



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 18
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 86/2023 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 16 του μηνός Ιανουαρίου, του έτους 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 1610/12-01-2024 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 7) Απρίλη Αγορίτσα, 8) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 10) Γερογιώκας Ηρακλής, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλα Ευρυδίκη, 13) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 14) Δεληγιάννης Δημήτριος, 15) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 16) Δρυστελλάς Αθανάσιος, 17) Ζαούτσος Γεώργιος, 18) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 19) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 20) Καλογιάννης Απόστολος, 21) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 22) Κέλλας Αχιλλέας, 23) Κουρδής Αναστάσιος, 24) Κρίκης Πέτρος, 25) Κυριτσάκας Βάιος, 26) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 27) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 28) Μαβίδης Δημήτριος, 29) Μητροδύμος Βασίλειος, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 33) Παπαλέξης Ευάγγελος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Ρετσιάνης Θωμάς, 36) Σούλτης Γεώργιος, 37) Τερζούδης Χρήστος, 38) Τζατζάκης Φώτιος, 39) Τσακίρης Μιχαήλ, 40) Τσουμάνης Ελευθέριος και 41) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και ο Πρόεδρος της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Καρατάσιος Βασίλειος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Γεωργάκης Δημήτριος και 2) Τολίκας Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 41, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 86/2023 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999
4. Το άρθρο 48 παρ. 9 του Ν. 4313/2014
5. Τη με αρ. 86/2023 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία επισυνάπτεται.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 86/2023 Α.Ε.Π.Ζ, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

Β1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ (Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50 ,Ρ-50δ ,Ρ-51 δ ,Ρ-40 ,Ρ-2 , Ρ-7, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

Β2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο ΠΑΝ. ΖΗΣΗ έως την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ, γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ δ) στην οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ και ε) στο τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50δ ,Ρ- 50 α ,Ρ-2 ,Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1). Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο ΠΑΝ. ΖΗΣΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Β3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Ρ-8 , Ρ-7, Ρ-2 , Ρ-50δ ,Ρ-25 ,Ρ-51 δ, Ρ-40, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ

από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

Β4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΤΗ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ δ) στην οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ε) στο τμήμα της οδού ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΡΟΥΠΕΛ (Ρ-8 , Ρ-50δ ,Ρ-7 , Ρ-49, Ρ-51δ, Ρ-51 α ,Ρ-40, Ρ-2 , Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

Β5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ (Ρ-8 , Ρ-49, Ρ-50α , Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

Β6ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ (Ρ-8 , Ρ-49,Ρ-50, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Β7ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Α. ΣΙΤΡΑ δ) στην οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και ε) στο τμήμα της οδού Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50α ,Ρ-7 ,Ρ-50δ, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με κατεύθυνση από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ.

Β8ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ (Ρ-8 ,Π-25, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49,Ρ-50, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

Β9ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ δ) στην οδό ΕΥΖΩΝΩΝ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και ε) στο τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως τον ανώνυμο πεζόδρομο (Ρ-8 , Ρ-50 α ,Ρ-50 ,Ρ-51 α, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση των οδών ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) , ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά

κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ) και προσωρινά διπλής κυκλοφορίας τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ (από τον ανώνυμο πεζόδρομο έως την Γ. ΣΕΦΕΡΗ)

B10ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.10)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (P-8 ,Π-25, P-50 α, P-49, P-7, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)

B11ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ, γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ δ) στην οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και ε) στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (P-8 ,P-50 α, P-49, Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ).

B12ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (P-8 ,P-50 α, P-50 δ, Π-25, P-49 K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 120 ημερολογιακές ημέρες.

B13ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα του ανώνυμου Πεζόδρομου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (P-8 ,Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

B14ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΓΙΑΣ, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Αγίας) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΠΥΘΑΓΟΡΑ προς την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πυθαγόρα προς την οδό Αυξεντίου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ. (K-2 & πρ-1, P-32(30), P-40, Π-70.10, P-52α, Π-78, P-8, P-36). Την μεταφορά της πιάτσας των Ταξί -8 Θέσεις από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (μεταξύ Αγίας και Μητροπούλου -20μ από τα Φανάρια) στην οδό Μητροπούλου (μεταξύ πεζόδρομου και Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων και όπως φαίνεται στο σχέδιο

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B15ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,55μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-40, Π-70.10, Ρ-52α, Π-78,Ρ-52δ , Π-77, Ρ-8, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Β16ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.16)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ έως 4,20μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-40, Π-70.10, Ρ-52α, Π-78,Ρ-52δ , Π-77, Ρ-8, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Β17ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.17)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

Β18ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου , της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1 , Β.2 , Β.3 , Β.4, Β.5 , Β.6 , Β.7 , Β.8 , Β.9 , Β.10, Β.11 , Β.12, Β.14 , Β.15, Β.16, Β.17 και Β.18: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων ως εξής:

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα

Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει κατά την Β'ΦΑΣΗ, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, και την Τεχνική Περιγραφή, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
(ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» ΦΑΣΗ Β

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων θα είναι η πλήρη ανακατασκευή :

- της οδού **Αιόλου** ,
- της οδού **Βυζαντίου** ,
- τμημάτων των οδών **Λουκιανού** και **Χατζηζωγίδου** και
- τμήμα της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου** από την οδό Αγιάς έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ)

ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας συνολικού μήκους 1500 μ.

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , της **Β΄ ΦΑΣΗΣ** του έργου όπου θα ανακατασκευαστεί η οδός **Αιόλου** (τμήμα από 23^η Οκτωβρίου έως Αγιάς) , **τμήμα του Ανώνυμου Πεζοδρόμου** (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου)

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος (ΑΙΟΛΟΥ 750,00μ περίπου & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ περίπου 490μ) του έργου επιβάλλει την διαμέριση τους σε ΦΑΣΕΙΣ με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα. Κατά την Β΄ΦΑΣΗ των εργασιών , ο Ανάδοχος θα προβεί στην πλήρη ανακατασκευή της οδού ΑΙΟΛΟΥ , τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου)

(μήκος έργων της Β΄ ΦΑΣΗΣ περίπου 750μ η οδός ΑΙΟΛΟΥ , 130μ το τμήμα του Ανώνυμου Πεζοδρόμου και 490μ η οδός ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ [από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου]).

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **B1° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B2° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B9° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ, ΛΑΧΑΝΑ και ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B10° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B11° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B12^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **120 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B13^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **45 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B14^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B15^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B16^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΟΤ 1008 Α). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B17^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B18^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου καθώς και την σύνδεση του Ποδηλατοδρόμου με το ανάχωμα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή της οδού Αιόλου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση

που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο της οδού που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Για την ανακατασκευή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 1,20μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνη με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο της οδού που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Β.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού

ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.9: Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ, ΛΑΧΑΝΑ και ΕΥΖΩΝΩΝ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.10 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.11 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.12 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Β.13 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.14 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΓΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Β.15 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων για την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.16 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων για την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΟΤ 1008 Α)

ΣΧΕΔΙΟ Β.17 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α.

ΣΧΕΔΙΟ Β.18 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου καθώς και την σύνδεση του Ποδηλατοδρόμου με το ανάχωμα.Π

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

B1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23^{ΗΞ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 με την Πρ-1 , Ρ-50 δ , Ρ-49 και Ρ-50 α .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Ρ-7, Ρ-2 και Ρ-50 α) και το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-7 ,Ρ-2 και Ρ-51 δ) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

B2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ, β) οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΣΗ , γ) ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΣΗ και δ) ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ, ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ , Γ. ΣΕΦΕΡΗ, 23^{ΗΞ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ , Ρ-51 α και Ρ-51 δ .

Παράλληλα προσωρινά γίνεται διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΤΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (τοποθετώντας επιπλέον την Ρ-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας)

Β3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ , ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , Π. ΖΗΣΗ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ , Ρ-51 α , Π-25 και Ρ-49.

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.(Ρ-7, Ρ-2, Ρ-49) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

Β4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Π. ΖΗΤΗ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ, γ) ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και δ) ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΡΟΥΠΕΛ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ, ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΓΟΥΝΑΡΗ), Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, ΡΟΥΠΕΛ και Π. ΖΗΣΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 δ , Ρ-51δ , Ρ-51 α και Ρ-2

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 και από τις δύο πλευρές και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.(Ρ-7, Ρ-2 , Ρ-49 και Ρ-50 α) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

Β5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (και από τις δύο κατευθύνσεις), Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α και Ρ-49 .

Β6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γ. ΒΛΑΧΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) , ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς Γ. ΒΛΑΧΟΥ) και Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ και Ρ-49 .

Β7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Α. ΣΙΤΡΑ, γ) οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και δ) Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς Γ. ΒΛΑΧΟΥ), ΕΥΖΩΝΩΝ, ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α , Ρ-7 και Ρ-50δ .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με κατεύθυνση από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ. (Ρ-7) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

Β8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΛΑΧΑΝΑ), ΕΥΖΩΝΩΝ ΑΝ. ΣΙΤΡΑ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-25, Ρ-50δ , Ρ-50 α , Ρ-50 και Ρ-49.

Β9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ, γ) οδό ΕΥΖΩΝΩΝ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και δ) ΛΑΧΑΝΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως τον ανώνυμο πεζόδρομο , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) ,ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α , Ρ-7 και Ρ-50 .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ) (Ρ-7 , Ρ-50 α)

Β10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΙΟΛΟΥ), ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ, και ΕΥΖΩΝΩΝ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α ,Π-25 και Ρ-49.

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)(Ρ-7, Ρ-49)

B11° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ , γ) οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και δ) ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ και ΑΓΙΑΣ (και οι δύο κατευθύνσεις) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,Ρ-49 ,Π-25 και Ρ-50 α .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ). (Ρ-50 α)

B12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΓΙΑΣ (και οι δύο κατευθύνσεις), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,Π-25, Ρ-50 δ, Ρ-50 α και Ρ-49.

B13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών σε τμήμα του ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και Π-25

B14° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.14)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – στην συμβολή της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγίας για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ έως 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) και πλάτους 3,45μ

έως 4,00μ (κατεύθυνση από την οδό ΠΥΘΑΓΟΡΑ προς την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Αγιάς και Πυθαγόρα.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, Αγιάς, Πυθαγόρα και Μητροπούλου, με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36.
- Η κίνηση των πεζών στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγιάς, θα γίνεται μόνο από την κεντρική διάβαση από την μεριά του ΑΤΑ.
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια
- Την μεταφορά της πιάτσας των Ταξί -8 Θέσεις από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (μεταξύ Αγιάς και Μητροπούλου -20μ από τα Φανάρια) στην οδό Μητροπούλου (μεταξύ πεζοδρομίου και Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων (προσωρινή πιάτσα)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.14 της μελέτης.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ (της κεντρικής νησίδας και των πεζοδρομίων των δύο κατευθύνσεων). Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ έως 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) και πλάτους 3,45μ έως 4,55μ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 & P-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, Αγιάς, και Ανώνυμος (Μάρνης-Ηρ. Πολυτεχνείου), με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.15 της μελέτης.

Β16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α (της κεντρικής νησίδας και των πεζοδρομίων των δύο κατευθύνσεων). Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ έως 4,20μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) και πλάτους 3,45μ έως 4,00μ ψπ
- (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 & Ρ-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και Δάντη, με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.16 της μελέτης.

Β17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.17)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της οδού ΑΓΙΑΣ προς την πλατεία και επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α)
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Αγίας και Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου(κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , και Αγίας , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .

- Η κίνηση των πεζών στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγιάς , θα γίνεται μόνο μέσω της διάβασης πεζών προς την μεριά της Πλατείας.
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.17 της μελέτης.

B18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α και επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – διάβαση Κυκλ. Κόμβου Αεροδρομίου)
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,50μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .
- Η κίνηση των πεζών επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , θα γίνεται μόνο μέσω των διαβάσεων πεζών επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α και επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – διάβαση Κυκλ. Κόμβου Αεροδρομίου

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.18 της μελέτης.

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - A) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - B) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2).

Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα

στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατευτεί το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνωι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

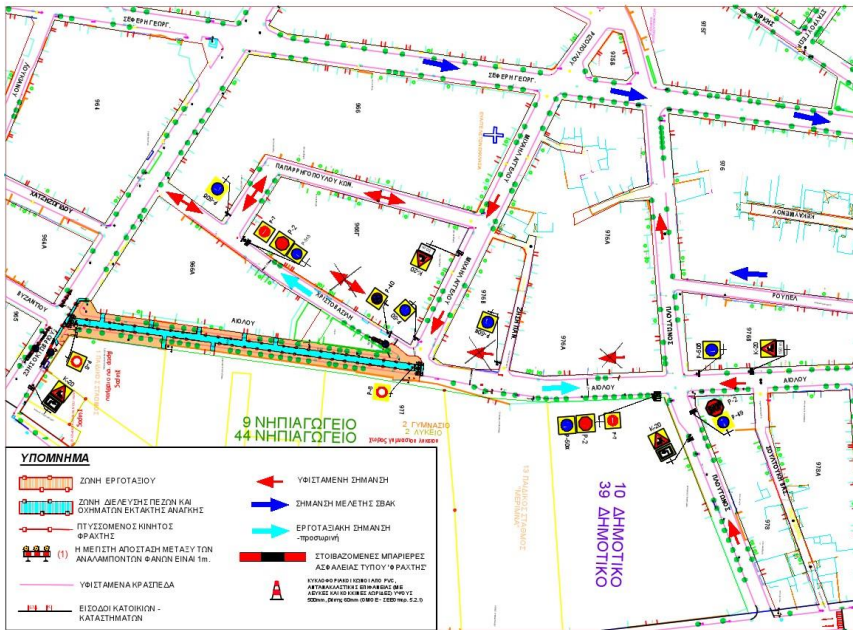
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

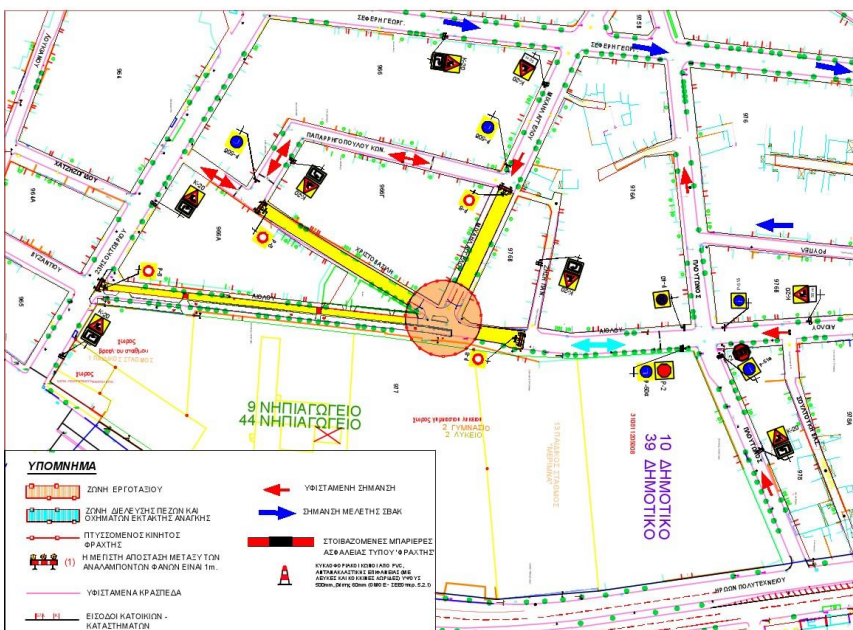
Ο μελετητής



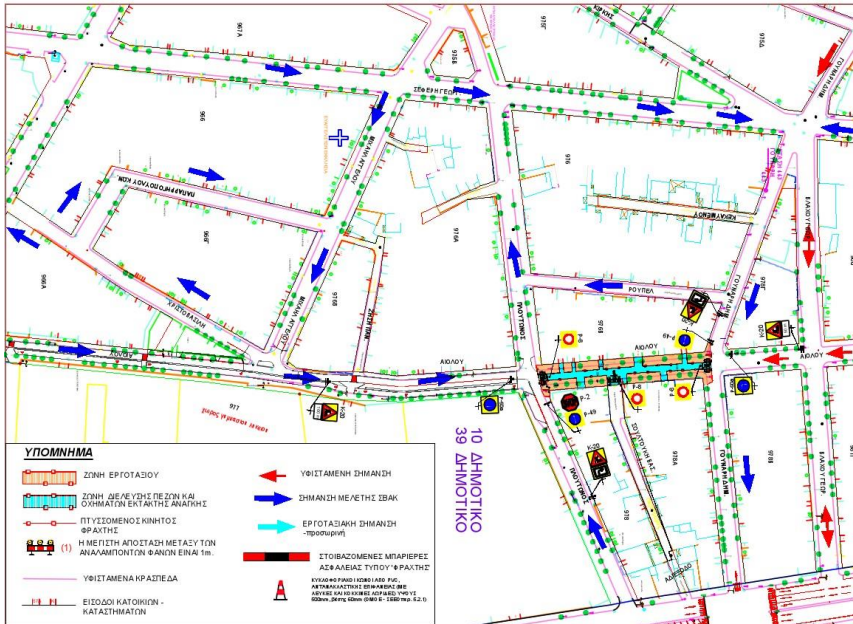
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος



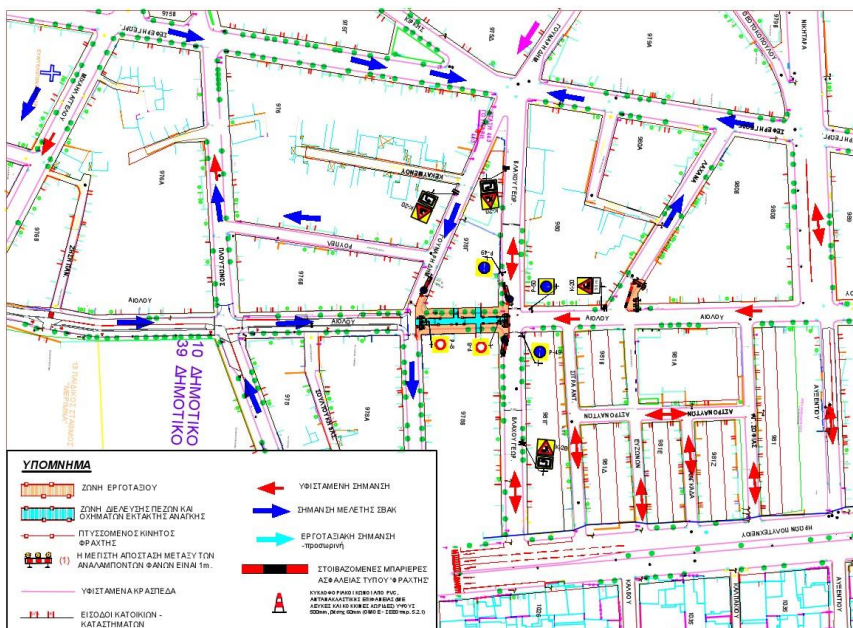
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ - ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συνεργός ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΟΝΙΝΟΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ως τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Σύντηξης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευχρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



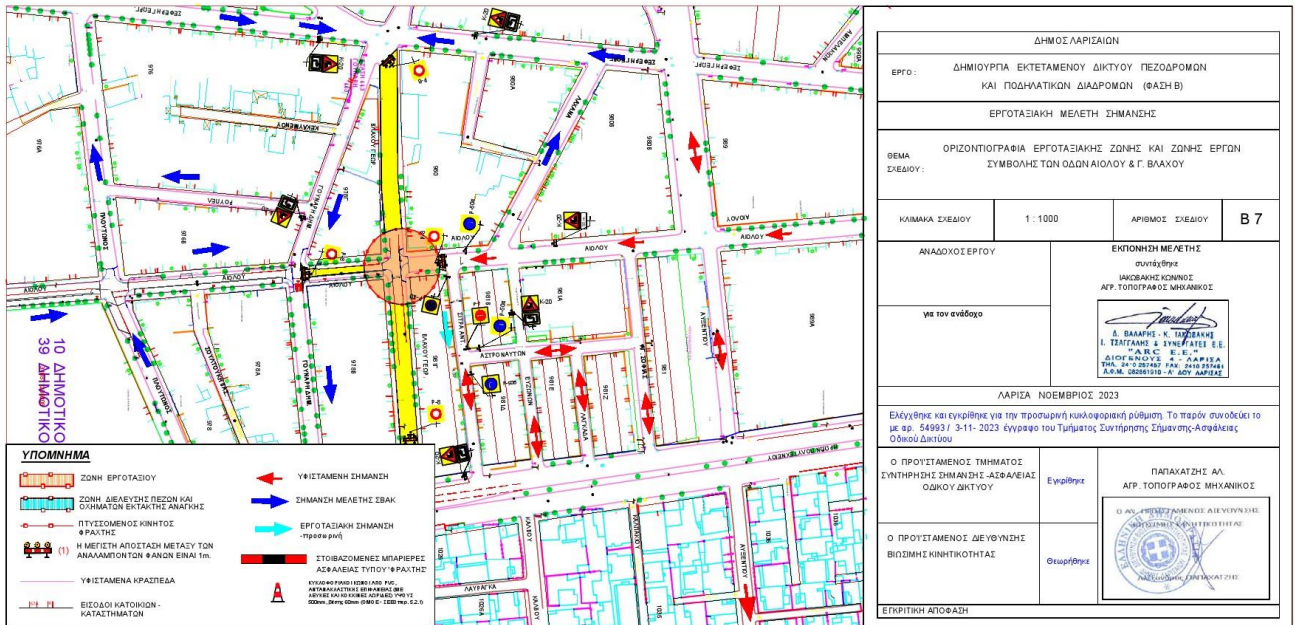
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΟΛΟΥ-ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συνεργός ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ ΚΟΝΙΝΟΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ως τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Σύντηξης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευχρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΤΕΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



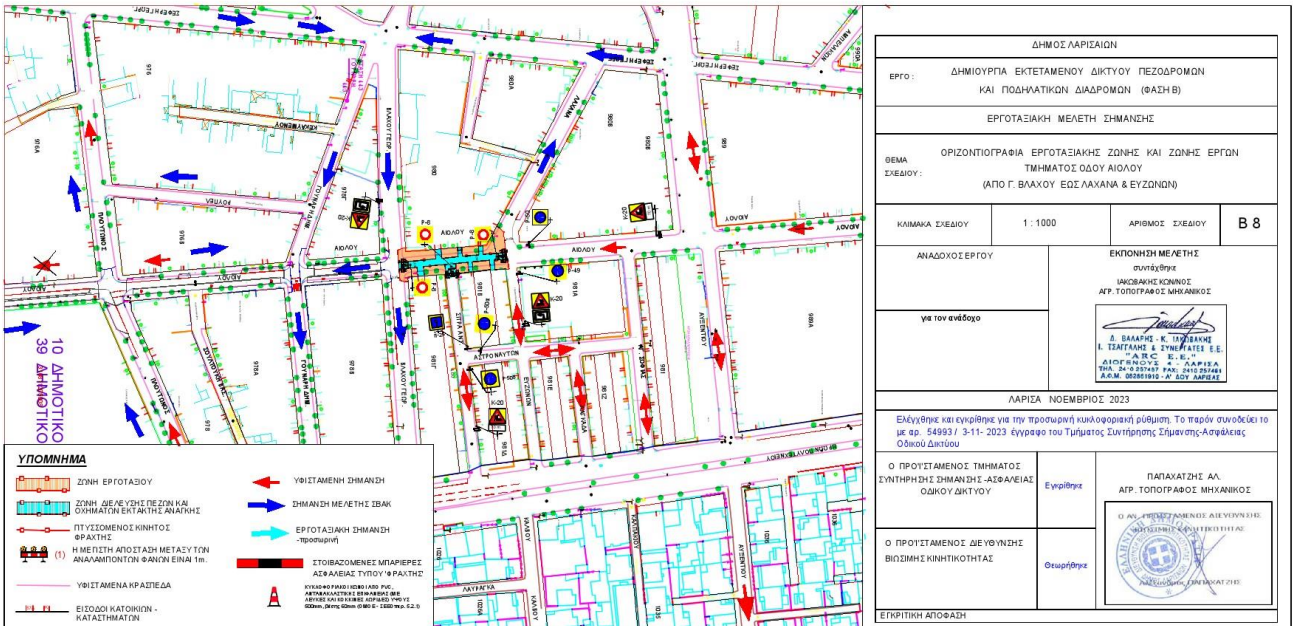
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ ΕΩΣ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗ συντάχθηκε ΙΑΚΩΒΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης Ασφαλείας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

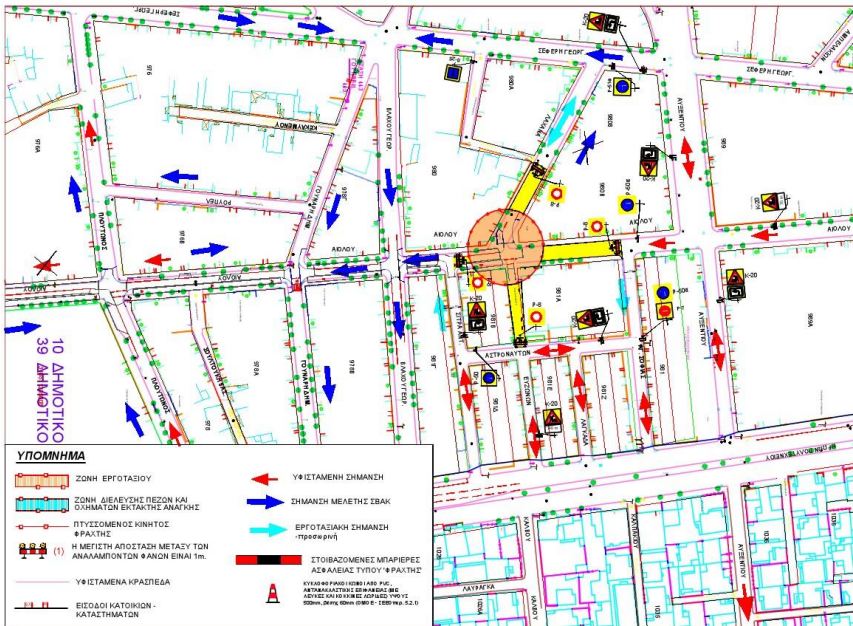


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ Γ. ΒΛΑΧΟΥ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗ συντάχθηκε ΙΑΚΩΒΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης Ασφαλείας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

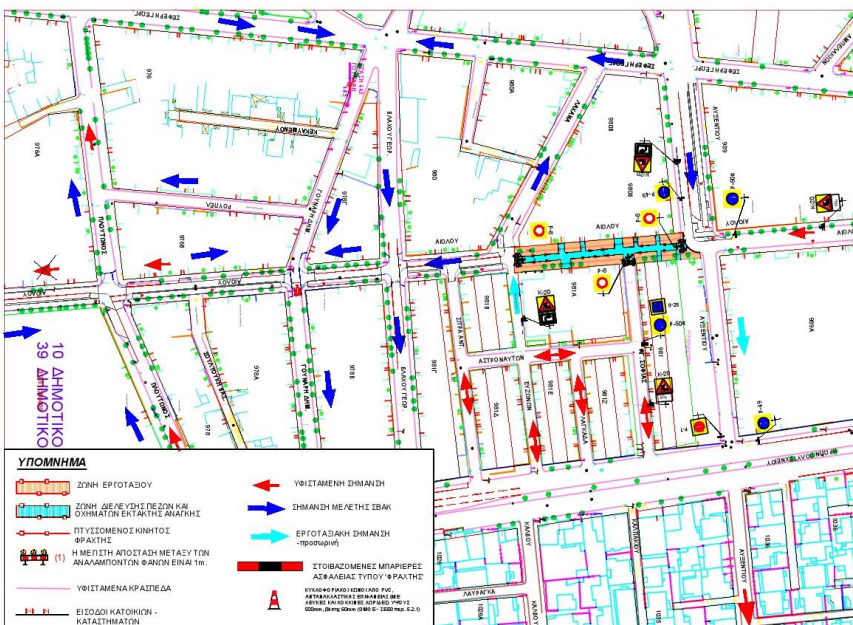


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

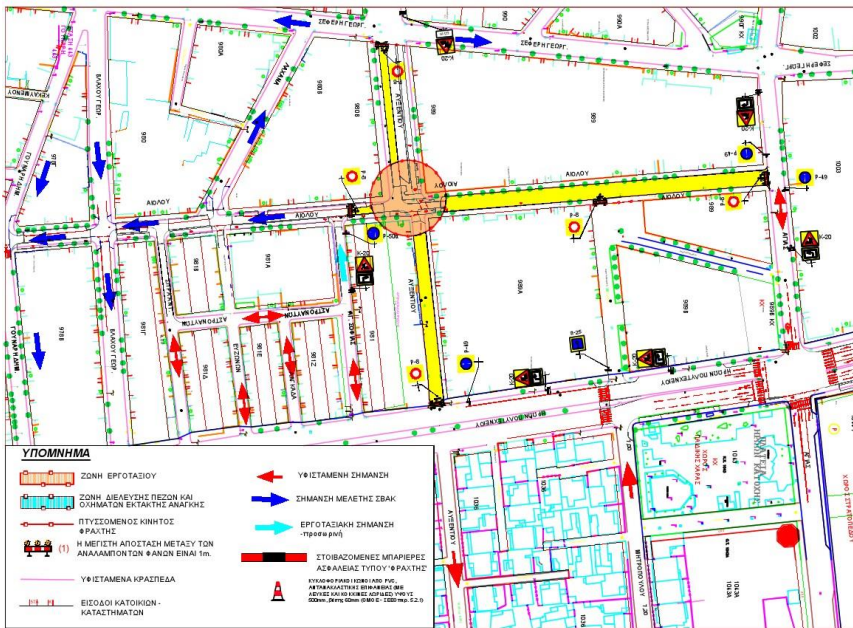






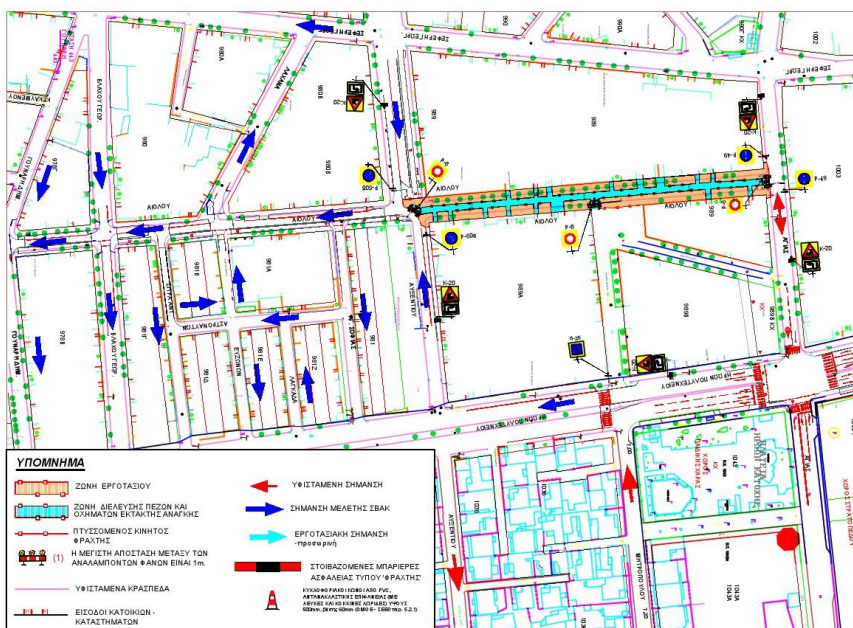
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ			
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΟΛΟΥ-ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΣΩΝΩΝ			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 9
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΔΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Ουδύβητς ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ενάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Ασφάλειας Οδών Διεύθυνσης			
Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΕΥΤΗΡΙΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





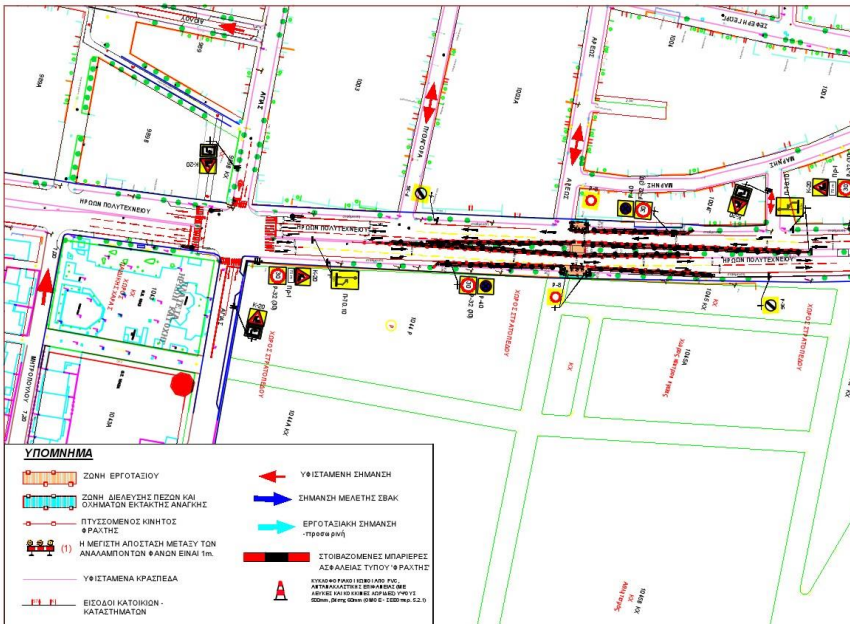
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ			
ΣΧΕΔΙΟΥ : ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΩΝ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΣΩΝΩΝ ΕΩΣ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 10
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΔΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Ουδύβητς ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ενάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Ασφάλειας Οδών Διεύθυνσης			
Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΕΥΤΗΡΙΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





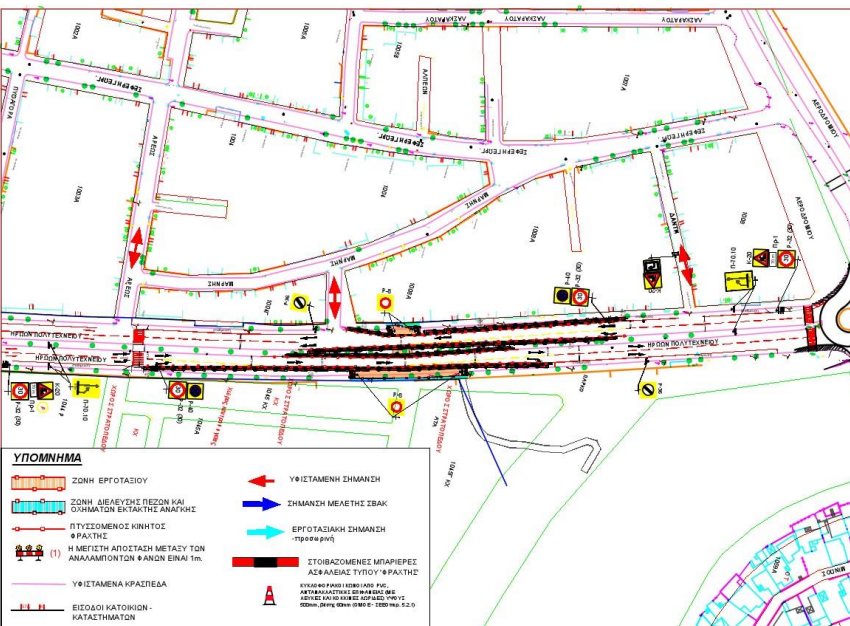
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΔΩΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΟΛΟΥ & ΑΥΣΕΠΤΙΟΥ			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 11
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΚΑΣ - Κ. ΤΙΣΣΕΒΑΝΗΣ Ι. ΣΠΑΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. ΑΡΧ. Ε.Ε. Ε.Ε. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ Κ. Α. ΔΑΡΔΙΣΑ ΤΗΛ. 210 2020478 FAX. 210 2020481 Α.Φ.Μ. 020891915 - Α.ΔΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΠΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευαγόριος	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ Α.Α. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ο ΠΡΟΥΠΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεοφάνης		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			





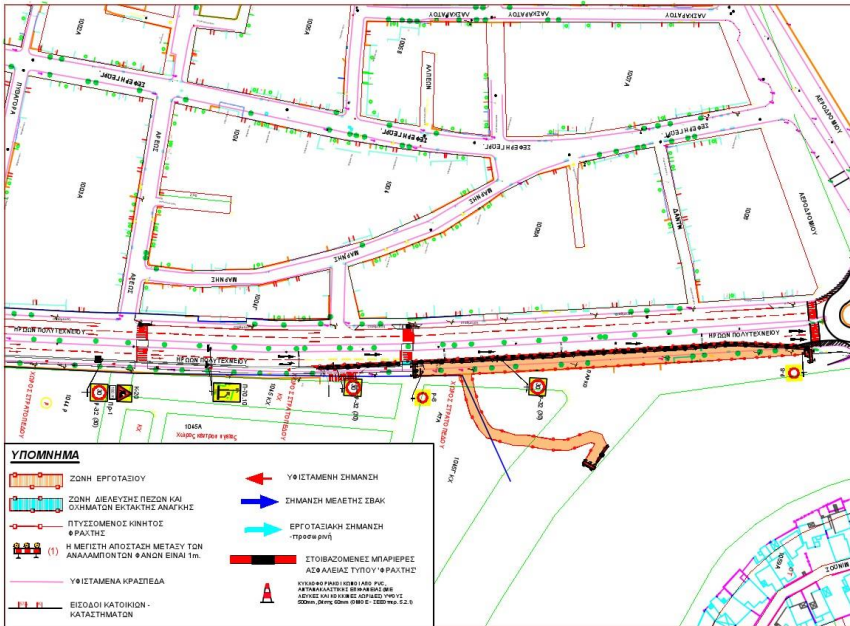
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΔΩΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΥΣΕΠΤΙΟΥ ΕΩΣ ΑΓΙΑΣ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 12
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΚΑΣ - Κ. ΤΙΣΣΕΒΑΝΗΣ Ι. ΣΠΑΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. ΑΡΧ. Ε.Ε. Ε.Ε. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ Κ. Α. ΔΑΡΔΙΣΑ ΤΗΛ. 210 2020478 FAX. 210 2020481 Α.Φ.Μ. 020891915 - Α.ΔΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΠΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευαγόριος	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ Α.Α. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ο ΠΡΟΥΠΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεοφάνης		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΥΛΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 15
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
για τον ανάδοχο	συντάχθηκε ΙΚΑΘΑΡΧΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  Δ. ΒΑΛΑΜΗΣ - Κ. ΤΟΥΡΣΙΑΝΗΣ Ι. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Α.Β.Ε.Ε. ΔΙΟΥΡΓΩΝΤΕΣ Α.Ε. ΔΑΡΦΙΝΑ ΠΛΑ. 20-2 ΣΤΑΘ. ΤΡΑΜ. 2410 22141 Α.Φ.Μ. 02081315 - Α. ΔΟΥ ΔΑΡΦΙΝΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Δ. ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΥΡΓΩΝΤΕΣ Α.Ε. ΔΑΡΦΙΝΑ ΠΛΑ. 20-2 ΣΤΑΘ. ΤΡΑΜ. 2410 22141 Α.Φ.Μ. 02081315 - Α. ΔΟΥ ΔΑΡΦΙΝΑΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΥΛΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΔΡΩΝΙΜΟΣ (ΟΤ1008Α)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 16
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
για τον ανάδοχο	συντάχθηκε ΙΚΑΘΑΡΧΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  Δ. ΒΑΛΑΜΗΣ - Κ. ΤΟΥΡΣΙΑΝΗΣ Ι. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Α.Β.Ε.Ε. ΔΙΟΥΡΓΩΝΤΕΣ Α.Ε. ΔΑΡΦΙΝΑ ΠΛΑ. 20-2 ΣΤΑΘ. ΤΡΑΜ. 2410 22141 Α.Φ.Μ. 02081315 - Α. ΔΟΥ ΔΑΡΦΙΝΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάτων-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Δ. ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΥΡΓΩΝΤΕΣ Α.Ε. ΔΑΡΦΙΝΑ ΠΛΑ. 20-2 ΣΤΑΘ. ΤΡΑΜ. 2410 22141 Α.Φ.Μ. 02081315 - Α. ΔΟΥ ΔΑΡΦΙΝΑΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΙΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ			
ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΔΟΥ ΝΡ. ΠΑΥΛΤΕΚΜΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΒΑΤΗ ΡΕΩΣΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΗ ΝΡ. ΠΑΥΛΤΕΚΜΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ-01000Α ΕΩΣ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΚΟΜΒΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΧΩΜΑ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 18
ΑΝΑΘΩΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο			
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 5492/1 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σημάνσεων Ασφάλειας Οδού Διέλευσης			
Ο ΠΡΟΣΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΩΣ ΟΔΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ	Ευρήθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΣΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Ουσιώθηκε		
ΕΠΙΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

