπιας
Γρηγορίου Ε'	Αβέρωφ	ΟΧΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Ευαγ. Κοτσώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Δημ. Αστεριάδου	ΝΑΙ	ήπιας
Ασκληπιού	Τσιμισκή	ΟΧΙ	ήπιας
Ασκληπιού	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	ήπιας
Ασκληπιού	Βουλγαροκτόνου	ΟΧΙ	ήπιας
Σκαρλάτου Σούτσου	Ίωνος Δραγούμη	ΟΧΙ	ήπιας
Παπαναστασίου	Μουρούζη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Γρηγορίου Ε'	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Μπουκουβάλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Αθανασίου Διάκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Κύπρου	Φιλελλήνων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παπακουριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Βελή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακουριαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακουριαζή	Διογένους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Ασκληπιού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Μεγ. Αλεξάνδρου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Τσαμαδού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Μ. Μπότσαρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ηλιοδόρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ασκληπιού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ψαρρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Εμ. Ροΐδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος


Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827, 827 Α & 827 Γ	από την οδό Κύπρου έως τον πεζόδρομο της οδού Κούμα
Παπασταύρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827 Α & 827 Γ	από τον πεζόδρομο της οδού Ερμού έως τον πεζόδρομο της οδού Ασκληπιού
Ασκληπιού (τμήμα από Κύπρου έως Παπακουριαζή)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827 Α, 827 Β, 827 Γ, 826 Α & 826 Β	από Κύπρου έως Παπακουριαζή
Ασκληπιού (τμήμα από Προτοπαπαδάκη έως Μανδηλαρά)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 817 Α, 817 Β, 816 Α & 816 Β	από Προτοπαπαδάκη έως Μανδηλαρά
Κούμα (τμήμα από	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825, 825	από Παπαναστασίου έως Μεγ.

Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	A & 825 B KX	Αλεξάνδρου
Κούμα (τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827, 827 A, 827 B, 826, 826 A & 826 B	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Μαρ. Αντύπα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825 & 825 A	από πεζόδρομο Κούμα έως πεζόδρομο Παπακυριαζή
Παπακυριαζή (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825, 825 A, 815 B & 815 Γ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Παπακυριαζή(τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 826, 826 A, 826 B, 817 & KX 817 Γ	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Ρούσβελτ (τμήμα από πεζόδρομο Κούμα έως Μανδηλαρά)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 826, 826 A, 817, 817 A, KX 817 Γ, 816 & 816 A	από πεζόδρομο Κούμα έως Μανδηλαρά
Ρούσβελτ (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 810 B , 811 & 811 B	από Μανδηλαρά έως Ηλείου
Λευκαλίωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 A, 815 B & 815 Γ	από πεζόδρομο Κούμα έως πεζόδρομο Πατρόκλου
Φρίζου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 A & 815 Γ	από πεζόδρομο Λευκαλίωνος έως πεζόδρομο Πατρόκλου
Πατρόκλου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815, 815 A & 815 Γ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Πατρόκλου (τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 816, 816 A, 816 B, 817 , 817 A & 817 B	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Πρωτοπαπαδάκη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 817 A, 817 B & KX 817 Γ	Από πεζόδρομο Ρούσβελτ έως Παναγούλη
Κουμουνοδούρου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 & 810 Δ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Κουμουνοδούρου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 814, 814 A, 809 ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ , 809 A ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ & KX 809 B	από Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή
Πάροδος Ασκληπιού*	ΟΤ 816 A	Κάθετος Ασκληπιού –ανάμεσα από Μανδηλαρά και πεζόδρομο Πατρόκλου
Καποδιστρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 811 & 811 B	Από Ασκληπιού έως πεζόδρομο Ρούσβελτ
Πάροδος Ρούσβελτ*	ΟΤ 811	Κάθετος στον πεζόδρομο της Ρούσβελτ –ανάμεσα από Ηλείου και τον πεζόδρομο Καποδιστρίου



<b>Πάροδος Ηλιοδώρου*</b>	<b>ΟΤ 810 Α</b>	<b>Κάθετος στην Ηλιοδώρου</b>
<b>Κωλέτη</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 798 &amp; 798 Α</b>	<b>Από Μπότσαρη έως Ρούσβελτ</b>
<b>Ισαύρων</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 800 &amp; 802 Β</b>	<b>Από Παναγούλη έως Ασκληπιού</b>
<b>Βηλαρά</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 790 &amp; 790 Α</b>	<b>Από Αβέρωφ έως Γρηγορίου Ε'</b>
<b>Πάροδος Κουμουνδούρου</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 809 Α ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ &amp; ΚΧ 809 Β</b>	<b>Ανάμεσα από το κτίριο της Περιφέρειας Θεσσαλίας και την πλατεία Ρ. Φεραίου –από πεζόδρομο Κουμουνδούρου έως Βελή</b>
<b>Περραιβού*</b>	<b>ΟΤ 814 Α</b>	<b>Κάθετη στον πεζόδρομο Κουμουνδούρου</b>
<b>Λιογένους</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 814 &amp; 814 Α</b>	<b>Ανάμεσα από πεζόδρομο Κουμουνδούρου και Αθ. Διάκου</b>
<b>Κενταύρων</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 824 &amp; 824 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ</b>	<b>Ανάμεσα από Κύπρου έως Σκαρλάτου Σούτσου</b>
<b>Παύλου Μελά</b>	<b>Ανάμεσα από τα ΟΤ 823 Α &amp; 823 Β</b>	<b>Ανάμεσα από πεζόδρομο Ίωνος Δραγούμη έως Παπακυριαζή</b>
<b>Πάροδος Παύλου Μελά*</b>	<b>ΟΤ 823 Β</b>	<b>Κάθετη στην Παύλου Μελά</b>
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25 αδιεξόδου</b>		

<b>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ</b>	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31 <sup>ης</sup> Αυγούστου και Σαλαμίνας	

## Ρυθμίσεις επί της Μεγ. Αλεξάνδρου

Απαγόρευση κίνησης οχημάτων επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου εκτός των αστικών Λεωφορείων, των Ταξί και των οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένο ωράριο.



Επιβολή ανώτερου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα στην οδό



Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

## ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

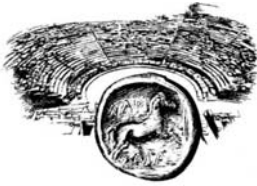
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΔΙΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 MUNICIPALITY OF LARISSA  
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ  
 ΤΗΛ. : 2413 – 500275  
 FAX : 2410 – 251339  
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4)

#### **Ιστορικό -Αναγκαιότητα**

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

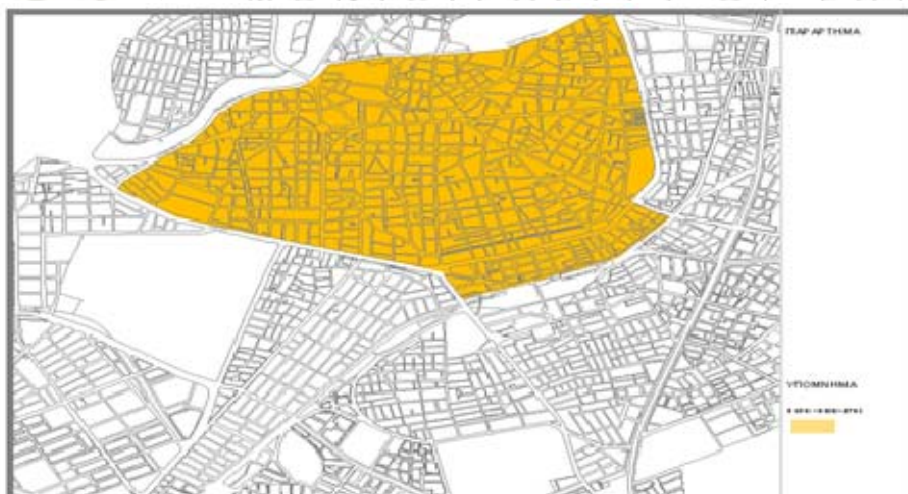
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
  - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

#### Περιοχή Επέμβασης





- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφάλειά κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμειούν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ - ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

## Στοιχεία Σχεδιασμού

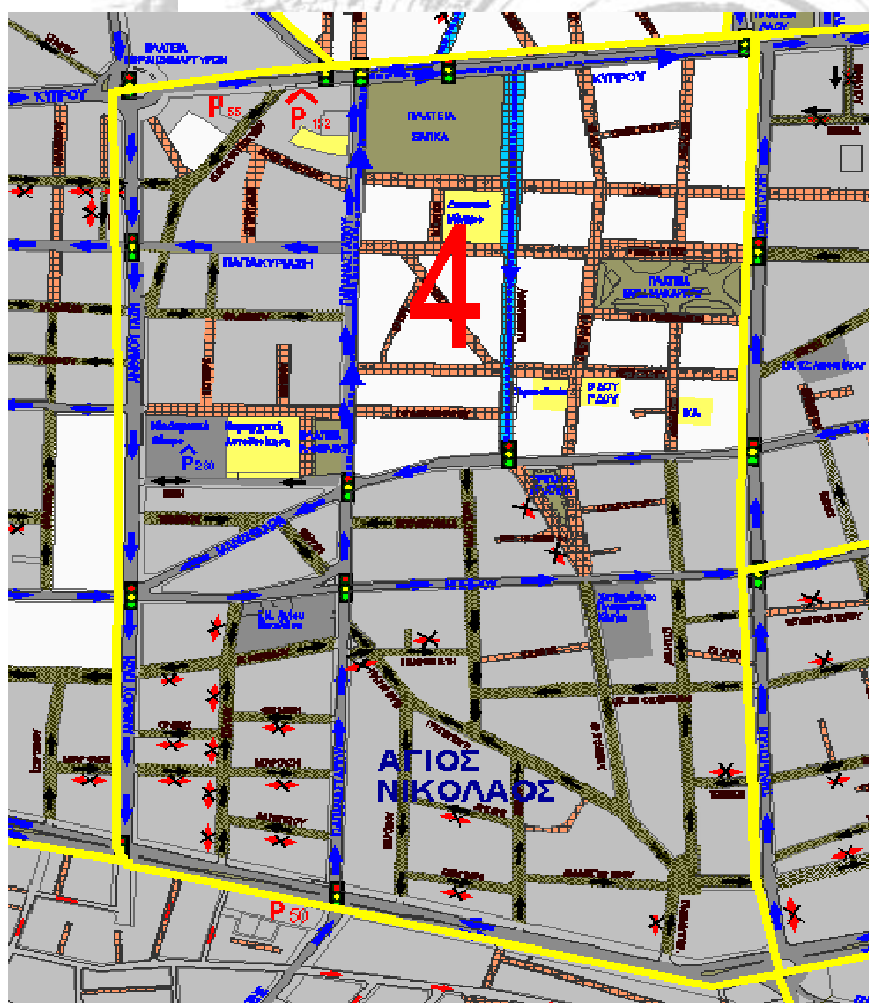
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )

### Περιοχή 4



## Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα Σχέδια 4.1 & 4.2 οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

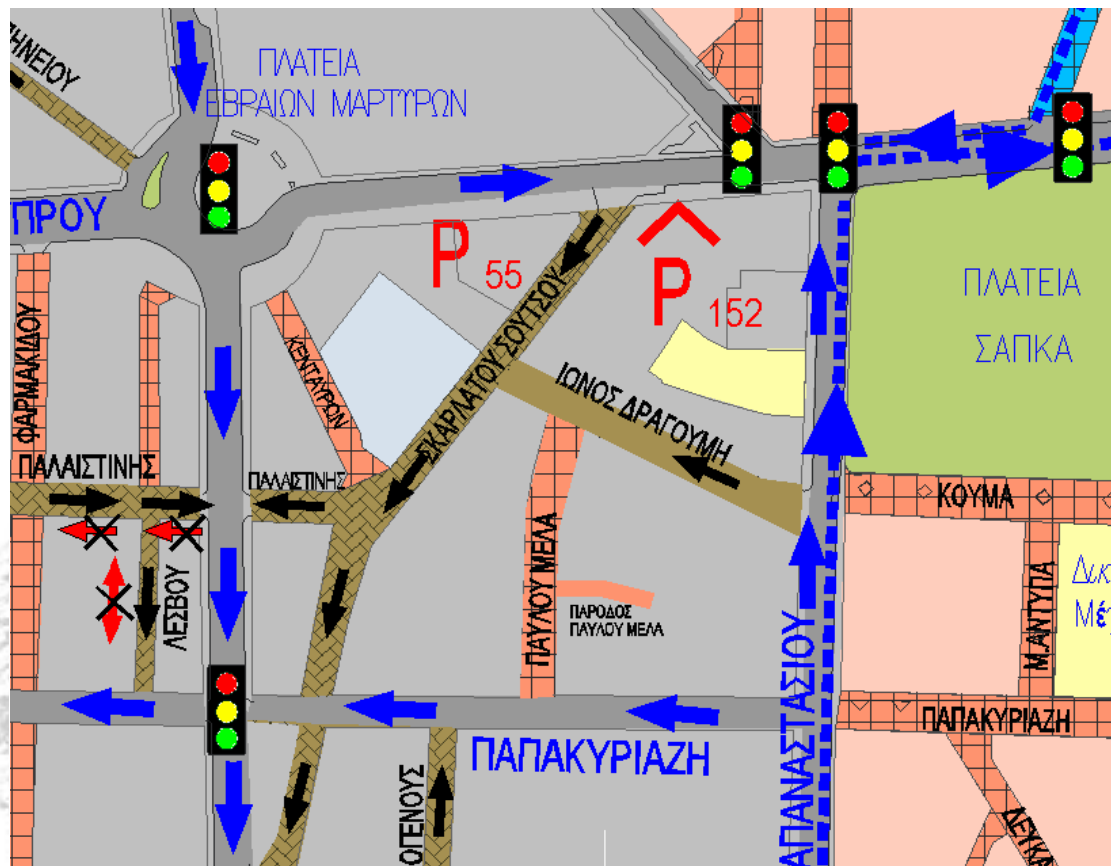
Στην **περιοχή 4** είναι ενταγμένες έξι υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η **1<sup>η</sup>** από τις οδούς Παπαναστασίου, Κύπρου , Παναγούλη και Μανδηλαρά , η **2<sup>η</sup>** από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου , Παπαναστασίου και Παπακυριαζή , η **3<sup>η</sup>** από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Παπακυριαζή , Παπαναστασίου και Ηπείρου, η **4<sup>η</sup>** από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Ηπείρου , Παπαναστασίου και Ηρ. Πολυτεχνείου , η **5<sup>η</sup>** από τις οδούς Ηπείρου , Παναγούλη, Ηρ. Πολυτεχνείου και Παπαναστασίου, και η **6<sup>η</sup>** από τις οδούς οδούς Ηπείρου , Παναγούλη, Μανδηλαρά και Παπαναστασίου

Η **1<sup>η</sup> υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Παπαναστασίου, Κύπρου , Παναγούλη και Μανδηλαρά ) , περιλαμβάνει ρυθμίσεις για τις συλλεκτήριες και την τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της υποπεριοχής που περιγράφονται μετά το τέλος των έξι υποπεριοχών.



Η **2<sup>η</sup> υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου , Παπαναστασίου και Παπακυριαζή), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:





Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παπαναστασίου και Παπακυριαζή σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

#### **Σκαρλάτου Σούτσου & Κύπρου**

#### **Ίωνος Δραγούμη & Παπαναστασίου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παπαναστασίου και Παπακυριαζή και συγκεκριμένα στις εξόδους:

#### **Παλαιστίνης & Ανθίμου Γαζή**

#### **Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

#### **Παλαιστίνης & Σκαρλάτου Σούτσου**

#### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Σκαρλάτου Σούτσου:**

Μονοδρόμηση της οδού Σκαρλάτου Σούτσου (τμήμα από Κύπρου έως Παπακυριαζή) με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Παπακυριαζή.

Προτεραιότητα της οδού Σκαρλάτου Σούτσου έναντι της οδού Ίωνος Δραγούμη

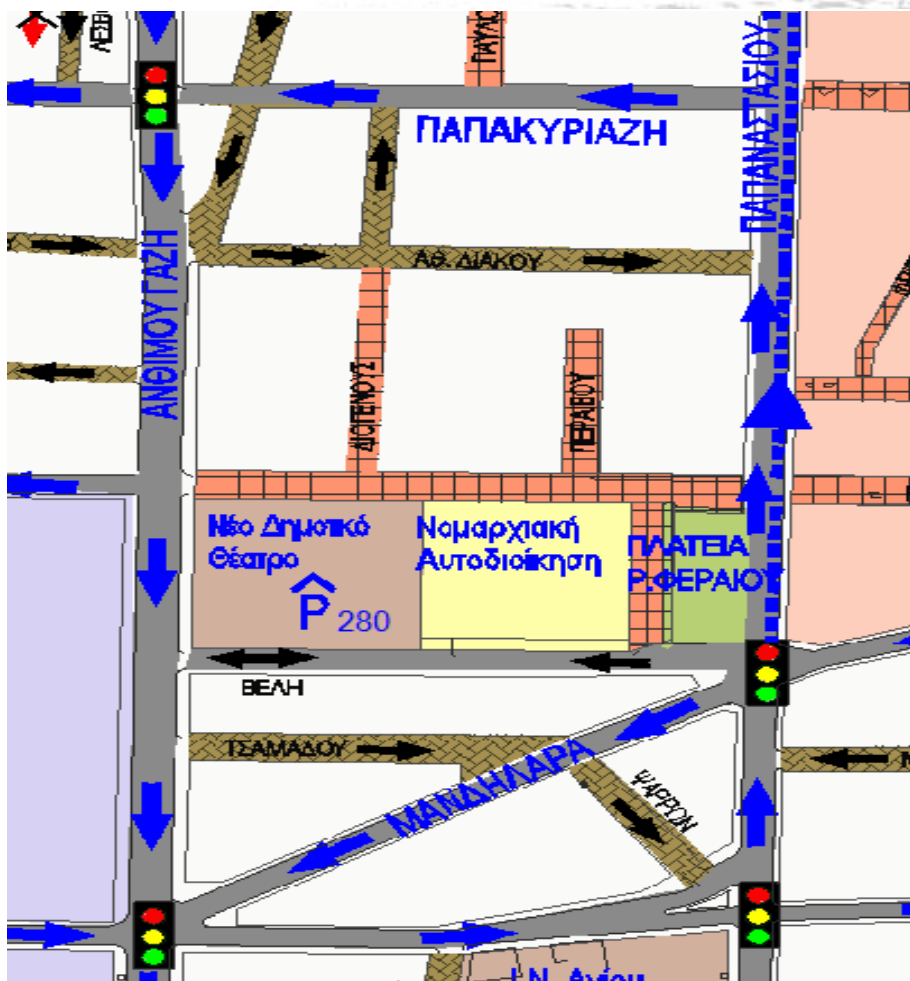
**Οδός Παλαιστίνης:**

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιστίνης (τμήμα από Σκαρλάτου Σούτσου έως Ανθίμου Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Σκαρλάτου Σούτσου προς την οδό Ανθίμου Γαζή

**Οδός Ίωνος Δραγούμη :**

Μονοδρόμηση της οδού Ίωνος Δραγούμη με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σκαρλάτου Σούτσου

Η 3<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Παπακυριαζή , Παπαναστασίου και Ηλείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ανθίμου Γαζή , Παπακυριαζή , Παπαναστασίου και Ηλείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή**

**Αθανασίου Διάκου & Ανθίμου Γαζή**

**Τσαμαδού & Ανθίμου Γαζή**

**Ψαρρών & Μανδηλαρά**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Παπακυριαζή , Παπαναστασίου και Ηλείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Σκαρλάτου Σούτσου & Ανθίμου Γαζή**

**Διογένους & Παπακυριαζή**

**Αθανασίου Διάκου & Παπαναστασίου**

**Τσαμαδού & Μανδηλαρά**

**Ψαρρών & Ηλείου**

### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Σκαρλάτου Σούτσου:**

Μονοδρόμηση της οδού Σκαρλάτου Σούτσου (τμήμα από Παπακυριαζή έως Ανθίμου Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Παπακυριαζή προς την οδό Ανθίμου Γαζή.

#### **Οδός Αθανασίου Διάκου:**

Μονοδρόμηση της οδού Αθανασίου Διάκου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Παπαναστασίου) με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου.

#### **Οδός Διογένους:**

Μονοδρόμηση της οδού Διογένους ( τμήμα από Αθανασίου Διάκου έως Παπακυριαζή) με φορά κίνησης από την οδό Αθανασίου Διάκου προς την οδό Παπακυριαζή.

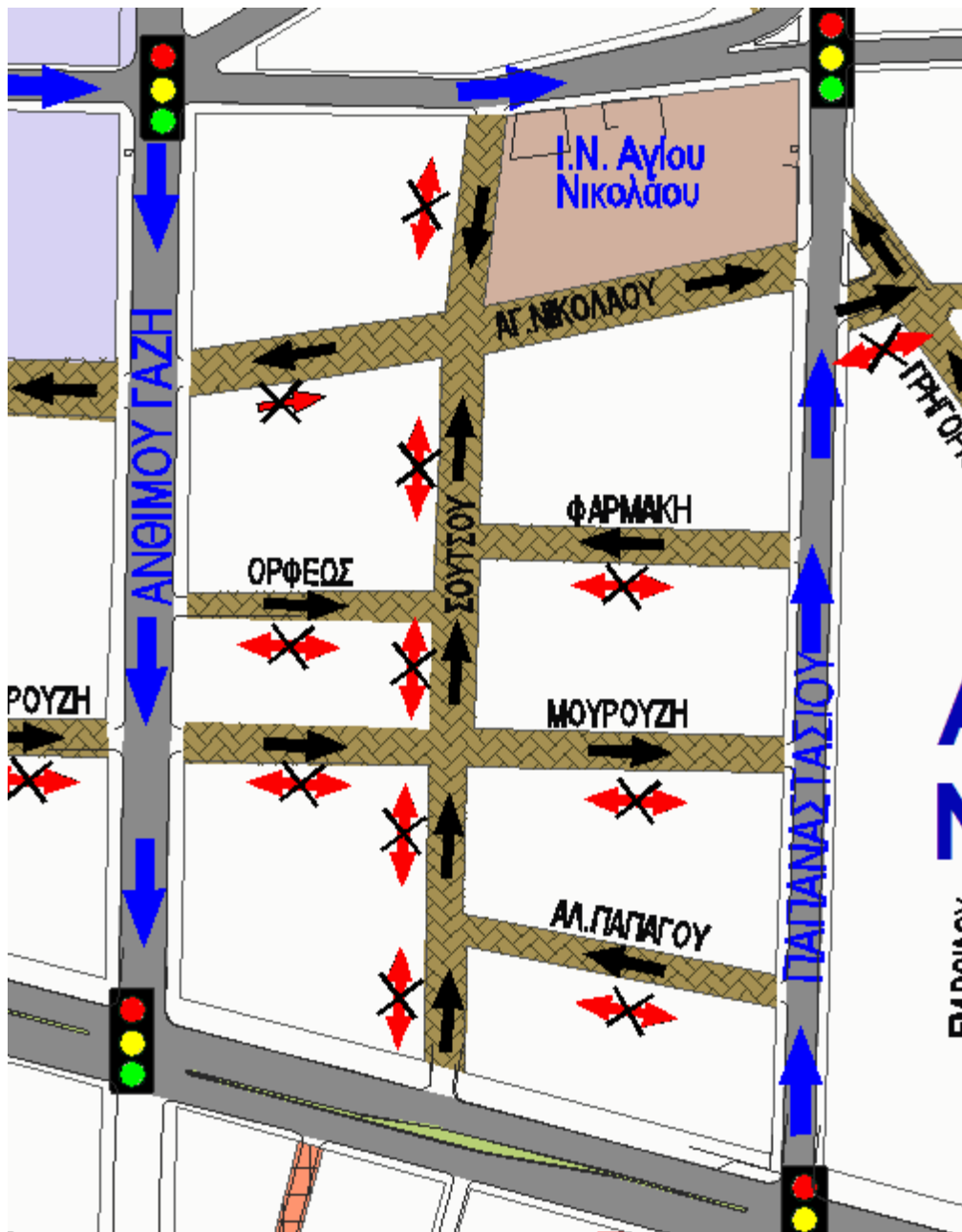
#### **Οδός Τσαμαδού :**

Μονοδρόμηση της οδού Τσαμαδού με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Μανδηλαρά

#### **Οδός Ψαρρών :**

Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρών με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου

**Η 4η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας** (οριοθετείται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Ηλείου , Παπαναστασίου και Ηρ. Πολυτεχνείου ), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ανθίμου Γαζή , Ηλείου , Παπαναστασίου και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Σούτσου & Ηλείου**

**Φαρμάκη & Παπαναστασίου**

**Αλ. Παπάγου & Παπαναστασίου**

**Σούτσου & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Μουρούζη & Ανθίμου Γαζή**

**Ορφέως & Ανθίμου Γαζή**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Ηλείου , Παπαναστασίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Αγίου Νικολάου & Ανθίμου Γαζή**  
**Αγίου Νικολάου & Παπαναστασίου**  
**Μουρούζη & Παπαναστασίου**

### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Σούτσου:**

Μονοδρόμηση της οδού Σούτσου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αγίου Νικολάου.

Μονοδρόμηση της οδού Σούτσου (τμήμα από Ηλείου έως Αγίου Νικολάου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Αγίου Νικολάου.

Προτεραιότητα της οδού Σούτσου έναντι των οδών Αλ. Παπάγου, Μουρούζη, Ορφέως και Φαρμάκη

#### **Οδός Αγίου Νικολάου:**

Μονοδρόμηση της οδού Αγίου Νικολάου (τμήμα από Σούτσου έως Ανθίμου Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Σούτσου προς την οδό Ανθίμου Γαζή.

Μονοδρόμηση της οδού Αγίου Νικολάου (τμήμα από Σούτσου έως Παπαναστασίου) με φορά κίνησης από την οδό Σούτσου προς την οδό Παπαναστασίου.

#### **Οδός Φαρμάκη:**

Μονοδρόμηση της οδού Φαρμάκη με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου

#### **Οδός Ορφέως :**

Μονοδρόμηση της οδού Ορφέως με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Σούτσου

#### **Οδός Μουρούζη:**

Μονοδρόμηση της οδού Μουρούζη με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου.

#### **Οδός Αλ. Παπάγου:**

Μονοδρόμηση της οδού Αλ. Παπάγου με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου

**Η 5η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας** (οριοθετείται από τις οδούς Ηλείου , Παναγούλη, Ηρ. Πολυτεχνείου και Παπαναστασίου ), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ηπείρου , Παναγούλη, Ηρ. Πολυτεχνείου και Παπαναστασίου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Μ. Μπότσαρη & Ηπείρου**

**Ρούσβελτ & Ηπείρου**

**Παναγούλη & Βουλγαροκτόνου**

**Παναγούλη & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

**Παναγούλη & Τσιμισκή**

**Κοτσώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Αβέρωφ & Ηρ. Πολυτεχνείου**

**Γιαννιτσιώτη & Παπαναστασίου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ηπείρου , Παναγούλη, Ηρ. Πολυτεχνείου και Παπαναστασίου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Ασκληπιού & Ηπείρου**

**Ιουστινιανού & Παναγούλη**  
**Εμ. Ροΐδου & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Γρηγορίου Ε' & Παπαναστασίου**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Πλαστήρα & Εμ. Ροΐδου**  
**Αβέρωφ & Δημ. Αστεριάδου**  
**Αβέρωφ & Βηλαρά**  
**Ρούσβελτ & Γρηγορίου Ε'**  
**Γρηγορίου Ε' & Εμ. Ροΐδου**  
**Ασκληπιού & Ιουστινιανού**  
**Ρουσβελτ & Οικονόμου εξ Οικονόμων**

#### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

##### **Οδός Μ. Μπότσαρη:**

Μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη (τμήμα από Ηλείου έως Γρηγορίου Ε' ) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Γρηγορίου Ε'.

Προτεραιότητα της οδού Μ. Μπότσαρη έναντι των οδών Γιαννιτσιώτη και Οικονόμου εξ Οικονόμων

##### **Οδός Γιαννιτσιώτη:**

Μονοδρόμηση της οδού Γιαννιτσιώτη με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Μ. Μπότσαρη.

Προτεραιότητα της οδού Γιαννιτσιώτη έναντι των οδών Γρηγορίου Ε' και της Παρόδου Γιαννιτσιώτη.

##### **Οδός Εμ. Ροΐδου:**

Μονοδρόμηση της οδού Εμ. Ροΐδου με φορά κίνησης από την οδό Γρηγορίου Ε' προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Εμ. Ροΐδου έναντι της οδού Βηλαρά

##### **Οδός Πλαστήρα:**

Μονοδρόμηση της οδού Πλαστήρα με φορά κίνησης από την οδό Εμ. Ροΐδου προς την οδό Αβέρωφ

##### **Οδός Βηλαρά:**

Μονοδρόμηση της οδού Βηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Εμ. Ροΐδου

##### **Οδός Αβέρωφ:**

Μονοδρόμηση της οδού Αβέρωφ (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γρηγορίου Ε') με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γρηγορίου Ε'.

Προτεραιότητα της οδού Αβέρωφ έναντι της οδού Πλαστήρα

##### **Οδός Δημ. Αστεριάδου:**

Μονοδρόμηση της οδού Δημ. Αστεριάδου με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ευαγ. Κοτσώνη

**Οδός Ευαγ. Κοτσώνη:**

Μονοδρόμηση της οδού Ευαγ. Κοτσώνη με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού

Προτεραιότητα της οδού Ευαγ. Κοτσώνη έναντι της οδού Δημ. Αστεριάδου

**Οδός Ιουστινιανού:**

Μονοδρόμηση της οδού Ιουστινιανού (τμήμα από Ευαγ. Κοτσώνη έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ - Ευαγ. Κοτσώνη προς την οδό Παναγούλη.

**Οδός Γρηγορίου Ε':**

Μονοδρόμηση της οδού Γρηγορίου Ε' με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Παπαναστασίου

Προτεραιότητα της οδού Γρηγορίου Ε' έναντι της οδού Μ. Μπότσαρη

Προτεραιότητα της οδού Γρηγορίου Ε' έναντι της οδού Αβέρωφ

**Οδός Ρούσβελτ:**

Μονοδρόμηση της οδού Ρούσβελτ (τμήμα από Ηλείου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ιουστινιανού

Προτεραιότητα της οδού Ρούσβελτ έναντι της οδού Ευαγ. Κοτσώνη

Προτεραιότητα της οδού Ρούσβελτ έναντι της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων

Προτεραιότητα της οδού Ρούσβελτ έναντι της οδού Δημ. Αστεριάδου

**Οδός Ασκληπιού:**

Μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηλείου.

Προτεραιότητα της οδού Ασκληπιού έναντι της οδού Τσιμισκή

Προτεραιότητα της οδού Ασκληπιού έναντι της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων

Προτεραιότητα της οδού Ασκληπιού έναντι της οδού Βουλγαροκτόνου

**Οδός Τσιμισκή:**

Μονοδρόμηση της οδού Τσιμισκή (τμήμα από Παναγούλη έως Ασκληπιού) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ασκληπιού

**Οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων:**

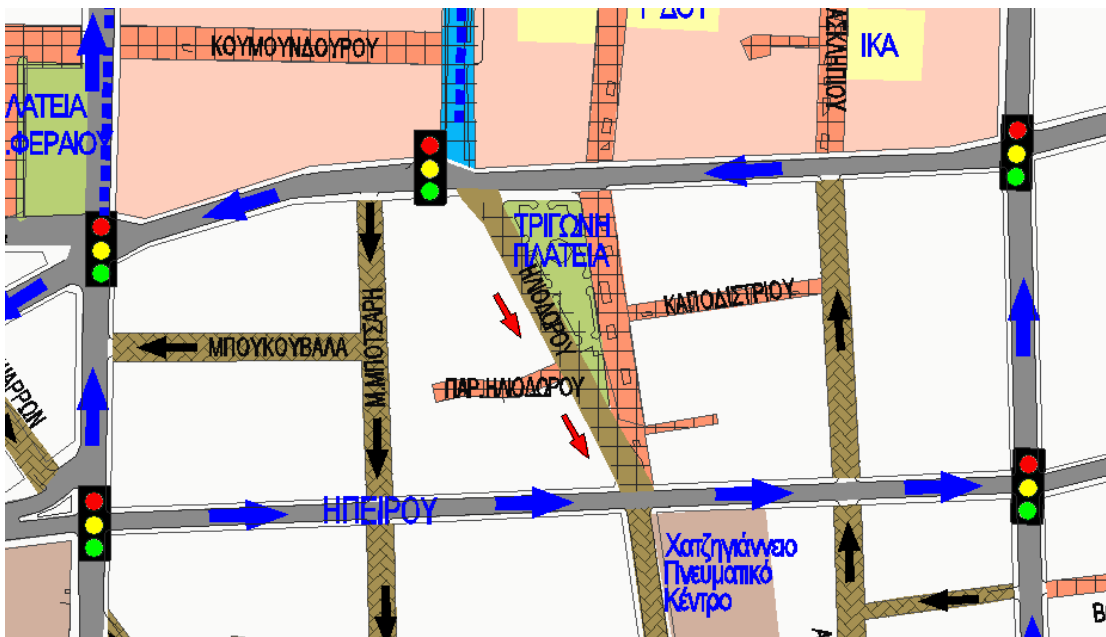
Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Παναγούλη έως Μπότσαρη) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Μπότσαρη.

**Οδός Βουλγαροκτόνου:**

Μονοδρόμηση της οδού Βουλγαροκτόνου (τμήμα από Παναγούλη έως Ασκληπιού) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ασκληπιού

**Η 6η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας** (οριοθετείται από τις οδούς Ηλείου, Παναγούλη, Μανδηλαρά και Παπαναστασίου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:





Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ηλείου , Παναγούλη, Μανδηλαρά και Παπαναστασίου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Ηλείου & Ασκληπιού**  
**Μπότσαρη & Μανδηλαρά**  
**Ηλιοδώρου & Μανδηλαρά**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ηλείου , Παναγούλη, Μανδηλαρά και Παπαναστασίου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Ηλιοδώρου & Ηλείου**  
**Μπότσαρη & Ηλείου**  
**Μπουκουβάλα & Παπαναστασίου**  
**Ασκληπιού & Μανδηλαρά**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Μπουκουβάλα & Μπότσαρη**

#### Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

##### Οδός Ασκληπιού:

Μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού (τμήμα από Ηλείου έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά.

**Οδός Ηλιοδώρου:**

Μονοδρόμηση της οδού Ηλιοδώρου με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου

**Οδός Μ. Μπότσαρη:**


Μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου

**Οδός Μπουκουβάλα:**

Μονοδρόμηση της οδού Μπουκουβάλα με φορά κίνησης από την οδό Μ. Μπότσαρη προς την οδό Παπαναστασίου

**πεζόδρομοι:**

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου ) – βλ. πίνακα 4

<b>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ</b>	
του χώρου των Σχολικών Κτιρίων (Δημοτικό, Γυμνάσιου και Λύκειο) που βρίσκονται επί της Ανθίμου Γαζή	

**Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 4** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )

**Παπαναστασίου :**

Μονοδρόμηση της οδού Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου.

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Μουρούζη

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Αγίου Νικολάου

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Γρηγορίου Ε΄

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Ηλείου

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Μπουκουβάλα

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Μανδηλαρά

Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Αθανασίου Διάκου.

**Κύπρου:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κύπρου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Φιλελλήνων

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Φιλελλήνων έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό Φιλελλήνων προς την οδό Παναγούλη.

Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου (τμήμα από Κενταύρων –Ανθ. Γαζή έως Παπαναστασίου) με φορά κίνησης από την οδό Κενταύρων –Ανθ. Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παπαναστασίου

Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Φιλελλήνων  
 Προτεραιότητα της οδού Κύπρου έναντι της οδού Παναγούλη

**Παναγούλη :**

Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ιουστινιανού έως Κύπρου) με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κύπρου  
 Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ιουστινιανού.  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ηλείου  
 Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Μανδηλαρά

**Μεγ. Αλεξάνδρου:**

Μονοδρόμηση της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Μανδηλαρά.  
 Απαγόρευση κίνησης οχημάτων επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου εκτός των αστικών Λεωφορείων, των Ταξί και των οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένο ωράριο.  
 Επιβολή ανώτερου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα στην οδό.

**Ανθίμου Γαζή:**

Μονοδρόμηση της οδού Ανθίμου Γαζή με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Παλαιστίνης  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Παπακυριαζή  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Σκαρλάτου Σούτσου.  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Βελή  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Μανδηλαρά  
 Προτεραιότητα της οδού Ανθίμου Γαζή έναντι της οδού Αγίου Νικολάου

**Παπακυριαζή :**

Μονοδρόμηση της οδού Παπακυριαζή (τμήμα από Παπαναστασίου έως Ανθίμου Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Ανθίμου Γαζή  
 Προτεραιότητα της οδού Παπακυριαζή έναντι της οδού Σκαρλάτου Σούτσου.  
 Προτεραιότητα της οδού Παπακυριαζή έναντι της οδού Διογένους.

**Μανδηλαρά :**

Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά (τμήμα από Παναγούλη έως Ανθίμου Γαζή) με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ανθίμου Γαζή  
 Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Ασκληπιού  
 Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου  
 Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Τσαμαδού

**Ηλείου :**

Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Παναγούλη) με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παναγούλη

Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Μ. Μπότσαρη  
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Ηλιοδώρου  
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Ασκληπιού  
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Ψαρρών

**Βελή :**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Βελή από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ (Ο.Τ. 809 ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ).

Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Βελή (τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ - Ο.Τ. 809Α ΚΤΙΡΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ) με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου έως την είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ

**Ηρών Πολυτεχνείου :**

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Ανθίμου Γαζή

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Εμ. Ροΐδου

**Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 4** (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )

**Πίνακας 1:**

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου )			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Σκαρλάτου Σούτσου & Κύπρου	Παλαιστίνης & Σκαρλάτου Σούτσου	Παλαιστίνης & Ανθίμου Γαζή
	Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή	Πλαστήρα & Εμ. Ροΐδου	Σκαρλάτου Σούτσου & Παπακυριαζή
	Αθανασίου Διάκου & Ανθίμου Γαζή	Αβέρωφ & Δημ. Αστεριάδου	Σκαρλάτου Σούτσου & Ανθίμου Γαζή
	Τσαμαδού & Ανθίμου Γαζή	Αβέρωφ & Βηλαρά	Λιογένους & Παπακυριαζή
	Ψαρρών & Μανδηλαρά	Ρούσβελτ & Γρηγορίου Ε'	Αθανασίου Διάκου & Παπαναστασίου
	Σούτσου & Ηπείρου	Γρηγορίου Ε' & Εμ.	Τσαμαδού &

		Ροΐδου	Μανδηλαρά
	Φαρμάκη & Παπαναστασίου	Ασκληπιού & Ιουστινιανού	Ψαρρών & Ηλείου
	Αλ. Παπάγου & Παπαναστασίου	Ρουσβελτ & Οικονόμου Οικονόμων	Αγίου Νικολάου & Ανθίμου Γαζή
	Σούτσου & Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπουκουβάλα & Μπότσαρη	Αγίου Νικολάου & Παπαναστασίου
	Μουρούζη & Ανθίμου Γαζή		Μουρούζη & Παπαναστασίου
	Ορφέως & Ανθίμου Γαζή		Ασκληπιού & Ηλείου
	Μ. Μπότσαρη & Ηλείου		Ιουστινιανού & Παναγούλη
	Ρούσβελτ & Ηλείου		Εμ. Ροΐδου & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Παναγούλη & Βουλγαροκτόνου		Γρηγορίου Ε' & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Παναγούλη & Οικονόμου Οικονόμων		Ηλιοδώρου & Ηλείου
	Παναγούλη & Τσιμισκή		Μπότσαρη & Ηλείου
	Κοτσώνη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Μπουκουβάλα & Παπαναστασίου
	Αβέρωφ & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ασκληπιού & Μανδηλαρά
	Γιαννιτσιώτη & Παπαναστασίου		
	Ηλείου & Ασκληπιού		
	Μπότσαρη & Μανδηλαρά		
	Ηλιοδώρου & Μανδηλαρά		
	Ίωνος Δραγούμη & Παπαναστασίου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή , Κύπρου , Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Σκαρλάτου Σούτσου	Κύπρου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιστίνης	Σκαρλάτου Σούτσου	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σκαρλάτου Σούτσου	Παπακυριαζή	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αθανασίου Διάκου	Ανθίμου Γαζή	Παπαναστασί υ	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Διογένους	Αθανασίου Διάκου	Παπακυριαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσαμαδού	Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ψαρρών	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σούτσου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίου Νικολάου	Αγίου Νικολάου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σούτσου	Ηπείρου	Αγίου Νικολάου	Αγίου Νικολάου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αγίου Νικολάου	Σούτσου	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αγίου Νικολάου	Σούτσου	Παπαναστασί υ	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Φαρμάκη	Παπαναστασί υ	Σούτσου	Σούτσου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ορφέως	Ανθίμου Γαζή	Σούτσου	Σούτσου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μουρούζη	Ανθίμου Γαζή	Παπαναστασί υ	Παπαναστασίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αλ. Παπάγου	Παπαναστασί υ	Σούτσου	Σούτσου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μ. Μπότσαρη	Ηπείρου	Γρηγορίου Ε'	Γρηγορίου Ε'	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γιαννιτσιώτη	Παπαναστασί υ	Μ. Μπότσαρη	Μ. Μπότσαρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Εμ. Ροΐδου	Γρηγορίου Ε'	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Πλαστήρα	Εμ. Ροΐδου	Αβέρωφ	Αβέρωφ	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Βηλαρά	Αβέρωφ	Εμ. Ροΐδου	Εμ. Ροΐδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αβέρωφ	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γρηγορίου Ε΄	Γρηγορίου Ε΄	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δημ. Αστεριάδου	Αβέρωφ	Ευαγ. Κοτσώνη	Ευαγ. Κοτσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ευαγ. Κοτσώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ιουστινιανού	Ευαγ. Κοτσώνη	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γρηγορίου Ε΄	Ρούσβελτ	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούσβελτ	Ηπείρου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ασκληπιού	Ιουστινιανού	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσιμισκή	Παναγούλη	Ασκληπιού	Ασκληπιού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Οικονόμου εξ Οικονόμων	Παναγούλη	Μπότσαρη	Μπότσαρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βουλγαροκτόνου	Παναγούλη	Ασκληπιού	Ασκληπιού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηλιοδώρου	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μ. Μπότσαρη	Μανδηλαρά	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μπουκουβάλα	Μ. Μπότσαρη	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ίωνος Δραγούμη	Παπαναστασίου	Σκαρλάτου Σούτσου	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Παπαναστασίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Παπαναστασίου	Φιλελλήνων		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κύπρου	Φιλελλήνων	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κύπρου	Κενταύρων – Ανθ. Γαζή	Παπαναστασίου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ιουστινιανού	Κύπρου	Κύπρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παναγούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ιουστινιανού	Ιουστινιανού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μεγ. Αλεξάνδρου	Κύπρου	Μανδηλαρά	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ανθίμου Γαζή	Κύπρου	Ηρ. Πολυτεχν	Ηρ. Πολυτεχνεί	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

		είου	ου		
Παπακυριαζή	Παπαναστασιού	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μανδηλαρά	Παναγούλη	Ανθίμου Γαζή	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηπείρου	Ανθίμου Γαζή	Παναγούλη	Παναγούλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βελή	Ανθίμου Γαζή	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βελή	Παπαναστασιού	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ	είσοδο του Parking του ΟΥΗΛ	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4**

(που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Σούτσου	Αλ. Παπάγου	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Μουρούζη	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Ορφέως	ΝΑΙ	ήπιας
Σούτσου	Φαρμάκη	ΝΑΙ	ήπιας
Μ. Μπότσαρη	Γιαννιτσιώτη	ΝΑΙ	ήπιας
Μ. Μπότσαρη	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΝΑΙ	ήπιας
Γιαννιτσιώτη	Γρηγορίου Ε'	ΝΑΙ	ήπιας
Γιαννιτσιώτη	Παρόδου Γιαννιτσιώτη	ΝΑΙ	ήπιας
Εμ. Ροίδου	Βηλαρά	ΝΑΙ	ήπιας
Αβέρωφ	Πλαστήρα	ΟΧΙ	ήπιας
Ευαγ. Κοτσώνη	Δημ. Αστεριάδου	ΝΑΙ	ήπιας
Γρηγορίου Ε'	Μ. Μπότσαρη	ΟΧΙ	ήπιας
Γρηγορίου Ε'	Αβέρωφ	ΟΧΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Ευαγ. Κοτσώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Οικονόμου εξ Οικονόμων	ΟΧΙ	ήπιας
Ρούσβελτ	Δημ. Αστεριάδου	ΝΑΙ	ήπιας



Ασκληπιού	Τσιμισκή	ΟΧΙ	ήπιας
Ασκληπιού	Οικονόμου Οικονόμων	εξ ΟΧΙ	ήπιας
Ασκληπιού	Βουλγαροκτόνου	ΟΧΙ	ήπιας
Σκαρλάτου Σούτσου	Ίωνος Δραγούμη	ΟΧΙ	ήπιας
Παπαναστασίου	Μουρούζη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Γρηγορίου Ε'	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Μπουκουβάλα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπαναστασίου	Αθανασίου Διάκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παπαναστασίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Φιλελλήνων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κύπρου	Παναγούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ιουστινιανού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Ηπείρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παναγούλη	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παλαιστίνης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Παπακυριαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Βελή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Μανδηλαρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ανθίμου Γαζή	Αγίου Νικολάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Σκαρλάτου Σούτσου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παπακυριαζή	Διογένους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Ασκληπιού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Μεγ. Αλεξάνδρου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Μανδηλαρά	Τσαμαδού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Μ. Μπότσαρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ηλιοδώρου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ασκληπιού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Ψαρρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ανθίμου Γαζή	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Εμ. Ροίδου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 4 (που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Παναγούλη και Ηρ. Πολυτεχνείου)		
τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες

Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827, 827 Α & 827 Γ	από την οδό Κύπρου έως τον πεζόδρομο της οδού Κούμα
Παπασταύρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827 Α & 827 Γ	από τον πεζόδρομο της οδού Ερμού έως τον πεζόδρομο της οδού Ασκληπιού
Ασκληπιού (τμήμα από Κύπρου έως Παπακυριαζή)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827 Α, 827 Β, 827 Γ, 826 Α & 826 Β	από Κύπρου έως Παπακυριαζή
Ασκληπιού (τμήμα από Πρωτοπαπαδάκη έως Μανδηλαρά)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 817 Α, 817 Β, 816 Α & 816 Β	από Πρωτοπαπαδάκη έως Μανδηλαρά
Κούμα (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825, 825 Α & 825 Β ΚΧ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Κούμα (τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 827, 827 Α, 827 Β, 826, 826 Α & 826 Β	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Μαρ. Αντύπα	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825 & 825 Α	από πεζόδρομο Κούμα έως πεζόδρομο Παπακυριαζή
Παπακυριαζή (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 825, 825 Α, 815 Β & 815 Γ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Παπακυριαζή(τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 826, 826 Α, 826 Β, 817 & ΚΧ 817 Γ	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Ρούσβελτ (τμήμα από πεζόδρομο Κούμα έως Μανδηλαρά)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 826, 826 Α, 817, 817 Α, ΚΧ 817 Γ, 816 & 816 Α	από πεζόδρομο Κούμα έως Μανδηλαρά
Ρούσβελτ (τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 810 Β, 811 & 811 Β	από Μανδηλαρά έως Ηλείου
Δευκαλίωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 Α, 815 Β & 815 Γ	από πεζόδρομο Κούμα έως πεζόδρομο Πατρόκλου
Φρίξου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 Α & 815 Γ	από πεζόδρομο Δευκαλίωνος έως πεζόδρομο Πατρόκλου
Πατρόκλου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815, 815 Α & 815 Γ	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Πατρόκλου (τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 816, 816 Α, 816 Β, 817, 817 Α & 817 Β	από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παναγούλη
Πρωτοπαπαδάκη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 817 Α, 817 Β & ΚΧ 817 Γ	Από πεζόδρομο Ρούσβελτ έως Παναγούλη
Κουμουνοδούρου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου)	Ανάμεσα από τα ΟΤ 815 & 810 Α	από Παπαναστασίου έως Μεγ. Αλεξάνδρου
Κουμουνοδούρου (τμήμα από	Ανάμεσα από τα ΟΤ 814, 814	από Παπαναστασίου έως Ανθ.

Παπαναστασίου έως Ανθ. Γαζή)	Α, 809 ΧΩΡΟΣ ΘΕΑΤΡΟΥ , 809 Α ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ & ΚΧ 809 Β	Γαζή
Πάροδος Ασκληπιού*	ΟΤ 816 Α	Κάθετος Ασκληπιού –ανάμεσα από Μανδηλαρά και πεζόδρομο Πατρόκλου
Καποδιστρίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 811 & 811 Β	Από Ασκληπιού έως πεζόδρομο Ρούσβελτ
Πάροδος Ρούσβελτ*	ΟΤ 811	Κάθετος στον πεζόδρομο της Ρούσβελτ –ανάμεσα από Ηλείου και τον πεζόδρομο Καποδιστρίου
Πάροδος Ηλιοδώρου*	ΟΤ 810 Α	Κάθετος στην Ηλιοδώρου
Κωλέτη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 798 & 798 Α	Από Μπότσαρη έως Ρούσβελτ
Ισαύρων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 800 & 802 Β	Από Παναγούλη έως Ασκληπιού
Βηλαρά	Ανάμεσα από τα ΟΤ 790 & 790 Α	Από Αβέρωφ έως Γρηγορίου Ε'
Πάροδος Κουμουνδούρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 809 Α ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ & ΚΧ 809 Β	Ανάμεσα από το κτίριο της Περιφέρειας Θεσσαλίας και την πλατεία Ρ. Φεραίου –από πεζόδρομο Κουμουνδούρου έως Βελή
Περραιβού*	ΟΤ 814 Α	Κάθετη στον πεζόδρομο Κουμουνδούρου
Διογένους	Ανάμεσα από τα ΟΤ 814 & 814 Α	Ανάμεσα από πεζόδρομο Κουμουνδούρου και Αθ. Διάκου
Κενταύρων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 824 & 824 Α ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	Ανάμεσα από Κύπρου έως Σκαρλάτου Σούτσου
Παύλου Μελά	Ανάμεσα από τα ΟΤ 823 Α & 823 Β	Ανάμεσα από πεζόδρομο Ίωνος Δραγούμη έως Παπακυριαζή
Πάροδος Παύλου Μελά*	ΟΤ 823 Β	Κάθετη στην Παύλου Μελά
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25 αδιεξόδου</b>		

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

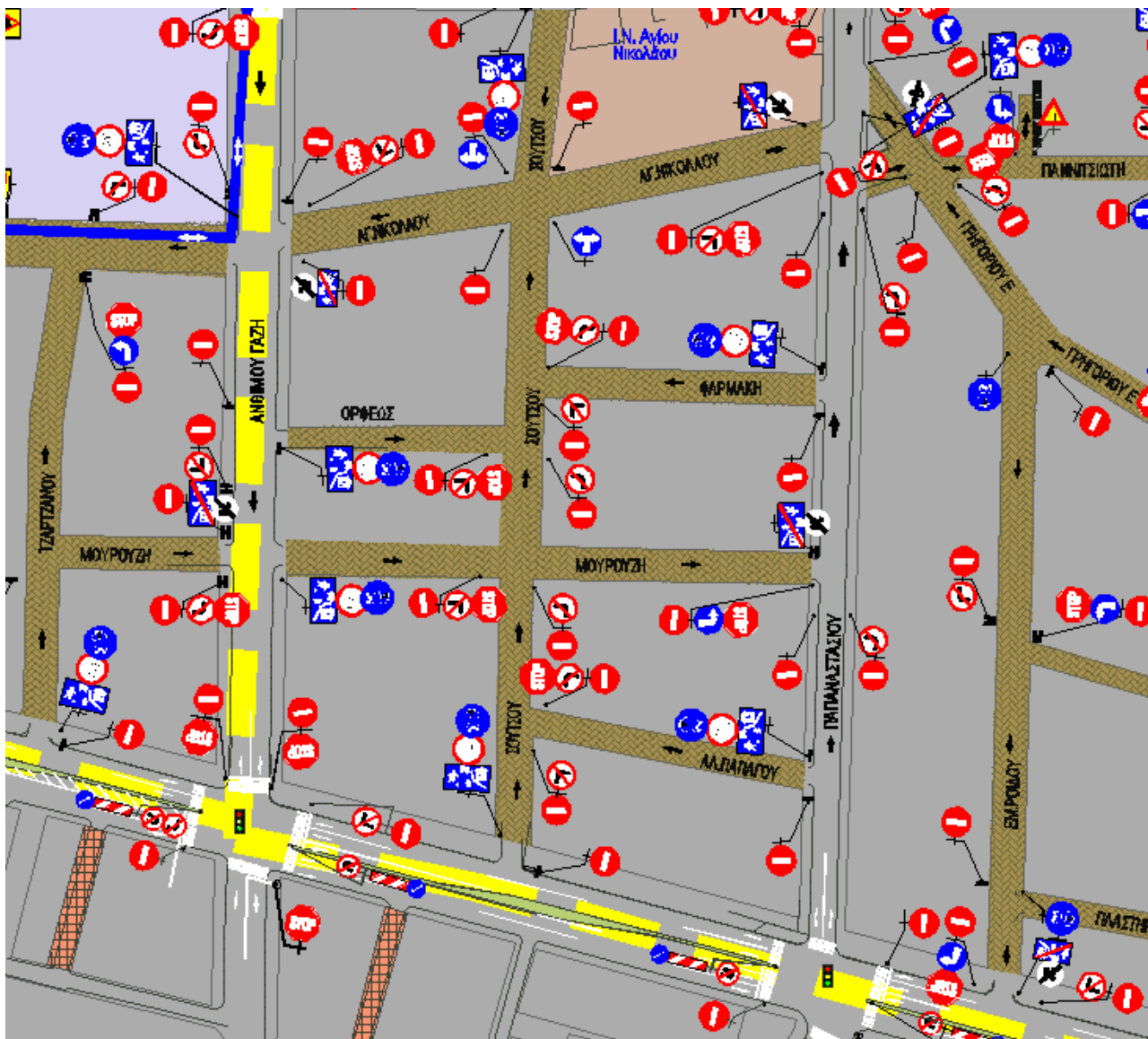
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

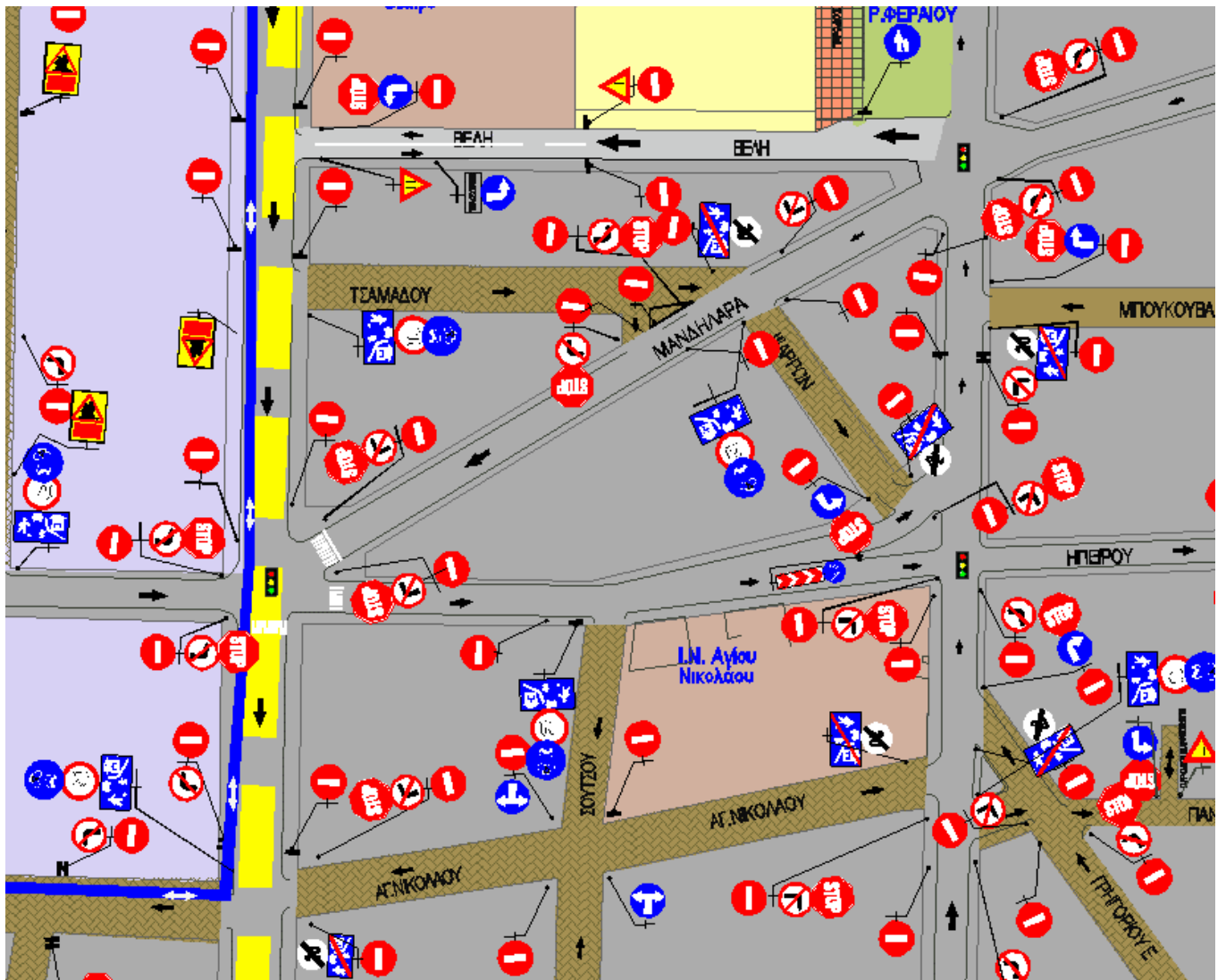
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

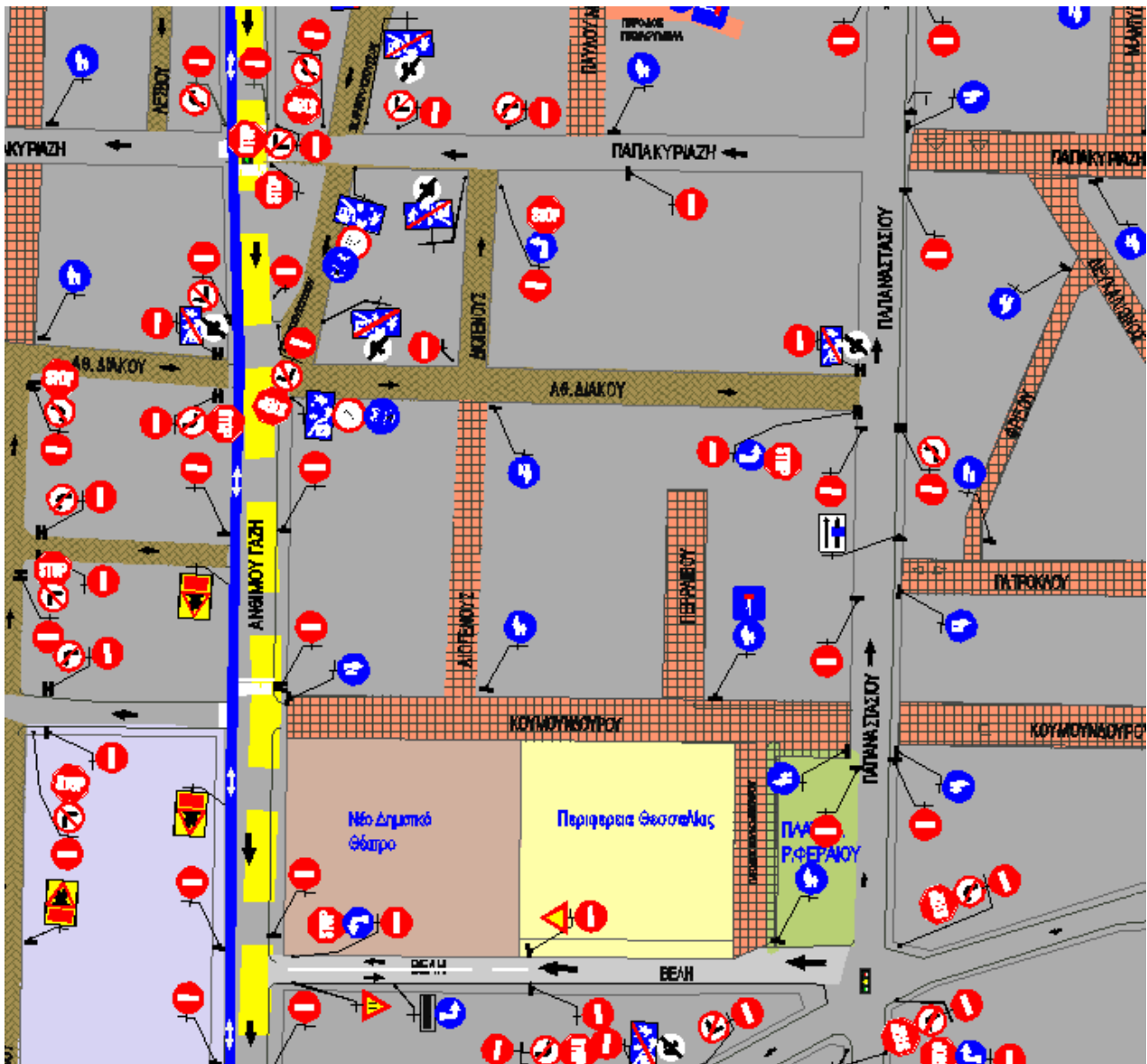
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

