



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 28
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην εφαρμογή και λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) σε περιοχές του Δήμου Λαρισαίων και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, σύμφωνα με τη με αριθμ. 32/2025 Α.Δ.Ε.

Στη Λάρισα, σήμερα 28 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 3335/24-01-2025 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφινόπουλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλα Ευρυδίκη, 12) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστεύλας Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 19) Καραβάνα Ιωάννα, 20) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 21) Κέλλας Αχιλλέας, 22) Κουρδής Αναστάσιος, 23) Κρίκης Πέτρος, 24) Κυριτσάκας Βάιος, 25) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 26) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 27) Μαβίδης Δημήτριος, 28) Μητροδής Βασίλειος, 29) Μπασδέκη Νικολέττα, 30) Νταής Παναγιώτης, 31) Παναγιώτου Ιωάννης, 32) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 33) Παπαλέξης Ευάγγελος, 34) Πράπας Αντώνιος, 35) Ρετσιάνης Θωμάς, 36) Σιαματά – Μπούτλα Ελένη, 37) Σούλτης Γεώργιος, 38) Τερζούδης Χρήστος, 39) Τζατζάκης Φώτιος, 40) Τολίκας Μιχαήλ, 41) Τσακίρης Μιχαήλ και 42) Ψάρρα – Περίφανου Άννα καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.: 1) Τσουμάνης Ελευθέριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 42, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κυριτσάκας Βαΐος, Αλεξούλης Ιωάννης, Αδαμόπουλος Αθανάσιος, Μπασδέκη Νικολέττα, Καραβάνα Ιωάννα και Απρίλη Αγορίτσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά στην εφαρμογή και λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) σε περιοχές του Δήμου Λαρισαίων και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, σύμφωνα με τη με αριθμ. 32/2025 Α.Δ.Ε. και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 & 74 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του ν. 5056/2023.
3. Το Ν. 2696/1999, ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006.
5. Τις από 28-11-2024 διατυπώσεις θετικής γνώμης της 1ης, 2ης, 3ης και 4ης Δημοτικής Κοινότητας για την Έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) σε περιοχές του Δήμου Λαρισαίων και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.
6. Τη με αριθμ. 32/2025 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έκδοση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) σε περιοχές του Δήμου Λαρισαίων και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.
7. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου, Λαμπρούλη Αριστεΐδη-Παναγιώτη και Παναγιώτου Ιωάννη

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει το Σχέδιο Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) σε περιοχές του Δήμου Λαρισαίων και τον ορισμό κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, ως κάτωθι:

1/ ΓΕΝΙΚΑ

Η δυσκολία εύρεσης θέσης στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας τα τελευταία χρόνια έχει εξελιχθεί σε ένα μείζον πρόβλημα με αρκετές προεκτάσεις στην καθημερινότητα των Λαρισαίων πολιτών, των επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στην πόλη, αλλά και των επισκεπτών της πόλης. Αποτέλεσμα είναι η κατακόρυφη αύξηση της κυκλοφοριακής κίνησης, οι υψηλοί ρύποι, η απώλεια εργατοωρών, η δυσχέρεια της οικονομικής δραστηριότητας και η υποβάθμιση του αστικού τοπίου και της ποιότητας ζωής μέσα στην πόλη.

Ο Δήμος Λαρισαίων με σκοπό την βελτιστοποίηση των συνθηκών στάθμευσης παρά την οδό, μέσω της προμήθειας «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» - ΤΜΗΜΑ 1, **εγκαθιστά ένα σύγχρονο και ευέλικτο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)**, βασισμένο σε καινοτόμες λύσεις, στα πρότυπα ανάπτυξης παρόμοιων εφαρμογών σε πόλεις με προηγμένα τεχνολογικά συστήματα διαχείρισης έξυπνης κινητικότητας.

Το ΣΕΣ εφαρμόζεται στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας και αφορά οδούς οι οποίες είναι χαρακτηρισμένες είτε ως Δευτερεύουσες Αρτηρίες, είτε ως Πρωτεύουσες ή Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες, είτε ως οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ και το βασικό του κριτήριο είναι τα χαρακτηριστικά της στάθμευσης της κάθε περιοχής.

Η περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ αναπτύσσεται :

- α) εντός του **εσωτερικού Δακτυλίου** που οριοθετείται από τις οδούς **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΛΑΓΟΥ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ,**

β) εκτός εσωτερικού Δακτυλίου στις περιοχές του **ΣΤΑΘΜΟΥ** (Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου - Σαπφούς – Παλαιολόγου – Πτολεμαίου - Φαρσάλων) και **ΝΕΡΑΪΔΑΣ** (Σαρίμβη - Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων – Λατταμύας - Μήλου) και
 γ) στην συνοικία Αμπελόκηπων στην οδό **ΔΙΟΝΥΣΟΥ** και σε τμήμα της οδού **ΟΛΥΜΠΟΥ** (από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997Β).

2/ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΣ

Με την εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας δημιουργούνται οι παρακάτω **κατηγορίες θέσεων στάθμευσης** για τους χρήστες του οδικού δικτύου:

- Θέσεις στάθμευσης με **πληρωμή επί της οδού** για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου που η διαφορετική πολιτική στάθμευσης σε αυτές δημιουργεί δύο δίκτυα (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ).
- Θέσεις στάθμευσης **Μονίμων Κατοίκων** εντός των επτά Ζωνών (ΖΩΝΗ Α, Β, Γ, Δ, Ε1, Ε2 και Ε3 όπως αυτές αποτυπώνονται στο Σχέδιο 1) που δημιουργούνται στην περιοχή επέμβασης αποκλειστικά και μόνο για τους μόνιμους κάτοικους με την χρήση ετήσιας κάρτας.
- Θέσεις **Ελεύθερης στάθμευσης** σε οδούς ή τμήματα οδών εντός της περιοχής επέμβασης για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.
- **Ειδικές θέσεις στάθμευσης** όπως: ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ), ΑΜΕΑ (ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ & ΓΕΝΙΚΕΣ), ΤΑΧΙ, ΔΙΚΥΚΛΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ, ΛΕΩΦΟΡΙΑ κλπ.
- Θέσεις στάθμευσης με πληρωμή **εκτός οδού σε Δημοτικούς Χώρους στάθμευσης** για όλους τους χρήστες.

3/ ΜΠΛΕ / ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

3.1/ ΟΔΟΙ ΤΟΥ ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΣΕΣ

Οι οδοί ή τμήματα οδών που εντάσσονται στο **ΜΠΛΕ (ΠΙΝΑΚΑΣ 1)** και **ΠΡΑΣΙΝΟ (ΠΙΝΑΚΑΣ 2) ΔΙΚΤΥΟ** του ΣΕΣ, στις οποίες δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης που θα παρέχονται στους χρήστες με πληρωμή, αναλυτικότερα είναι:

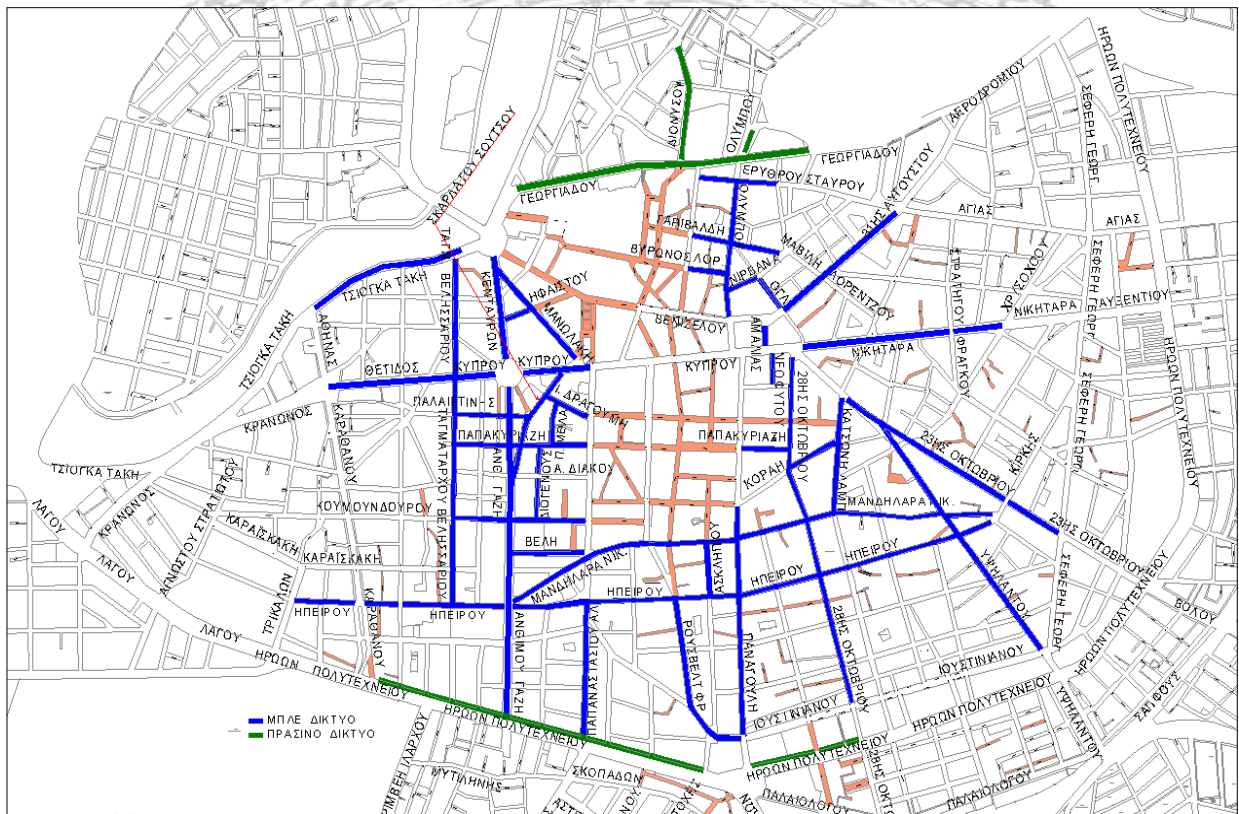
ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ		
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ
1	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη
2	ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Νιρβάνα
3	ΛΟΡΛΟΥ ΒΥΡΩΝΟΣ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου
4	ΝΙΡΒΑΝΑ	από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ
5	ΟΛΥΜΠΟΥ	από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού
6	ΟΓΛ	από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα
7	31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ	από την οδό Ογλ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού - Αγιάς
8	ΑΜΑΛΙΑΣ	από την οδό Κύπρου έως την οδό 31ης Αυγούστου
9	ΝΕΟΦΥΤΟΥ	από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά

10	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	από την οδό Ογλ έως την οδό Χρυσοχόου
11	23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	από την οδό Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό Σεφέρη
12	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Ιουστινιανού
13	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Μανδηλαρά
14	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Ιουστινιανού
15	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ	από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου και από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
16	ΚΟΡΑΗ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη
17	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	από την οδό Κοραή έως την οδό Ιουστινιανού
18	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου
19	ΡΟΥΣΒΕΛΤ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ιουστινιανού
20	ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ	από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη
21	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου
22	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Σε όλο της το μήκος
23	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Τσιόγκα Τάκη
24	ΗΠΕΙΡΟΥ	Σε όλο της το μήκος
25	ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ	Σε όλο της το μήκος
26	ΒΕΛΗ	Σε όλο της το μήκος
27	ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ	Σε όλο της το μήκος
28	ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος
29	ΚΟΥΜΟΥΝΛΟΥΡΟΥ	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Παπαναστασίου
30	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	Σε όλο της το μήκος
31	ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ	Σε όλο της το μήκος
32	ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου
33	ΚΥΠΡΟΥ	από την οδό Αριστείδου έως την οδό Παπαναστασίου
34	ΘΕΤΙΛΟΣ	Σε όλο της το μήκος (Καραθάνου - Αριστείδου)
35	ΜΑΝΩΛΑΚΗ	Σε όλο της το μήκος
36	ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ	Σε όλο της το μήκος
37	ΗΦΑΙΣΤΟΥ	από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων
38	ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ		
Α/Α	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ
1	ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	από την οδό Γκούζη έως την οδό Σβάρτς
2	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος
3	ΟΛΥΜΠΙΟΥ	από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ.997Β.
4	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Καραθάνου και συγκεκριμένα μόνο από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Καραθάνου.



Σχέδιο 1 – ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΣΕΣ

3.2/ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΣ**3.2.1/- Α΄ ΦΑΣΗ**

Σε πρώτη φάση το ΣΕΣ θα εφαρμοστεί στις παρακάτω οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ και περιλαμβάνει 1.292 θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων οι 982 θέσεις στάθμευσης βρίσκονται στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και οι 310 θέσεις στάθμευσης στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ - Α΄ΦΑΣΗ		
Α/ Α	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ ΑΡΧΙΚΑ
1	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη
2	ΓΑΡΙΒΑΛΛΗ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Νιρβάνα
3	ΛΟΡΔΟΥ ΒΥΡΩΝΟΣ	από την οδό Δήμητρας έως την οδό Ολύμπου
4	ΝΙΡΒΑΝΑ	από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ογλ
5	ΟΛΥΜΠΟΥ	από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Ερυθρού Σταυρού
6	ΟΓΛ	από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Νιρβάνα
7	31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ	από την οδό Ογλ έως την οδό Ερυθρού Σταυρού -Αγιάς
8	ΑΜΑΛΙΑΣ	από την οδό Κύπρου έως την οδό 31ης Αυγούστου
9	ΝΕΟΦΥΤΟΥ	από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά
10	ΝΙΚΗΤΑΡΑ	από την οδό Ογλ έως την οδό Χρυσόχου
11	23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	από την οδό Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό Σεφέρη
12	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	από την οδό Νικοτσάρα έως την οδό Ιουστινιανού
13	ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Μανδηλαρά
14	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Ιουστινιανού
15	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ	από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου και από την οδό Παύλου Μελά έως την οδό Παπαναστασίου
16	ΚΟΡΑΗ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη
17	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	από την οδό Κοραή έως την οδό Ιουστινιανού
18	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου
19	ΡΟΥΣΒΕΛΤ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ιουστινιανού
20	ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ	από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Παναγούλη
21	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου
22	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ	από την οδό Ηλείου έως την οδό Παλαιστίνης
23	ΗΠΕΙΡΟΥ	από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Κίρκης

24	ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ	Σε όλο της το μήκος
25	ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ	από την οδό Αθανασίου Διάκου έως την οδό Παπακυριαζή
26	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Φαρμακίδου
27	ΚΥΠΡΟΥ	από την οδό Αριστείδου έως την οδό Παπαναστασίου
28	ΘΕΤΙΛΟΣ	Σε όλο της το μήκος (Καραθάνου - Αριστείδου)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ - Α΄ΦΑΣΗ		
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ ΑΡΧΙΚΑ
1	ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	από την οδό Γκύζη έως την οδό Ξάνθου και από την οδό Ολύμπου έως την οδό Σβάρτς
2	ΟΛΥΜΠΟΥ	από την οδό Γεωργιάδου έως το τέλος του Ο.Τ. 997B.
3	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Καραθάνου και συγκεκριμένα μόνο από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Καραθάνου.

3.2.2/ - Β΄ ΦΑΣΗ (οδοί υπό ανακατασκευή και οδοί για τις οποίες απαιτούνται κυκλοφοριακές ή πολεοδομικές μελέτες)

Σε **δεύτερη φάση** θα εντάσσονται σταδιακά (αμέσως μετά την ολοκλήρωση των έργων) στο δίκτυο του ΣΕΣ οι οδοί που βρίσκονται υπό ανακατασκευή. Το σύνολο των θέσεων στάθμευσης της Β΄ Φάσης είναι 488 εκ των οποίων οι 433 θέσεις στάθμευσης βρίσκονται στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και οι 55 θέσεις στάθμευσης στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ.

Επίσης θα εντάσσονται σταδιακά (αμέσως μετά την ολοκλήρωση των μελετών) στο δίκτυο του ΣΕΣ οι οδοί για τις οποίες απαιτούνται **Κυκλοφοριακές ή Πολεοδομικές μελέτες** που θα περιλαμβάνουν συνολικά 330 θέσεις (256 θέσεις στο ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ και 74 θέσεις στο ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ).

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

ΜΠΛΕ ΔΙΚΤΥΟ - Β΄ΦΑΣΗ		
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ (μετά από ανακατασκευή)
1	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Σε όλο της το μήκος
2	ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ	από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Τάκη Τσιόγκα
3	ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ	από την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως την οδό Σκαρλάτου Σούτσου
4	ΜΑΝΩΛΑΚΗ	Σε όλο της το μήκος

5	ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ	Σε όλο της το μήκος
6	ΗΦΑΙΣΤΟΥ	από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Κενταύρων
7	ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ	από την οδό Αθηνάς έως την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Τρικάλων
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ (μετά από Κυκλοφοριακή ή Πολεοδομική Μελέτη)
1	ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ	Σε όλο της το μήκος
2	ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος
3	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	Σε όλο της το μήκος
4	ΒΕΛΗ	Σε όλο της το μήκος
5	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ανθίμου Γαζή και από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου
6	ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ	από την οδό Κουμουνδούρου έως την οδό Αθανασίου Διάκου
7	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ	από Παύλου Μελά έως Ανθίμου Γαζή και από την οδό Φαρμακίδου έως την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου

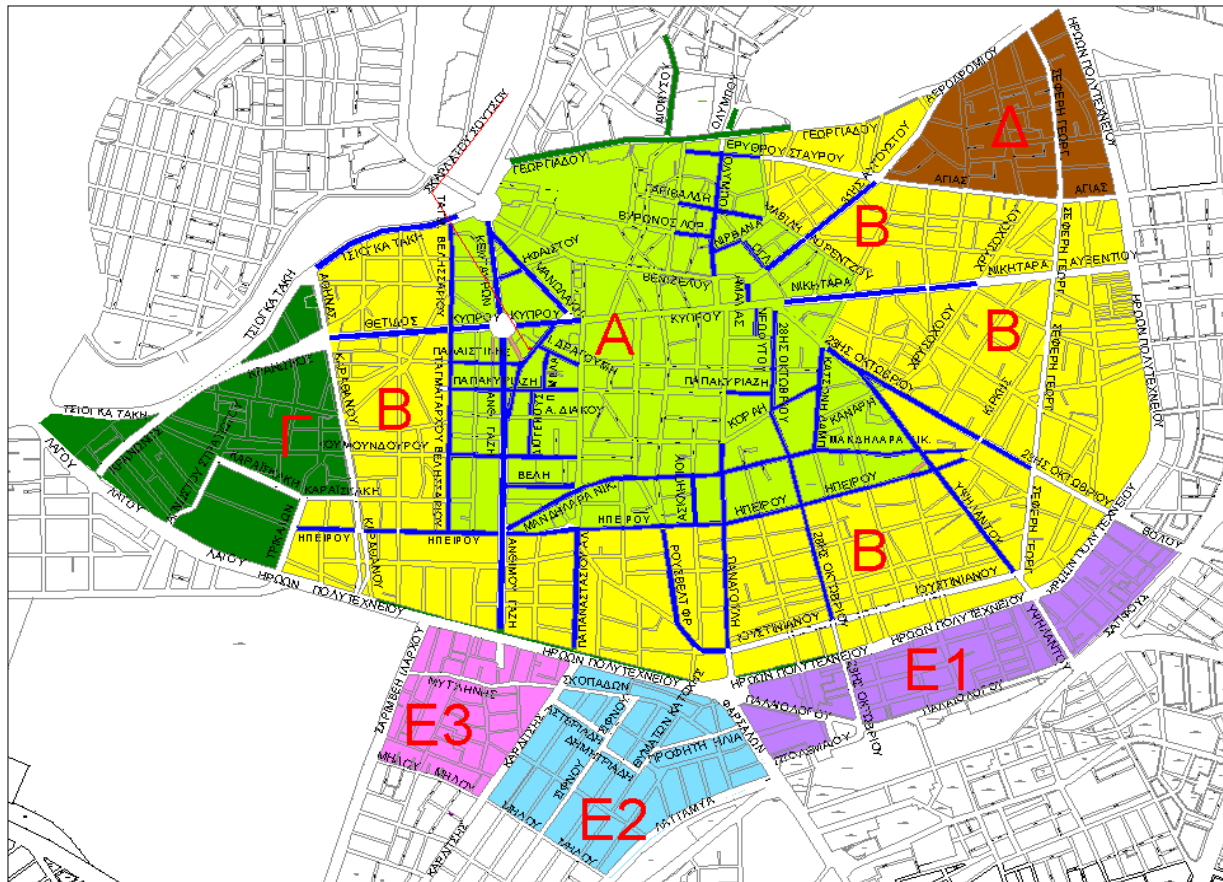
ΠΙΝΑΚΑΣ 6

A/A	ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ - Β'ΦΑΣΗ	
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ (μετά από ανακατασκευή)
1	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Παπαναστασίου και συγκεκριμένα μόνο από την δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Παπαναστασίου.
2	ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ	από την οδό Ξάνθου έως την οδό Ολύμπου
A/A	ΟΔΟΙ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΣΕΣ (μετά από Κυκλοφοριακή ή Πολεοδομική Μελέτη)
1	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Σε όλο της το μήκος

4/- ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ (HOME ZONES)

Στην περιοχή επέμβασης του ΣΕΣ οριοθετούνται επτά (7) ΖΩΝΕΣ Στάθμευσης Μονίμων Κατοίκων (Σχέδιο 2).

	ZΩΝΗ Α
	ZΩΝΗ Β
	ZΩΝΗ Γ
	ZΩΝΗ Δ
	ZΩΝΗ Ε1
	ZΩΝΗ Ε2
	ZΩΝΗ Ε3

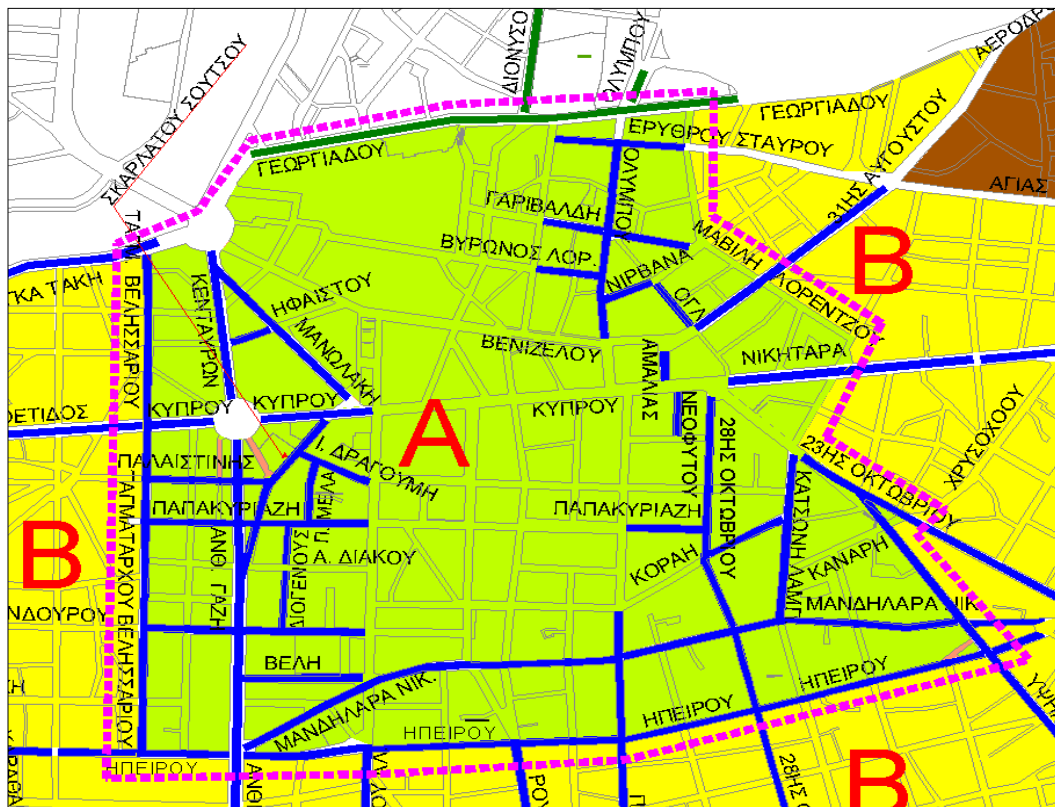


Σχέδιο 2 – ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

4.1/ - ΖΩΝΗ Α

Η ΖΩΝΗ Α (εμπορική ζώνη) περικλείεται από τις οδούς **ΗΠΕΙΡΟΥ – ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΑΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΚΑΝΑΡΗ – ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** (Σχέδιο 3).



Σχέδιο3 - ΖΩΝΗ Α

Στην ΖΩΝΗ Α θα επιτρέπεται η στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα Μόνιμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Α.

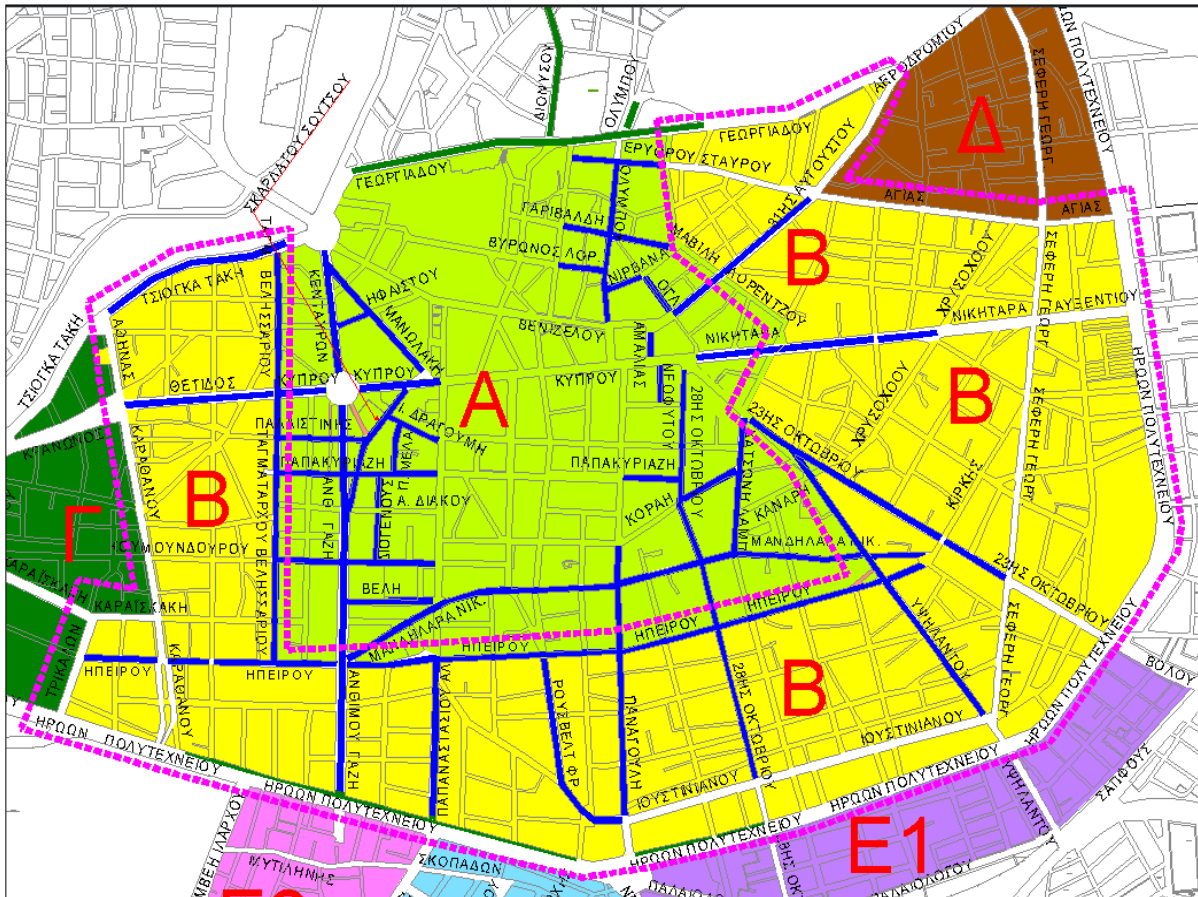
Οι μόνιμοι κάτοικοι της ΖΩΝΗΣ Α, θα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις Ζώνες Α και Β, ενώ στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ που βρίσκονται σε αυτές τις Ζώνες θα σταθμεύουν με πληρωμή.

Οι επισκέπτες της ΖΩΝΗΣ Α θα επιτρέπεται να σταθμεύουν αποκλειστικά και μόνο στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ με πληρωμή.

Επίσης, ως μόνιμοι κάτοικοι της ΖΩΝΗΣ Α θεωρούνται και αυτοί που κατοικούν στις οδούς που περικλείουν την Ζώνη Α και συγκεκριμένα αυτοί των οδών: ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ, ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (από την οδό Νικηταρά έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη), ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Νικηταρά), 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (από την οδό Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό Κανάρη – Χρυσοχού), ΚΑΝΑΡΗ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Υψηλάντου), ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (από την οδό Κανάρη έως την οδό Ηπίρου), ΗΠΕΙΡΟΥ (από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ταγματάρχου Βελησσαρίου), ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ (από την οδό Ηπίρου έως την οδό Τάκη Τσιόγκα). Οι κάτοικοι της βόρειας πλευράς της οδού Γεωργιάδου (από την οδό Γκύζη έως την οδό Λορέντζου Μαβίλη) δεν ανήκουν στην Ζώνη Α.

4.2/ - ΖΩΝΗ Β

Η ΖΩΝΗ Β περικλείεται από τις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΤΡΙΚΑΛΩΝ – ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ – ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΑΘΗΝΑΣ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ – ΗΠΕΙΡΟΥ - ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ – ΚΑΝΑΡΗ – 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ – ΛΟΡΕΝΤΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – 31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ – ΑΓΙΑΣ – ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Σχέδιο 4).



Σχέδιο 4 - ΖΩΝΗ Β

Στην **ΖΩΝΗ Β** θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα **Μόνιμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Α και ΖΩΝΗΣ Β**.

Οι **μόνιμοι κάτοικοι της ΖΩΝΗΣ Β** θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του **ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ**.

Οι **επισκέπτες της ΖΩΝΗΣ Β** θα επιτρέπεται να σταθμεύουν:

α) με πληρωμή στις οδούς του **ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ** και

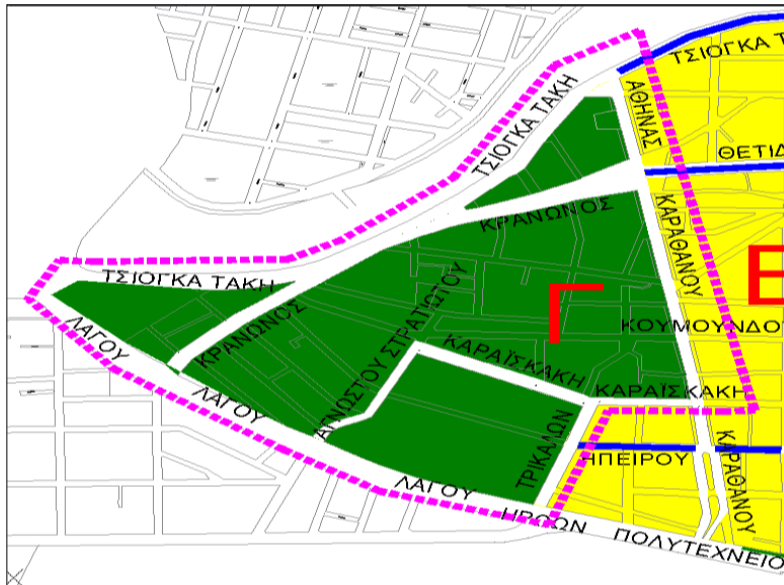
β) ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις **Ελεύθερης Στάθμευσης** που βρίσκονται :

β1) στις οδούς που περικλείουν την **ΖΩΝΗ Β** και δεν εντάσσονται στο **ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ** του **ΣΕΣ** και συγκεκριμένα στις οδούς **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από Καραθάνου έως Τρικάλων) , **ΤΡΙΚΑΛΩΝ**, **ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ** (από Τρικάλων έως Καραθάνου), **ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ** (από Καραϊσκάκη έως Θέτιδος), **ΑΘΗΝΑΣ**, **ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ** (από Σβάρτς έως Αεροδρομίου), **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**, **31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ** (από Περίων έως Αγιάς), **ΑΓΙΑΣ** (31ης Αυγούστου έως Ηρώων Πολυτεχνείου), **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από Αγιάς έως 28ης Οκτωβρίου) και

β2) στις οδούς **ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ** (από Καραϊσκάκη έως Ηρώων Πολυτεχνείου), **ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** (από Λορέντζου Μαβίλη έως 31ης Αυγούστου), **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** (από Χρυσοχόου έως Γ. Σεφέρη), **ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ** (από Γ. Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου), **Γ. ΣΕΦΕΡΗ** (από Ιουστινιανού έως Αγιάς), **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** (από Γ. Σεφέρη έως Ηρώων Πολυτεχνείου) και **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** (από Παναγούλη-Υψηλάντου).

4.3/- ΖΩΝΗ Γ

Η **ΖΩΝΗ Γ** περικλείεται από τις οδούς **ΤΡΙΚΑΛΩΝ – ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ – ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ – ΑΘΗΝΑΣ – ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΛΑΓΟΥ** (Σχέδιο 5).



Σχέδιο 5 - ΖΩΝΗ Γ

Στην **ΖΩΝΗ Γ** θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα **Μονίμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Γ**.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της **ΖΩΝΗΣ Γ**, θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του **ΜΠΛΕ** και **ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ** του **ΣΕΣ** (το τέλος πληρωμής θα είναι το ίδιο με αυτό των επισκεπτών του **ΣΕΣ**).

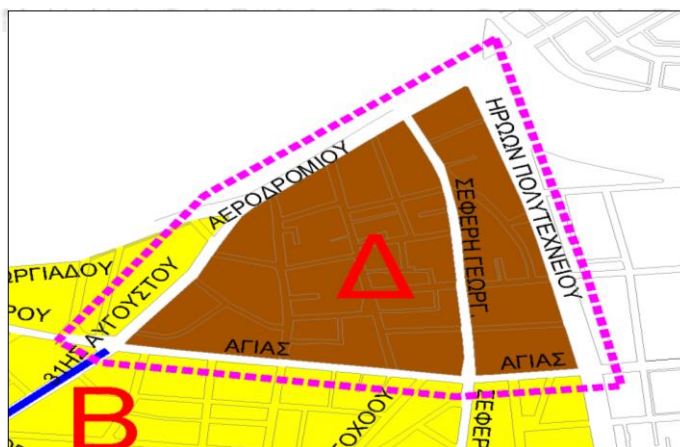
Οι επισκέπτες της **ΖΩΝΗΣ Γ** θα επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις **Ελεύθερης Στάθμευσης** που βρίσκονται στις οδούς:

α) που περικλείουν την **ΖΩΝΗ Γ** και συγκεκριμένα **ΛΑΓΟΥ, ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ** (από Λαγού έως Αθηνάς), **ΑΘΗΝΑΣ, ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ** (από Θετίδος έως Καραϊσκάκη), **ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ** (από Τρικάλων έως Καραθάνου), **ΤΡΙΚΑΛΩΝ** και

β) **ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ** (από Λαγού έως Καραϊσκάκη), **ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ** (από Αγνώστου Στρατιώτου έως Τρικάλων), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** και **ΒΡΑΙΑ ΑΡΜΕΝΗ** (από Κρανώνος έως Καραθάνου).

4.4/ - ΖΩΝΗ Δ

Η **ΖΩΝΗ Δ** περικλείεται από τις οδούς **31ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΑΓΙΑΣ** (Σχέδιο 6).



Σχέδιο 6 - ΖΩΝΗ Δ

Στην **ΖΩΝΗ Δ** θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα **Μονίμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Δ**.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της **ΖΩΝΗΣ Δ**, θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ (το τέλος πληρωμής θα είναι το ίδιο με αυτό των επισκεπτών του ΣΕΣ).

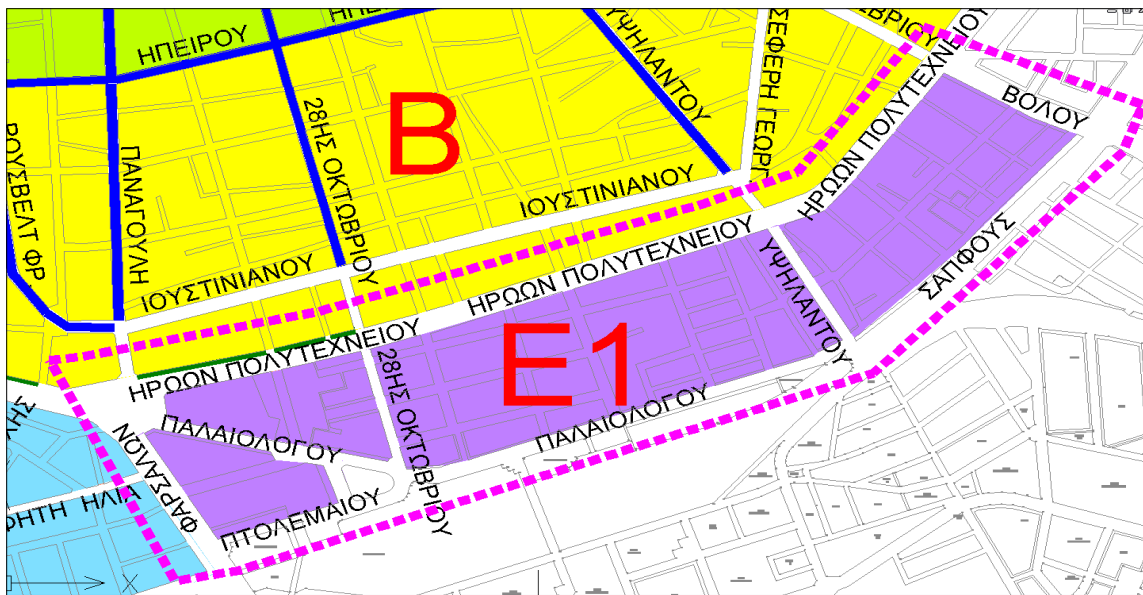
Οι επισκέπτες της **ΖΩΝΗΣ Δ** θα επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις Ελεύθερης Στάθμευσης που βρίσκονται :

α) στις οδούς που περικλείουν την **ΖΩΝΗ Δ** και συγκεκριμένα **ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ** (από Γεωργιάδου έως Ηρώων Πολυτεχνείου), **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από Αεροδρομίου έως Αγιάς) και

β) στην οδό **Γ. ΣΕΦΕΡΗ** (από Αεροδρομίου έως Αγιάς).

4.5/ - ΖΩΝΗ Ε1

Η **ΖΩΝΗ Ε1** περικλείεται από τις οδούς παράπλευρος **ΦΑΡΣΑΛΩΝ – ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ - ΣΑΠΦΟΥΣ – ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ – ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ** (Σχέδιο 7).



Σχέδιο 7 - ΖΩΝΗ Ε1

Στην **ΖΩΝΗ Ε1** θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα **Μονίμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Ε1**.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της **ΖΩΝΗΣ Ε1**, θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ (το τέλος πληρωμής θα είναι το ίδιο με αυτό των επισκεπτών του ΣΕΣ).

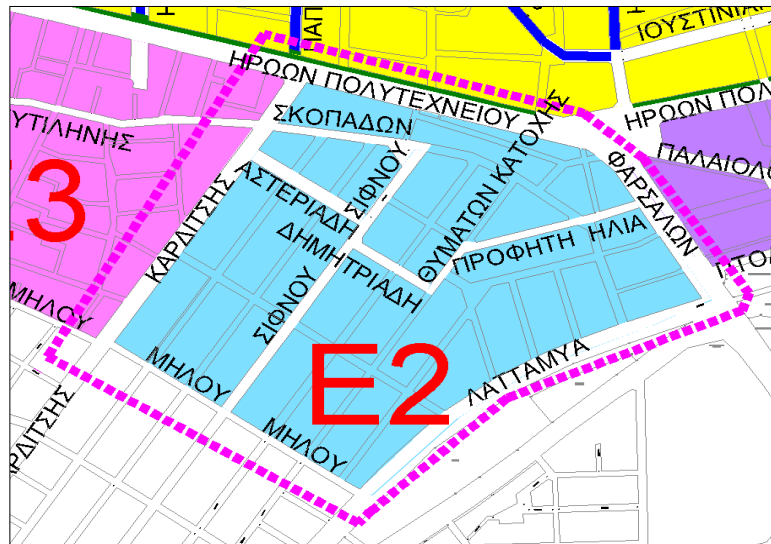
Οι επισκέπτες της **ΖΩΝΗΣ Ε1** θα επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις Ελεύθερης Στάθμευσης που βρίσκονται στις οδούς :

α) που περικλείουν την **ΖΩΝΗ Ε1** και συγκεκριμένα **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (Παράπλευρος της οδού), **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από Φαρσάλων έως Βόλου εκτός του Πράσινου Δικτύου του ΣΕΣ), **ΒΟΛΟΥ** (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Σαπφούς), **ΣΑΠΦΟΥΣ**, **ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ**, **ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ** και

β) **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου) και **28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου).

4.6/ - ΖΩΝΗ Ε2

Η **ΖΩΝΗ Ε2** περικλείεται από τις οδούς **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (Παράπλευρος της οδού) – **ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ** (από Φαρσάλων έως Μήλου) – **ΜΗΛΟΥ** (από Λατταμύας έως Καρδίτσης) – **ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ** (από Μήλου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) – **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από Καρδίτσης έως Φαρσάλων)(Σχέδιο 8).



Σχέδιο 8 - ΖΩΝΗ Ε2

Στην ΖΩΝΗ Ε2 θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα Μονίμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Ε2.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της ΖΩΝΗΣ Ε2, θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ (το τέλος πληρωμής θα είναι το ίδιο με αυτό των επισκεπτών του ΣΕΣ).

Οι επισκέπτες της ΖΩΝΗΣ Ε2 θα επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις Ελεύθερης Στάθμευσης που βρίσκονται στις οδούς:

- α) που περικλείουν την ΖΩΝΗ Ε2 και συγκεκριμένα ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Παράπλευρος της οδού), ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ (από Φαρσάλων έως Μήλου), ΜΗΛΟΥ (από Λατταμύας έως Καρδίτσης), ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ (από Μήλου έως Ηρώων Πολυτεχνείου), ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από Καρδίτσης έως Φαρσάλων εκτός του Πράσινου Δικτύου του ΣΕΣ) και
- β) ΑΣΤΕΡΙΑΔΗ, ΣΙΦΝΟΥ (από Μήλου έως Σκοπιάδων), ΣΚΟΠΑΔΩΝ (από Καρδίτσης έως Σίφνου), ΘΥΜΑΤΩΝ ΚΑΤΟΧΗΣ (από Δημητριάδη έως Προφήτη Ηλία), ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗ και ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ (από Θυμάτων Κατοχής έως Φαρσάλων).

4.7/ - ΖΩΝΗ Ε3

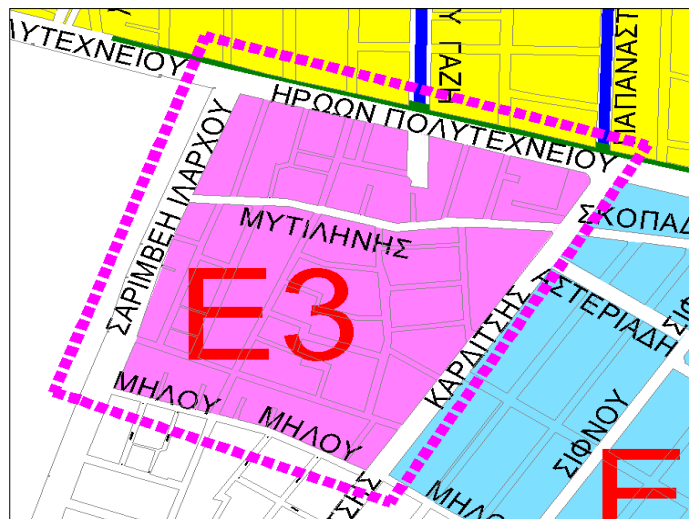
Η Ζώνη Ε3 περικλείεται από τις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από Σαρίμβη έως Καρδίτσης) - ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μήλου) - ΜΗΛΟΥ (από Καρδίτσης έως Σαρίμβη) - ΣΑΡΙΜΒΕΗ (από Μήλου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) (Σχέδιο 9).

Στην ΖΩΝΗ Ε3 θα επιτρέπεται η ελεύθερη στάθμευση αποκλειστικά και μόνο των οχημάτων που είναι καταχωρημένα ως οχήματα Μονίμων Κατοίκων της ΖΩΝΗΣ Ε3.

Οι μόνιμοι κάτοικοι της ΖΩΝΗΣ Ε3, θα σταθμεύουν με πληρωμή στις οδούς του ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ του ΣΕΣ (το τέλος πληρωμής θα είναι το ίδιο με αυτό των επισκεπτών του ΣΕΣ).

Οι επισκέπτες της ΖΩΝΗΣ Ε3 θα επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις Ελεύθερης Στάθμευσης που βρίσκονται:

- α) στις οδούς που περικλείουν την ΖΩΝΗ Ε3 και συγκεκριμένα ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από Σαρίμβη έως Καρδίτσης εκτός του Πράσινου Δικτύου του ΣΕΣ), ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μήλου), ΜΗΛΟΥ (από Καρδίτσης έως Σαρίμβη), ΣΑΡΙΜΒΕΗ (από Μήλου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) και
- β) στην οδό ΜΥΤΙΑΛΗΝΗΣ



Σχέδιο 9 - ΖΩΝΗ Ε3

4.8/ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Για την στάθμευση στις θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων (ΜΚ) θα ισχύουν τα παρακάτω :

Για κάθε μόνιμο κάτοικο της αντίστοιχης Ζώνης, προβλέπεται η παροχή του δικαιώματος ελεύθερης στάθμευσης (24Ω/7Η) με την έκδοση ειδικού σήματος - ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ- για ένα αυτοκίνητο, ιδιοκτησίας του, εφόσον δεν διαθέτει ιδιωτική θέση στάθμευσης. Ο καθορισμός των απαιτούμενων δικαιολογητικών, η διάρκεια ισχύος και η διαδικασία ανανέωσης θα ορίζεται από τον Δήμο.

Διαδικασία υποβολής αιτήματος έγκρισης στάθμευσης Μόνιμου Κάτοικου

- ΑΙΤΗΣΗ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ

Η αίτηση θα είναι ηλεκτρονική και θα γίνεται μόνο μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην ιστοσελίδα του Δήμου Λαρισαίων στην οποία θα επισυνάπτονται ηλεκτρονικά ανάλογα την περίπτωση τα εξής:

- Το Ε1 (της τελευταίας φορολογικής δήλωσης) προς απόδειξη της μόνιμης κατοικίας του αιτούντος (πίνακας 5 ή πίνακας 6). Σε περίπτωση πρόσφατης ενοικίασης κατοικίας στην περιοχή του ΣΕΣ, γεγονός που καθιστά αδύνατη την βεβαίωση της μόνιμης κατοικίας, επισύναψη του ενοικιαστηρίου συμβολαίου.
- Πρόσφατο λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος της μόνιμης κατοικίας.
- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Σε περίπτωση που ο μόνιμος κάτοικος διαθέτει όχημα με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) προσκομίζεται και το μισθωτήριο συμβόλαιο (δεν ισχύει για επαγγελματικά οχήματα).
- Υπεύθυνη Δήλωση αιτούντος (μέσω gov.gr) όπου θα δηλώνει υπεύθυνα ότι :
 - α) Συναινώ με την υποβολή του Ε1 στην Ψηφιακή Πλατφόρμα του ΣΕΣ προς επιβεβαίωση της μόνιμης κατοικίας μου.
 - β) Έλαβα γνώση του κανονισμού λειτουργίας του ΣΕΣ και του κανονισμού για την προστασία προσωπικών δεδομένων (GDPR).
 - γ) Για το ΙΧ όχημα με αριθμό κυκλοφορίας _____ για το οποίο αιτούμαι , ως Μόνιμος Κάτοικος , την έγκριση στάθμευσης στη Ζώνη Μόνιμων Κατοίκων δεν κατέχω άλλο χώρο στάθμευσης (π.χ. σε πυλωτή / ακάλυπτο χώρο πολυκατοικίας ή σε κλειστό χώρο στάθμευσης) και δεν μου έχει παραχωρηθεί ατομική θέση στάθμευσης παρά την οδό.

δ) Τα προσκομισθέντα στοιχεία είναι αληθή.

Η υπηρεσία μπορεί να προβεί σε κατασταλτικό έλεγχο της Υπεύθυνης Δήλωσης και σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης ψευδούς Δήλωσης η Υπηρεσία δύναται να ακυρώσει την "ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ".

Παραγωγή Ειδικού Σήματος Μόνιμου Κατοίκου

- ΚΑΡΤΑ ΜΟΝΙΜΟΥ ΚΑΤΟΙΚΟΥ

Μετά την έγκριση του αιτήματος για στάθμευση στις θέσεις Ζωνών των Μόνιμων Κατοίκων θα παραχθεί το Ειδικό Σήμα Μόνιμου Κατοίκου το οποίο θα έχει τη μορφή κάρτας, με εκτυπωμένο 12ψήφιο αλφαριθμητικό αριθμό, τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη διάρκεια ισχύος του. Επίσης θα φέρει εκτυπωμένο ενεργοποιημένο QR-code με ένδειξη διάρκειας ισχύος, και ολόγραμμα για την αποτροπή παραχάραξης. Η κάρτα θα τοποθετείται από τους κατόχους σε εμφανές σημείο στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.

Κατά το 1ο έτος λειτουργίας του ΣΕΣ οι κάρτες θα χορηγηθούν ατελώς στους δικαιούχους και θα διανέμονται μέσω του Helpdesk που θα τους ενημερώνει ταυτόχρονα για τον τρόπο λειτουργίας και τα οφέλη της ελεγχόμενης στάθμευσης στην καθημερινότητά τους. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα καθορισμού τέλους για την παραγωγή της ετήσιας κάρτας.

Η κάρτα θα έχει ισχύ 1 ημερολογιακό έτος (λήξη 31/12 τρέχοντος έτους). Η ανανέωση της κάρτας απαιτεί εκ νέου αίτηση με επικαιροποιημένα όλα τα δικαιολογητικά (από 1/12 τρέχοντος έτους και μετά). Με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής θα μπορεί να δίνεται παράταση ισχύος της Κάρτας Μόνιμων Κατοίκων (ΚΜΚ) μέχρι την 31/12 του επόμενου του τρέχοντος έτους και όχι πέραν αυτού.

5/ ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Το ωράριο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. είναι από τις **8:00** έως τις **21:00** και στα δύο δίκτυα για τις ημέρες από **Δευτέρα** έως το **Σάββατο**.

ΔΙΚΤΥΟ	ΩΡΑΡΙΟ	ΔΕΥΤΕΡΑ ΣΑΒΒΑΤΟ	ΕΩΣ	ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΠΛΕ / ΠΡΑΣΙΝΟ	8:00-21:00 (13h)	ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	21:00-8:00 (11h)	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ		ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΑΡΓΙΕΣ – ΓΙΟΡΤΕΣ

Επιπλέον, οι ημερομηνίες στη διάρκεια του έτους που θα είναι ελεύθερη η στάθμευση για όλους τους χρήστες, σε όλες τις θέσεις της ελεγχόμενης στάθμευσης (ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ), σε όλο το 24h είναι οι: Πρωτοχρονιά (1/1), Θεοφάνια (6/1), Καθαρά Δευτέρα, 25^η Μαρτίου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, Εργατική Πρωτομαγιά, Εορτή Αγίου Αχιλλείου (15/5), Κοίμησης της Θεοτόκου (15/8), 28^η Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25/12), Δεύτερη μέρα Χριστουγέννων (26/12).

6/ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.

Σύμφωνα με την εγκ. 41/12243/14.06.2007 ΥΠΕΣΔΔΑ απαιτείται η **έκδοση δύο διακριτών αποφάσεων**: ειδικότερα, η μία απόφαση θα αφορά τους όρους και τις προϋποθέσεις του υπό ρύθμιση θέματος (σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 79 ΚΔΚ), ενώ με άλλη θα επιβάλλονται τα αντίστοιχα τέλη.

Η παρούσα κανονιστική απόφαση αφορά τους όρους και τις προϋποθέσεις του ΣΕΣ. Τα τέλη θα καθοριστούν με άλλη απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

7/ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

7.1.1/ θέσεις στάθμευσης ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ εσωτερικού δακτυλίου

Η τροφοδοσία των καταστημάτων στον εσωτερικό δακτύλιο που οριοθετείται από τις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – ΛΑΓΟΥ –ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ και ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ θα γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις με οριζόντια και κάθετη σήμανση.

- Το ωράριο τροφοδοσίας είναι από τις 6:00 έως τις 11:00 (ΔΕΥΤΕΡΑ έως ΣΑΒΒΑΤΟ). Στο ωράριο τροφοδοσίας η στάθμευση θα είναι αποκλειστικά και μόνο για τα οχήματα τροφοδοσίας και η παραμονή τους στις θέσεις τροφοδοσίας θα είναι ολιγόλεπτη και όχι πέραν των 20 λεπτών.
- Μετά του ωραρίου τροφοδοσίας και από τις 11:00 έως τις 21:00, οι ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την τροφοδοσία, θα διατίθενται για ολιγόλεπτη ελεύθερη προσωρινή στάση σε όλους τους χρήστες του ΣΕΣ και όχι πέραν των 20 λεπτών.
- Μετά τις 21:00 και έως τις 6:00 η στάθμευση στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την τροφοδοσία θα είναι ελεύθερη για όλους τους χρήστες.

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται αναλυτικά η χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε σχέση με το ωράριο φορτοεκφόρτωσης:

ωράριο	ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΣΑΒΒΑΤΟ
6:00-11:00 (5 ώρες)	Οχήματα τροφοδοσίας (20λεπτά)
11:00-21:00 (10 ώρες)	Ολιγόλεπτη ελεύθερη προσωρινή στάση (20λεπτά)
21:00-6:00 (9ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

ωράριο	ΚΥΡΙΑΚΗ
(24ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

Τα οχήματα τροφοδοσίας δεν θα καταχωρούνται στην πλατφόρμα αιτήσεων στάθμευσης.

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Το ωράριο τροφοδοσίας στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις τροφοδοσίας επί των πεζοδρομίων θα είναι από τις 6:00 έως τις 11:00. Στο ωράριο τροφοδοσίας η στάθμευση θα είναι αποκλειστικά και μόνο για τα οχήματα τροφοδοσίας και η παραμονή τους στις θέσεις τροφοδοσίας θα είναι ολιγόλεπτη και όχι πέραν των 20 λεπτών.

Εκτός του ωραρίου τροφοδοσίας (δηλαδή από τις 11:00 έως τις 6:00), στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ επί των πεζοδρομίων θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση για όλους.

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ BENIZEΛΟΥ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Οι οδοί **BENIZEΛΟΥ** και **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ** είναι αποκλειστικής διέλευσης Αστικών Λεωφορείων / Ταξί και οχημάτων Τροφοδοσίας. Το ωράριο τροφοδοσίας στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις τροφοδοσίας επί των οδών **BENIZEΛΟΥ** και **ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ** θα είναι από τις 6:00 έως τις 11:00 συμπληρώνοντας και τροποποιώντας την υπ

αρ. 169/2022 Α.Δ.Σ. σε σχέση με τις εν λόγω οδούς. Στο ωράριο τροφοδοσίας η στάθμευση θα είναι **αποκλειστικά και μόνο για τα οχήματα τροφοδοσίας** και η παραμονή τους στις θέσεις τροφοδοσίας θα είναι ολιγόλεπτη και όχι πέραν των 20 λεπτών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην περίπτωση που αρθεί η απαγόρευση (οδοί αποκλειστικής διέλευσης Αστικών Λεωφορείων / Ταξί και οχημάτων Τροφοδοσίας) και επιτρέπεται η είσοδος όλων των οχημάτων στις οδούς **BENIZELOY και ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ** τότε το ωράριο τροφοδοσίας θα είναι αυτό του εσωτερικού δακτυλίου δηλαδή:

ωράριο	ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΣΑΒΒΑΤΟ
6:00-11:00 (5 ώρες)	Οχήματα τροφοδοσίας (20λεπτά)
11:00-21:00 (10 ώρες)	Ολιγόλεπτη ελεύθερη προσωρινή στάση (20λεπτά)
21:00-6:00 (9ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

ωράριο	ΚΥΡΙΑΚΗ
(24ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

7.1.2 / Θέσεις στάθμευσης ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ εσωτερικού δακτυλίου

Η τροφοδοσία των καταστημάτων εκτός εσωτερικού δακτυλίου θα γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις με οριζόντια και κάθετη σήμανση.

- Το ωράριο τροφοδοσίας είναι από τις 6:00-13:00 και από τις 14:30-17:00. Στο ωράριο τροφοδοσίας η στάθμευση θα είναι αποκλειστικά και μόνο για τα οχήματα τροφοδοσίας και η παραμονή τους στις θέσεις τροφοδοσίας θα είναι ολιγόλεπτη και όχι πέραν των 20 λεπτών.
- Από τις 13:00 έως τις 14:30, οι ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την τροφοδοσία , θα διατίθενται για ολιγόλεπτη ελεύθερη προσωρινή στάση για όλους τους χρήστες και όχι πέραν των 20 λεπτών.
- Μετά τις 17:00 και έως τις 6:00 η στάθμευση στις ειδικά διαμορφωμένες θέσεις για την τροφοδοσία θα είναι ελεύθερη για όλους τους χρήστες.

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται αναλυτικά η χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε σχέση με το ωράριο φορτοεκφόρτωσης:

ωράριο	ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
6:00-13:00 (7ώρες)	Οχήματα τροφοδοσίας (20λεπτά)
13:00-14:30 (1ώρα και 30 λεπτά)	Ολιγόλεπτη ελεύθερη προσωρινή στάση (20λεπτά)
14:30-17:00 (2ώρες και 30 λεπτά)	Οχήματα τροφοδοσίας (20λεπτά)
17:00-6:00 (13ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

ωράριο	ΣΑΒΒΑΤΟ
6:00-13:00 (7ώρες)	Οχήματα τροφοδοσίας (20λ)
13:00-6:00 (17ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

ωράριο	ΚΥΡΙΑΚΗ
(24ώρες)	ελεύθερη στάθμευση

7.2/ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ (ΚΑΤΟΧΩΝ ΜΠΛΕ ΚΑΡΤΑΣ)

Τα οχήματα ΑΜΕΑ κατόχων μπλε κάρτας θα σταθμεύουν δωρεάν στις προσωπικές και γενικές θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ που βρίσκονται στο ΜΠΛΕ και ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ του ΣΕΣ ενώ στις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης αυτών θα σταθμεύουν με πληρωμή. Ο έλεγχος θα γίνεται οπτικά με την μπλε κάρτα που τοποθετείται από τους κατόχους σε εμφανές σημείο στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου. Οι κάτοχοι μπλε κάρτας ΑΜΕΑ που διαμένουν σε κάποια από τις επτά ζώνες μόνιμων κατοίκων για να κατοχυρώσουν το δικαίωμα ελεύθερης στάθμευσης σε αυτή θα πρέπει επιπλέον να υποβάλουν αίτημα για έκδοση κάρτας μόνιμου κατοίκου.

7.3/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

7.3.1 Θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή.

Τα Ηλεκτρικά οχήματα (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της τρέχουσας νομοθεσίας ως προς τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή. Βασική προϋπόθεση αποτελεί ο εφοδιασμός του δικαιούχου του Η/Ο με το ειδικό σήμα που εκδίδεται από τις Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών, το οποίο τοποθετείται επί του οχήματος, και ισχύει για τις ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή εντός της ελληνικής επικρατείας.

Δεν θα υπάρχει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης του ΣΕΣ υποσύστημα δήλωσης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο έλεγχος θα γίνεται οπτικά με το ειδικό σήμα που τοποθετείται από τους κατόχους σε εμφανές σημείο στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.

7.3.2 Στάθμευση στις ζώνες μόνιμων κατοίκων

Οι κάτοχοι ηλεκτρικών αυτοκινήτων που είναι παράλληλα και μόνιμοι κάτοικοι σε μια από τις επτά ζώνες μόνιμων κατοίκων του ΣΕΣ για να κατοχυρώσουν το δικαίωμα ελεύθερης στάθμευσης σε αυτή θα υποβάλουν αίτημα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης μόνιμων κατοίκων για έκδοση κάρτας μόνιμου κατοίκου.

7.4/ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Η στάθμευση των μηχανοκίνητων δικύκλων θα είναι επιτρεπτή και δυνατή

- α) παρά την οδό σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης δικύκλων και
- β) εκτός οδού εντός υπαίθριων χώρων στάθμευσης όπως αυτός που βρίσκεται απέναντι από την Πλατεία Σάπκα (Κεντρική Πλατεία) επί της οδού Παπαναστασίου και όπου αλλού χωροθετηθούν. Η στάθμευση των δικύκλων θα είναι δωρεάν. Δυνητικά με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων μπορεί να τεθεί τέλος στάθμευσης όταν πρόκειται για επαγγελματικά δίκυκλα τροφοδοσίας και διανομής ατομικά ή/και εταιρικά.

8/ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Διατίθενται περίπου 380 θέσεις για στάθμευση **εκτός οδού** σε υπαίθριους Δημοτικούς Χώρους στάθμευσης. Οι υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης που εντάσσονται στο ΣΕΣ είναι οι εξής:

- α) **Χώρος Στάθμευσης P1** (Υπαίθριο parking P1) με είσοδο από την οδό **ΞΑΝΘΟΥ**, περίπου 50 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ – ΞΑΝΘΟΥ).

β) Χώρος Στάθμευσης P2 (Υπαίθριο parking P2) με είσοδο από την οδό **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**, βόρεια των ΚΤΕΛ περίπου 130 θέσεων (περικλείεται από τις οδούς ΟΛΥΜΠΟΥ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, ΜΥΡΩΝ και ΑΛΜΥΡΟΥ).

γ) Χώρος Στάθμευσης P3 (Υπαίθριο parking P3) με είσοδο από την οδό **ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ**, ανατολικά του ΤΕΕ, περίπου 84 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ - ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ).

δ) Χώρος Στάθμευσης P4 (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ**, δυτικά του ΤΕΕ, περίπου 30 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΤΖΑΒΕΛΛΑ - ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ).

ε) Χώρος Στάθμευσης P5 (Υπαίθριο parking P4) με είσοδο από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, περίπου 41 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ).

στ) Χώρος Στάθμευσης P6 (Υπαίθριο parking P6) με είσοδο από την οδό **ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ**, περίπου 45 θέσεων (βρίσκεται στις οδούς ΦΑΡΣΑΛΩΝ – ΓΟΥΡΓΙΩΤΗ).

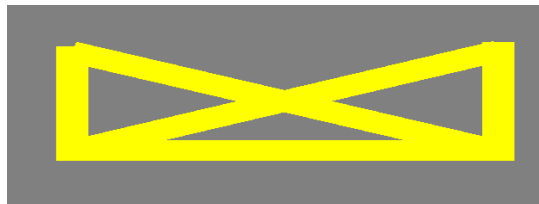
Οι υπαίθριοι Δημοτικοί Χώροι στάθμευσης (parking) θα λειτουργούν **με πληρωμή από τις 8:00 έως τις 21:00**. Η χρέωση της στάθμευσης θα αρχίζει μετά τις δύο πρώτες ώρες από την υποχρεωτική δήλωση της στάθμευσης στην εφαρμογή της Flowbird, ή στα παρκόμετρα. Από τις 21:00 έως τις 8:00 η στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλους. Το τέλος στάθμευσης θα καθοριστεί με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Εγκαταστάθηκαν οπτικοί αισθητήρες: α) δύο (2) στον Χώρος Στάθμευσης P1, β) δύο (2) στον Χώρος Στάθμευσης P2 και γ) ένας (1) στον Χώρος Στάθμευσης P5, οι οποίοι συνδέθηκαν με ενημερωτικές πινακίδες (στο σύνολο 5) και θα πληροφορούν για την ύπαρξη ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Επίσης οι οπτικοί αισθητήρες πληροφορούν το σύστημα για την έναρξη και λήξη της στάθμευσης των οχημάτων.

9/ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

9.1/ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Οι θέσεις στάθμευσης του ΣΕΣ θα σημειωθούν με λευκό χρώμα διαγράμμισης, πάχους 15 εκ. και πλάτους τουλάχιστον 2,00μ με τις απαραίτητες διακοπές λόγω εισόδων/εξόδων χώρων στάθμευσης εκτός οδού, θέσεων κάδων αποκομιδής και ειδικών θέσεων στάθμευσης, χωρίς τις ενδιάμεσες κάθετες γραμμές ανά θέση.
- Οι θέσεις στάθμευσης του Μονίμων Κατοίκων δεν θα διαγραμμιστούν αλλά θα σημειωθούν με κατακόρυφη σήμανση.
- Οι εισοδοί/έξοδοι χώρων στάθμευσης εκτός οδού θα σημειωθούν με συνεχόμενο περίγραμμα σχήματος Π και εσωτερικά σχήματος Χ εντός του περιγράμματος, κίτρινου χρώματος διαγράμμισης, πάχους 15 εκ. και πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.





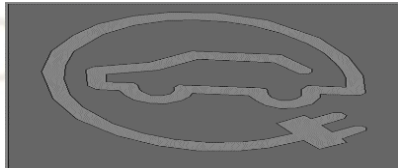



- Οι θέσεις κάδων θα σημειωθούν με συνεχόμενο περίγραμμα σχήματος Π με ταυτόχρονη εγκατάσταση πικτογράμματος (μήτρας με το σύμβολο του κάδου αποκομιδής) στο κέντρο του συνολικού χωροθετούμενου χώρου, κίτρινου χρώματος διαγράμμισης, πάχους 15 εκ. και πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.



- Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης θα σημειθούν με συνεχόμενο περίγραμμα σχήματος Π με ταυτόχρονη εγκατάσταση πικτογράμματος εφόσον αυτό υπάρχει, κίτρινου χρώματος διαγράμμισης, πάχους 15 εκ. και πλάτους τουλάχιστον 2,00μ , ανά θέση (εξαιρέση αποτελούν οι πιάτσες Ταξί).

Διατίθενται για την διαγράμμιση των ειδικών θέσεων τα κάτωθι πικτογράμματα:

Για θέση ΑμΕΑ	Για θέση τροφοδοσίας	Για θέση ασθενοφόρου
		
Για πιάτσα Ταξί (κυανό ή κίτρινο χρώμα πάχους 20εκ. και πλάτους τουλάχιστον 2,20μ , ανά θέση)	Για θέσεις επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) - κίτρινο χρώμα	Για στάσεις Αστικού ΚΤΕΛ
		

9.2/ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Οι θέσεις στάθμευσης του ΣΕΣ θα σημειθούν με την τοποθέτηση Πινακίδας P-69 (40εκX70εκ) του ΚΟΚ , με την αναγραφή «ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ» και επιπρόσθετα το ωράριο λειτουργίας του ΣΕΣ με τους τρόπους πληρωμής , στην αρχή του κάθε ΟΤ (με πύκνωση της σήμανσης ανάλογα με το μήκος του ΟΤ).

40εκ



70εκ

- Οι θέσεις στάθμευσης των **Μονίμων Κατοίκων** θα σημειωθούν με την τοποθέτηση Πινακίδων **P-70 (40εκΧ60εκ)** του **ΚΟΚ**, στις οποίες θα υπάρχει αναγραφή «**ΚΑΤΟΙΚΩΝ 7 Η/24Ω** - με αναγραφή **ΖΩΝΗ Α** ή **Β** ή **Γ** ή **Δ** ή **Ε1** ή **Ε2** ή **Ε3**» στην αρχή του κάθε ΟΤ (με πυκνωση της σήμανσης ανάλογα με το μήκος του ΟΤ).

40εκ



60εκ

ΔΗΜΟΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

- Οι **ειδικές θέσεις** στάθμευσης θα σημειωθούν με τις αντίστοιχες πινακίδες του ΚΟΚ. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των ειδικών θέσεων στάθμευσης ορίζεται με την έγκριση της κανονιστικής για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης.
- Για τις θέσεις τροφοδοσίας (φορτοεκφόρτωσης) θα τοποθετηθούν ανάλογα με το ωράριο (παράγραφος 7.1 και 7.2) οι παρακάτω πινακίδες.



10. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η πληρωμή των τελών στάθμευσης θα πραγματοποιείται με τους εξής τρόπους:

α) Με τη χρήση της εφαρμογής Flowbird. μέσω κινητού τηλεφώνου ειδική για πληρωμή τελών στάθμευσης.

Με την εγκατάσταση και χρήση της εφαρμογής **Flowbird**, σε κινητό τηλέφωνο η διαδικασία δήλωσης/πληρωμής της στάθμευσης γίνεται πιο απλή, αφού η εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οπουδήποτε στον κόσμο και δεν απαιτείται μετάβαση σε τερματικό πληρωμής (παρκόμετρο) ή σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα). Μετά την πρώτη ώρα (ελάχιστη χρέωση) η χρέωση στάθμευσης γίνεται ανά τέταρτο.

Το κατέβασμα της εφαρμογής **Flowbird**, γίνεται από τα αντίστοιχα App stores. Αφού γίνει η εγγραφή του χρήστη εισάγετε ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. (Μπορούν να εισαχθούν πολλοί αριθμοί κυκλοφορίας σε έναν μόνο λογαριασμό.) Στη συνέχεια ο χρήστης επιλέγει την τοποθεσία που βρίσκεται από τον χάρτη που εμφανίζεται στην οθόνη και στην περίπτωση που ο χρήστης δεν γνωρίζει που βρίσκεται το σημείο στάθμευσης, ενεργοποιεί το GPS.

Ο χρόνος και το κόστος στάθμευσης προσαρμόζονται με βάση την περιστροφή του τροχού που εμφανίζεται στην οθόνη του χρήστη.

Αφού επιλεγεί η επιθυμητή χρονική διάρκεια στάθμευσης χρησιμοποιώντας τον <<ΤΡΟΧΟ>> και ο χρήστης :

- Ελέγξει τα στοιχεία που έχει καταχωρήσει
- Επιλέξει το πότε η εφαρμογή θα του υπενθυμίσει τον χρόνο λήξης στάθμευσης
- Επιλέξει την επιθυμητή τραπεζική κάρτα για την πληρωμή της στάθμευσης

• Εισάγει τα στοιχεία της τραπεζικής κάρτας του (χρεωστική ή πιστωτική) οριστικοποιείται η <<ΑΓΟΡΑ>>

Σημείωση: με την εφαρμογή υπάρχει η δυνατότητα ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

β) Με τη χρήση των ειδικών μηχανημάτων αυτόματης πληρωμής που είναι εγκατεστημένα σε 30 σημεία στην περιοχή του ΣΕΣ.

Στο τερματικό πληρωμής θα παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής με κέρματα ή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Δεν θα επιστρέφονται ρέστα.

β1) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με κέρματα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει ένα - ένα τα κέρματα στον κερματοδέκτη. Αν για κάποιο λόγο επιθυμεί να ακυρώσει την τελευταία εισαγωγή κέρματος το κέρμα επιστρέφεται πιάζοντας το κόκκινο πλήκτρο «X». Μετά από κάθε εισαγωγή κέρματος εμφανίζεται στην οθόνη το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της διάρκειας στάθμευσης. Όταν ολοκληρωθεί η εισαγωγή κερμάτων εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία πληρωμής και το τέλος του χρόνου στάθμευσης. Η απόδειξη αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για τον χρήστη – δεν τοποθετείται στο όχημα. Η συσκευή δέχεται κέρματα ευρώ από 0,10 ευρώ και άνω. Σημειώνεται πως μετά την ελάχιστη χρέωση που αντιστοιχεί σε χρόνο στάθμευσης μίας ώρας ο χρόνος στάθμευσης είναι ανάλογος του ποσού των κερμάτων που εισάγονται.

β2) Δήλωση στάθμευσης και πληρωμή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα.

Μετά την πληκτρολόγηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ο χρήστης εισάγει στη θυρίδα ανάγνωσης πιστωτικών/χρεωστικών καρτών, την κάρτα ή την ακουμπάει στον αναγνώστη επαφής. Αμέσως μετά την ανάγνωση της κάρτας εμφανίζεται στην οθόνη απόδειξη με την ελάχιστη χρέωση (που είναι για μία ώρα) και την ώρα λήξης της στάθμευσης. Στην περίπτωση που ο χρήστης επιθυμεί να σταθμεύσει μεγαλύτερη διάρκεια από την ελάχιστη, τότε αυξάνει το ποσό πληρωμής ανά 0,10 ευρώ ώσπου να φτάσει στην επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης. Στην οθόνη εμφανίζεται κάθε φορά το συνολικό ποσό πληρωμής και η ώρα λήξης της στάθμευσης. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή διάρκεια στάθμευσης εκδίδεται απόδειξη με όλα τα στοιχεία όπως στις προηγούμενες περιπτώσεις.

γ) Σε ειδικά σημεία πώλησης (Περίπτερα). Η ενεργοποίηση της επιλογής αυτής θα γίνει σε δεύτερη φάση.

11/ ΕΠΟΠΤΕΙΑ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ - ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ.

Η γενική εποπτεία του Σ.Ε.Σ. ασκείται από τον Δήμαρχο Λαρισαίων. Η ευθύνη του συντονισμού και ελέγχου των υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων που εμπλέκονται στην εκτέλεση της εφαρμογής του Σ.Ε.Σ. ανατίθεται στον ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ.

Αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου Λαρισαίων για την εποπτεία και τη διαχείριση του ΣΕΣ είναι η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ με την υποστήριξη άλλων Διευθύνσεων του Δήμου Λαρισαίων (όπως η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και η Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού) όταν τα ζητήματα του ΣΕΣ άπτονται των αρμοδιοτήτων τους.

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών στους ισχύοντες κανόνες του ΣΕΣ θα γίνεται από το ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ του Δήμου Λαρισαίων , στα πλαίσια των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της. Οι Δημοτικοί Αστυνόμοι θα οργανωθούν σε ειδική ομάδα, θα εκπαιδευτούν και θα ετοιμασθεί πλήρες πρόγραμμα αστυνόμευσης και παρακολούθησης των αποτελεσμάτων.

Ο έλεγχος των παραβάσεων θα γίνεται από την Δημοτική Αστυνομία με ηλεκτρονικά μέσα. Οι Δημοτικοί Αστυνομικοί θα μπορούν να ελέγχουν αυτόματα με συσκευές ανάγνωσης πινακίδων κυκλοφορίας εάν τα σταθμευμένα οχήματα τηρούν τους κανόνες ελεγχόμενης στάθμευσης που έχει θέσει ο Δήμος και να εκδίδουν άμεσα την κλήση σε περίπτωση παράβασης. Ο Δημοτικός Αστυνομικός με το φορητό αναγνώστη πινακίδων κυκλοφορίας θα δημιουργεί την κλήση, η οποία θα εκτυπώνεται από τον φορητό εκτυπωτή μέσω Bluetooth επικοινωνίας.

Η πλατφόρμα θα συλλέγει και θα επεξεργάζεται τα στοιχεία στάθμευσης και παραβατικότητας και θα δημιουργεί μία μεγάλη βάση δεδομένων στο σύνολο της στάθμευσης στην πόλη με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η συνεχής βελτιστοποίηση του συστήματος, τόσο όσον αφορά στην αστυνόμευση, όσο και στο σχεδιασμό πολιτικών στάθμευσης καλύτερα προσαρμοσμένων στις πραγματικές ανάγκες των χρηστών, όπως αυτές μεταβάλλονται.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

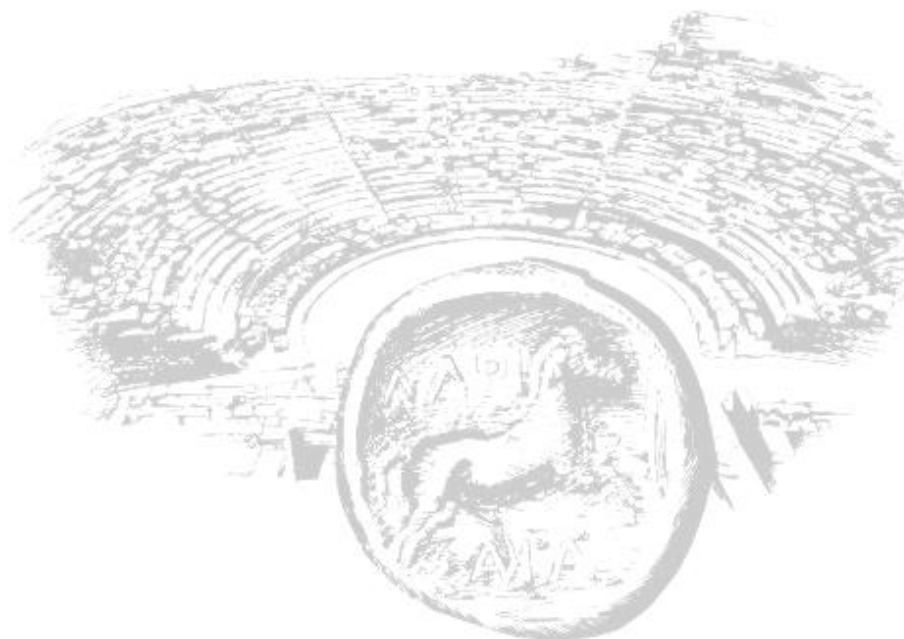
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA