



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 314  
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 11/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ.**

Στη Λάρισα σήμερα 26<sup>η</sup> του μηνός Απριλίου, του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14832/20-04-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γελαλή Πολυξένη, 9) Γεωργάκης Δημήτριος, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Δαούλας Θωμάς, 12) Δεληγιάννης Δημήτριος, 13) Ζαούτσος Γεώργιος, 14) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 15) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 16) Καλτσάς Νικόλαος, 17) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 18) Κοτάκου Μαρία, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Νασιώκας Έκτορας, 25) Νταής Παναγιώτης, 26) Ξηρομερίτης Μάριος, 27) Παζιάνας Γεώργιος, 28) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 29) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Σάπκας Παναγιώτης, 33) Σουρλαντζής Απόστολος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τσακίρης Μιχαήλ, 36) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 37) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 38) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 2) Καραλαριώτου Ειρήνη, 3) Καφφές Θεόδωρος, 4) Κρίκης Πέτρος, 5) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 6) Μπαμπαλής Δημήτριος, 7) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 8) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 9) Σούλτης Γεώργιος, 10) Τζανακούλης Κων/νος και 11) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 38, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πράπας Αντώνιος, Μαμάκος Αθανάσιος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Τερζούδης Χρήστος, Ξηρομερίτης Μάριος Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική και Νασιώκας Έκτορας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Παζιάνα Γεώργιου και Κοτάκου Μαρίας.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφονται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

#### Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡ ΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου	Μπασδέκη & Κομνηνών	Νικηφόρου Φωκά & παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)
	Αλεξάνδρας &	Θερμοπυλών &	Χρυσοστόμου Σμύρνης

	28ης Οκτωβρίου	Ξανθίππης	& Κολοκοτρώνη
	Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου	Μπασδέκη Φερρών	& Μιαούλη & Παλαιολόγου
	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη Κυψέλης	& Μαραθώνος & Παλαιολόγου
	Μιαούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ξανθίππης & Παλαιολόγου
	Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κυψέλης & Παλαιολόγου
	Φερρών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου		Μπασδέκη & Κολοκοτρώνη
	Φερρών & Παλαιολόγου		
	Κομνηνών & Παλαιολόγου		

Πίνακας 2:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Νικηφόρου Φωκά	Παλαιολόγου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	OXI	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ξανθίππης	Φερρών (αδιάνοικτο)	Φερρών (αδιάνοικτο)	OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κομνηνών	Κολοκοτρώνη	Κολοκοτρώνη	OXI	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Κυψέλης	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αλεξάνδρας	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Κομνηνών	Κομνηνών	OXI	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	Αλεξάνδρας	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	OXI	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	OXI	Μονοδρόμηση
Μαραθώνος	Θερμοπυλών	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Μαραθώνος	Μαραθώνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Φερρών	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Φερρών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Μπασδέκη	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Παλαιολόγου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κυψέλης	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
<b>Συλλεκτήριο</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	Φαρσάλων		ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Λατταμύα	Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιολόγου	Φαρσάλων	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Κυψέλης	Κυψέλης	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου- Πτολεμαίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κολοκοτρώνη	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

**Πίνακας 3:**

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )**

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Μπασδέκη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μπασδέκη	Φερρών	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Αλεξάνδρας	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Φερρών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Νικηφόρου Φωκά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Φαρσάλων	Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Μαραθώνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Ξανθίππης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Κυψέλης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κομνηνών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Φερρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

**Πίνακας 4:**

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Ιάσονος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493 & ΚΧ 495	Ανάμεσα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και την οδό Παλαιολόγου
Μπασδέκη*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Β & 493	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Μπασδέκη*	ΟΤ 482	Κάθετη στην οδό Κομνηνών
Χρυσοστόμου Σμύρνης*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Α & 492 Β	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Ανώνυμος Ξανθίππης-Φερρών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 479 Α & 479 Β	Ανάμεσα από την οδό Ξανθίππης και την οδό Φερρών
Πλαταιών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 421 Α, 421 Β ,422 Α & 422 Β	Ανάμεσα από την οδό Μαραθώνος και την οδό Φερρών
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25</b>		

**Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

του χώρου του Βρεφονηπιακού Σταθμού που περιβάλλεται από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης

**Πρόσθετα****Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

- Αδιέξοδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (ανάμεσα από Ξανθίππης & Φερρών)
- Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)
- Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Μπασδέκη έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2018



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

ΤΗΛ. : 2413 – 500275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9)

### **Ιστορικό -Αναγκαιότητα**

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
  - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών

μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

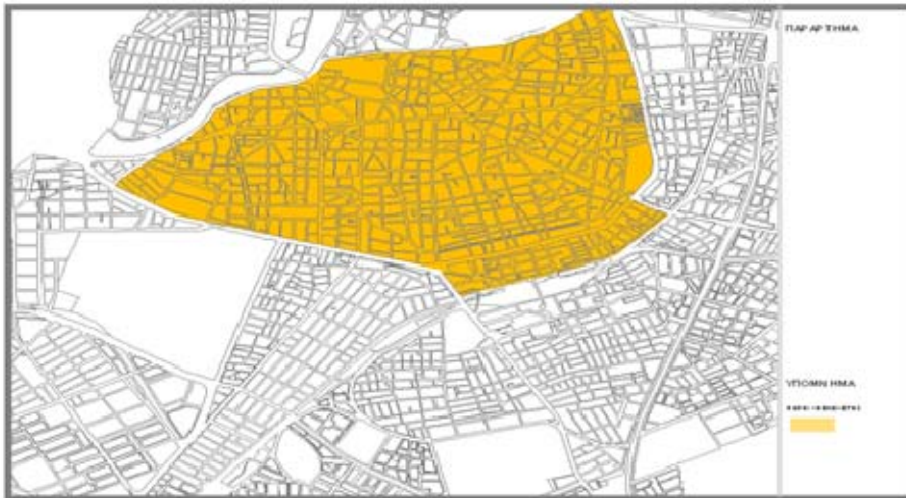
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.



## Περιοχή Επέμβασης



## Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



## Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυνώνει τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο

κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

### Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

*«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:*

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

### Στοιχεία Σχεδιασμού

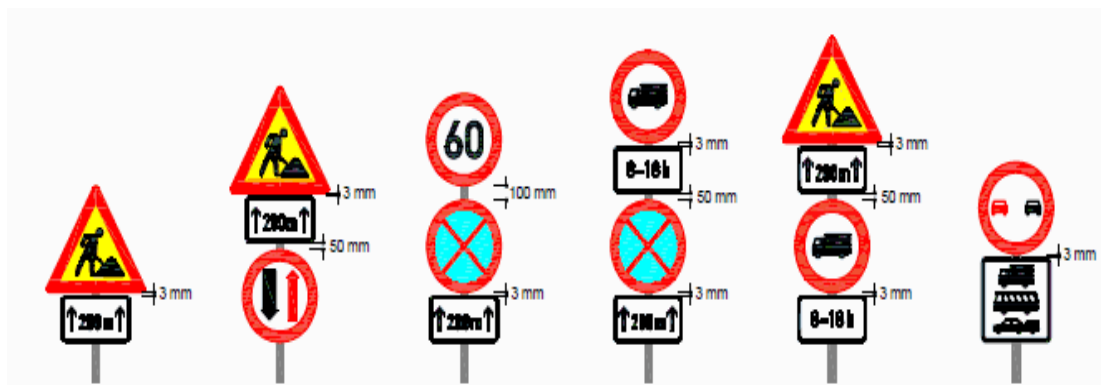
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

### Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη ή κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινο φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

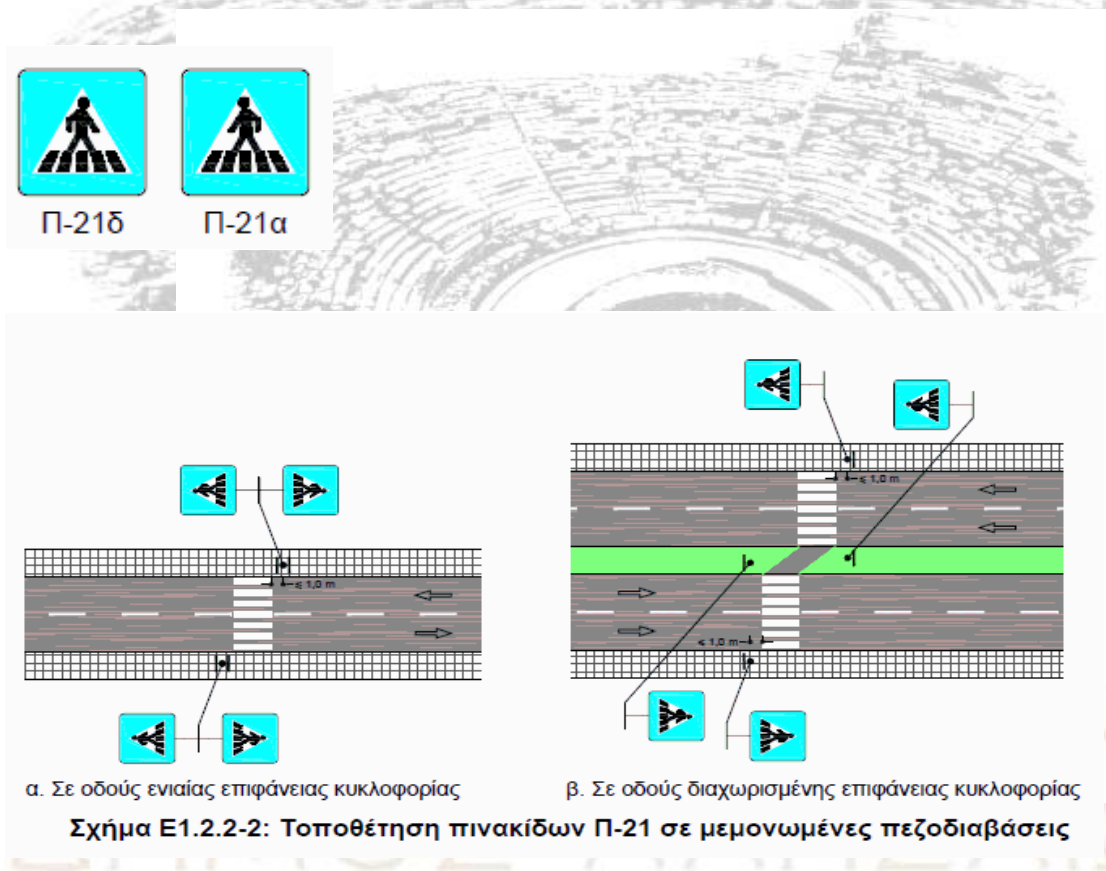


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



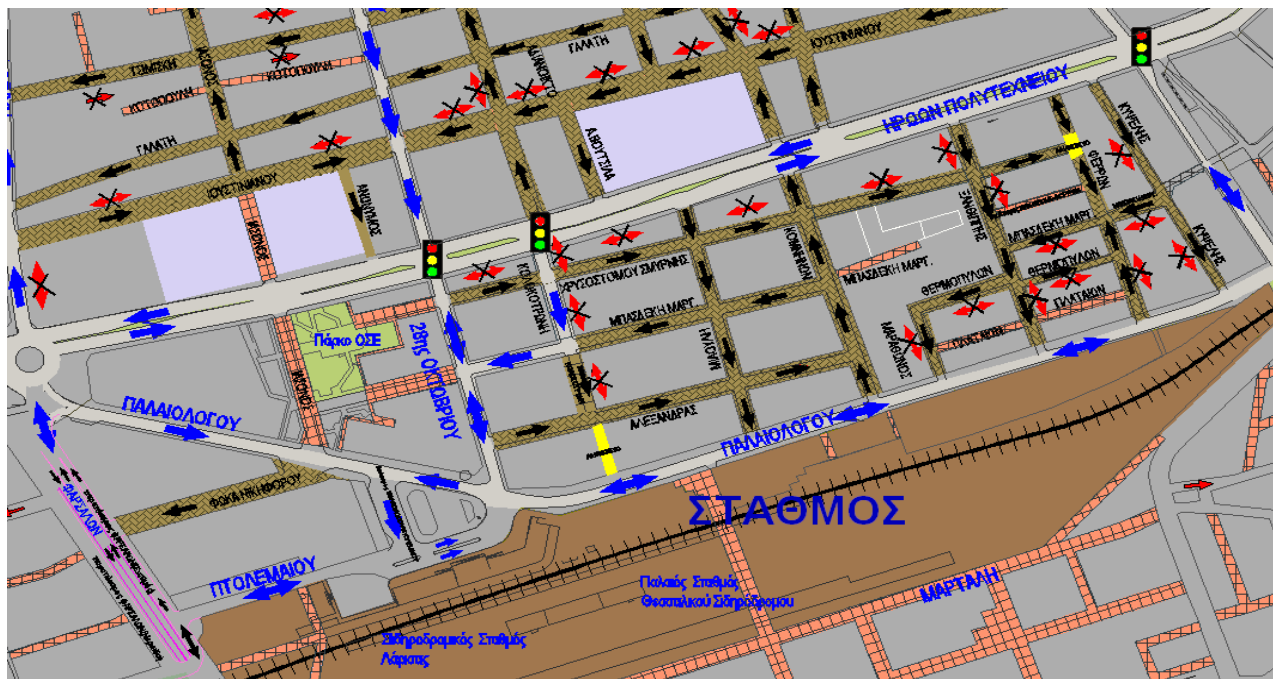
Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση κομψύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη κομψύλη (90° <math>\leq \gamma < 135^\circ</math>)		Μεμονωμένη κλειστή κομψύλη (135° <math>\leq \gamma < 270^\circ</math>)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270° <math>\leq \gamma</math>)		Μεμονωμένο ξέγυρο αντιρροπών κομψύλων (1)		Συνεχείς αντιρροπές κομψύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-156 P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-156 P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )  
Περιοχή 9



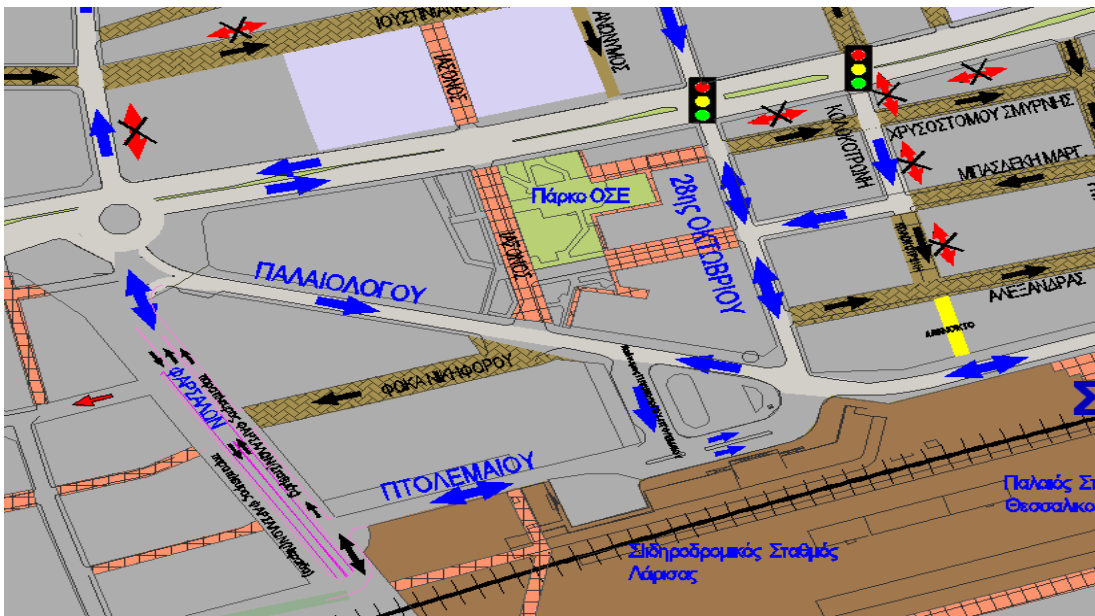
**Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)**

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου) παρουσιάζεται στα **Σχέδια 9** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 9** είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η **1<sup>η</sup>** από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και η **2<sup>η</sup>** από τις οδούς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου .

Η **1<sup>η</sup> υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Φαρσάλων, παράλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

#### **Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράλευρος Φαρσάλων, Πτολεμαίου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

#### **Νικηφόρου Φωκά & παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)**

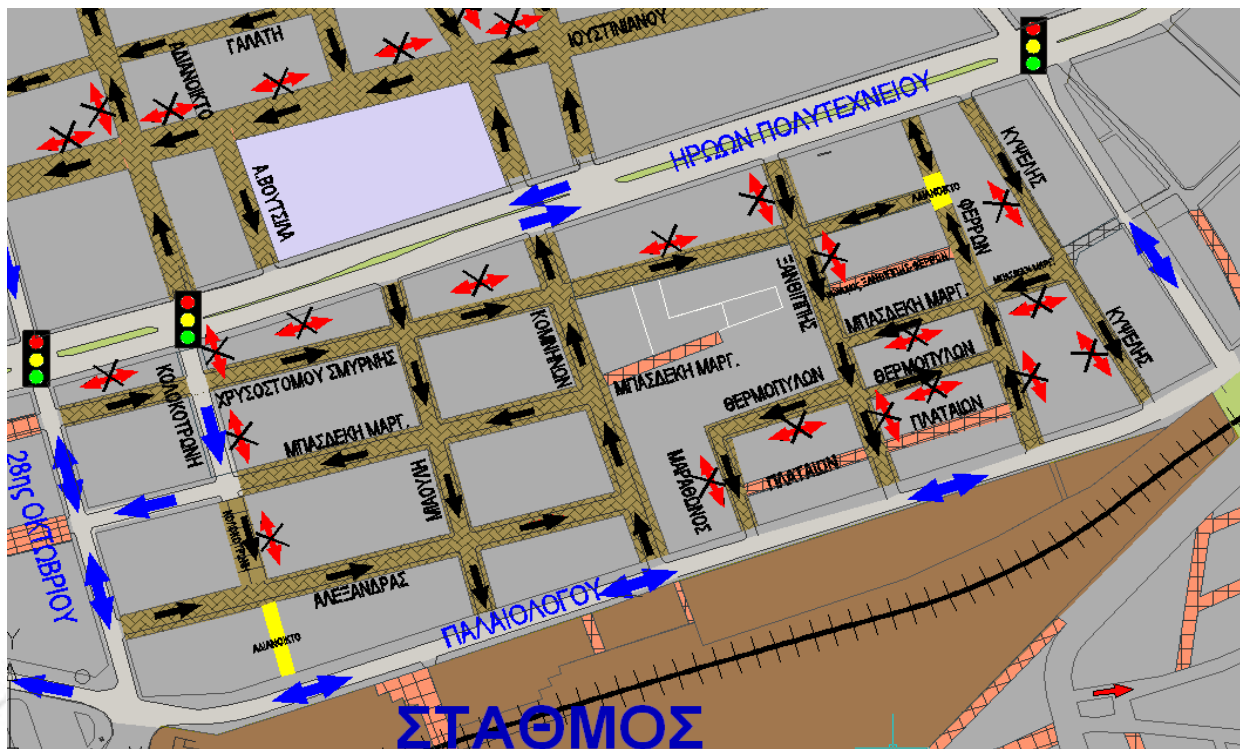
##### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Νικηφόρου Φωκά :**

Μονοδρόμηση της οδού Νικηφόρου Φωκά με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό παράλευρος Φαρσάλων(Σταθμός).

Η 2<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:





Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Αλεξάνδρας & 28ης Οκτωβρίου**  
**Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου**  
**Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη**  
**Μιαούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Φερών & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Φερών & Παλαιολόγου**  
**Κομνηνών & Παλαιολόγου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη**  
**Μιαούλη & Παλαιολόγου**  
**Μαραθώνος & Παλαιολόγου**  
**Ξανθίππης & Παλαιολόγου**  
**Κυψέλης & Παλαιολόγου**  
**Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου**  
**Μπασδέκη & Κολοκοτρώνη**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Μπασδέκη & Κομνηνών**

**Θερμοπυλών & Ξανθίππης**  
**Μπασδέκη & Φερρών**  
**Μπασδέκη & Κυψέλης**

**Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

**Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης (τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Φερρών -αδιάνοικτο) :**

Μονοδρόμηση της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Ξανθίππης) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Ξανθίππης.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης από την οδό Ξανθίππης έως την οδό Φερρών (αδιάνοικτο)

**Οδός Μπασδέκη**

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Κομνηνών έως Κολοκοτρώνη) με φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Κολοκοτρώνη

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Κυψέλης έως Ξανθίππης) με φορά κίνησης από την οδό Κυψέλης προς την οδό Ξανθίππης

Προτεραιότητα της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Μπασδέκη έναντι της οδού Φερρών

**Οδός Αλεξάνδρας (τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Κομνηνών):**

Μονοδρόμηση της οδού Αλεξάνδρας (τμήμα από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Κομνηνών) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Κομνηνών

Προτεραιότητα της οδού Αλεξάνδρας έναντι της οδού Κολοκοτρώνη

Προτεραιότητα της οδού Αλεξάνδρας έναντι της οδού Μιαούλη

**Οδός Κολοκοτρώνη (τμήμα από Μπασδέκη έως Αλεξάνδρας):**

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Μπασδέκη έως Αλεξάνδρας) με φορά κίνησης από την οδό Μπασδέκη προς την οδό Αλεξάνδρας.

**Οδός Μιαούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου):**

Μονοδρόμηση της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Παλαιολόγου

Προτεραιότητα της οδού Μιαούλη έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

**Οδός Κομνηνών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου):**

Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Κομνηνών έναντι της οδού Αλεξάνδρας

Προτεραιότητα της οδού Κομνηνών έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

**Οδός Μαραθώνος:**

Μονοδρόμηση της οδού Μαραθώνος με φορά κίνησης από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Παλαιολόγου

**Οδός Θερμοπυλών:**

Μονοδρόμηση της οδού Θερμοπυλών (τμήμα από Ξανθίππης έως Μαραθώνος) με φορά κίνησης από την οδό Ξανθίππης προς την οδό Μαραθώνος

Μονοδρόμηση της οδού Θερμοπυλών (τμήμα από Ξανθίππης έως Φερρών) με φορά κίνησης από την οδό Ξανθίππης προς την οδό Φερρών

**Οδός Φερρών:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φερρών από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Φερρών από την οδό Μπασδέκη έως την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)

Μονοδρόμηση της οδού Φερρών (τμήμα από Παλαιολόγου έως Μπασδέκη) με φορά κίνησης από την οδό Παλαιολόγου προς την οδό Μπασδέκη


Προτεραιότητα της οδού Φερρών έναντι της οδού Θερμοπυλών

**Οδός Κυψέλης:**

Μονοδρόμηση της οδού Κυψέλης με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Παλαιολόγου

**πεζόδρομοι:**

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς **Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου** ) βλ. πίνακα 4

<b>Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ</b>	
του χώρου του Βρεφονηπιακού Σταθμού που περιβάλλεται από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης	

**Πρόσθετα****Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

Αδιέξοδο της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (ανάμεσα από Ξανθίππης & Φερρών)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

Αδιέξοδο οδού Φερρών (τμήμα από Μπασδέκη έως Χρυσοστόμου Σμύρνης)

**Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 9 (που περικλείεται από τις οδούς **Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου** )**

**Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός):**

Μονοδρόμηση της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) με φορά κίνησης από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Φαρσάλων

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της παραπλεύρου της οδού Φαρσάλων(Σταθμός) από την οδό Λατταμιά έως την οδό Πτολεμαίου

Προτεραιότητα της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έναντι της οδού Νικηφόρου Φωκά

Προτεραιότητα της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έναντι της οδού Πτολεμαίου

**Οδός Φαρσάλων:**

Προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

**Οδός Παλαιολόγου:**

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιολόγου (τμήμα από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Μονοδρόμηση της οδού Παλαιολόγου (τμήμα από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου) με φορά κίνησης από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Παλαιολόγου από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως την οδό Κυψέλης  
Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Πτολεμαίου

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Μιαούλη

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Μαραθώνος

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Ξανθίππη

Προτεραιότητα της οδού Παλαιολόγου έναντι της οδού Κυψέλης

**Οδός Πτολεμαίου:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Πτολεμαίου από την οδό Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έως την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

Μονοδρόμηση της οδού Πτολεμαίου με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Πτολεμαίου έναντι της οδού Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου

**Οδός 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Παλαιολόγου

Προτεραιότητα της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έναντι της οδού Μπασδέκη

**Οδός Μπασδέκη (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου):**

Μονοδρόμηση της οδού Μπασδέκη (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

**Οδός Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη):**

Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη.

Προτεραιότητα της οδού Κολοκοτρώνη έναντι της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης

Προτεραιότητα της οδού Κολοκοτρώνη έναντι της οδού Μπασδέκη

**Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου:**

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Κομνηνών

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Φερρών

**Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 9 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )**

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΑΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΛΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΑΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΑΜ)
	Νικηφόρου Φωκά & Παλαιολόγου	Μπασδέκη & Κομνηνών	Νικηφόρου Φωκά & παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός)
	Αλεξάνδρας & 28ης Οκτωβρίου	Θερμοπυλών & Ξανθίππης	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη
	Χρυσοστόμου Σμύρνης & 28ης Οκτωβρίου	Μπασδέκη & Φερρών	Μιαούλη & Παλαιολόγου
	Χρυσοστόμου Σμύρνης & Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη & Κυψέλης	Μαραθώνος & Παλαιολόγου
	Μιαούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ξανθίππης & Παλαιολόγου
	Ξανθίππης & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κυψέλης & Παλαιολόγου
	Φερρών & Ηρ. Πολυτεχνείου		Κομνηνών & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Κυψέλης & Ηρ. Πολυτεχνείου		Μπασδέκη & Κολοκοτρώνη
	Φερρών & Παλαιολόγου		
	Κομνηνών & Παλαιολόγου		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Νικηφόρου Φωκά	Παλαιολόγου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Χρυσοστόμου	28 <sup>ης</sup>	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Σμύρνης	Οκτωβρίου				
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Ξανθίππης	Φερρών (αδιάνοικτο)	Φερρών (αδιάνοικτο)	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κομνηνών	Κολοκοτρώνη	Κολοκοτρώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μπασδέκη	Κυψέλης	Ξανθίππης	Ξανθίππης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αλεξάνδρας	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Κομνηνών	Κομνηνών	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	Αλεξάνδρας	Αλεξάνδρας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μιαούλη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κομνηνών	Παλαιολόγου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μαραθώνος	Θερμοπυλών	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Μαραθώνος	Μαραθώνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Θερμοπυλών	Ξανθίππης	Φερρών	Φερρών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Φερρών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Μπασδέκη	Χρυσοστόμου Σμύρνης (αδιάνοικτο)		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Φερρών	Παλαιολόγου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κυψέλης	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου	Παλαιολόγου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
<b>Συλλεκτήριο</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	Φαρσάλων		ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Λατταμύδα	Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Παλαιολόγου	Φαρσάλων	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Κυψέλης	Κυψέλης	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πτολεμαίου	παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου -Πτολεμαίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Παλαιολόγου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μπασδέκη	Κολοκοτρώνη	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	μονοδρόμηση
Κολοκοτρώνη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Μπασδέκη	Μπασδέκη	ΝΑΙ	μονοδρόμηση

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9 (που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου )**

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Μπασδέκη	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μπασδέκη	Φερρών	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Κολοκοτρώνη	ΝΑΙ	ήπιας
Αλεξάνδρας	Μιαούλη	ΝΑΙ	ήπιας
Μιαούλη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Αλεξάνδρας	ΟΧΙ	ήπιας
Κομνηνών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΟΧΙ	ήπιας
Φερρών	Θερμοπυλών	ΝΑΙ	ήπιας
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Νικηφόρου Φωκά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	Πτολεμαίου	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Φαρσάλων	Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Μιαούλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

Παλαιολόγου	Μαραθώνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Ξανθίππης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Παλαιολόγου	Κυψέλης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Πτολεμαίου	Ανώνυμος Παλαιολόγου-Πτολεμαίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Χρυσοστόμου Σμύρνης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Κολοκοτρώνη	Μπασδέκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	28 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Κομνηνών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Φερρών	ΟΧΙ	συλλεκτήριο

**Πίνακας 4:**

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 9</b> (που περικλείεται από τις οδούς <b>Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων(Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου)</b>		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Ιάσονος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493 & ΚΧ 495	Ανάμεσα από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και την οδό Παλαιολόγου
Μπασδέκη*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Β & 493	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Μπασδέκη*	ΟΤ 482	Κάθετη στην οδό Κομνηνών
Χρυσοστόμου Σμύρνης*	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 493, 492 Α & 492 Β	Κάθετη στην οδό 28ης Οκτωβρίου
Ανώνυμος Ξανθίππης-Φερρών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 479 Α & 479 Β	Ανάμεσα από την οδό Ξανθίππης και την οδό Φερρών
Πλαταιών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 421 Α, 421 Β ,422 Α & 422 Β	Ανάμεσα από την οδό Μαραθώνος και την οδό Φερρών

\*τοποθέτηση πινακίδας Π-25

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Σελίδα 24 από 27



