



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 351  
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 12/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 33/2018 Α.Ε.Π.Ζ.**

Στη Λάρισα, σήμερα 8<sup>η</sup> του μηνός Μαΐου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 16416/04-05-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γελαλή Πολυξένη, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Δαούλας Θωμάς, 11) Δεληγιάνης Δημήτριος, 12) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 13) Ζαούτσος Γεώργιος, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 21) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μπαμπαλής Δημήτριος, 25) Μπαράς Νικόλαος, 26) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 33) Σάπκας Παναγιώτης, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Σουρλαντζής Απόστολος, 36) Τζανακούλης Κων/νος, 37) Τσακίρης Μιχαήλ, 38) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 39) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 40) Ψάρρα – Περιφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 3) Κοτάκου Μαρία, 4) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 5) Παζιάνας Γεώργιος, 6) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 7) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 8) Τερζούδης Χρήστος και 9) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραλαριώτου Ειρήνη, Γεωργάκης Δημήτριος, Τσακίρης Μιχαήλ, Πράπας Αντώνιος, Μπαράς Νικόλαος, Κυριτσάκας Ν. Βάιος, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Μαμάκος Αθανάσιος, Τζανακούλης Κων/νος, Διαμάντος Κωνσταντίνος, Ξηρομερίτης Μάριος και Κρίκης Πέτρος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής απόφασης με θέμα: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 33/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Το άρθρο 52 του Ν 2696/1999
3. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
4. Τη με αρ.33/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης, που αφορά την Οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την αριθ. 33/2018 Α.Ε.Π.Ζ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφονται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

#### Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Αργυροκάστρου & Τρικάλων	Σμολένσκη & Αργυροκάστρου	Σμολένσκη & Ηπείρου
	Λογιωτάτου & Καραθάνου	Κουτλιμπανά & Αγν. Στρατιώτου	Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου

	Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού	Αγν. Στρατιώτου & Καραϊσκάκη	Δεληγιώργη & Λαγού
	Δεληγιώργη & Κρανώνος	Αγν. Στρατιώτου & Ηροδότου	Κοτλιμπανά & Κρανώνος
	Ποσειδώνος & Κρανώνος	Πρασίδου & Ηροδότου	Ηροδότου & Κρανώνος
	Αριανού & Κρανώνος	Ζαΐμη & Ζαρμάνη	Γλαύκου & Κρανώνος
	Κρίτωνος & Κρανώνος	Πρασίδου & Ζαρμάνη	Ζαΐμη & Κρανώνος
	Ζαρμάνη & Κρανώνος	Ζαρμάνη & Αγησιλάου	Αγησιλάου & Καραθάνου
	Ξενοφώντος & Κρανώνος	Σκουφά & Ξενοφώντος	Σκουφά & Καραθάνου
	Ζαρμάνη & Καραθάνου	Γαρέφη & Σκουφά	Τρικάλων & Ηπείρου
	Κουμουνδούρου & Καραθάνου	Αριστοτέλους & Καραϊσκάκη	Κρήτης & Καραθάνου
	Κρήτης & Καραθάνου	Κουμουνδούρου & Μεσολογγίου	
	Καραισκάκη & Καραθάνου		
	Σμολένσκη & Ηπείρου		
	Τρικάλων & Ηπείρου		

Πίνακας 2:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)**

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Αργυροκάστρου	Τρικάλων	Σμολένσκη	Σμολένσκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λογιωτάτου	Καραθάνου	Σμολένσκη	Σμολένσκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγνώστου Στρατιώτου	Λαγού	Καραισκάκη	Καραισκάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγνώστου	Καραισκάκη	Ηροδότου	Ηροδότου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Στρατιώτου					
Δεληγιώργη	Κρανώνος	Λαγού	Λαγού	OXI	Μονοδρόμηση
Ποσειδώνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	NAI	Μονοδρόμηση
Αριανού	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	OXI	Μονοδρόμηση
Κουτλιμπανά	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	OXI	Μονοδρόμηση
Κρίτωνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	NAI	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Ηλείου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	OXI	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Καραθάνου	Τρικάλων	Τρικάλων	NAI	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τρικάλων	Αγνώστου Στρατιώτου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τρικάλων	Ηλείου	Καραϊσκάκη		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κρήτης	Καραθάνου	πάροδος Κρήτης		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αριστοτέλους	Καραϊσκάκη	Κουμουνδού ρου	Κουμουνδούρ ου	OXI	Μονοδρόμηση
Κουμουνδούρου	Καραθάνου	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου	OXI	Μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Κρανώνος	Κρανώνος	NAI	Μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	NAI	Μονοδρόμηση
Γλαύκου	Ηροδότου	εκκλησία του I.N. Αγίου Αθανασίου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	χώρο της εκκλησίας του I.N. Αγίου Αθανασίου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Κρανώνος	Κρανώνος	NAI	Μονοδρόμηση
Πρασίδου	Ζαρμάνη	Ηροδότου	Ηροδότου	NAI	Μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Καραθάνου	Πρασίδου	Πρασίδου	NAI	Μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Κρανώνος	Πρασίδου	Πρασίδου	NAI	Μονοδρόμηση
Ξενοφώντος	Κρανώνος	Κουμουνδού ρου	Κουμουνδούρ ου	NAI	Μονοδρόμηση
Ζαΐμη	Ζαρμάνη	Κρανώνος	Κρανώνος	NAI	Μονοδρόμηση
Γαρέφη	Σκουφά	Κουμουνδού ρου	Κουμουνδούρ ου	NAI	Μονοδρόμηση
Σκουφά	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	NAI	Μονοδρόμηση
Αγησιλάου	Ζαρμάνη	Καραθάνου	Καραθάνου	NAI	Μονοδρόμηση
πάροδος της	ΟΤ 777			OXI	Οδός διπλής

οδού Βραΐλα Αρμένη					κυκλοφορίας
Μεσολογγίου	Κουμουνδούρου	Καραισκάκη	Καραισκάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στουρνάρα	Κρανώνος	Τσόγκα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή ή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Τρικάλων	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ηπείρου	Τρικάλων	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κρανώνος	Λαγού	Καραθάνου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αθηνάς	Τσόγκα	Κρανώνος		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος	Κρανώνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσόγκα	Κασσάνδρας	αδιάνοιχτο τμήμα μετά την Στουρνάρα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6**

(που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνο)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Σμολένσκη	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Ποσειδώνος	ΝΑΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Αριανού	ΝΑΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Κρίτωνος	ΝΑΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	ήπιας

Καραϊσκάκη	Σμολένσκη	ΝΑΙ	ήπιας
Καραϊσκάκη	Μεσολογγίου	ΝΑΙ	ήπιας
Τρικάλων	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Αριστοτέλους	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Γαρέφη	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Ξενοφώντος	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Αγνώστου Στρατιώτου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Γλαύκου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Πρασίδου	ΝΑΙ	ήπιας
Ζαρμάνη	Γλαύκου	ΟΧΙ	ήπιας
Ζαρμάνη	Ξενοφώντος	ΟΧΙ	ήπιας
Ξενοφώντος	Ηροδότου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Σμολένσκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τρικάλων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λαγού	Δεληγιώργη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λαγού	Κρανώνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Σμολένσκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Καραθάνου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Κουτλιμπανά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Ηροδότου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Γλαύκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Ζαίμη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	πάροδος Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Στουρνάρα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Ήρας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Αγησιλάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Τσόγκα	Στουρνάρα	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6** (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος, Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου )

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων

πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Αργυροκάστρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 767 Α& 767 Β	Τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη
1η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ	Από Κρανώνος έως πάροδος

	Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & 762 Ε	Τσόγκα
2η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & Χώρος Παιδικής Χαράς	Από Κρανώνος έως πάροδος Τσόγκα
Πάροδος Κουτλιμπανά*	ΟΤ 764 Α	Κάθετη Κουτλιμπανά –από Αγνώστου Στρατιώτου έως Κρανώνος
Πάροδος Κρήτης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 772 & 772 Α	Από Κρήτης έως Αριστοτέλους
Γαρέφη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 775Β & ΚΧ	Από Σκουφά έως Ζαρμάνη
Πάροδος Ζαρμάνη*	ΟΤ 774	Κάθετη Ζαρμάνη –από Ξενοφώντος έως Πρασίδου
1η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Β& 773 Γ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
2η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Γ& 773 Δ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
Πάροδος Ξενοφώντος *	ΟΤ 774	Κάθετη Ξενοφώντος –από Ζαρμάνη έως Ηροδότου
Κασσάνδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 859 Α & 859 Β	Από Κρανώνος έως Τσόγκα
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25</b>		

**Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ**

του χώρου του Σχολικού Κτιρίου που περιβάλλεται από τις οδούς Αριστοτέλους και Κουμουνδούρου

**Πρόσθετα****Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :**

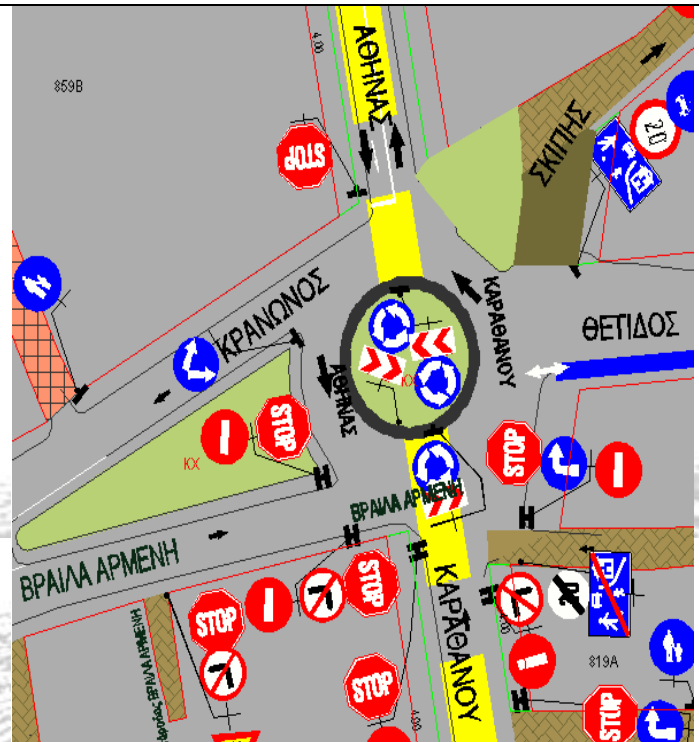
- Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ηροδότου)
- Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ζαρμάνη)
- Πάροδος οδού Βραΐλα Αρμένη (ΟΤ 777)

**Κυκλικός κόμβος Αθηνάς Κρανώνος , Βραΐλα Αρμένη , Καραθάνου και Θέτιδος**

Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την

τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο.

Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.



#### Περιοχή 6





Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

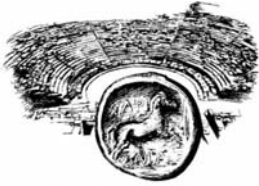
**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΔΙΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 MUNICIPALITY OF LARISSA  
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22  
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ  
 ΤΗΛ. : 2413 – 500275  
 FAX : 2410 – 251339  
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου (ΠΕΡΙΟΧΗ 6)

### **Ιστορικό -Αναγκαιότητα**

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
  - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
  - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
  - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

## Περιοχή Επέμβασης



## Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές



## Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και

οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

### Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

### Στοιχεία Σχεδιασμού

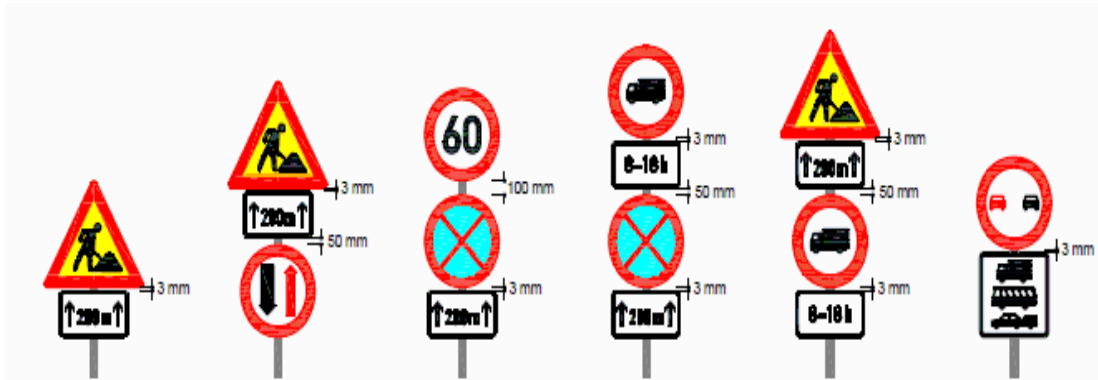
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

### Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη ή κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους.**

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινο φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

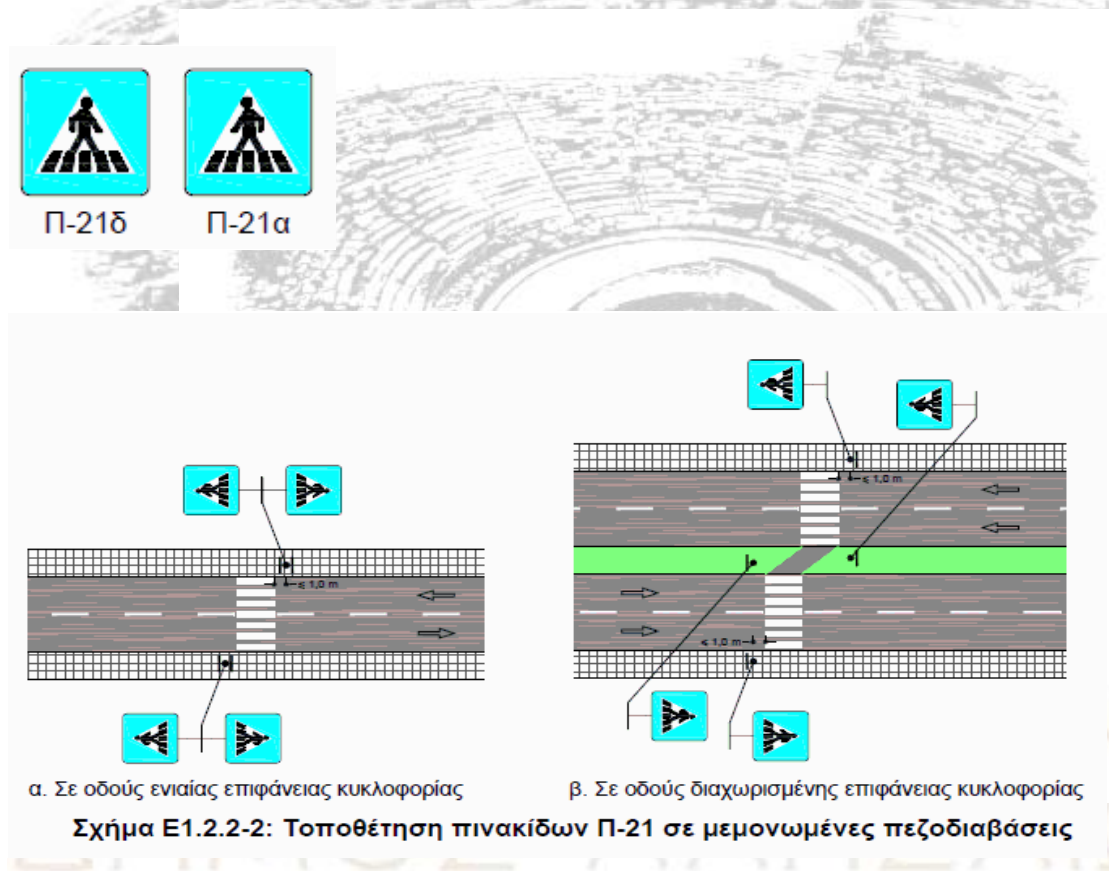


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.

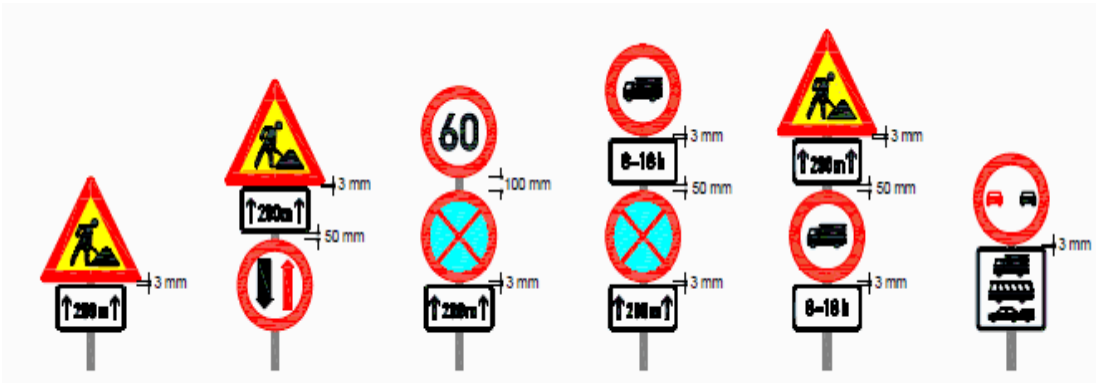


(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).





Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

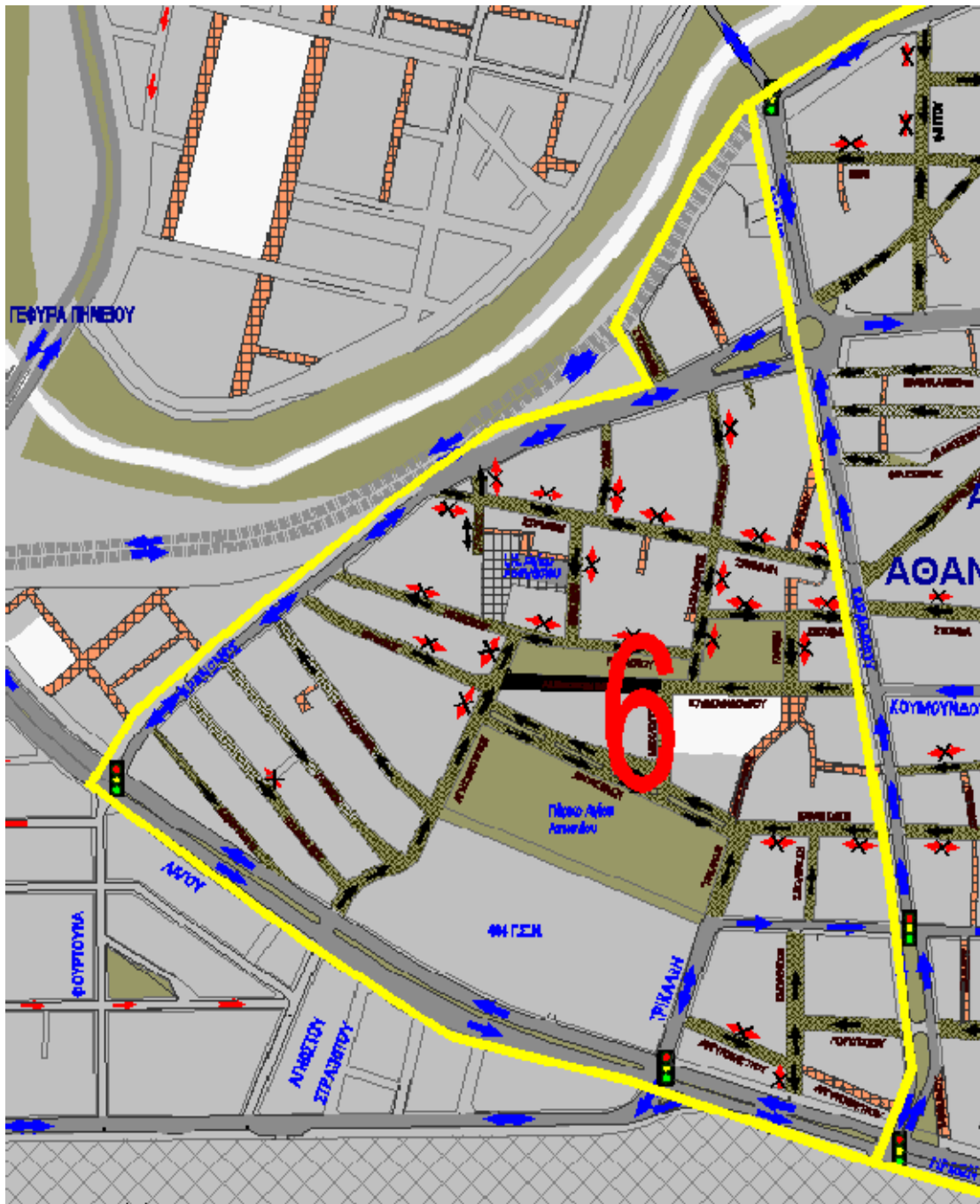
Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση κορυφών τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη κορυφή (90° <math>\leq \gamma < 135^\circ</math>)		Μεμονωμένη κλειστή κορυφή (135° <math>\leq \gamma < 270^\circ</math>)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχής ελιγμός (270° <math>\leq \gamma</math>)		Μεμονωμένο ξέγυρο αντιρροπών κορυφών (1)		Συνεχείς αντιρροπές κορυφές (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Pr-14a		K-1a Pr-15b P-32		K-2a		K-2a Pr-2
		K-1b		K-1a Pr-14b		K-1b Pr-15b P-32		K-2b		K-2b Pr-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Pr-14a P-32		K-2a Pr-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Pr-2 P-32
		K-1a P-32		K-1a Pr-14b P-32		K-2b Pr-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Pr-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)

Περιοχή 6



### Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου )

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου ) παρουσιάζεται στο Σχέδιο 6 οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 6** είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : **η 1<sup>η</sup>** από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων, Ηλείου και Καραθάνου, **η 2<sup>η</sup>** από τις οδούς Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα και Κρανώνος, **η 3<sup>η</sup>** από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Καραθάνου, Βραΐλα Αρμένη, Καρραθάνου, Ηλείου και Τρικάλων και **η 4<sup>η</sup>** από τις οδούς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Αθηνάς, Τσόγκα

Η **1<sup>η</sup> υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων, Ηλείου και Καραθάνου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων, Ηλείου και Καραθάνου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Αργυροκάστρου & Τρικάλων  
Λογιωτάτου & Καραθάνου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Τρικάλων , Ηλείου και Καραθάνου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

#### **Σμολένσκη & Ηλείου**

#### **Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

#### **Σμολένσκη & Αργυροκάστρου**

##### **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**

#### **Οδός Αργυροκάστρου (τμήμα από Τρικάλων έως Σμολένσκη) :**

Μονοδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου (τμήμα από Τρικάλων έως Σμολένσκη) με φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων προς την οδό Σμολένσκη.

#### **Οδός Σμολένσκη (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηλείου):**

Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Αργυροκάστρου προς την οδό Ηλείου

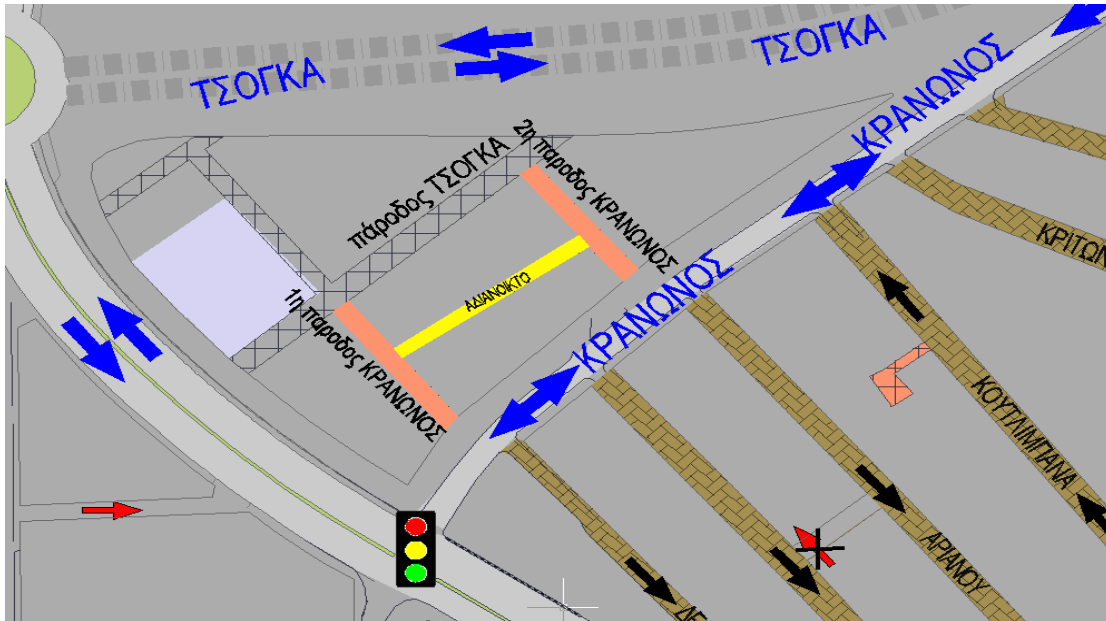
Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Αργυροκάστρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Αργυροκάστρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Προτεραιότητα της οδού Σμολένσκη έναντι της οδού Λογιωτάτου

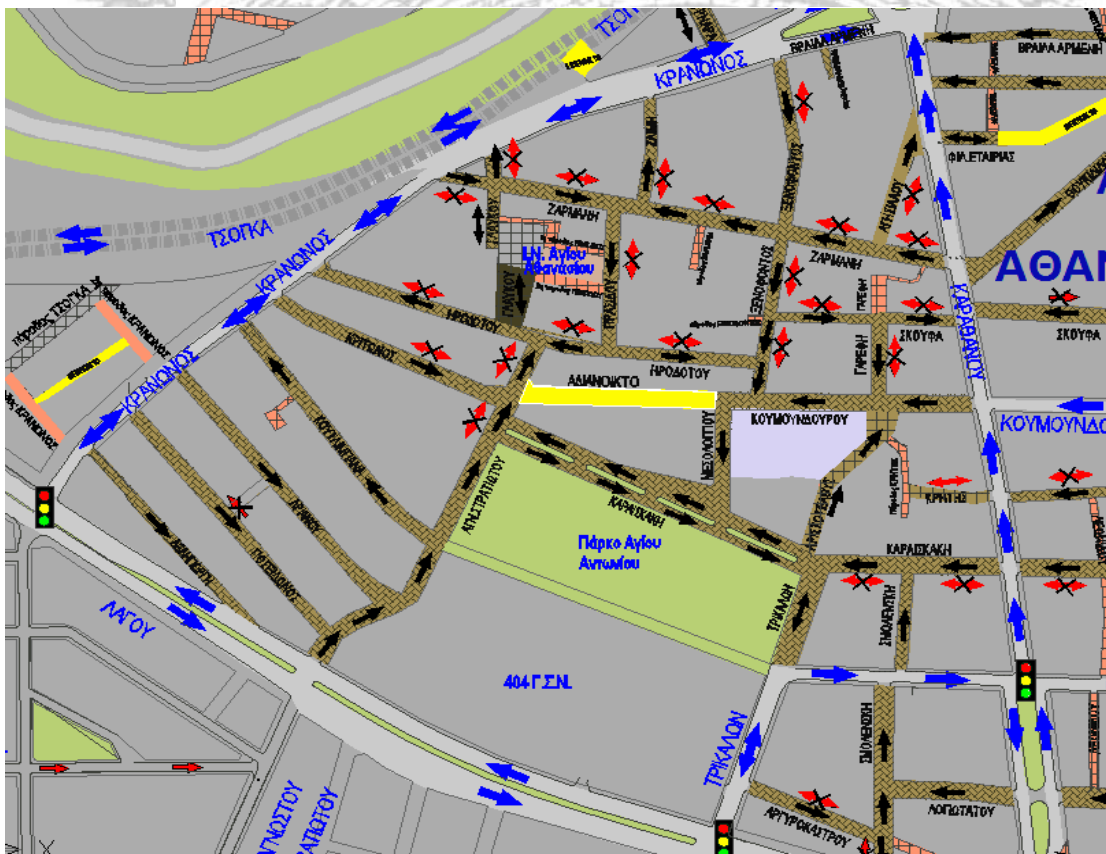
#### **Οδός Λογιωτάτου (τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη):**

Μονοδρόμηση της οδού Λογιωτάτου (τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Σμολένσκη

Η 2<sup>η</sup> **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα και Κρανώνος) περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούντους δύο πεζοδρόμους (δες πιν. 4 ):



Η 3<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βράιλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηπείρου και Τρικάλων), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βράιλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηπείρου και Τρικάλων σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού**  
**Δεληγιώργη & Κρανώνος**  
**Ποσειδώνος & Κρανώνος**  
**Αριανού & Κρανώνος**  
**Κρίτωνος & Κρανώνος**  
**Ζαρμάνη & Κρανώνος**  
**Ξενοφώντος & Κρανώνος**  
**Ζαρμάνη & Καραθάνου**  
**Κουμουνδούρου & Καραθάνου**  
**Κρήτης & Καραθάνου**  
**Καραισκάκη & Καραθάνου**  
**Σμολένσκη & Ηλείου**  
**Τρικάλων & Ηλείου**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Λαγού, Κρανώνος, Βράϊλα Αρμένη, Καραθάνου, Ηλείου και Τρικάλων και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Δεληγιώργη & Λαγού**  
**Κουτλιμπανά & Κρανώνος**  
**Ηροδότου & Κρανώνος**  
**Γλαύκου & Κρανώνος**  
**Ζαΐμη & Κρανώνος**  
**Αγησιλάου & Καραθάνου**  
**Σκουφά & Καραθάνου**  
**Τρικάλων & Ηλείου**  
**Κρήτης & Καραθάνου**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Κουτλιμπανά & Αγν. Στρατιώτου**  
**Αγν. Στρατιώτου & Καραϊσκάκη**  
**Αγν. Στρατιώτου & Ηροδότου**  
**Πρασίδου & Ηροδότου**  
**Ζαΐμη & Ζαρμάνη**  
**Πρασίδου & Ζαρμάνη**  
**Ζαρμάνη & Αγησιλάου**  
**Σκουφά & Ξενοφώντος**  
**Γαρέφη & Σκουφά**  
**Αριστοτέλους & Καραϊσκάκη**  
**Κουμουνδούρου & Μεσολογγίου**

#### Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Αγν. Στρατιώτου (τμήμα από Λαγού έως Ηροδότου):

Σελίδα 22 από 40

Μονοδρόμηση της οδού Αγνώστου Στρατιώτου (τμήμα από Λαγού έως Ηροδότου) με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Ηροδότου.

Προτεραιότητα της οδού Αγνώστου Στρατιώτου έναντι της οδού Ποσειδώνος

Προτεραιότητα της οδού Αγνώστου Στρατιώτου έναντι της οδού Αριανού

Προτεραιότητα της οδού Αγνώστου Στρατιώτου έναντι της οδού Κρίτωνος

Προτεραιότητα της οδού Αγνώστου Στρατιώτου έναντι της οδού Καραϊσκάκη

#### **Οδός Δεληγιώργη:**

Μονοδρόμηση της οδού Δεληγιώργη με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Λαγού

#### **Οδός Ποσειδώνος:**

Μονοδρόμηση της οδού Ποσειδώνος με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

#### **Οδός Αριανού:**

Μονοδρόμηση της οδού Αριανού με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

#### **Οδός Κουτλιμπανά:**

Μονοδρόμηση της οδού Κουτλιμπανά με φορά κίνησης από την οδό Αγνώστου Στρατιώτου προς την οδό Κρανώνος

#### **Οδός Κρίτωνος:**

Μονοδρόμηση της οδού Κρίτωνος με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

#### **Οδός Σμολένσκη (τμήμα από Ηλείου έως Καραϊσκάκη):**

Μονοδρόμηση της οδού Σμολένσκη (τμήμα από Ηλείου έως Καραϊσκάκη) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Καραϊσκάκη

#### **Οδός Καραϊσκάκη (τμήμα από Καραθάνου έως Αγνώστου Στρατιώτου):**

Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη (τμήμα από Καραθάνου έως Τρικάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Τρικάλων

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη από την οδό Τρικάλων έως την οδό Αγνώστου Στρατιώτου

Προτεραιότητα της οδού Καραϊσκάκη έναντι της οδού Σμολένσκη

Προτεραιότητα της οδού Καραϊσκάκη έναντι της οδού Μεσολογγίου

#### **Οδός Τρικάλων (τμήμα από Ηλείου έως Καραϊσκάκη):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Τρικάλων από την οδό Ηλείου έως την οδό Καραϊσκάκη

Προτεραιότητα της οδού Τρικάλων έναντι της οδού Καραϊσκάκη

#### **Οδός Κρήτης (τμήμα από Καραθάνου έως πεζόδρομος Κρήτης):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Κρήτης από την οδό Καραθάνου έως την οδό πάροδος Κρήτης

**Οδός Αριστοτέλους :**

Μονοδρόμηση της οδού Αριστοτέλους με φορά κίνησης από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Κουμουνδούρου

**Οδός Κουμουνδούρου (τμήμα από Καραθάνου έως Μεσολογγίου):**

Μονοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου (τμήμα από Καραθάνου έως Μεσολογγίου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Μεσολογγίου

Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι της οδού Αριστοτέλους

Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι της οδού Γαρέφη

Προτεραιότητα της οδού Κουμουνδούρου έναντι της οδού Ξενοφώντος

**Οδός Ηροδότου:**

Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου (τμήμα από Πρασίδου έως Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Πρασίδου προς την οδό Κρανώνος.

Μονοδρόμηση της οδού Ηροδότου (τμήμα από Πρασίδου έως Ξενοφώντος) με φορά κίνησης από την οδό Πρασίδου προς την οδό Ξενοφώντος

Προτεραιότητα της οδού Ηροδότου έναντι της οδού Αγνώστου Στρατιώτου

Προτεραιότητα της οδού Ηροδότου έναντι της οδού Γλαύκου

Προτεραιότητα της οδού Ηροδότου έναντι της οδού Πρασίδου

**Οδός Γλαύκου:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Γλαύκου από την οδό Ηροδότου έως την εκκλησία του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Γλαύκου από την οδό Ζαρμάνη έως τον χώρο της εκκλησίας του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου

Μονοδρόμηση της οδού Γλαύκου με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος

**Οδός Πρασίδου:**

Μονοδρόμηση της οδού Πρασίδου με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Ηροδότου

**Οδός Ζαρμάνη:**

Μονοδρόμηση της οδού Ζαρμάνη (τμήμα από Καραθάνου έως Πρασίδου) με φορά κίνησης από την οδό Καραθάνου προς την οδό Πρασίδου

Μονοδρόμηση της οδού Ζαρμάνη (τμήμα από Κρανώνος έως Πρασίδου) με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Πρασίδου

Προτεραιότητα της οδού Ζαρμάνη έναντι της οδού Γλαύκου

Προτεραιότητα της οδού Ζαρμάνη έναντι της οδού Ξενοφώντος

**Οδός Ξενοφώντος:**

Μονοδρόμηση της οδού Ξενοφώντος με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς την οδό Κουμουνδούρου

Προτεραιότητα της οδού Ξενοφώντος έναντι της οδού Ηροδότου

**Οδός Ζαΐμη:**



Μονοδρόμηση της οδού Ζαΐμη με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Κρανώνος

**Οδός Γαρέφη:**

Μονοδρόμηση της οδού Γαρέφη (τμήμα από Σκουφά έως Κουμουνδούρου) με φορά κίνησης από την οδό Σκουφά προς την οδό Κουμουνδούρου

**Οδός Σκουφά (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) :**

Μονοδρόμηση της οδού Σκουφά (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Ξενοφώντος προς την οδό Καραθάνου.

**Οδός Αγησιλάου:**

Μονοδρόμηση της οδού Αγησιλάου με φορά κίνησης από την οδό Ζαρμάνη προς την οδό Καραθάνου

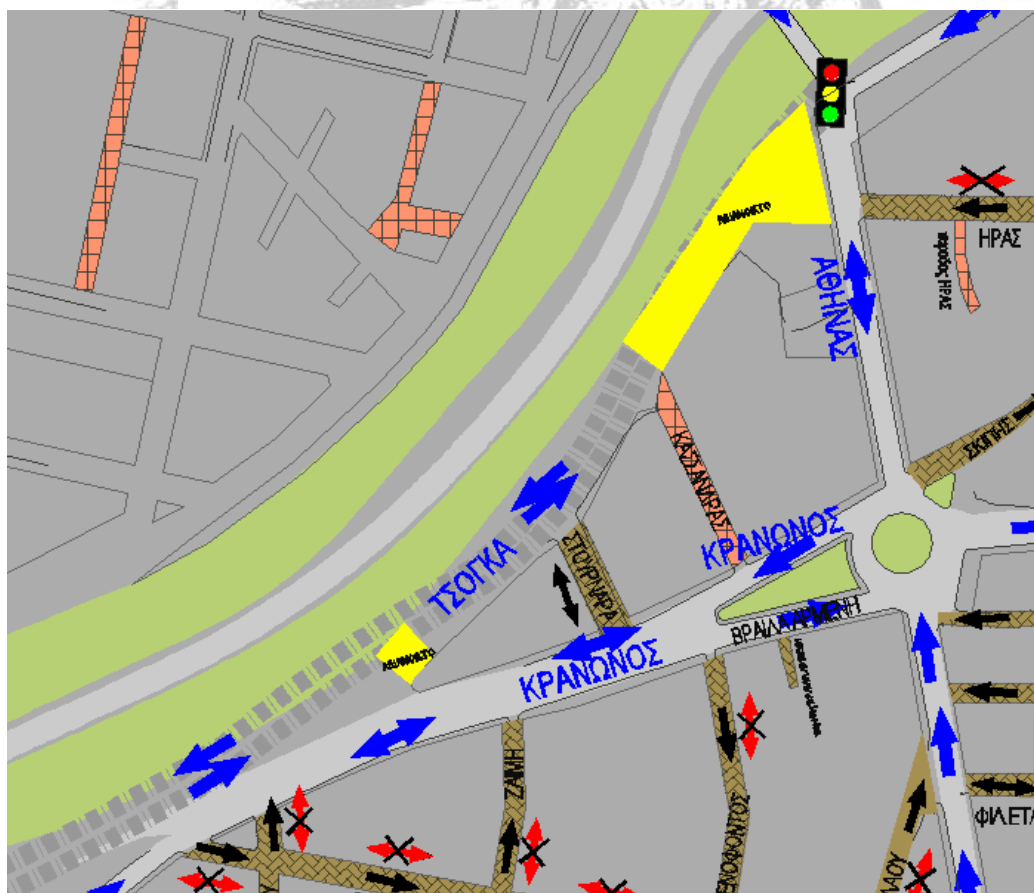
**Πάροδος Βραΐλα Αρμένη:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας η πάροδος της οδού Βραΐλα Αρμένη ( ΟΤ 777)

**Οδός Μεσολογγίου:**

Μονοδρόμηση της οδού Μεσολογγίου με φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη

Η 3<sup>η</sup> υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη , Αθηνάς, Τσόγκα ), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:




### Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

#### Οδός Στουρνάρα (τμήμα από Κρανώνος έως Τσόγκα):

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Στουρνάρα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Τσόγκα

#### πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου) – βλ. πίνακα 4

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου του Σχολικού Κτιρίου που περιβάλλεται από τις οδούς Αριστοτέλους και Κουμουνδούρου	

#### Πρόσθετα

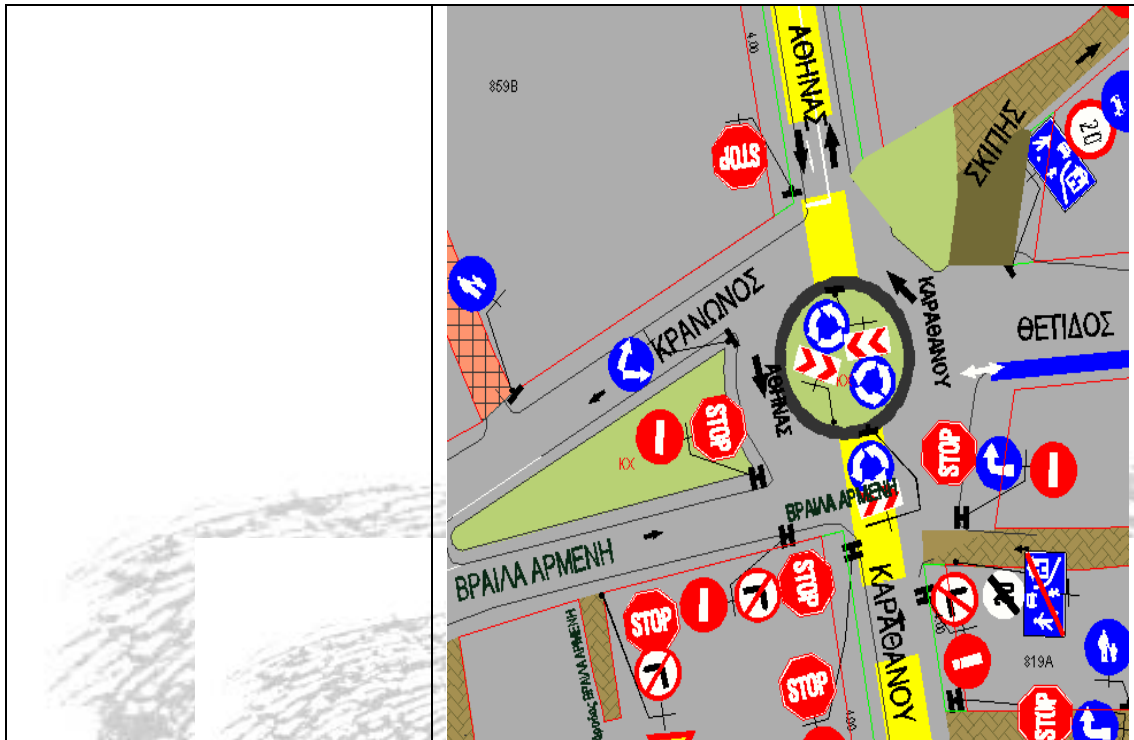
#### Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (αδιέξοδο) στις εισόδους :

Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ηροδότου)

Αδιέξοδο της οδού Γλαύκου (κάθετη στην οδό Ζαρμάνη)

Πάροδος οδού Βραΐλα Αρμένη (ΟΤ 777)

Κυκλικός κόμβος Αθηνάς Κρανώνος, Βραΐλα Αρμένη, Καραθάνου και Θέτιδος	
Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο. Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.	



**Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου )**

**Οδός Ηρ. Πολυτεχνείου:**

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Σμολένσκη  
 Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Τρικάλων

**Οδός Λαγού:**

Προτεραιότητα της οδού Λαγού έναντι της οδού Δεληγιώργη  
 Προτεραιότητα της οδού Λαγού έναντι της οδού Κρανώνος

**Οδός Τρικάλων (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηπείρου):**

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Τρικάλων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηπείρου

**Οδός Ηπείρου (τμήμα από Τρικάλων έως Καραθάνου):**

Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου (τμήμα από Τρικάλων έως Καραθάνου) με φορά κίνησης από την οδό Τρικάλων προς την οδό Καραθάνου  
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Σμολένσκη  
 Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Καραθάνου

**Οδός Κρανώνος:**

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Κρανώνος από την οδό Λαγού έως την οδό Καραθάνου  
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Κουτλιμπανά

Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Ηροδότου  
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Γλαύκου  
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Ζαίμη  
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού πάροδος Βραΐλα Αρμένη  
 Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Στουρνάρα

#### Οδός Αθηνάς:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αθηνάς από την οδό Τσόγκα έως την οδό Κρανώνος  
 Προτεραιότητα της οδού Αθηνάς έναντι της οδού Βραΐλα Αρμένη  
 Προτεραιότητα της οδού Αθηνάς έναντι της οδού Ήρας  
 Προτεραιότητα της οδού Αθηνάς έναντι της οδού Τσόγκα

#### Οδός Καραθάνου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Καραθάνου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ηλείου  
 Μονοδρόμηση της οδού Καραθάνου (τμήμα από Ηλείου έως Κρανώνος) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου  
 προς την οδό Κρανώνος  
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Σκουφά  
 Προτεραιότητα της οδού Καραθάνου έναντι της οδού Αγησιλάου

#### Οδός Τσόγκα:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Τσόγκα από την οδό Κασσάνδρας έως το αδιάνοιχτο τμήμα μετά  
 την Στουρνάρα  
 Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Στουρνάρα

## Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 6

(που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα ,  
 Αθηνάς και Καραθάνου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
	Αργυροκάστρου & Τρικάλων	Σμολένσκη & Αργυροκάστρου	Σμολένσκη & Ηλείου

	Λογιωτάτου & Καραθάνου	Κουτλιμπανά & Αγν. Στρατιώτου	Σμολένσκη & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Αγνώστου Στρατιώτου & Λαγού	Αγν. Στρατιώτου & Καραϊσκάκη	Δεληγιώργη & Λαγού
	Δεληγιώργη & Κρανώνος	Αγν. Στρατιώτου & Ηροδότου	Κοτλιμπανά & Κρανώνος
	Ποσειδώνος & Κρανώνος	Πρασίδου & Ηροδότου	Ηροδότου & Κρανώνος
	Αριανού & Κρανώνος	Ζαΐμη & Ζαρμάνη	Γλαύκου & Κρανώνος
	Κρίτωνος & Κρανώνος	Πρασίδου & Ζαρμάνη	Ζαΐμη & Κρανώνος
	Ζαρμάνη & Κρανώνος	Ζαρμάνη & Αγησιλάου	Αγησιλάου & Καραθάνου
	Ξενοφώντος & Κρανώνος	Σκουφά & Ξενοφώντος	Σκουφά & Καραθάνου
	Ζαρμάνη & Καραθάνου	Γαρέφη & Σκουφά	Τρικάλων & Ηπείρου
	Κουμουνδούρου & Καραθάνου	Αριστοτέλους & Καραϊσκάκη	Κρήτης & Καραθάνου
	Κρήτης & Καραθάνου	Κουμουνδούρου & Μεσολογγίου	
	Καραϊσκάκη & Καραθάνου		
	Σμολένσκη & Ηπείρου		
	Τρικάλων & Ηπείρου		

Πίνακας 2:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου)**

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
<b>Οδοί ήπιας κυκλοφορίας</b>					
Αργυροκάστρο	Τρικάλων	Σμολένσκη	Σμολένσκη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρο	Ηπείρου	Ηπείρου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Αργυροκάστρο	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Λογιωτάτου	Καραθάνου	Σμολένσκη	Σμολένσκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγνώστου Στρατιώτου	Λαγού	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αγνώστου Στρατιώτου	Καραϊσκάκη	Ηροδότου	Ηροδότου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Δεληγιώργη	Κρανώνος	Λαγού	Λαγού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ποσειδώνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αριανού	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κουτλιμπανά	Αγνώστου Στρατιώτου	Κρανώνος	Κρανώνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κρίτωνος	Κρανώνος	Αγνώστου Στρατιώτου	Αγνώστου Στρατιώτου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σμολένσκη	Ηλείου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Καραθάνου	Τρικάλων	Τρικάλων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καραϊσκάκη	Τρικάλων	Αγνώστου Στρατιώτου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τρικάλων	Ηλείου	Καραϊσκάκη		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Κρήτης	Καραθάνου	πάροδος Κρήτης		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αριστοτέλους	Καραϊσκάκη	Κουμουνδούρ ου	Κουμουνδούρ ου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κουμουνδούρο υ	Καραθάνου	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Κρανώνος	Κρανώνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ηροδότου	Πρασίδου	Ξενοφώντος	Ξενοφώντος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γλαύκου	Ηροδότου	εκκλησία του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	χώρο της εκκλησίας του Ι.Ν. Αγίου Αθανασίου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γλαύκου	Ζαρμάνη	Κρανώνος	Κρανώνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πρασίδου	Ζαρμάνη	Ηροδότου	Ηροδότου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Καραθάνου	Πρασίδου	Πρασίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζαρμάνη	Κρανώνος	Πρασίδου	Πρασίδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ξενοφώντος	Κρανώνος	Κουμουνδούρ ου	Κουμουνδούρ ου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ζαΐμη	Ζαρμάνη	Κρανώνος	Κρανώνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Γαρέφη	Σκουφά	Κουμουνδούρου	Κουμουνδούρου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σκουφά	Ξενοφώντος	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αγισιλάου	Ζαρμάνη	Καραθάνου	Καραθάνου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
πάροδος της οδού Βραΐλα Αρμένη	ΟΤ 777			ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μεσολογγίου	Κουμουνδούρου	Καραϊσκάκη	Καραϊσκάκη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στουρνάρα	Κρανώνος	Τσόγκα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
<b>Συλλεκτήριοι οδοί</b>					
<b>οδός</b>	<b>από</b>	<b>έως</b>	<b>Κατεύθυνση προς</b>	<b>μεταβολή</b>	<b>Κυκλοφοριακή ρύθμιση</b>
Τρικάλων	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ηπείρου	Τρικάλων	Καραθάνου	Καραθάνου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κρανώνος	Λαγού	Καραθάνου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αθηνάς	Τσόγκα	Κρανώνος		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηπείρου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Καραθάνου	Ηπείρου	Κρανώνος	Κρανώνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Τσόγκα	Κασσάνδρας	αδιάνοιχτο τμήμα μετά την Στουρνάρα		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6**  
(που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα, Τσόγκα, Κρανώνος, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνο)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Σμολένσκη	Λογιωτάτου	ΟΧΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Ποσειδώνος	ΝΑΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Αριανού	ΝΑΙ	ήπιας

Αγνώστου Στρατιώτου	Κρίτωνος	ΝΑΙ	ήπιας
Αγνώστου Στρατιώτου	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	ήπιας
Καραϊσκάκη	Σμολένσκη	ΝΑΙ	ήπιας
Καραϊσκάκη	Μεσολογγίου	ΝΑΙ	ήπιας
Τρικάλων	Καραϊσκάκη	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Αριστοτέλους	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Γαρέφη	ΝΑΙ	ήπιας
Κουμουνδούρου	Ξενοφώντος	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Αγνώστου Στρατιώτου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Γλαύκου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηροδότου	Πρασιδίου	ΝΑΙ	ήπιας
Ζαρμάνη	Γλαύκου	ΟΧΙ	ήπιας
Ζαρμάνη	Ξενοφώντος	ΟΧΙ	ήπιας
Ξενοφώντος	Ηροδότου	ΝΑΙ	ήπιας
Ηρ. Πολυτεχνείου	Σμολένσκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Τρικάλων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λαγού	Δεληγιώργη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λαγού	Κρανώνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Σμολένσκη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηπείρου	Καραθάνου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Κουτλιμπανά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Ηροδότου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Γλαύκου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Ζαίμη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	πάροδος Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Κρανώνος	Στουρνάρα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Βραΐλα Αρμένη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Ηρας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αθηνάς	Τσόγκα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Σκουφά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Καραθάνου	Αγησιλάου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Τσόγκα	Στουρνάρα	ΝΑΙ	συλλεκτήριος



Πίνακας 4:

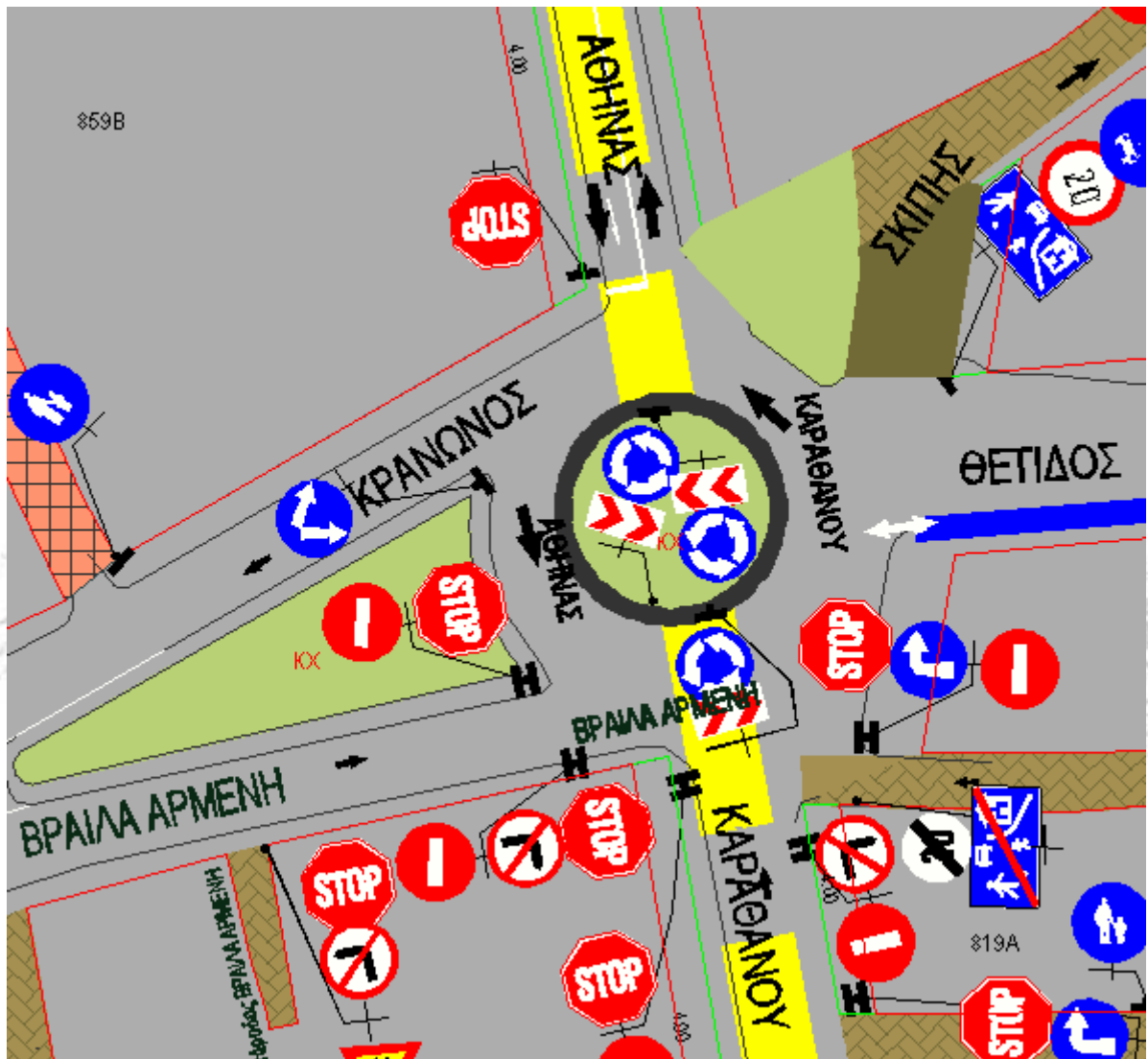
<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 6 (που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, πάροδος Τσόγκα , Τσόγκα ,Κρανώνος ,Τσόγκα , Αθηνάς και Καραθάνου )</b>		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
<b>πεζόδρομος</b>	<b>Ο.Τ.</b>	<b>Πληροφορίες</b>
Αργυροκάστρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 767 Α& 767 Β	Τμήμα από Καραθάνου έως Σμολένσκη
1η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & 762 Ε	Από Κρανώνος έως πάροδος Τσόγκα
2η πάροδος Κρανώνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ Χώρος Παιδικής Χαράς, 762 Δ & Χώρος Παιδικής Χαράς	Από Κρανώνος έως πάροδος Τσόγκα
Πάροδος Κουτλιμπανά*	ΟΤ 764 Α	Κάθετη Κουτλιμπανά –από Αγνώστου Στρατιώτου έως Κρανώνος
Πάροδος Κρήτης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 772 & 772 Α	Από Κρήτης έως Αριστοτέλους
Γαρέφη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 775Β & ΚΧ	Από Σκουφά έως Ζαρμάνη
Πάροδος Ζαρμάνη*	ΟΤ 774	Κάθετη Ζαρμάνη –από Ξενοφώντος έως Πρασίδου
1η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Β& 773 Γ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
2η πάροδος Πρασίδου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 773 Γ& 773 Δ	Από Πρασίδου έως Γλαύκου
Πάροδος Ξενοφώντος *	ΟΤ 774	Κάθετη Ξενοφώντος –από Ζαρμάνη έως Ηροδότου
Κασσάνδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ 859 Α & 859 Β	Από Κρανώνος έως Τσόγκα
<b>*τοποθέτηση πινακίδας Π-25</b>		

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ  
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

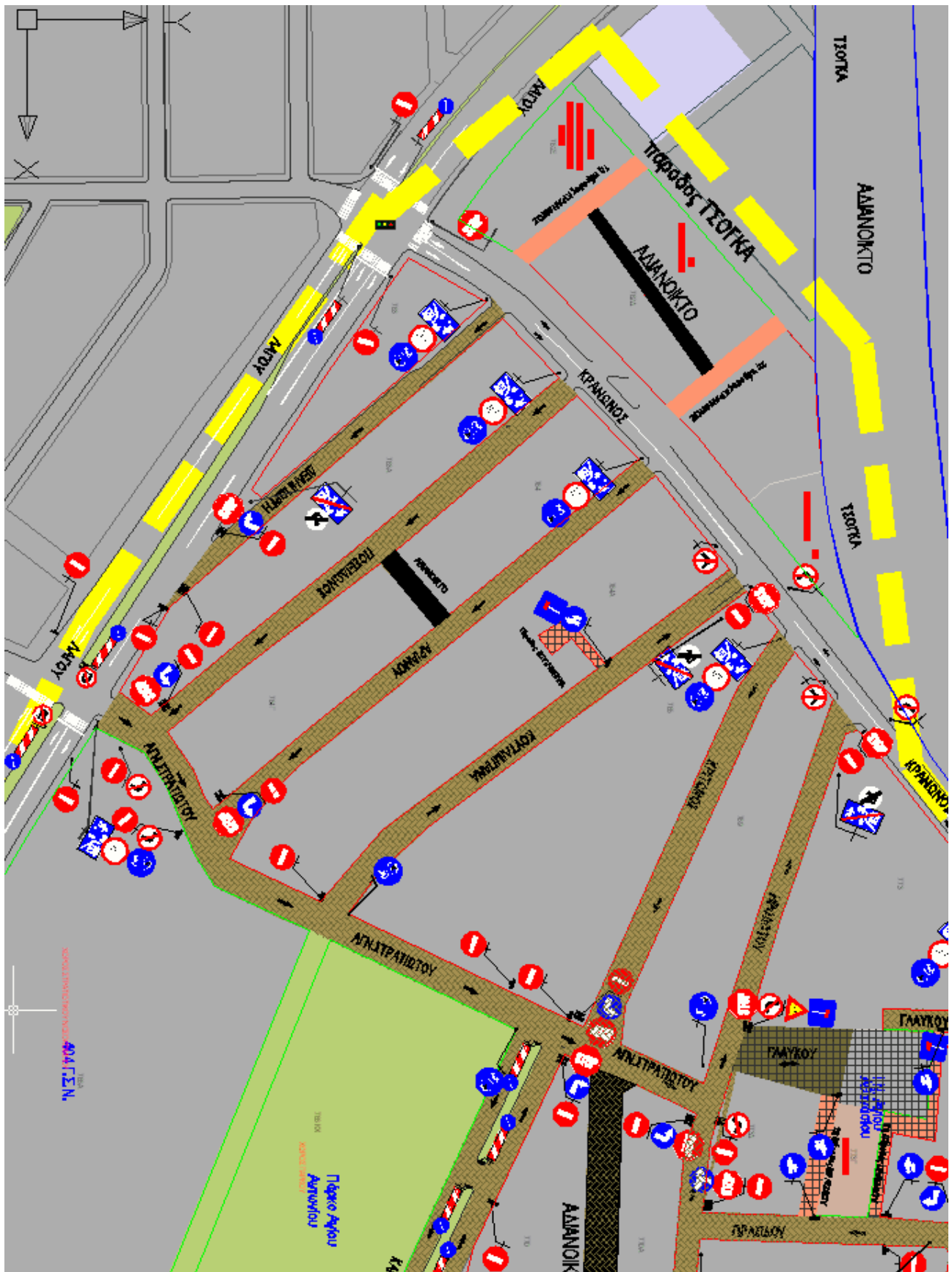
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

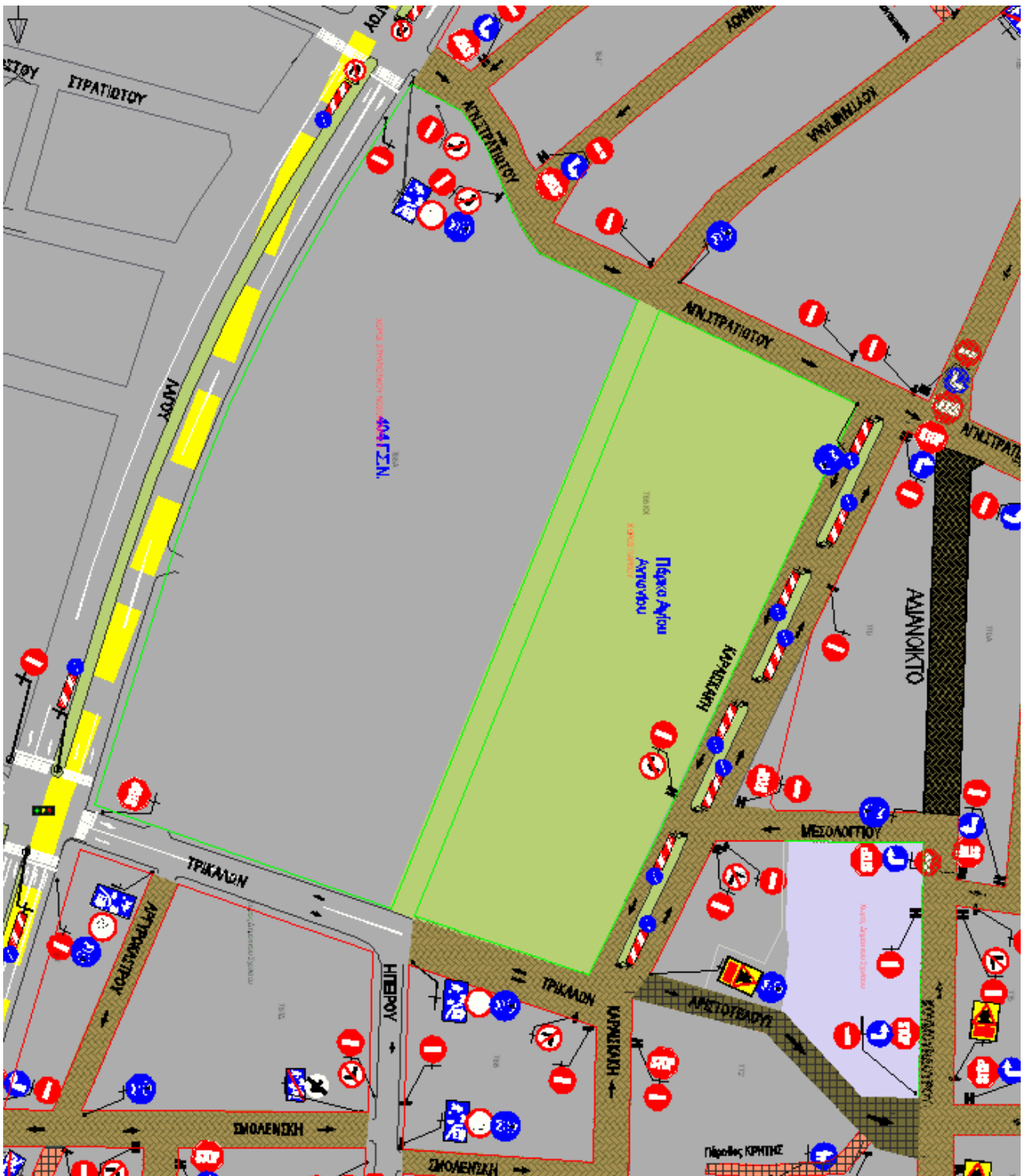
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



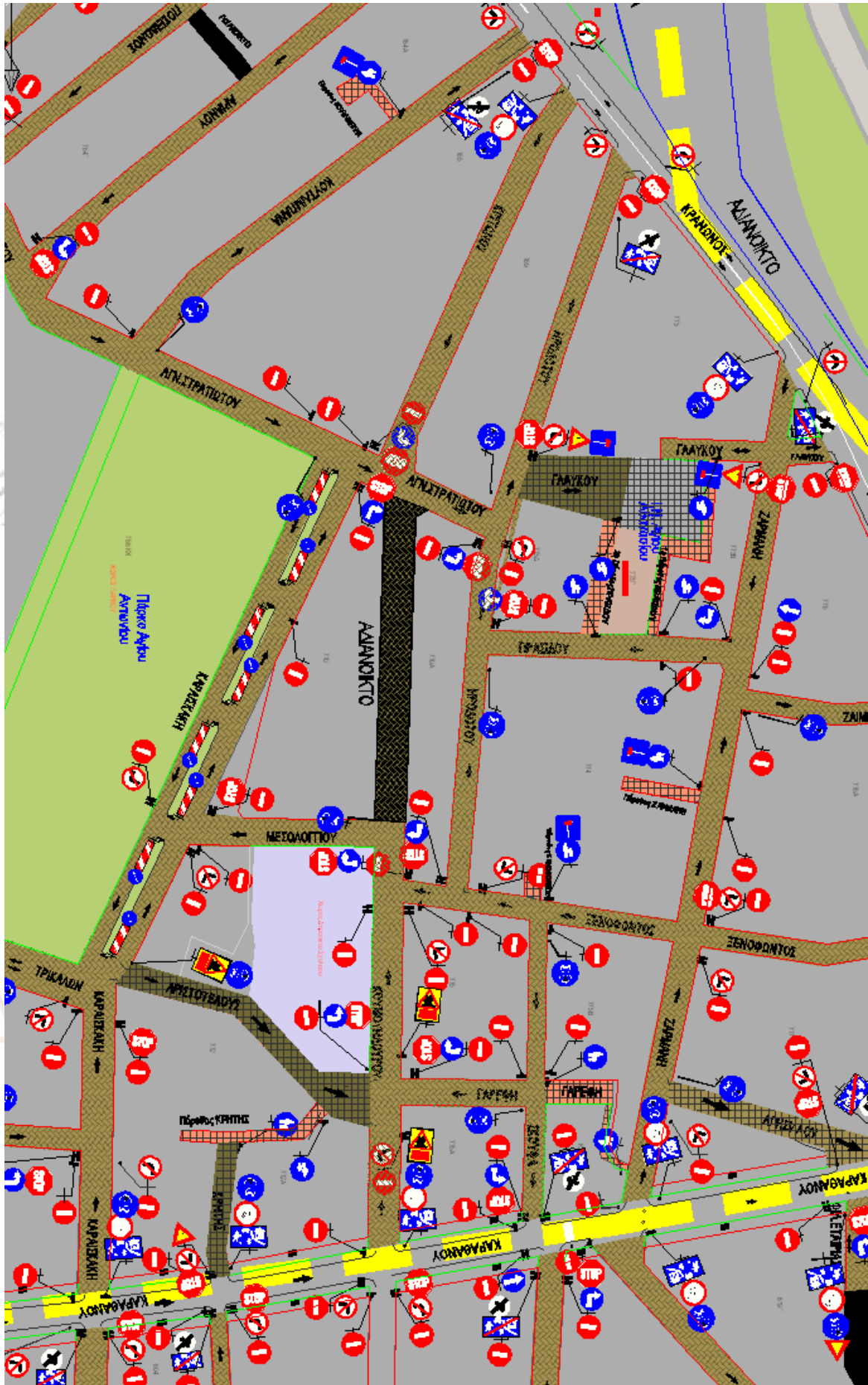
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

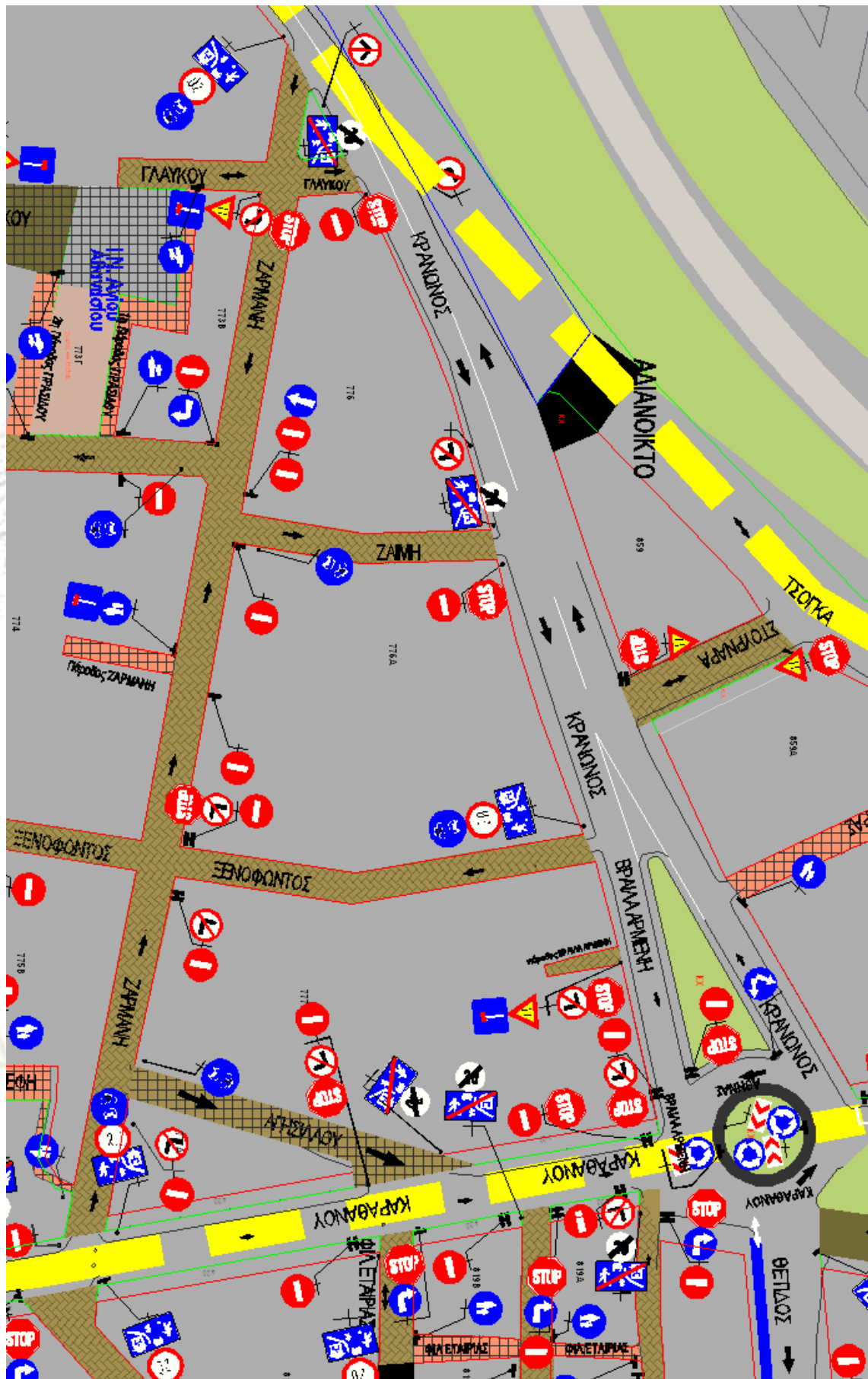


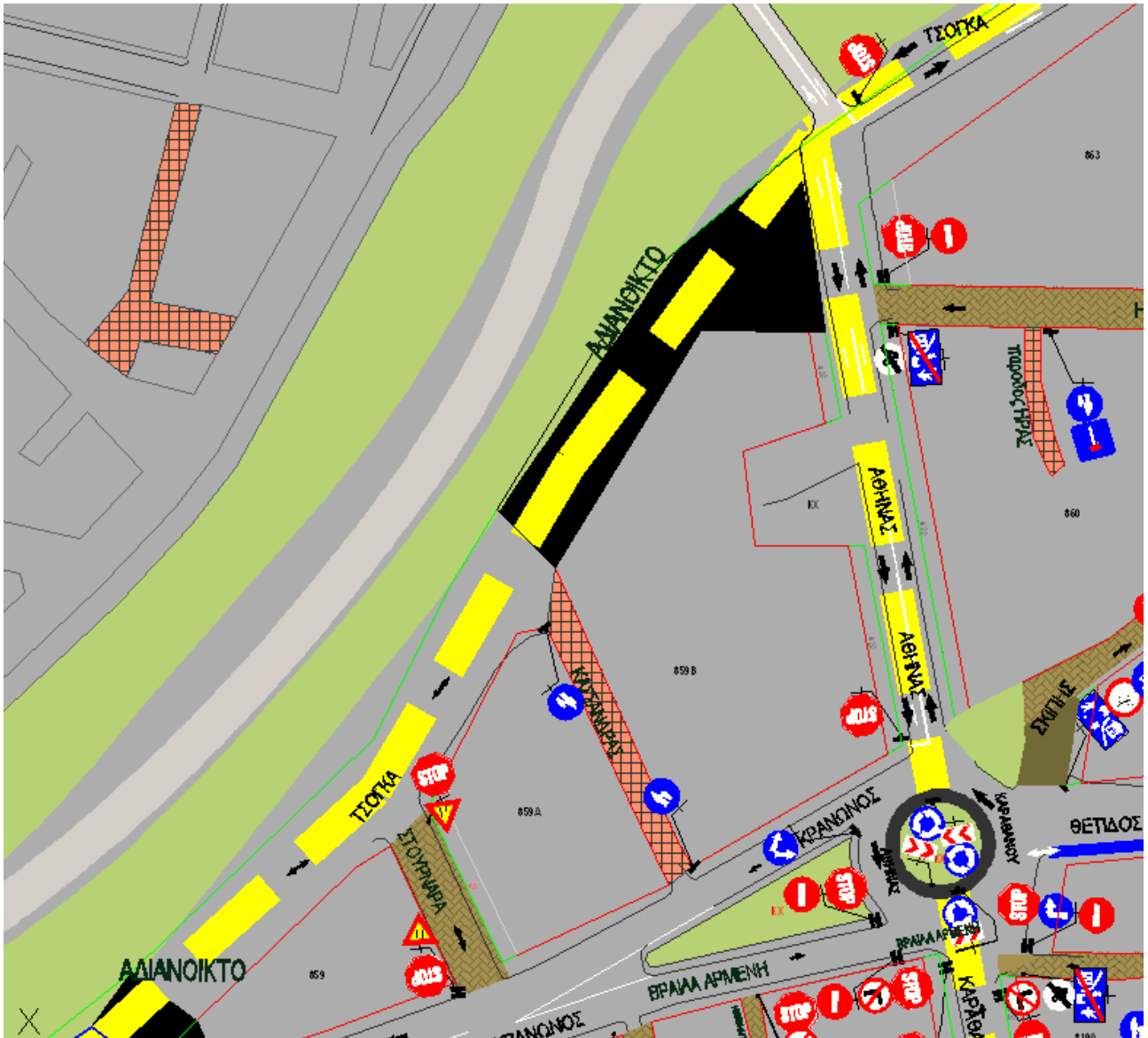




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA