



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 93**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 11/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 141/2024 Α.Δ.Ε.**

Στη Λάρισα, σήμερα 26 του μηνός Μαρτίου, του έτους 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 14783/22-03-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γεωργιάκης Δημήτριος, 11) Γούλα Ευρυδίκη, 12) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Ζαούτσος Γεώργιος, 15) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 16) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 17) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 18) Κέλλας Αχιλλέας, 19) Κουρδής Αναστάσιος, 20) Κρίκης Πέτρος, 21) Κυριτσάκας Βάιος, 22) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 23) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μητροδήμος Βασίλειος, 26) Μπασδέκη Νικολέττα, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 29) Παπαλέξης Ευάγγελος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Ρετσιάνης Θωμάς, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τζατζάκης Φώτιος, 35) Τολίκας Μιχαήλ, 36) Τσακίρης Μιχαήλ, 37) Τσουμάνης Ελευθέριος και 38) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων κ.κ.: 2<sup>η</sup> Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία και Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.: 1) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 2) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 3) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 4) Καλογιάννης Απόστολος και 5) Παναγιώτου Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 38, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γεωργάκης Δημήτριος και Μπασδέκη Νικολέττα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ», σύμφωνα με τη με αριθμ. 141/2024 Α.Δ.Ε. λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999
4. Τη με αρ. 141/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία επισυνάπτεται.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «12/22 αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στα τμήματα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων και από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσίνα» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ» του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τη με αριθμ. 141/2024 Α.Δ.Ε. ,η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, ως εξής:

#### ➤ **B1° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.1)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη και από την δεξιά πλευρά αυτού (Κ-20 & πρ-1, Ρ-30, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37). Δημιουργώντας δύο ρεύματα κυκλοφορίας , ευθεία - δεξιά και τις αριστερής στροφής – Δεν αλλάζει το πρόγραμμα της φωτεινής σηματοδότησης.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

#### ➤ **B2° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.2)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος και προς τις δύο κατευθύνσεις .) (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ ,Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

#### ➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.3)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ -ΟΤ 495) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ /3,75μ και 4,35μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης

του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Ιάσωνος και από την δεξιά πλευρά αυτού) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ. (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78,Ρ-1, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στην συμβολή με την οδό ΦΑΡΣΑΛΩΝ γίνεται κανονικά για όλες τις κινήσεις , εκτός του παρακαμπτήριου κλάδου αποκλειστικής δεξιάς στροφής , με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος , ο οποίος αποκλείεται ολικά. Η κίνηση όλων των οχημάτων γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-8, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ , ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , Ρ-50 δ).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.5)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην κεντρική νησίδα της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ στη συμβολή της με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου) , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ ( μία για αριστερή στροφή προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Κ-6α, Ρ-52δ, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.6)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828 , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,00μ ( μία για ευθεία-δεξιά και αριστερή κίνηση των οχημάτων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και Φαρσάλων και μία για την ευθεία κίνηση προς την οδό Παναγούλη και κατεύθυνση προς την οδό Ιουστινιανού) -τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της κατεύθυνσης της οδού Παναγούλης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού. (Κ-20& πρ-1 , Ρ-32(30), Κ-6δ, Ρ-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 3 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ , Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.8)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην κεντρική νησίδα της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη (τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων προς την οδό Κοτσώνη και προς τις δύο κατευθύνσεις) , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,65μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη. Αντίστοιχα σε δύο

λωρίδες κυκλοφορίας πλ. 3,40μ –έκαστη (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Παναγούλη/Φαρσάλων. Η κίνηση των βαρέων οχημάτων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου/Καρδίτσης , θα γίνεται μέσω της οδού Παλαιολόγου (Κ-20 & πρ-1, Π-70-20, Ρ-32(30),Κ-6 α, Ρ-52δ, Π-77,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ,ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ,ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΙΧ, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Παναγούλη έως Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Β9° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στην οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791 & ΟΤ 501 Α και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Π-25,Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Β10° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.10)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ και προς τις δύο κατευθύνσεις , να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ ανά κατεύθυνση (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τρεις σε δύο , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Κοτσώνη προς την οδό Αβέρωφ. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Αβέρωφ έως απέναντι της οδού Κοτσώνη) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος καθώς και στο τμήμα από Κοτσώνη έως Αβέρωφ πριν και μετά , στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Β11° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.11)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Εμ. Ροΐδου. (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-51δ).

Την απαγόρευση της αριστερής στροφής για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Φαρσάλων) και θέλουν να κινηθούν επί της οδού Αβέρωφ (Ρ-51 δ)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Αβέρωφ προς την οδό Φαρσάλων , για τα πρώτα 40μ ) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **Β12° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.12)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου, επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης με λωρίδα πλ. 3,00μ . (Κ-20 & πρ-1, Κ-6 δ, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-8, Ρ-50 α, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.13)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου ), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου, μη επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό Καρδίτσης . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-49, Ρ-51 δ, ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ – ΚΛΕΙΣΤΗ, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Αβέρωφ έως την οδό Παπαναστασίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου – από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου /Μυκόνου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις ), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου) καθώς και σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,30μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μυκόνου προς την οδό Παπαναστασίου/ Καρδίτσης, επιτρέποντας την δεξιά στροφή προς την οδό Καρδίτσης και απαγορεύοντας την αριστερή στροφή προς την οδό Παπαναστασίου . (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ, Π-77, Ρ-51 δ, Ρ-50 δ, Κ-6 α, Ρ-40, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ- ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, Ρ-36, Ρ-37).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Ηρ. Πολυτεχνείου & Ανθ. Γαζή καθώς και Ηρ. Πολυτεχνείου & Σαρίμβειη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου ) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B15° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ.502. και φορά και προς την οδό Αβέρωφ), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αβέρωφ) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B16° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.16)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ, γίνονται κανονικά, εκτός της κίνησης των βαρέων οχημάτων που έρχονται από την οδό Καρδίτσης και θέλουν να πάνε είτε προς την οδό Παπαναστασίου είτε προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου με φορά προς την οδό Ανθ. Γαζή καθώς και της κίνησης των βαρέων οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ερχόμενοι από την οδό Φαρσάλων και θέλουν να κινηθούν προς την οδό Καρδίτσης. [Κ-20 & πρ-1,Κ-6 α, Ρ-32(30), Ρ-40, ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ,ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ(ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ-ΑΝΘ. ΓΑΖΗ) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ,Ρ-50 δ ).

Επιπρόσθετη πληροφοριακή ενημέρωση επι των κόμβων Καρίτσης –Εχεκρατίδα & Λάτσιου & Ανθ. Γαζή καθώς και Καρδίτσης & Σαρίμβεη

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ( τμήμα από Εμ. Ροΐδου προς την οδό Παπαναστασίου καθώς και τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου ) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

➤ **B17° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Λουκιανού) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78,Ρ-25, Ρ-36, Ρ-37).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B18° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.18)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη και φορά προς την οδό Βόλου /Μπασδέκη), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Πηλίου προς την οδό Βόλου, επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου ) (Κ-20 & πρ-1, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52 α,Π-78, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και έως το Πρατήριο Καυσίμων, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B19° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.19)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 & ΟΤ 472 και φορά προς την οδό Βόλου), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,80μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό Μαυροβουνίου προς την οδό Βόλου, επιτρέποντας την αριστερή στροφή προς την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου πλ. 3,00μ ) και στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (απο την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως την οδό έναντι της οδού Μαυροβουνίου - Ο.Τ. 965 & ΟΤ 961 Β και φορά προς την οδό Κουτσούμπα), να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος του κυκλοφοριακού ρεύματος από την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα (Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52 δ,Π-77, Ρ-40, Ρ-36, Ρ-37)

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Μαυροβουνίου και έως την οδό Βόλου, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος, καθώς και επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από

την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και μετά την οδό Λουκιανού για τα επόμενα 55μ προς την οδό Κουτσούμπα, στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

➤ **B20° ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.20)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων, στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, στη συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΒΟΛΟΥ, γίνονται κανονικά, εκτός της κίνησης όλων των οχημάτων που κινούνται από την Λεωφόρο Καραμανλή μέσω της οδού Βόλου προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και κατεύθυνση είτε προς την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου είτε προς την Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Υψηλάντου) [Κ-20 & πρ-1, Π-70.20, Ρ-32(30), ΟΔΟΣ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου- Υψηλάντου) ΚΛΕΙΣΤΗ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ).

Την απαγόρευση της στάσης & στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου (τμήμα από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου και στα τελευταία 50μ. της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου) στην δεξιά πλευρά του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

**με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16, B.17, B.18, B.19 και B.20: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων:**

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε, υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ  
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ

ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ  
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



**ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ –  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**«12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ» ΤΗΣ ΔΕΥΑΛ.**

**1. ΓΕΝΙΚΑ- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Το έργο με τίτλο "12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ" είναι διακριτό τμήμα της μελέτης «ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ », η οποία συντάχθηκε από το μελετητικό γραφείο ΟΤΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.. Η μελέτη θεωρήθηκε και εγκρίθηκε αρμοδίως με προσαρμογές των συμβατικών τευχών σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την εκτέλεση των έργων.

Το έργο είναι αυτοτελές και αυτόνομο λειτουργικά και χρηματοδοτείται με ίδιους πόρους από την ΔΕΥΑΛ.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 8 μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Στην συνολική προθεσμία έχει υπολογισθεί και ο χρόνος σύνταξης και έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτείται για όλο το έργο.

Στα πλαίσια του ανατέθηκε από τη ΔΕΑΥΛ στο μελετητικό γραφείο του Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου Στέργιου-Λάζαρου Πασχούδη η εκπόνηση της απαραίτητης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου "12/22 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ".

Στην παρούσα τεχνική έκθεση παρουσιάζεται η εργοταξιακή σήμανση και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνεται να εφαρμοστούν για την υλοποίηση της Β ΦΑΣΗΣ του έργου που αφορά τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων έως την οδό Καρδίτσης.

**2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), το ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & το ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009

(Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

Η σήμανση του εκτελούμενου έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών:

- θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινουμένων ως προς την εκτροπή της κυκλοφορίας,
- θα μεταδίδει ένα ξεκάθαρο, απλό μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου,
- θα προσφέρει επαρκή χρόνο για την κατάλληλη ανταπόκριση των οδηγών,
- δε θα εξαναγκάζει τους οδηγούς σε απότομους ελιγμούς,
- θα προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και την τοποθέτησή τους έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα τους κάτω από διαφορετικές συνθήκες φωτισμού και καιρού
- θα προβλέπει σήμανση για όλες τις δραστηριότητες ή και κινδύνους επί της οδού με τη διαδοχή των πληροφοριών ανά συγκεκριμένες αποστάσεις,
- θα πληροφορεί για την παύση ισχύος των προηγούμενων ρυθμίσεων.

Μέριμνα της μελέτης αυτής είναι η σήμανση, που θα γίνει για το παραπάνω έργο, είναι να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο, συνεχή και κατανοητό, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, που θα επιφέρουν σύγχυση - κούραση και θα αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης. Στόχος της είναι να ρυθμίζει την κίνηση ώστε η διέλευσή από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια και με τη λιγότερη δυνατή όχληση πεζών και οδηγών.

Στη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπ' όψη :

α) Το είδος, οι απαιτήσεις, και η έκταση καθώς και η ιδιαιτερότητα του χώρου εκτέλεσης εργασιών του έργου.

β) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, Φαρσάλων. Παναγούλη στα τμήματα όπου θα εκτελούνται τα έργα καθώς και των συμβαλλόμενων οδών (πλάτος, ευθυγραμμία ή μη, η ύπαρξη πεζοδρομίων, ύπαρξη συμβόλων δημοτικών οδών).

γ) Ο Ν.2696/99 (ΦΕΚ57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τα άρθρα :

4. «Σήμανση οδών με πινακίδες»
5. «Οριζόντια σήμανση»
6. «Φωτεινή σηματοδότηση για την κυκλοφορία οχημάτων»
9. «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς»
10. «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης»
47. «Εργασίες και επανατοποθέτηση υλικών στις οδούς»
52. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας»

### **3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **3α. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες**

Το έργο αφορά την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν χωρίς να δημιουργηθεί πρόβλημα στην υδροδότηση των κτιρίων. Εφόσον απαιτηθεί θα κατασκευαστεί και ορατό δίκτυο, για την προσωρινή υδροδότηση των κτιρίων, μέχρι την ολοκλήρωση του δικτύου.

Οι παλαιοί αγωγοί ύδρευσης θα αντικατασταθούν από αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομών Φ90, Φ110, Φ160, Φ200 και Φ315 16atm.. Επίσης όπου απαιτείται λόγω εμποδίων, για την ομαλή διέλευση του αγωγού, θα τοποθετηθεί χαλυβδοσωλήνας με εξωτερική μόνωση με λιθανθρακόπυρρα και φύλλα πολυαιθυλενίου και εσωτερική μόνωση με εποξειδική ρητίνη. Όπου είναι απαραίτητο θα τοποθετηθούν δικλείδες (τουλάχιστον GGG40) συρταρωτές ελαστικής έμφραξης ονομαστικής πίεσης 16 atm., για τη σωστή λειτουργία του δικτύου.

Ταυτόχρονα θα κατασκευαστούν νέες παροχές ύδρευσης με αγωγούς από πολυαιθυλένιο, διατομής Φ50 στα νέα δίκτυα προς αντικατάσταση των παλαιών. Επίσης θα κατασκευαστεί, όπου απαιτείται, φρεάτιο εκκένωσης. Τα παλαιά δίκτυα και οι παλιές παροχές θα καταργηθούν και θα απομονωθούν.

Όλες οι εργασίες εκσκαφών, τοποθέτησης του αγωγού, σύνδεσής του, εγκαθιτισμού του, επίχωσης του ορύγματος και πλήρης αποκατάστασης της τομής εκσκαφής θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας για λόγους ασφαλείας. Επίσης επισημαίνεται ότι η κοπή των ασφαλτικών στρώσεων ή των υπαρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται με αρμοκόφτη. Τα υλικά εκσκαφών θα μαζεύονται απευθείας και θα μεταφέρονται σε χώρους απόρριψης που θα καθορίζονται από την Υπηρεσία.

Ο εγκαθιτισμός των σωλήνων θα γίνεται με άμμο και η επίχωση με ΠΤΠ 0150 μέχρι τη στρώση κυκλοφορίας. Η επίχωση θα γίνεται σε στρώσεις πάχους μέχρι 25cm με το κοπάνισμα ή τη χρήση δονητικών μέσων και ειδικών μηχανημάτων συμπίκνωσης έτσι ώστε να αποφευχθεί και η παραμικρή καθίζηση στη τελική στάθμη, τηρουμένων των παραμέτρων ποιότητας, διαβάθμισης ορίου πλαστικότητας, σχετική υγρασία κλπ. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν θα είναι κατώτερος του 95%. Τυχόν παραμορφώσεις της τελικής στάθμης ακόμη και μετά το πέρας των εργασιών και για όλο το χρόνο εγγύησης του έργου μέχρι την οριστική του παραλαβή θα αποκαθίστανται με δαπάνες του αναδόχου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προγενέστερη κατάσταση συνήθως με 2 στρώσεις ασφαλτοσκυροδέματος της ΠΤΠ Α-265, κάθε μια πάχους 5 εκ μετά την συμπίεση στο πλάτος της τομής εκσκαφής.

#### **3β. Ανάλυση περιοχής και του οδικού δικτύου**

Τα τμήματα Ηρώων Πολυτεχνείου που θα εκτελεστούν οι εργασίες ανήκουν στο Δήμο Λαρισαίων και αποτελούν τμήμα του βασικού οδικού δικτύου του. Ως υπόβαθρο της μελέτης χρησιμοποιήθηκε το ψηφιακό υπόβαθρο που δόθηκε από το Δήμο Λαρισαίων σε μορφή CAD. Επίσης πραγματοποιήθηκε επιτόπια αυτοψία για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, τη σήμανσης καθώς και των παρόδιων ιδιοκτησιών που θα επηρεαστούν από την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων.

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει η ανάδοχος εταιρεία είναι η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Ιάσωνος έως την οδό Παπαναστασίου & από την οδό Μαυροβουνίου έως την οδό Βόλου/23ης Οκτωβρίου καθώς και της οδού ΠΑΠΑΝΑΓΟΥΛΗ από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού. Το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της **Β΄ Φάσης** του έργου αναλύονται παρακάτω:

- **B1 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με πρόσωπο στο Ο.Τ. 828 (τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου ανάμεσα από την οδό Ιάσωνος και την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη, τα τελευταία 90μ). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B1. Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B2 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη ( τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις ). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B2 . Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B3 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στις τριγωνικές νησίδες της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη καθώς και τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ιάσωνος – τα πρώτα 60μ (ΟΤ 495). Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B3. Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.
- **B4 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Φαρσάλων με πρόσωπο στο Ο.Τ. 495 και αφορά τον παρακαμπτήριο κλάδο αποκλειστικής δεξιάς στροφής του ισόπεδου κόμβου της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Φαρσάλων με κατεύθυνση από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Ιάσωνος. Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B4. Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B5 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Φαρσάλων στη συμβολή της με την Ηρ. Πολυτεχνείου (και συγκεκριμένα την λωρίδα αριστερής στροφής από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου) . Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Φαρσάλων προς την Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B5. Διάρκεια φάσης 2 ημέρες.

- **B6 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Παναγούλη από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού και φορά προς την οδό Ιουστινιανού - Ο.Τ. 828. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Παναγούλη, όπως φαίνεται στο σχέδιο B6.** Διάρκεια φάσης 3 ημέρες.
- **B7 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Παναγούλη προς την οδό Κοτσώνη - Ο.Τ. 792 και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B7.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B8 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Παναγούλη ( τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στην συμβολή με την οδό Παναγούλη και φορά κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις ). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B8.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B9 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ. 791. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B9.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B10 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στον κεντρικό άξονα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Κοτσώνη έως την οδό Αβέρωφ. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B10.** Διάρκεια φάσης 7 ημέρες.
- **B11 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Αβέρωφ έως την οδό Εμ.Ροΐδου - Ο.Τ. 789. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B11.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B12 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Εμ.Ροΐδου έως την οδό Παπαναστασίου - Ο.Τ. 788. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο B12.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B13 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου με την οδό Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Παπαναστασίου και φορά προς την οδό Παπαναστασίου. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο B13.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **B14 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό

Παπαναστασίου (τμήμα από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις). **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β14.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.

- **Β15 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Αβέρωφ - Ο.Τ.502. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β15.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **Β16 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Καρδίτσης. **(Όπως φαίνεται στο σχέδιο Β16.)** Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.
- **Β17 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως την οδό Λουκιανού - Ο.Τ. 965 και φορά προς την οδό Λουκιανού. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και τις επηρεαζόμενες καθέτους οδούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β17.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **Β18 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου - Ο.Τ. 471 και τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Μπασδέκη. **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β18.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **Β19 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην κεντρική νησίδα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή της με την οδό Βόλου (από την οδό Βόλου/ 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως την οδό Μαυροβουνίου και φορά και προς τις δύο κατευθύνσεις) . **Η εργοταξιακή σήμανση αφορά την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, όπως φαίνεται στο σχέδιο Β19.** Διάρκεια φάσης 5 ημέρες.
- **Β20 Στάδιο Εργασιών:** Περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου στη συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Βόλου- 23<sup>ης</sup> Οκτωβρίου. **(Όπως φαίνεται στο σχέδιο Β20.)** Διάρκεια φάσης 1 ημέρα.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,20μ (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00 μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,10μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί, έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου τους στην περιοχή των έργων.

Η μεγάλη πλειοψηφία των ιδιοκτησιών με πρόσωπο στη οδό είναι εμπορικά καταστήματα και λίγες εισοδοί κατοικιών.

Τα έργα θα εκτελεστούν πλησίον του πεζοδρομίου που επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων. Με έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών για την έναρξη και διάρκεια των έργων θα πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση επί της Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου για την εξυπηρέτηση τόσο των έργων όσο την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Τα έργα για την αντικατάσταση τους δικτύου των αγωγών ύδρευσης θα έχουν ως στόχο την μικρότερη δυνατή όχληση και θα γίνουν με τέτοιο τρόπο ώστε πάντα να μένει ανοιχτή η μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση οδού με ελάχιστο πλάτος 3,25μ..

Με βάση τα παραπάνω κρίθηκε σκόπιμο η σήμανση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας να ακολουθήσει την κατηγορία εργοταξιακής σήμανσης σε υπεραστικές οδούς μακράς διάρκειας σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (τεύχος 7). Το προσωπικό που θα απασχολείται θα πρέπει να εφαρμόζει με σχολαστικότητα τις οδηγίες της εργοταξιακής σήμανσης.

*Θα υπάρχει γραπτή ενημέρωση του αρμόδιου Αστυνομικού Τμήματος πριν από την έναρξη των εργασιών και θα γίνεται ενημέρωση για την πρόοδο εκτέλεσης των εργασιών.*

#### **4. ΖΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

##### **4.1 Ζώνη προειδοποίησης**

Είναι η περιοχή στην οποία χωρίς να αλλάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, φέρει την προειδοποιητική σήμανση που προετοιμάζει τους οδηγούς για την επερχόμενη αλλαγή διατομής, γεωμετρικών χαρακτηριστικών και συνθηκών κυκλοφοριακής ροής που θα επέλθει λόγω του εργοταξίου. Το μήκος της εν λόγω ζώνης καθορίζεται ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής και οπωσδήποτε δεν είναι μικρότερο του μήκους της παρειάς ενός οικοδομικού τετραγώνου προ του σημείου.

Στη ζώνη προειδοποίησης γίνεται και η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας στις συνθήκες που διαμορφώνονται, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τη γεωμετρία της οδού. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, με βήματα 10

χλμ./ώρα. Στην αρχή το θεωρητικό όριο ταχύτητας της οδού είναι 50χλμ./ώρα και το «εργοταξιακό» όριο ταχύτητας στη παρούσα ζώνη καταλήγει σε 30χλμ./ώρα.

Παρότι θα γίνει μινεία και σε επόμενο κεφάλαιο της παρούσας μελέτης για την κάλυψη των μονίμων πινακίδων για να μην έρχονται σε αντίφαση με την εργοταξιακή σήμανση, θα πρέπει να αναφερθεί εδώ ότι οι ειδικά υφιστάμενες ρυθμιστικές πινακίδες P-32 που ορίζουν το υφιστάμενο ανώτατο όριο ταχύτητας δεν πρέπει να καλυφθούν, και το «εργοταξιακό» όριο ταχύτητας θα προσαρμόζεται σε αυτές.

#### **4.2 Ζώνη Συναρμογής Εισόδου**

Σε αυτήν γίνεται η μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας με κλίση μεταβολής 1:25 σε κανονικές περιπτώσεις και 1:10 σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Στην αρχή της και στο ρεύμα κυκλοφορίας επί της οδού που εκτελείται το έργο θα τοποθετηθεί η πινακίδα P- 52α, P- 52δ με την Π-77 και Π-78 παραπλεύρως της ζώνης έργων ώστε ο οδηγός να αντιλαμβάνεται αμέσως τη μείωση του πλάτους της λωρίδας κυκλοφορίας του καθώς και προβλεπόμενοι αναλάμποντες φανοί.

#### **4.3 Ζώνη Έργων**

Σε αυτήν η κυκλοφορία κινείται παραπλεύρως στο μήκος των εκτελούμενων έργων και η διατομή της πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή. Το μήκος της θα είναι ίσο με το μήκος κάθε τμήματος έργου και το πλάτος της τέτοιο ώστε στην Ηρώων Πολυτεχνείου να περιορίζουν το πλάτος της οδού σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους κατ' ελάχιστον 2,75μ. η κάθε λωρίδα και στις υπόλοιπες οδούς να παραμένει κατ' ελάχιστον πλάτος κυκλοφορίας 2,75μ.. Επίσης θα είναι εντελώς απομονωμένη μέσω πλέγματος - εμποδίου κατάλληλου ύψους και υλικού π. χ. πλαστικό πορτοκαλί πλέγμα, ύψους 1,20μ. και πλαστικά στηθαία τύπου NewJersey. Τέλος θα τοποθετούνται οι απαραίτητες πινακίδες P- 52α με την Π-77 και Π-78 παραπλεύρως της ζώνης έργων και προβλεπόμενοι αναλάμποντες φανοί.

Σε περίπτωση που καταλαμβάνεται το πεζοδρόμιο από τα έργα θα πρέπει να προβλέπεται προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών τουλάχιστον 1,20μ..

#### **4.4 Ζώνη Προσαρμογής Εξόδου και Ζώνη αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας**

Σε αυτήν γίνεται η μετάβαση από την διατομή της ζώνης των έργων στην κανονική διατομή της οδού, με εφαρμογή γεωμετρικών χαρακτηριστικών ίδιων ή παρόμοιων με εκείνα που θα εφαρμόζονται στη ζώνης συναρμογής εισόδου.

Η ζώνη αποκατάστασης της κανονικής κυκλοφορίας έχει μήκος 20μ.. Στη ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας τοποθετείται η κατάλληλη σήμανση, η οποία ενημερώνει τους οδηγούς για το πέρασ της εργοταξιακής ζώνης. Το τέλος της προσδιορίζεται με την τοποθέτηση της πινακίδας P-36.

Τέλος επισημαίνεται ότι:



Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι χωματουργικές εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Ο στόχος του συνεργείου κατασκευής του εν λόγω έργου θα είναι η ζώνη έργων να έχει όσο το δυνατόν μικρότερο μήκος, αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τον προσαρμογή της ημερησίως.

Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο μέσω διαβροχής των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων, κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης των υλικών, πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου, των πλαστικών μέτρων οριοθέτησης του εργοταξίου και κινητών πινακίδων και μέσων σήμανσης της περιοχής των εκτελούμενων έργων

Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

Η διέλευση των πεζών, σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων, καθώς επίσης και από τις διαβάσεις πεζών που υπάρχουν στην περιοχή του έργου.

## **5. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΥΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**

### **5.1 Εφαρμοζόμενοι Τύποι Πινακίδων**

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης περιγράφονται για κάθε ζώνη της περιοχής του εργοταξίου παρακάτω:

#### **5.1.1 Ζώνη προειδοποίησης**

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- |  |         |
|--|---------|
| • οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού          | K-20    |
| • οι πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης                       | P-30    |
| • οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας             | P-32    |
| • οι πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης             | P-40    |
| • οι πρόσθετες-ρυθμιστικές πινακίδες                         | Πρ.01   |
| • οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα αριστερά         | K-6α    |
| • οι πινακίδες επί στένωσης της οδού από τα δεξιά            | K-6δ    |
| • οι πινακίδες εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας προς τα αριστερά | Π-70.10 |
| • οι πινακίδες εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας προς τα δεξιά    | Π-70.20 |

#### **5.1.2 Ζώνη συναρμογής εισόδου**

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- οι πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης P-30
- οι πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας P-32
- οι πληροφοριακές πινακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78
- ρυθμιστικές πινακίδες υπόδειξης της κατεύθυνσης προς τον εργοταξιακό διάδρομο κίνησης P-50, P-52α, P-52δ, P-55

### 5.1.3 Ζώνη έργων

Οι πινακίδες Π-78 μαζί με P-52α ή P-52δ για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά ή δεξιά τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- στις ζώνες εισόδου και εξόδου εργοταξίου 2μ.
- στις ζώνες έργων (παράλληλη κυκλοφορία) 10μ.

Επί αυτών τοποθετούνται και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180 που έχουν πλήρως αντανάκλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου Π. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Στις κάθετες οδούς που συμβάλουν θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες ως εξής:

- οι πινακίδες προειδοποίησης κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις P-8
- οι πινακίδες αδιέξοδης οδού Π-25

### 5.1.3 Ζώνη αποκατάστασης της κυκλοφορίας

Σε αυτήν τοποθετούνται:

- η πινακίδα άρσης του ορίου ταχύτητας P-37
- οι πινακίδες άρσης των λοιπών ρυθμίσεων, που είχαν επιβληθεί στην περιοχή του εργοταξίου P-36

## 5.2 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

### 5.2.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011 παράγραφος 3.2.1).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα  $r=30$  μμ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΣΤ (Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων

Εργων), Τόμος 2 (Τυπικά Σχέδια Σήμανσης Εργοταξίων), Παράγραφος 1 (Πανακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης) του ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011, που ισχύει:

- Οι πανακίδες κινδύνου Κ-6 και Κ-20, έχουν διαστάσεις 774μμ x 702μμ (Πλάτος x Ύψος)
- Οι ρυθμιστικές πανακίδες Ρ-8, Ρ-32 (30), Ρ-52 και οι πληροφοριακές πανακίδες Π-25 έχουν διαστάσεις 650μμ x 650μμ
- Οι πληροφοριακές πανακίδες οριοθέτησης του διαδρόμου κυκλοφορίας και καθοδήγησης πορείας Π-77, Π-78 έχουν διαστάσεις 250μμ x 1000μμ (Πλάτος x Ύψος)
- Οι ρυθμιστικές πανακίδες υπόδειξης της κατεύθυνσης προς τον εργοταξιακό διάδρομο κίνησης Ρ-52α, έχουν διαστάσεις 450μμ (διάμετρο)

### 5.2.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πανακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πανακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πανακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 Παράρτημα Δ (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πανακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πανακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Σημείωση: όσες πανακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πανακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

### 5.2.3 Υλικό κατασκευής

Το σώμα των πανακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πανακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πανακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, δηλαδή τύπου ΙΙΙ.

Ειδικά όμως οι πανακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

#### 5.2.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και να έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 μμ, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 μ. για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30 μ. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι: ελάχιστη 0,50 μ., επιθυμητή 1,50 μ..

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (ΠΙ-77, ΠΙ-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 μ.. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέφης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης με βάση από ανακυκλωμένο υλικό ή από χυτοσίδηρο.

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

## **6. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

### **6.1 Χρώματα και Διαστάσεις**

Η απαιτούμενη διαφοροποίησή της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμική συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα.

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανάκλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι αυτοκόλλητες ταινίες, πρέπει να προσφέρουν δυνατότητα πλήρους και ευχερούς αφαίρεσης, χωρίς να αφήνονται υπολείμματα στο οδόστρωμα μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου. Τα χαρακτηριστικά, οι φωτοτεχνικές και λοιπές ιδιότητες των υλικών οριζόντιας σήμανσης πρέπει να είναι σύμφωνα με EN 1436, EN 1790 και

οι ελάχιστες τιμές επιδόσεων αντανακλαστικότητας να είναι τουλάχιστον ίσες με αυτές που αναφέρονται στη στήλη (8) του Πίνακα Δ-3 (βλ. Παράρτημα Δ) (ΦΕΚ 905/Β/20-05-201).

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης δηλ.  $s=0.10\mu$ .  $b=0.20\mu$ .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς. Κριτήριο αποδοχής του τρόπου και των μέσων που θα χρησιμοποιούνται είναι η προϋπόθεση να μη παραμένουν επί του οδοστρώματος μόνιμα ίχνη της υφιστάμενης σήμανσης, ούτε να παρουσιασθεί παραμόρφωση ή ρωγμή στο οδόστρωμα. Αυτό επαληθεύεται μόνο με δοκιμή επί του οδοστρώματος και όχι εργαστηριακά. Ειδικά για σήμανση από απλό χρώμα επιτρέπεται η χρήση φλογοβόλου μόνο όταν η επιφάνεια κυκλοφορίας πρόκειται είτε να επανεπιστρωθεί είτε να καταστραφεί, μετά το πέρας της ανάγκης για αναδιάταξη της σήμανσης.

Τέλος η εργοταξιακή κίτρινη διαγράμμιση θα γίνει με την χρήση (προσθήκη) ανακλαστικών σφαιριδίων σύμφωνα με τα ελληνικά – ευρωπαϊκά πρότυπα ΕΛΟΤ – EN 1423 & 1424 και EN 1436.

### 6.2 Διαγράμμιση με Χρώμα ή Αυτοκόλλητη Ταινία

Η προσωρινή σήμανση υλοποιείται επί οδοστρωμάτων τα οποία πρόκειται μελλοντικά να καλυφθούν ή όταν η μόνιμη σήμανση που πρόκειται να γίνει μελλοντικά είναι διαφορετική από την προσωρινά απαιτούμενη. Για την προσωρινή σήμανση θα χρησιμοποιείται:

- Απλό χρώμα ή προδιαμορφωμένη σήμανση μη αφαιρούμενη όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος πρόκειται να επικαλυφθεί ή καθαρευθεί.
- Αφαιρούμενη προδιαμορφωμένη σήμανση (π.χ. ταινία), όταν επί της ίδιας επιφάνειας πρόκειται να εφαρμοσθεί αναδιάταξη της σήμανσης.

Ενδεικτικό, πεδίο εφαρμογής των αυτοκόλλητων ταινιών διαγράμμισης, είναι οι ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου εργοταξίων.

### 6.3 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για τη βελτίωση της αντίληψης της διαγράμμισης από τους οδηγούς, επιβάλλεται η χρήση πρόσθετων στοιχείων σε κρίσιμες κυκλοφοριακές συνθήκες που συμβαίνουν:

- σε ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου εργοταξίου,
- κατά μήκος λωρίδων κυκλοφορίας μειωμένου πλάτους σε σχέση με το υφιστάμενο κανονικό πλάτος,
- κατά μήκος της διαγράμμισης που διαχωρίζει τις δύο αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας όταν αυτή διεξάγεται μόνο από τον έναν κλάδο εκ των δυο μιας οδού,
- στην περιοχή διαμόρφωσης των εκτροπών κυκλοφορίας,
- σε θέσεις, όπου το πλάτος του σταθεροποιημένου ερείσματος στενεύει σε σχέση με εκείνο της κανονικής διατομής της οδού, καθώς και στην περίπτωση που υπάρχουν εμπόδια πλησίον της οριογραμμής κυκλοφορίας.

Τα εν λόγω πρόσθετα στοιχεία είναι:

- Ανακλαστές οδοστρώματος (μάτια γάτας)

Αυτοί πρέπει να είναι κίτρινου χρώματος στο σώμα και στα αντανακλαστικά στοιχεία και να πληρούν τις απαιτήσεις του EN1463-1 και να διατάσσονται σύμφωνα με το Σχήμα 4.3-1. Το σημείο αρχής τοποθέτησης ανακλαστών πρέπει να είναι 100 μ. πριν από την αρχή της πρώτης οριζόντιας καμπύλης της χάραξης της εκτροπής.

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 εκ. (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

Οι περιορισμοί, σύμφωνα με EN1463-1, στις διαστάσεις του σώματος του προσωρινού ανακλαστήρα καθώς και οι κορυφές χρωματικών περιοχών της αντανακλώμενης από αυτόν ακτινοβολίας και ο παράγοντας φωτεινότητας κατά την ημέρα ορίζονται στον Πίνακα Δ-6 (βλ. Παράρτημα Δ).

## **7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (Πίνακας Α-1 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

## **8. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**

### **8.1 Γενικά**

Κατά τη μελέτη εκπόνησης της σήμανσης θα λαμβάνεται υπόψη η υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση και θα προβλέπεται ο τρόπος και τα στάδια που αυτή, είτε θα συνλειτουργεί με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση είτε θα τίθεται εκτός λειτουργίας. Στην τελευταία περίπτωση οι σχετικές πινακίδες είτε καλύπτονται με αδιαφανές ανθεκτικό υλικό (π.χ. μελανό φύλλο πολυαιθυλενίου πάχους τουλάχιστον 0,10 μμ), είτε αφαιρούνται.

Οποιαδήποτε άμεση επκόλληση επί της όψης των πινακίδων δεν επιτρέπεται επειδή καταστρέφεται η αντανακλαστική μεμβράνη.

Η εγκατάσταση της σήμανσης εκτροπής κυκλοφορίας θα πρέπει να προηγείται του κλεισίματος οποιασδήποτε λωρίδας ή καταστρώματος. Το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να διασφαλίζει τον αποκλεισμό εμπλοκής των εργαζομένων με τη διερχόμενη κυκλοφορία, καθώς και την ασφαλή κίνηση των πεζών σε αστικές περιοχές.

Η εγκατάσταση και η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να προγραμματίζεται με έγγραφο σχεδιασμό και να εκτελείται σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

## **8.2 Προγραμματισμός – Προετοιμασία**

Ο προγραμματισμός και η προετοιμασία για την εγκατάσταση και απομάκρυνση εργοταξίων, προϋποθέτει να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες απαιτήσεις (βλ. και §4 του Παραρτήματος Α):

- (1) Ορισμός Υπεύθυνου για το κλείσιμο/άνοιγμα των λωρίδων/καταστρωμάτων, ο οποίος θα πρέπει να γνωστοποιείται σε όλο το εργοταξιακό προσωπικό.
- (2) Χρήση από τους εργαζόμενους ενδυμάτων υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με EN 471 (βλ. Σχήμα 8.2-1).
- (3) Σήμανση των οχημάτων που θα συμμετέχουν στις εργασίες, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι φορητές διατάξεις με αναλάμποντες κίτρινους φανούς. Αυτή θα εφαρμόζεται σύμφωνα με έντυπες σχετικές οδηγίες χρήσης.
- (4) Γνωστοποίηση σε όλο το προσωπικό του χρονικού προγραμματισμού των εργασιών. Θα πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια να αποφεύγονται δραστηριότητες σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής.
- (5) Εκπαίδευση του προσωπικού, για την εξοικείωση με τη σειρά του κάθε εγχειρήματος.
- (6) Καταγραφή των καθηκόντων και υποχρεώσεων του κάθε ατόμου.
- (7) Οδηγίες για την ασφάλεια φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, η οποία πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.
- (8) Διάθεση οχήματος αποκλεισμού λωρίδας, για την προστασία του προσωπικού, κατά την εγκατάσταση και απομάκρυνση των πινακίδων και των άλλων μέσων σήμανσης που έχουν τοποθετηθεί στην κεντρική νησίδα, καθώς και όπου αλλού αυτό κρίνεται αναγκαίο για λόγους ασφαλείας.
- (9) Σαφής καθορισμός και επισήμανση των εισόδων-εξόδων των εργοταξιακών οχημάτων.

(10) Η σήμανση πρέπει να διασφαλίζει τη διαρκή διαθεσιμότητα διαδρόμου διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης

### **8.3 Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20.

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοτάξιου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V \geq 60$  km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 μ πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείπουν το εργοτάξιο.

### **8.4 Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης Σήμανσης**

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:



- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης/τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοτάξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 μ σε υπεραστικές οδούς και 15 μ σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



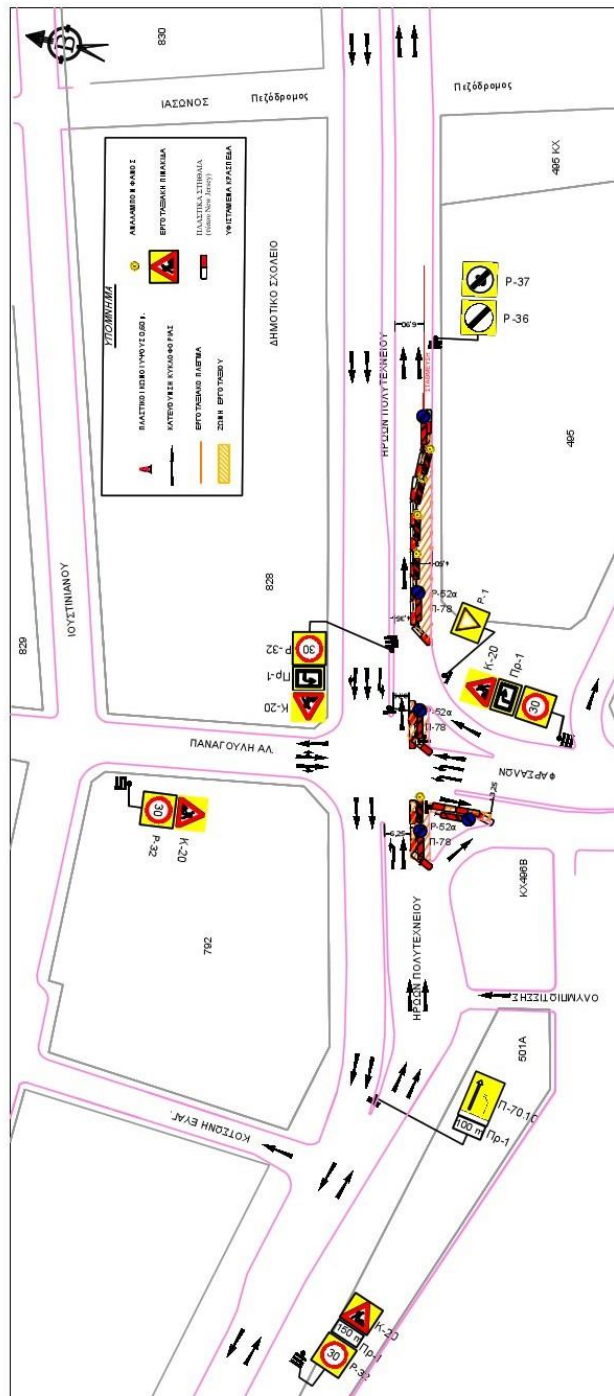
Στεργιος-Λάζαρος Πασχούδης  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.  
MSc Συγκοινωνιολόγος





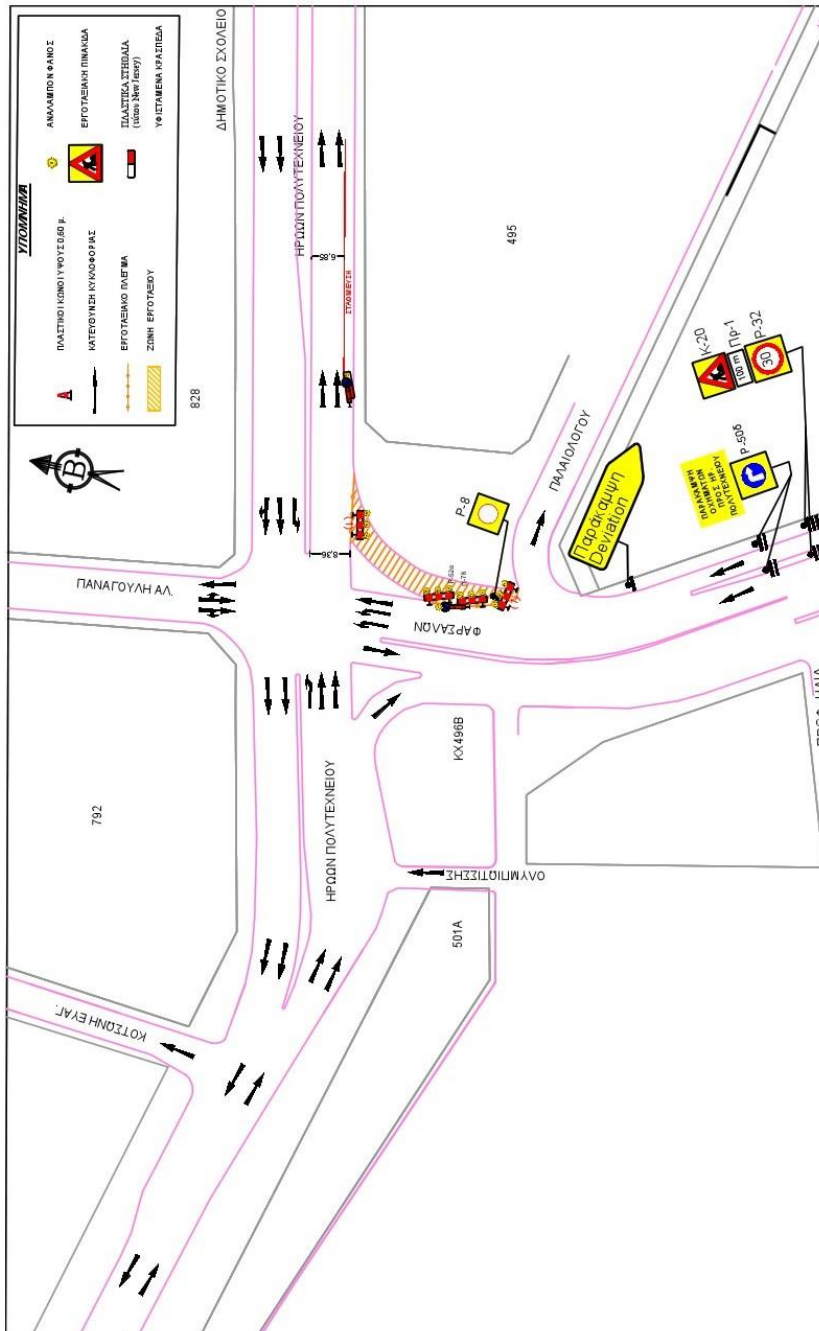
<p><b>Π</b></p> <p><b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>                  ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΚΥΚΛΙΟΝΟΜΗΣ Μ.Π.                  ΜΕΣ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΝΕΡΓΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ                  ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - Ι.Ε.Π.                  Τ.Α. 210534855 Τ.Κ. 41222                  www.paschoude.gr</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	<p>1022 ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΕΤΩΝ ΔΑΡΕΥΣΕΩΣ                  ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΡΙΜΗΤΑΡΙΑ ΤΗΝ                  ΔΕΣ ΤΗΝ ΟΔΟ 8040 ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ 80210Α</p>
<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p> <p>ΟΙ ΚΟΙΤΩΤΡΑΧΙΑ ΕΡΓΟΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΙΑΖΩΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΕΤΩΝ ΔΑΡΕΥΣΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΚΟΥΛΗ ΤΑ ΤΕΛΗΤΑ 8040 - Ο.Τ. 828</p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p><b>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p>	
<p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> B.1</p> <p><b>ΚΑΙΝΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> 1400</p> <p><b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b> 6 ΕΡΓΟΓΡΑΦΙΣ 2024</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ                  ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ                  ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΑΘΗΣΗΣ                  ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ                  ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ                  ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ</p>
<p>Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝΟΣ ΣΤΗΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΔΕΛΤΑ ΚΕΤΩΝ ΔΑΡΕΥΣΕΩΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</p>	<p>ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ ΑΛ.                  ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΩΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΙΣΡΟΜΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	<p>Ομάδα</p>
<p>ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ</p>	<p>Ομάδα</p>





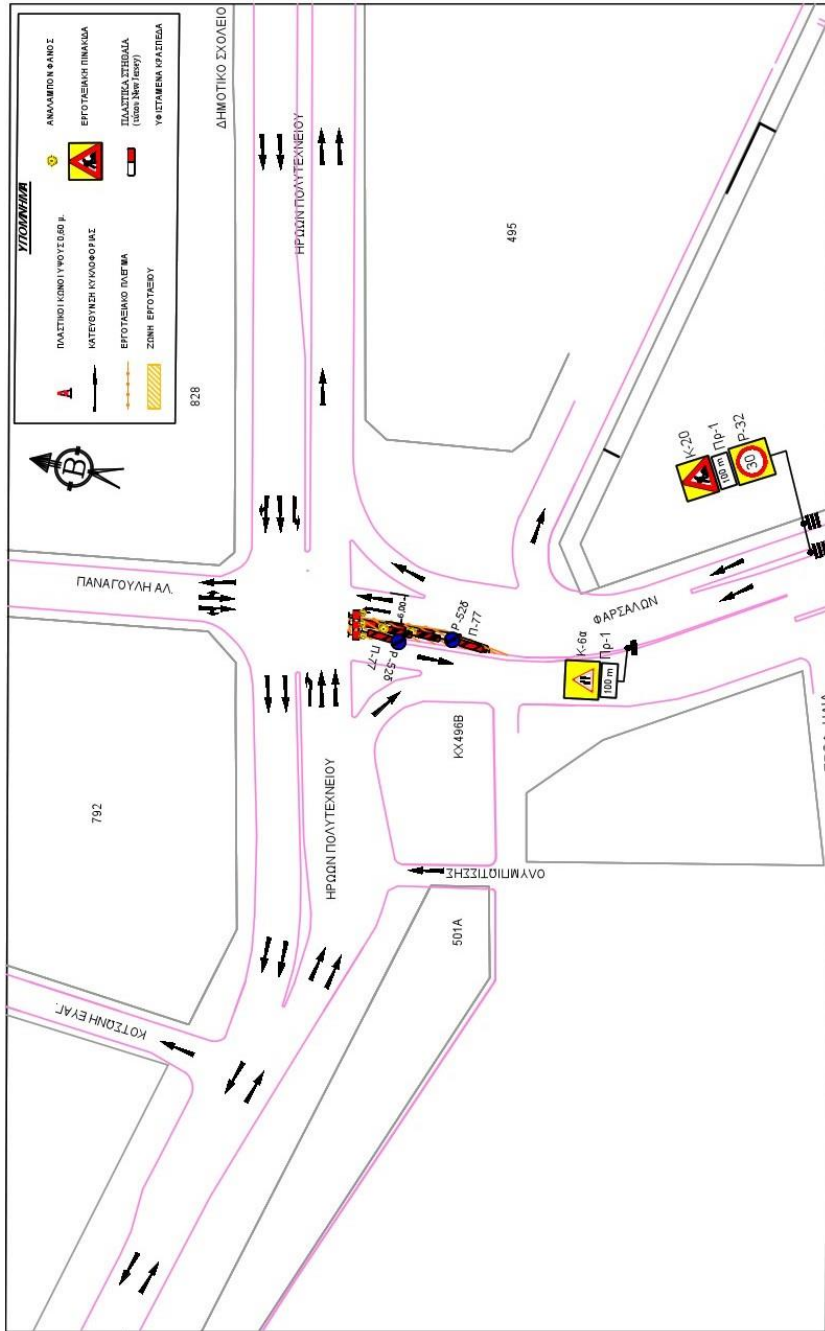
<p>ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΕΚΕ        ΜΕΛΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΗΣ        ΤΗΛ. 210 525 6587, 745, 7432        www.seke.gr</p>		<p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΩΣ</p>
<p>ΕΡΓΟ</p>	<p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΣΦΑ ΤΗΣ Ν.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΛΕΣ ΑΝΕΓΚΕΛΑΣΜΟΥ ΣΕ ΜΙΑ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΑΘΜΩΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΔΕΣΦΑ ΤΗΣ Ν.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΛΕΣ ΑΝΕΓΚΕΛΑΣΜΟΥ</p>	<p>ΕΡΓΟΔΑΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α. ΑΝΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ</p>	<p>ΔΕΥΤΕΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>
<p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</p>	<p>11.000.000,00 €</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>
<p>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ</p>	<p>B.2</p>	<p>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ: ΕΚΤΕΛΟΥΣ 2004</p>
<p>ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</p>	<p>2017-2018</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>
<p>ΕΚΤΕΛΟΥΣ</p>	<p>Ε.Π.Α.Α.</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>
<p>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</p>	<p>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΣΦΑ ΤΗΣ Ν.Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΛΕΣ ΑΝΕΓΚΕΛΑΣΜΟΥ</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>
<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ</p>	<p>Ε.Π.Α.Α.</p>	<p>ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: Ε.Π.Α.Α.</p>



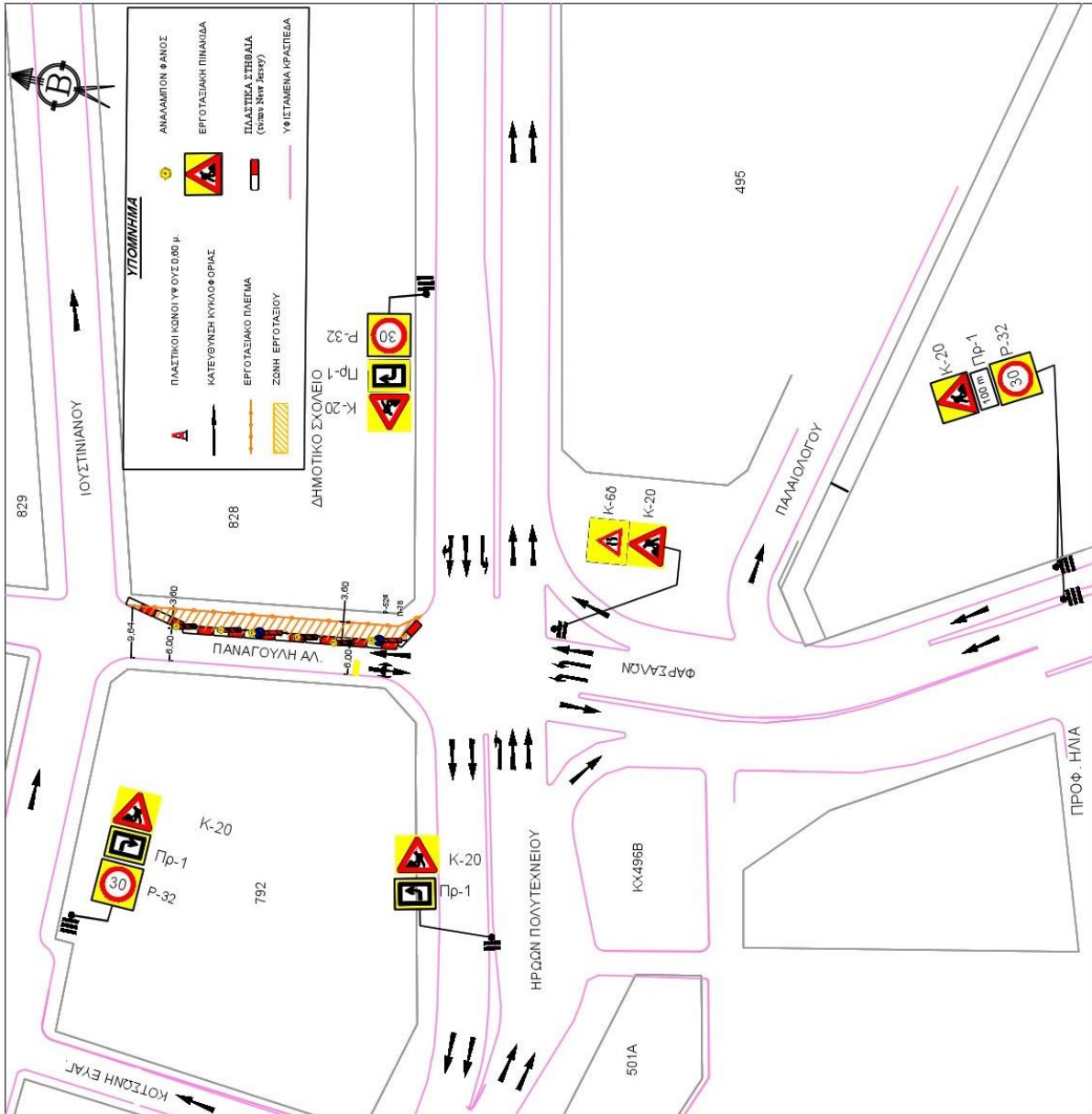
<p><b>Π</b></p> <p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΣ. ΣΥΝΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΑΝΕΡΓΗΣ ΚΑΡΤΗΣ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥΣ 16, ΛΑΡΙΣΑ Τ.Α. 2410534965 Τ.Κ. 41222 www.paschoudis.gr</p>	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΡΓΟΣΙΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΡΓΟ:	"1222 ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑΝ ΑΓΣΩΝ ΤΑΞΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΟΔ ΤΗΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΑΚΗ"
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΙΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ - Ο.Τ. 405 ΔΕΛΦΩΝ
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΦΩΝ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	 ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	Κ. ΜΑΚΑΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΕΡΓΟΣΙΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΡΟΣΑΝΗ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΚΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΑΚΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ - Ο.Τ. 405 ΔΕΛΦΩΝ
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΥΝΤΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΣ ΕΙΔΟΥΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΕΠΙΘΕΤΟ: ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΚΑ. ΚΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΑΝΩΝΟΣ  ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ (ΙΤΥΕ) - ΙΤΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Ουσία
ΕΡΓΟΣΙΑΣΙΑ	Ουσία



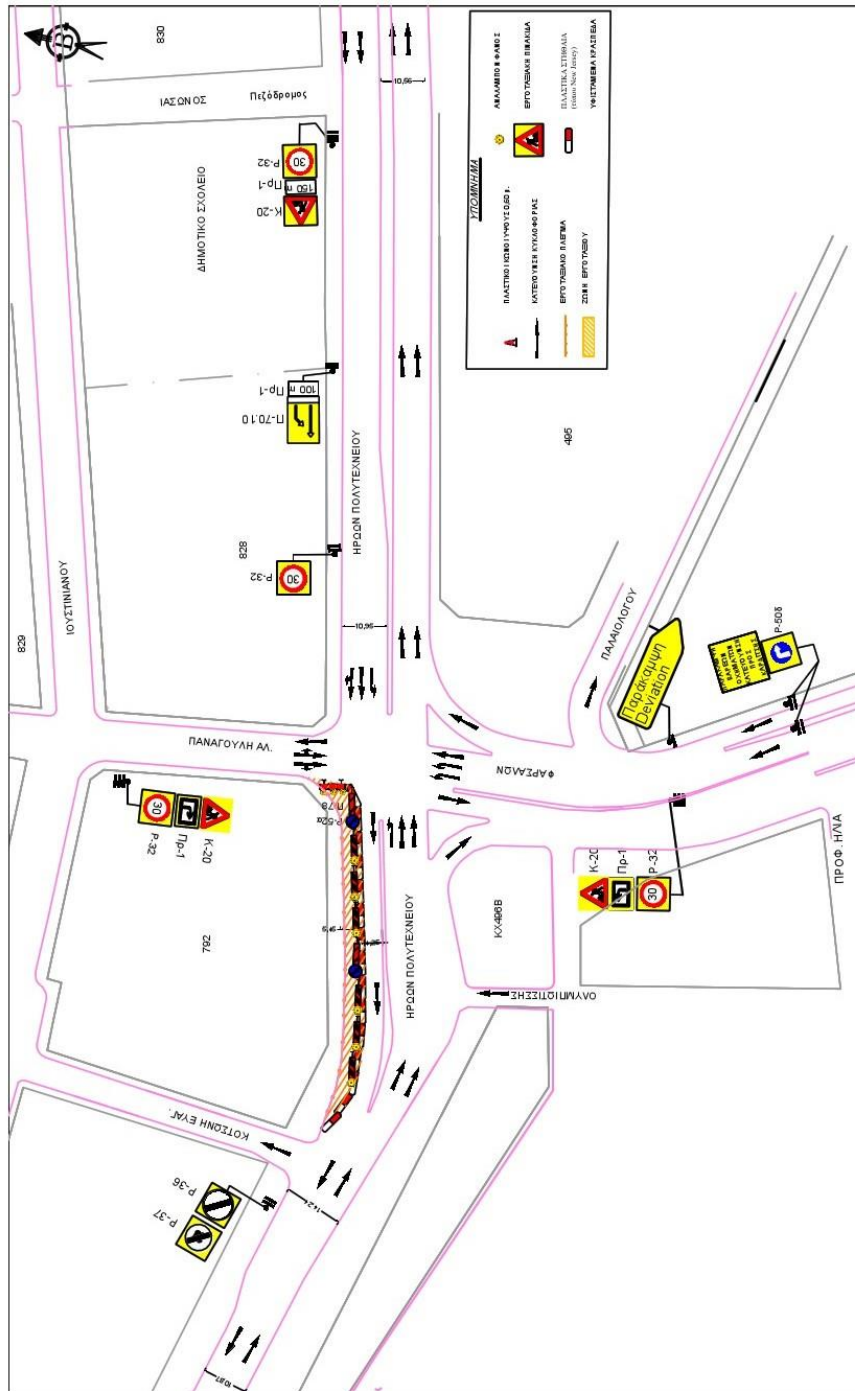
 <p><b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>          ΜSc Συγκοινωνολόγος - Αρχιτέκτονας          Imperial College - UCL          180 Queen's Gate, London SW7 2AZ, UK          Τηλ. 2410252465 - 2410252466          www.paschoudis.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b></p>	<p>"1522 ΑΝΤΙΠΛΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΣΟΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΑΚ"</p>
<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p>	<p>ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β - ΦΑΡΣΑΝΟΝ ΚΑΛΩΣ ΑΡΧΙΚΕΤΗΤΗΣ ΔΕΔΙΑΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - Ο.Τ. 495 ΔΕΛΥΑ</p>
<p>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>ΔΕΛΥΑ</p>
<p><b>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b></p>	
<p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p>	<p><b>Β. 4</b></p>
<p><b>ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p>	<p><b>1:500</b></p>
<p><b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b></p>	<p>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024</p>
<p>Ελήχθη και εγκρίθη για την προσωρινή υλοποίηση σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία το μετ. σχέδιο ..... / ..... / 2024 (έγγραφο του Υπουργείου Συγκοινωνιών, Σημάνσης, Ασφάλειας Οδοών Δελύα)</p>	
<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΑΧΙΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ</p>	<p>Ελιγέρης          ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ          Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</p>	<p>Θωμάς Βλάχος          ΕΓΚΡΙΤΗΚΑΤΟΦΑΣΗ</p>





 <b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b> <b>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.</b> Μητρώβιο Νο. 4196 Imperial College - UCL 27, Grafton Way, London W1G 9QJ, UK Τηλ. 2410524826, 2410524828, 2410524829, 2410524830, 2410524831, 2410524832, 2410524833, 2410524834, 2410524835 www.paschoudis.gr	
<b>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b> "1322 ΑΝΤΙΠΛΑΣΤΑΖΗ ΑΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΜΕΤΑΛΛΑΔΙΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΤΣΙΝΗ ΕΥΑΓ. ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΑΚ"	
<b>ΕΡΓΟ:</b>	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β : ΦΑΡΣΑΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΗΜΙΣΦΑΙΡΗ ΣΥΜΒΟΛΗΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΥΠΕΡΤΕΡΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΔΕΛΥΥ
<b>ΦΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	ΔΕΛΥΥ
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</b>	
<b>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	 ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	<b>ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>
B.5	1:600
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσεγγιστική εκπόνηση σύμφωνα με τα παραρτημένα στοιχεία με τη φέρουσα αριθμ. πρωτ. 2024 (έργο του Τμήματος Συντήρησης Σημάνσης-Αρμείας Οδών Δελυύ)	
<b>Ο ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ</b>	Παλαυτάς Αλ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ο ΠΡ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
<b>Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ</b>	Βελγέρης Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΤΡΟΦΗ ΑΤΟΦΑΣΗ

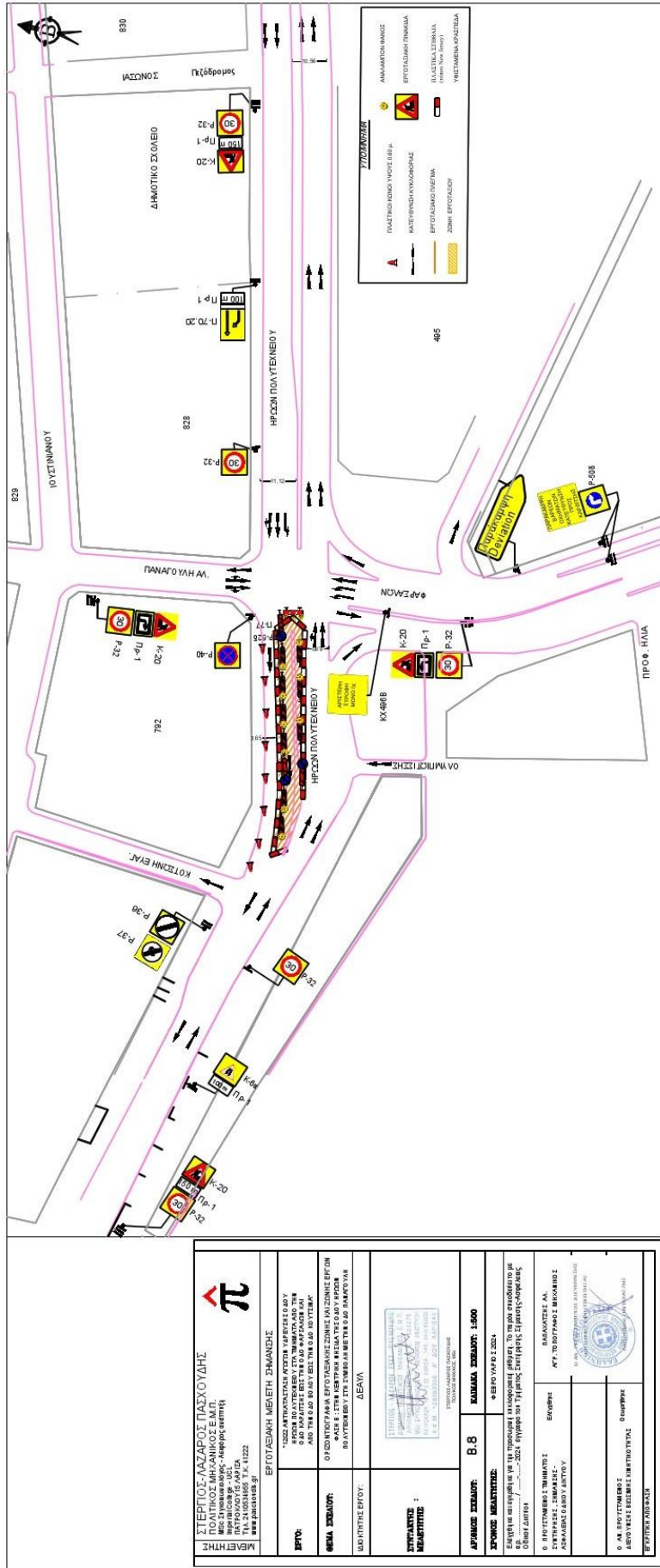


<p><b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>                  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.                  MSc: Συγκοινωνολόγος - Ασφαρτός αντίπτυξη                  Imperial College - UCL                  ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ15 ΛΑΡΙΣΑ                  Τηλ. 2410534955 Τ.Κ. 41222                  www.paschoudis.gr</p>	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΡΓΟ:	11222 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΠΤΩΝ ΥΦΕΥΧΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΝΑΡΔΙΤΣΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΥΛΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΩΝΗ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΔΗ Β - ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ - Ο.Τ. 828
ΛΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΑΥΛΑ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	B.6
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	1:500
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προαρχική κατασκευαστική ρύθμιση. Το παρόν συντάσσεται με σκοπό να χρησιμοποιηθεί για την προαρχική ρύθμιση. Το παρόν εγκρίθηκε από τον Υπερπρόγραμμα Αρχιτέκτονα Μηχανικό Οδών Διεύθυνση.	
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΑΠΑΔΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΗΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

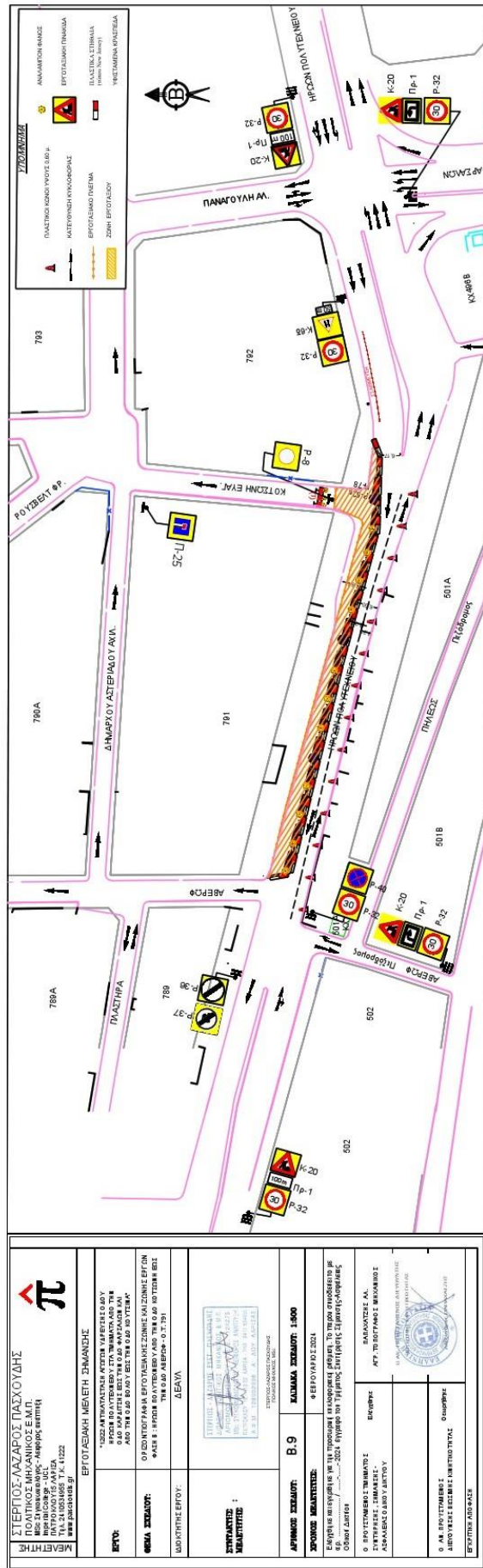


 <b>ΣΤΡΕΠΤΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b> ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΙΚΟ Ε.Μ.Π. ΠΑΡΕΛΕΓΜΕΝΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΟΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Δ/ΝΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ www.paschoudis.gr	
<b>ΕΡΓΟ:</b>	ΥΠΕΡ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΒΘ ΤΜΚ ΚΑΙ ΤΜΚ ΚΑΡΑΪΣΤΗΣ ΕΚΕΤΗ ΟΔΟ ΦΑΡΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΒΘ ΤΜΚ ΟΔΟΥ ΕΙΣΕΙΤΗ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΑΚ
<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	ΟΡΘΟΠΛΟΓΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟ ΤΕΛΕΜΑΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ 8 : ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΜΚ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΑΣ ΕΙΣΕΙΤΗ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΑΚ ΣΤ.126.
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</b>	ΔΕΛΤΑ
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	<b>B.7</b>
<b>ΚΑΛΩΝΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	1:500
<b>ΗΡΩΩΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	6 ΕΡΓΟΤΑΚΤΩΣ 2024
Εγκρίθηκε ως προς τη διαδικασία εκκαθάρισης βιβλίου. Το παρόν αποτελείται με βάση τα στοιχεία της μελέτης που εγκρίθηκαν από το Τμήμα Συμβούλων Εργων-Κουτσιακ ΣΤ.126.	
Ο ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΕΡΓΟΤΑΚΤΩΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΕΡΓΟΤΑΚΤΩΣ	ΠΑΠΑΔΑΤΣΗΣ Κ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΟΝΟΜΕΤΡΗΣ Ο.Π.Α. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΡΓΩΝ





 <b>ΠΕΤΑ</b> ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Ηρώδου 46 - 11527 - Αθήνα Τηλ: 2102348055 - Τ.Κ. 11222 www.petatas.gr	ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ "1522 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΕΡΑ ΑΦΙΣΤΕΡΕΩΣΟΥ ΟΔΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΤΕΡΑ ΑΦΙΣΤΕΡΕΩΣΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΥΜΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΕΑ" ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΣΩΝΗΣ ΜΕ ΣΩΝΗΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΦΑΣΕΣ: ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΥΔΟΥ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΤΕΡΜΑΤΩΝ ΜΕΤΕΤΕΡΗΣ ΟΔΟΥ ΙΟΥΣΤΕΑ ΔΕΞΙΑ	
	ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΜΕΛΕΤΗ	 ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ ΕΓΚΛΗΒΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>6.8</b> ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: <b>ΚΑΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1500</b> *18/09/2024	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΜΑΚΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΑΛΟΓΗΡΗ ΕΛΕΝΗ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΔΕΞΙΑ
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΣ ΤΕΡΜΑΤΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΕ.Τ.Π. ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΕ.Τ.Π. ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΣΙΑΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ



<p><b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΖΑΡΟΣ ΠΑΧΟΥΔΗΣ</b>                  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.                  ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΣΕΒΕ                  Τ.Κ. 24 103 4855 Τ.Σ. 41222                  www.pachoudis.gr</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b></p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΠΗΛΙΩΣΗΣ</p>
<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p>	<p>12524 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΧΑΡΕΤΕΡΕΩΣ                  ΟΡΟΣΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΟ ΚΑΙ                  ΑΝΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟ ΔΟΥ ΒΣΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΤΕΣΑ                  ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟ ΔΟΥ ΒΣΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΤΕΣΑ</p>
<p><b>ΜΟΝΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ:</b></p>	<p>Ο ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΝΤΕΣ ΚΑΙ ΣΩΣΗΣ ΕΡΓΩΝ                  ΦΑΣΗ Β: ΗΡΩΣ ΠΛΑΥΤΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΤΕΜΑ ΕΣΙ                  ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΒΕΡΦΟΥ - Ο.Τ. 791</p>
<p><b>ΣΧΗΜΑΤΟΣΚΟΠΗ:</b></p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p><b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ:</b></p>	<p>ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:500</p>
<p><b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ:</b></p>	<p>218 ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ</p>
<p><b>ΕΠΙΣΤΑΣΙΟΓΡΑΦΙΑ:</b></p>	<p>ΕΠΙΣΤΑΣΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΕ ΚΑΛΩΔΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:500</p>
<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ:</b></p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΤΕΜΑ ΕΣΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΒΕΡΦΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΤΕΣΑ</p>
<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ:</b></p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΤΕΜΑ ΕΣΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΒΕΡΦΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΤΕΣΑ</p>
<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ:</b></p>	<p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΤΕΜΑ ΕΣΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΒΕΡΦΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΤΕΣΑ</p>

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ**

ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΑΝΑΜΟΝΗ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΡΑΦΗΜΑΤΟΣ)

ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΤΕΛΑΣ

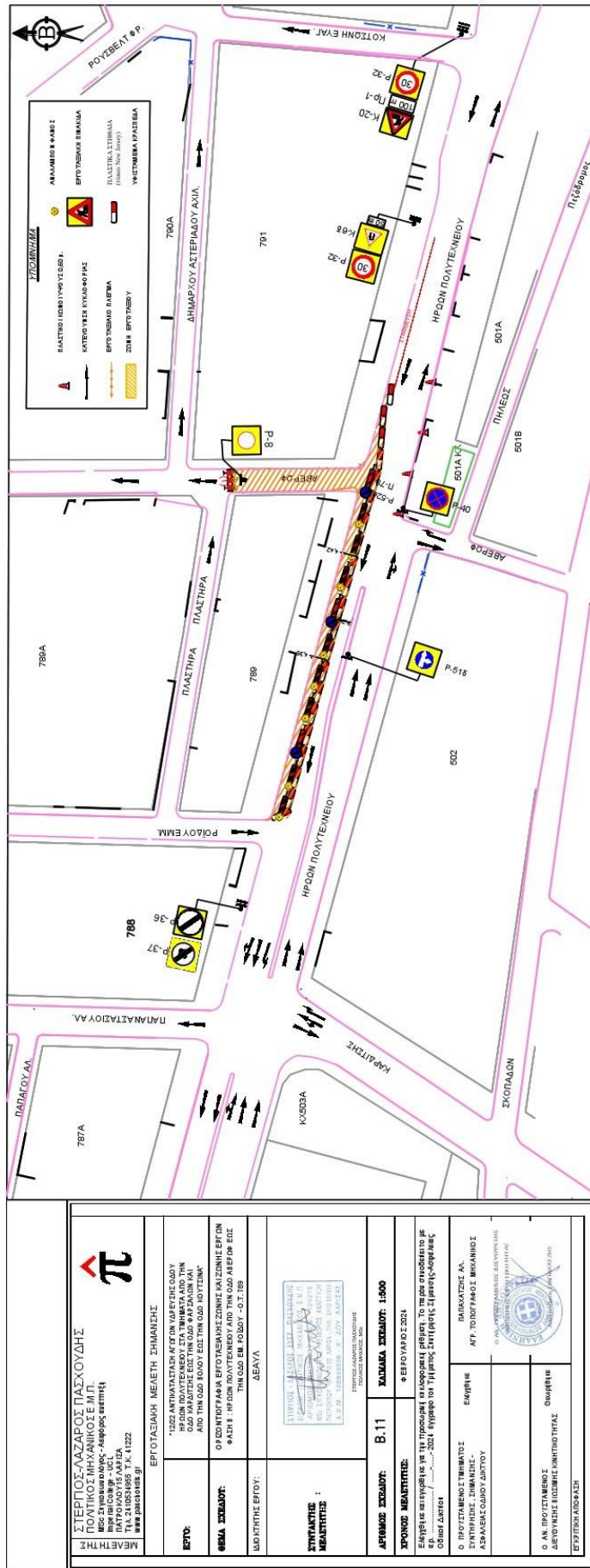
<p><b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ</b></p> <p>ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΡΩΝ</p> <p>ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ</p> <p>ΑΝΑΜΟΝΗ</p> <p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΡΑΦΗΜΑΤΟΣ)</p> <p>ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ</b></p> <p>ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΡΩΝ</p> <p>ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ</p> <p>ΑΝΑΜΟΝΗ</p> <p>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ (ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΡΑΦΗΜΑΤΟΣ)</p> <p>ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>
---	---





  

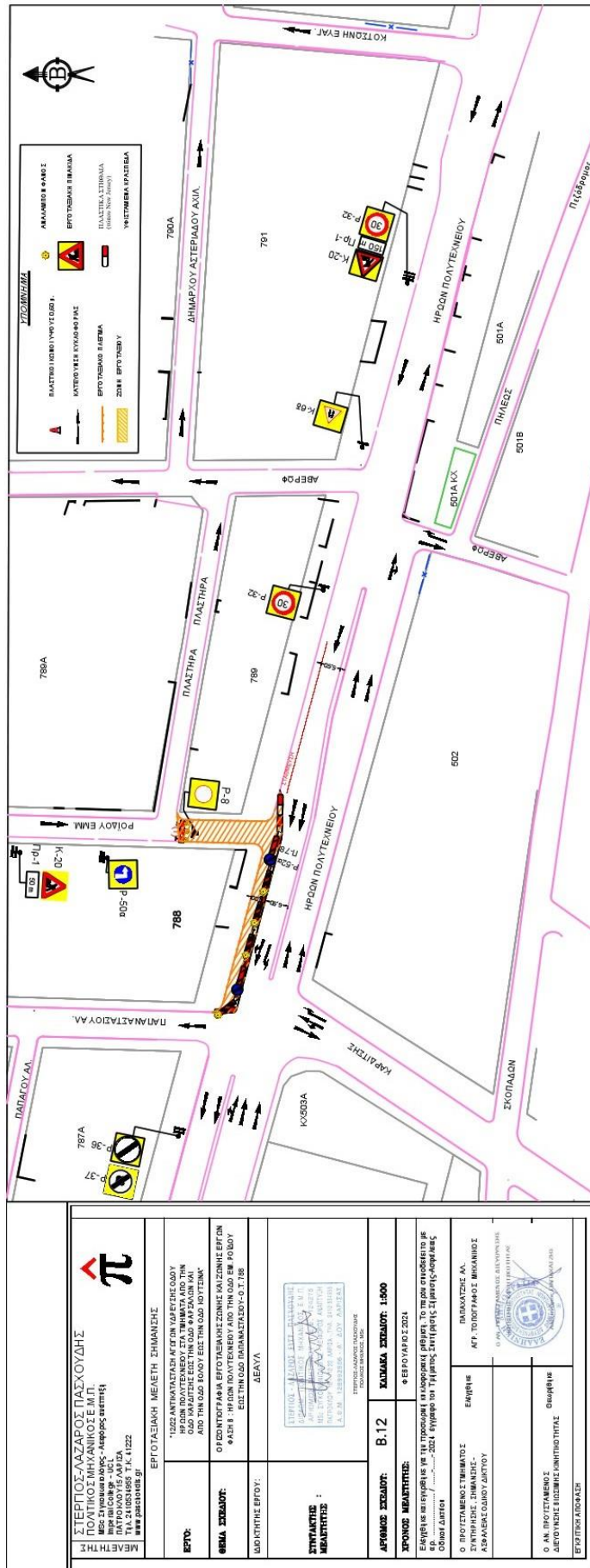
<p><b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</b></p> <p>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΛΗΣ</p> <p>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.</p> <p>ΔΙΠΛΩΜΟΥΧΟΣ ΜΕΛΟΣ</p> <p>ΑΔΕΙΑΣ ΑΡΙΘΜΟΣ 173/2002</p> <p>WWW.PASCHOUΛIS.GR</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΔΕΛΤΑ</b></p> <p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>

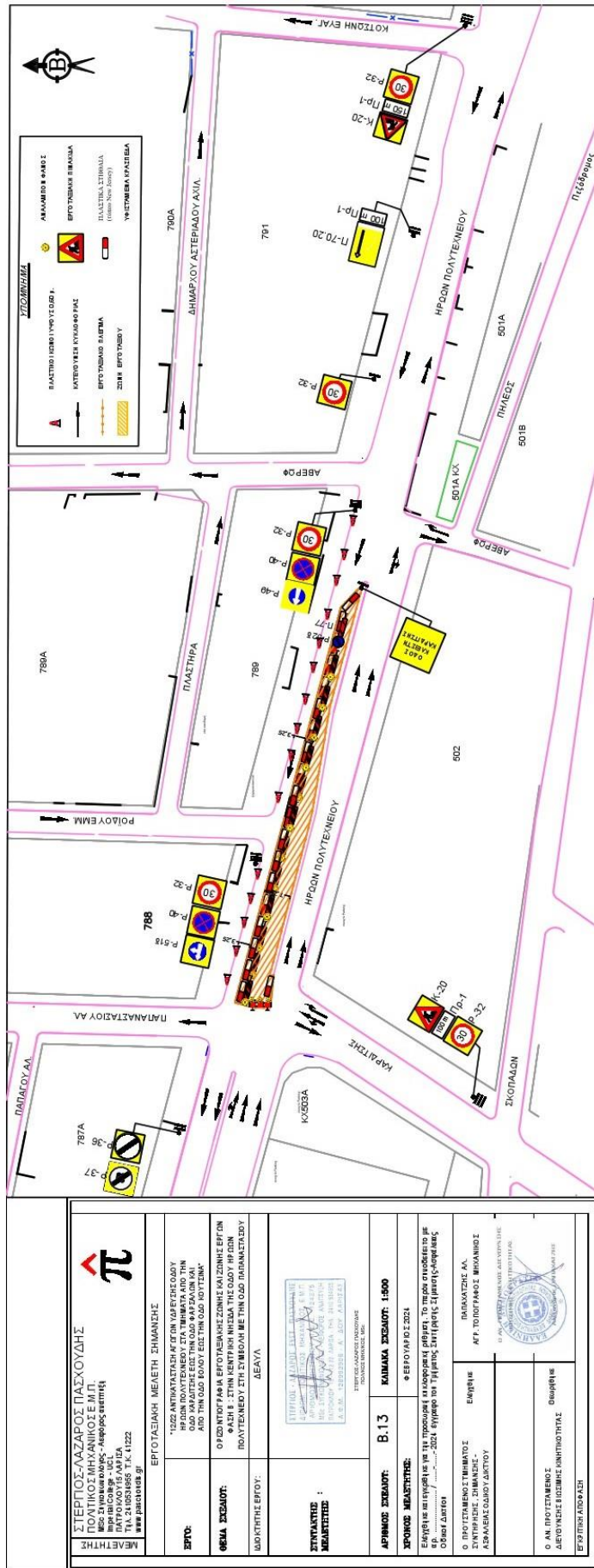
<p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>B.10</p>	<p><b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b></p> <p>22/05/2024</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p> <p>1. ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p> <p>2. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</p> <p>3. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>4. ΑΝΑΜΟΝΗΣ</p> <p>5. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗΣ</p> <p>6. ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ</p> <p>7. ΥΠΕΡΑΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΡΤΕΛΑΣ</p>
--	--	---	---



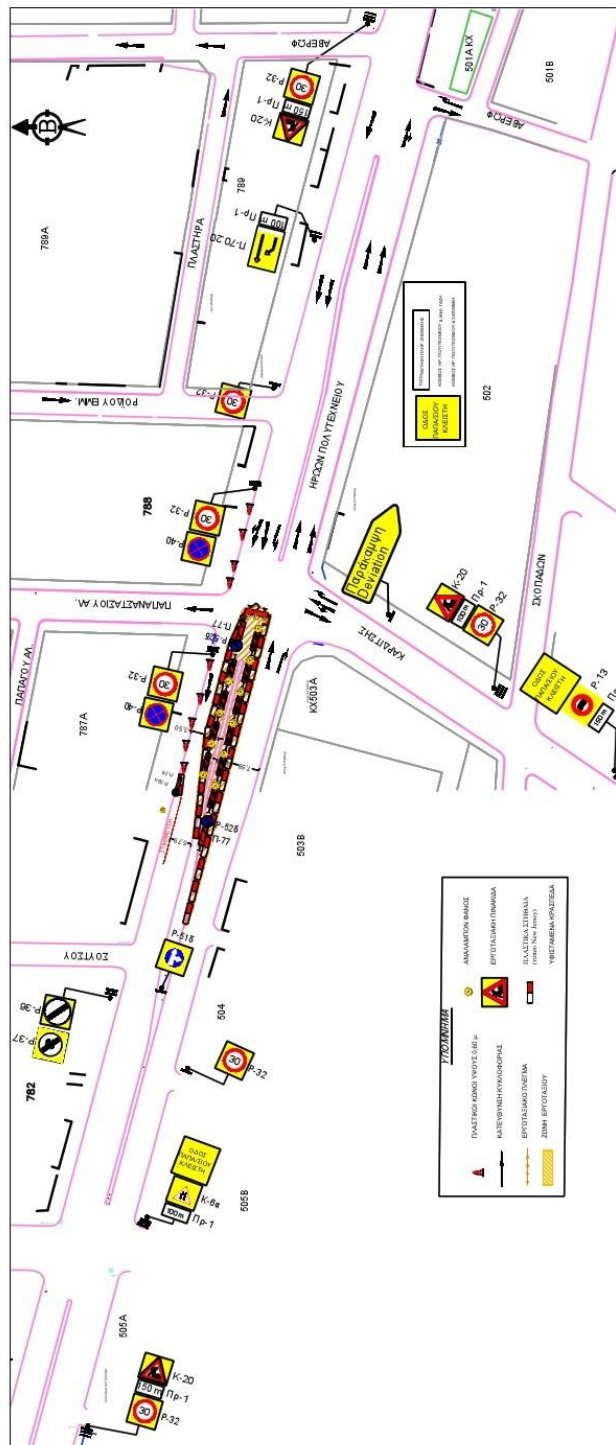
 <p><b>ΠΑΚΤΟΔΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ</b>                  ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ                  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.                  ΜΕΣ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΓΕΙΟΣ - ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΠΟΡΕΣ                  ΠΑΚΤΟΔΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ                  ΤΗΛ. 2105514955 Τ.Κ. 11222                  www.pactode.gr</p>	
<b>ΕΡΓΟ:</b>	ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ "1222 ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΩΔ ΤΗΝ ΑΩΔ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΚΟΥΣΤΗΝ ΟΔΩ ΙΟΥΤΣΑΚ"
<b>ΘΕΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:</b>	ΟΙ ΕΞΟΧΗΤΗΡΑΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΧΤΗ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΜ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΜ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - 01.189 ΔΕΛΦΑ
<b>ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	
<b>ΔΡΟΜΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:</b>	<b>B.11</b>
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021
ΕΣΤΙΝ ΝΑ ΣΗΜΑΝΘΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΜ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΩΔ ΤΗΝ ΑΩΔ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΚΟΥΣΤΗΝ ΟΔΩ ΙΟΥΤΣΑΚ ΟΧΕΙΟΝ ΔΙΑΤΗΡ. 2021 ΕΡΓΟΝ ΟΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΗΝ ΟΔΩ ΕΜ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	
<b>Ο ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:</b>	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ
<b>Ο ΑΝΤΙΠΤΩΧΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΣ:</b>	 ΠΑΚΤΟΔΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ
<b>ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:</b>	 ΠΑΚΤΟΔΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ



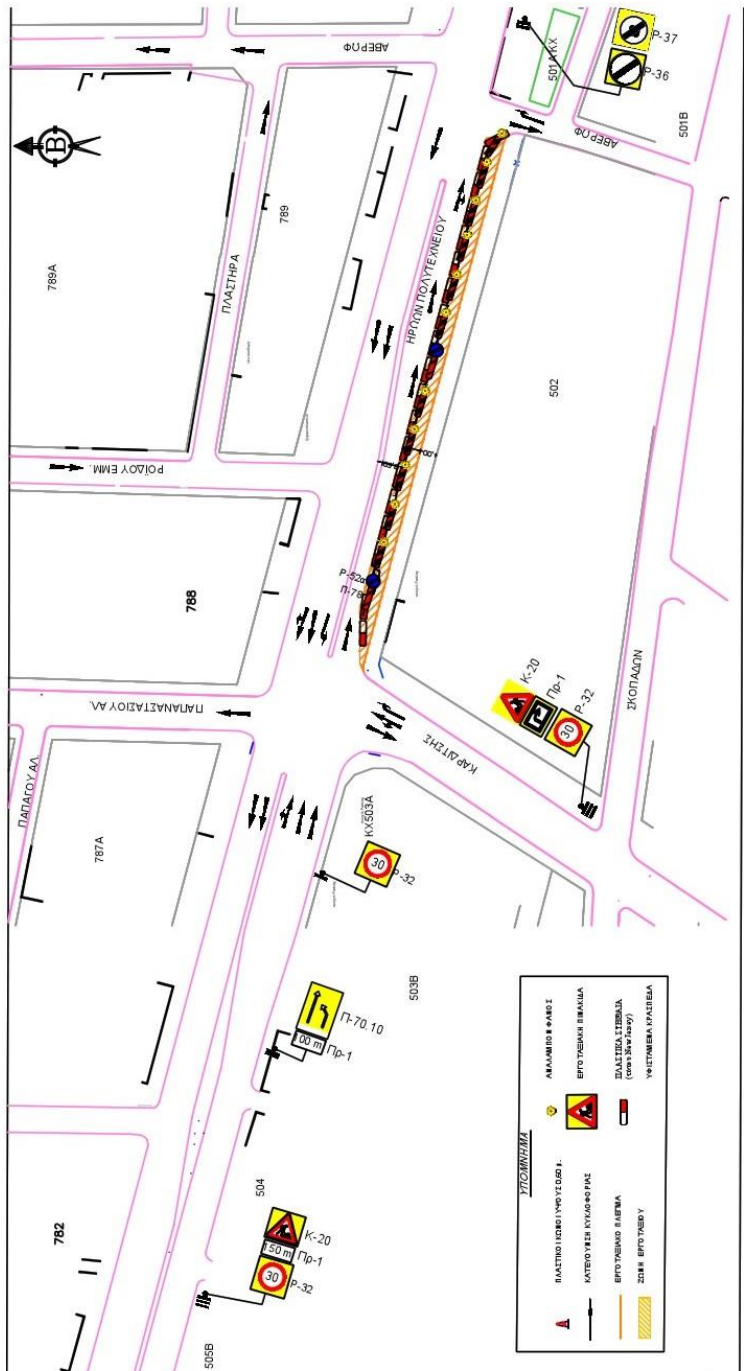
<p><b>ΜΕΛΗΤΗΣ</b></p> <p><b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>  <b>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.</b>          ΜΕΣ. ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΡΓΩΝ - Αρμόδιος μελέτης          ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΗΣ 10, Αθήνα          ΤΗΛ. 2105514955 Τ.Κ. 11222          www.pactode.gr</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b></p> <p>1522 ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΕΡΥΨΩΣΕΩΝ          ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΣΤΗΜΑΤΑ ΑΒΘ ΤΗΝ          ΑΠΘ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΝΩ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΡΓΑΝΚ</p>	<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b></p> <p>ΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗ          ΦΑΙΝΕΙΣ - ΕΣΤΗΤΗ ΟΔΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ-Ο.Τ.158</p>
<p><b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΡΓΟΥ:</b></p> <p>ΔΕΛΦΑ</p>	<p><b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b></p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ          ΕΡΓΟΥ          ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ          ΕΡΓΟΥ          ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ          ΕΡΓΟΥ</p>
<p><b>ΔΡΟΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> B.12</p> <p><b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b> 6 ΕΡΕΥΝΑΡΙΟΣ 2021</p>	<p><b>ΣΥΛΛΑΒΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> 1500</p> <p>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΑΛΙΒΝΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ          ΟΔΟΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΝΩ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΡΓΑΝΚ          ΣΤΑ ΣΤΗΜΑΤΑ ΑΒΘ ΤΗΝ ΑΠΘ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΝΩ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΡΓΑΝΚ          ΣΤΑ ΣΤΗΜΑΤΑ ΑΒΘ ΤΗΝ ΑΠΘ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΝΩ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΟΥΡΓΑΝΚ</p>
<p><b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ:</b></p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ          ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ</p>	<p><b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ:</b></p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ          ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ</p>
<p><b>Ε.Μ.Π. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ</b>          ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΑΝΟΥ</p>	<p><b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ:</b></p> <p>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ          ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΟΥ</p>



	<b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΣ. ΣΥΝΕΚΔΟΤΕΣ - Αρμόδιος επιτηθέτης ΠΛΑΤΩΝΟΣ 15, ΑΠΘ ΙΚΑ ΤΗΛ. 2105538965 Τ.Κ. 11222 www.pipiouda.gr
<b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</b>	<b>ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b> "1222 ΑΝΤΙΜΑΤΑΧΕΙΑ ΓΙΣΤΟΝ ΚΑΡΑΪΤΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΕΜΑΤΑ ΑΙΩΝ ΤΗΝ ΑΙΩΝ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣΤΕΙΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝ"
<b>ΕΡΓΟ:</b>	<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> ΘΡΟΝΟΙ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΑΚΑΤΣΟΥ ΔΕΛΦΙΝΑ
<b>ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</b>	
<b>ΣΥΜΦΩΝΗΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</b>	
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	<b>Β.13 ΚΥΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1500</b> ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	
Σημειώνεται ότι η παρούσα μελέτη έχει εκπονηθεί σύμφωνα με τα κριτήρια που περιγράφονται με όρους Διακήρυξης 2021 σύμφωνα με τη μελέτη Σημειώσεων Σημάνσεων Εργασιακών Ζωνών.	
<b>Ο ΠΡΩΤΟΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>	<b>ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b>
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΑΡΑΚΑΤΣΗΣ ΑΔ ΑΦΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΕΛΟΝΩΣ
<b>Ο ΑΝ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ</b> ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΑΦ. ΣΗΜΑΝΣΗΣ	<b>ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ</b> ΕΡΓΟΥ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟ

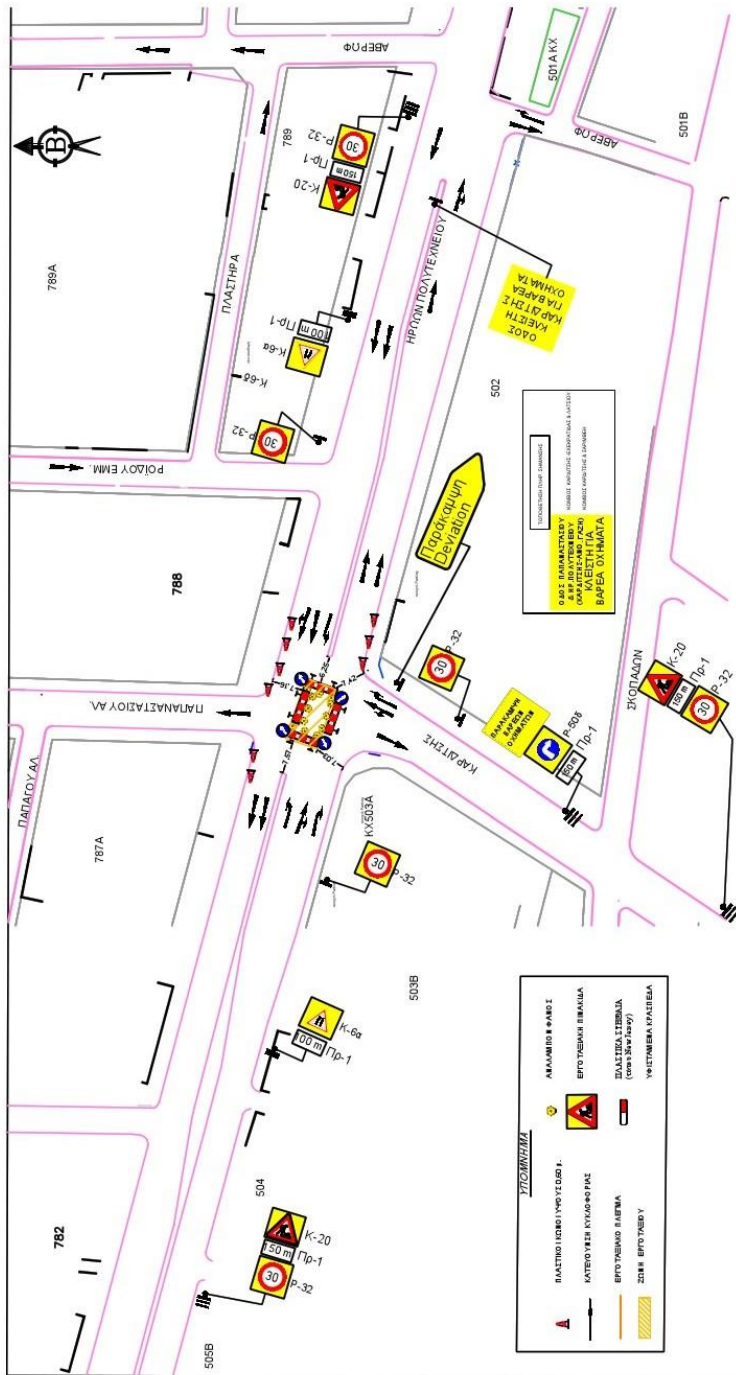


<p><b>ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ ΤΑΧΥΓΡΑΦΩΝ</b>                  ΜΕΣ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥΣ - ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ                  ΠΑΤΡΑΣ 2024                  ΤΗΛ: 2102334865 Τ.Κ. 21222                  www.patras.gov.gr</p>	
<b>ΕΡΓΟ:</b>	ΕΡΓΟΣ ΔΕΣΜΗΣ ΜΕΣΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
<b>ΘΕΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΡΑΚΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΑΜΑΤΑΣΤΙΟΥ ΔΕΛΦΩΝ
<b>ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:</b>	ΔΕΛΦΩΝ
<b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ:</b>	
<b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ:</b>	Β.14 ΣΑΜΑΛΑ ΣΟΦΙΑΣ 1590
<b>ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ:</b>	● 09/07/2024 Σ.2024
Εργασία αυτή αφορά τα 14 προγράμματα αντιστάσεων βόρειοι, τα οποία αντιστοιχούν με Οδομ. Διατάξεις 2024, σύμφωνα με τη μελέτη, επιτηρητική, εξασφαλιστική.	
<b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:</b>	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΓΓΟΥ
<b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:</b>	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΓΓΟΥ
<b>Ο.Α. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ:</b>	Ο.Α. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:</b>	0400000000
<b>ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ:</b>	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΣ



<p><b>ΣΤΡΕΠΙΟΣ-ΝΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>                  Μηδ. Συγκοινωνιολόγος - Αιθήρες επίσημη                  ΠΑΡΕΧΟΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΡΓΕΙΑ                  Τηλ. 2410934865 Τ.Κ. 41222                  www.streplosnazaros.gr</p>	
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ                  *ΠΩΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΟΔΟΥ                  ΗΡΩΟΠΟΛΙΤΕΥΜΕΝΟΥ ΣΤΑ ΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ                  ΟΔΟ ΗΡΩΟΠΟΛΙΤΕΥΜΕΝΟΥ ΟΔΟ ΦΡΟΝΙΣΤΩΝ                  ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΤΕΦΑΝΟΣ</p>	
<p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> ΟΡΙΣΤΟΤΕΛΕΣ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΗΣ ΕΡΓΩΝ                  ΗΡΩΟΠΟΛΙΤΕΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ                  ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ</p>	
<p>ΩΔΟΚΤΗΝΗΣ ΕΡΓΟΥ:                  ΔΕ ΔΑΥΛ</p>	
<p><b>ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΗΣ ΕΡΓΩΝ                  ΗΡΩΟΠΟΛΙΤΕΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ                  ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ                  Α.Σ.Σ.Μ. 12399399393 - Α.Α.Δ.Υ. ΑΡΓΕΙΑ Α.Ε.                  ΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΡΓΟΥ: Μ.Π.</p>	
<p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> B.15</p>	<p><b>ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> 1-900</p>
<p><b>ΣΧΟΛΙΟ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</b></p>	<p>9 ΕΡΓΟ ΓΑΡ 02/2024</p>
<p>Επιλέχθηκε και η επιλογή των προτεραιοτήτων των εργασιών σύμφωνα με τα κριτήρια καθόλου τα με                  τηρ. Αριθμός: 2024. Έγκριση του Περιφέρειας, Συμπεριφορά, Σημειώσεις, Αρμόδια                  Οδού Διεύθυνση</p>	
<p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ                  ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ                  ΑΣΦΑΛΕΣ ΟΔΟΚΤΗΝΟΥ</p>	<p>Ελευθέριος                  Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ                  ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>
<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ                  ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ                  ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p>	<p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ                  Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ                  Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</p>

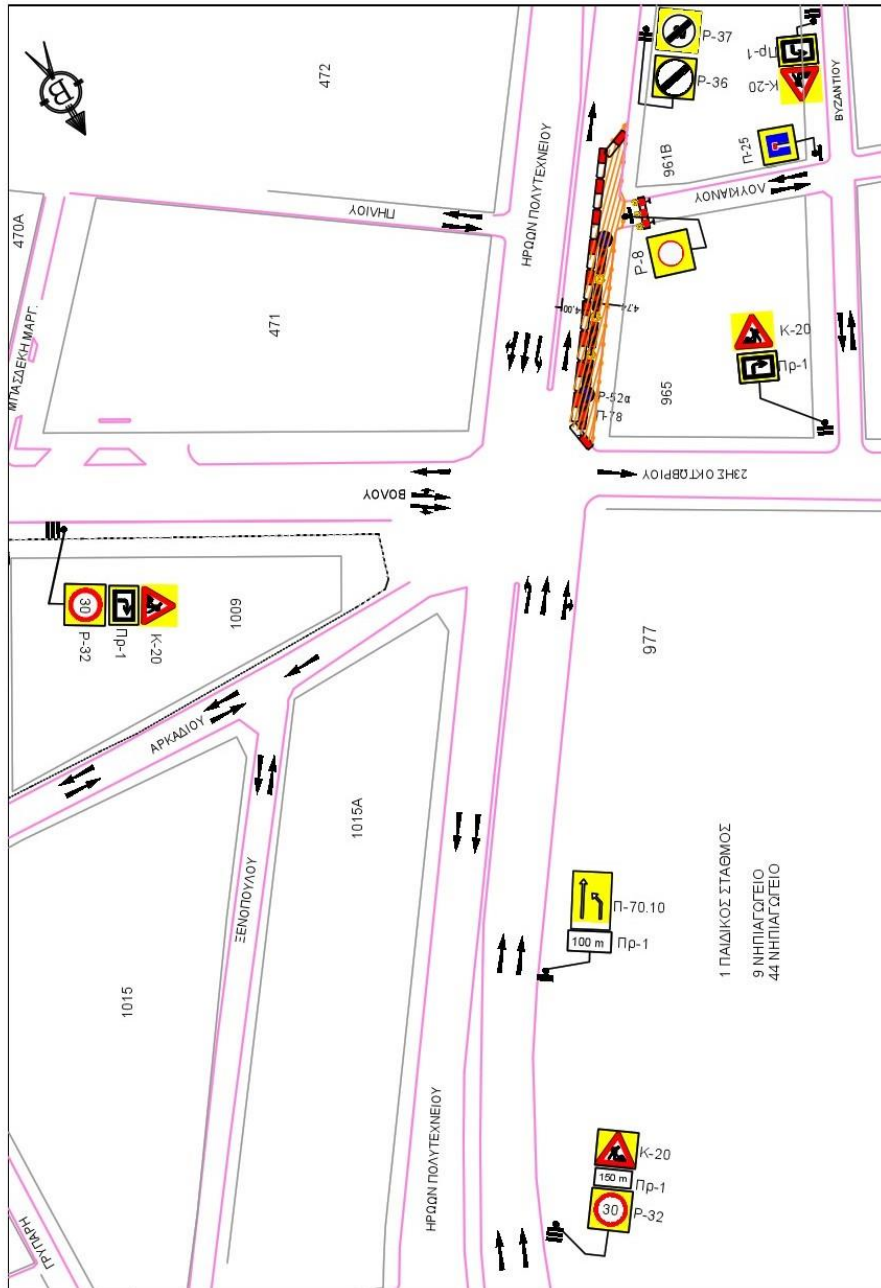







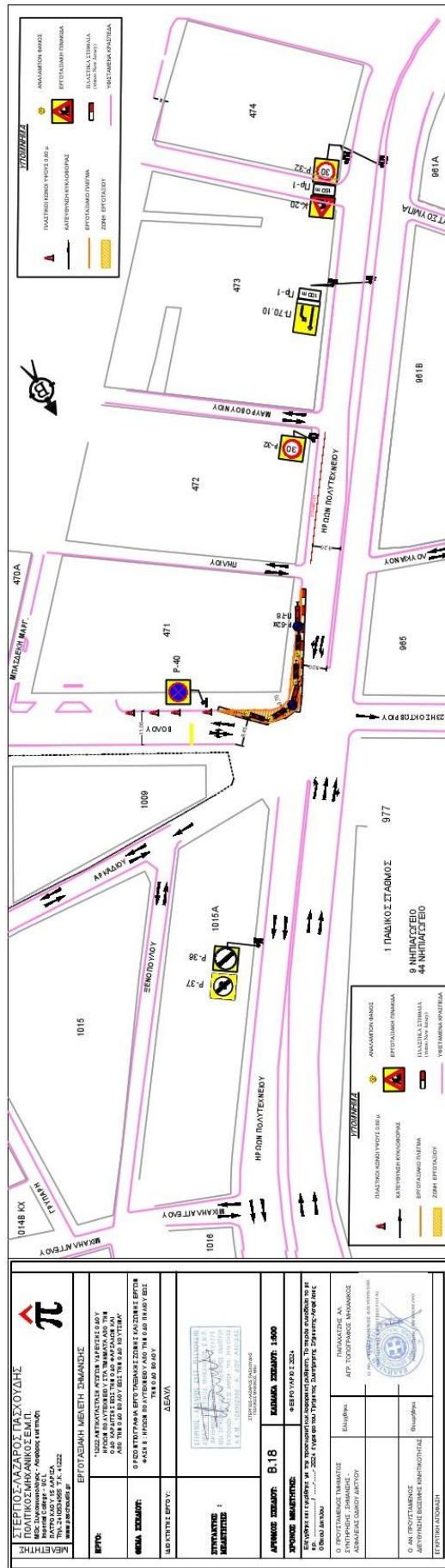
**ΥΠΟΜΟΝΗ**

- ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΙΣΟΒΑΘΡΟ ΤΥΠΟ ΤΕΣΟΛ-1
- ΚΑΤΣΟΥΤΕΛ ΚΥΛΩΘΗΡΟ ΡΑΙ
- ΕΡΓΟ ΥΜΩΝΟ ΒΑΛΤΑ
- ΣΩΜΕ ΕΡΓΟ ΥΜΩΝ Υ
- ΑΣΦΑΛΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΙ
- ΕΡΓΟ ΥΜΩΝΟ ΠΙΣΤΑΛΙΑ
- ΣΑΛΙΣΤΑ ΙΣΙΒΑΛΙΑ (over low passy)
- ΥΠΕΡΤΜΕΡΑ ΚΡΑΣΙΒΑ

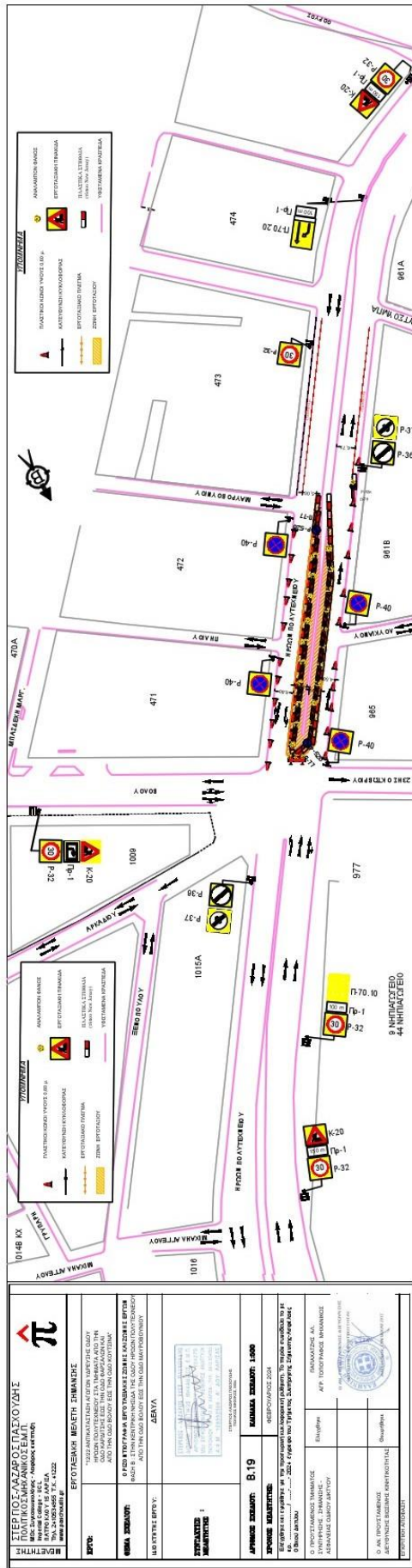
	<p><b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΝΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΑΔΗΣ</b>          ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.          Μέλος Συνομοσπονδίας - Αρμόδιος επίσημη          ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ          Τηλ. 2410534865 Τ.Κ. 41222  <a href="http://www.paschouadis.gr">www.paschouadis.gr</a></p>
<p>ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</p> <p>*ΠΟΣΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΩΔΩΝ ΗΡΩΪΝΟΥ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΗΜΑΤΑ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΟΔΟ ΠΑΠΑΔΟΥΛΑΣ ΚΑΙ ΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΔΟΥΛΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΙΟΥ ΑΝ.</p> <p>ΟΡΙΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΩΣΕ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β : ΗΡΩΪΝΟΥ ΠΟΛΥΤΕΜΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΩΞ ΟΔΟ ΤΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΕΙΣΤΑΔΙΟΥ</p>	<p>ΔΕ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ:</p> <p>ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :</p>
<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>B.16</b></p> <p>ΚΑΙΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>1:500</b></p>	<p>ΣΧΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>Φ ΕΡΓΟ ΓΑΡ 02/2024</b></p> <p>ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΩΞ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΔΟΥΛΑΣ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ ΣΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΩΞ ΟΔΟ ΤΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΕΙΣΤΑΔΙΟΥ</p>
<p>Ο ΠΡΟΫΚΤΑΜΕΝΟΣ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΝΤΙΦΑΣΜΑΤΟΣ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΝΤΙΦΑΣΜΑΤΟΣ</p> <p>ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ</p>
<p>Ο ΔΙ. ΠΡΟΫΚΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΣ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΙΣΤΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΣ</p>



 <b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. Μέλος Συγκλήτου Ε.Μ.Π. - Ανεξάρτητη Πρώτη Ομάδα Εργασίας Π.Τ.Α. ΕΡΓ. Α.Ε.Ρ.Τ.Σ.Α. Τηλ. 2410534665, Τ.Κ. 41222 www.paschoudis.gr	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΕΡΓΟ:	"1022 ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑ ΑΓΙΩΝ ΥΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΣΤΑ ΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΪΤΣΗΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΥΤΣΙΝΑ"
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΦΑΣΗ Β - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΔΕΛΤΑ
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	 ΣΤΕΡΓΙΟΣ-ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ Α.Ε.Μ. 428102288 - Α. ΔΟΥ. ΑΔΡΙΑΤ.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	B.17
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1.500 Φ. ΕΡΒΟΥ/ΑΡΙΘ. 2024
Ειγχθέναι και τυπωθέναι για την προσαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης. Το παρόν συνοδεύεται με 0 φύλλα διανόμης / ..... 2024 / Τμήμα Εργ. Συμβ. Σημάνσης/Δεσφάλας Οφείλει να συνοδεύεται με:	
Ειγχθέναι	ΠΑΝΔΙΔΑΤΗΣ Α. ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΡΥΤΕΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

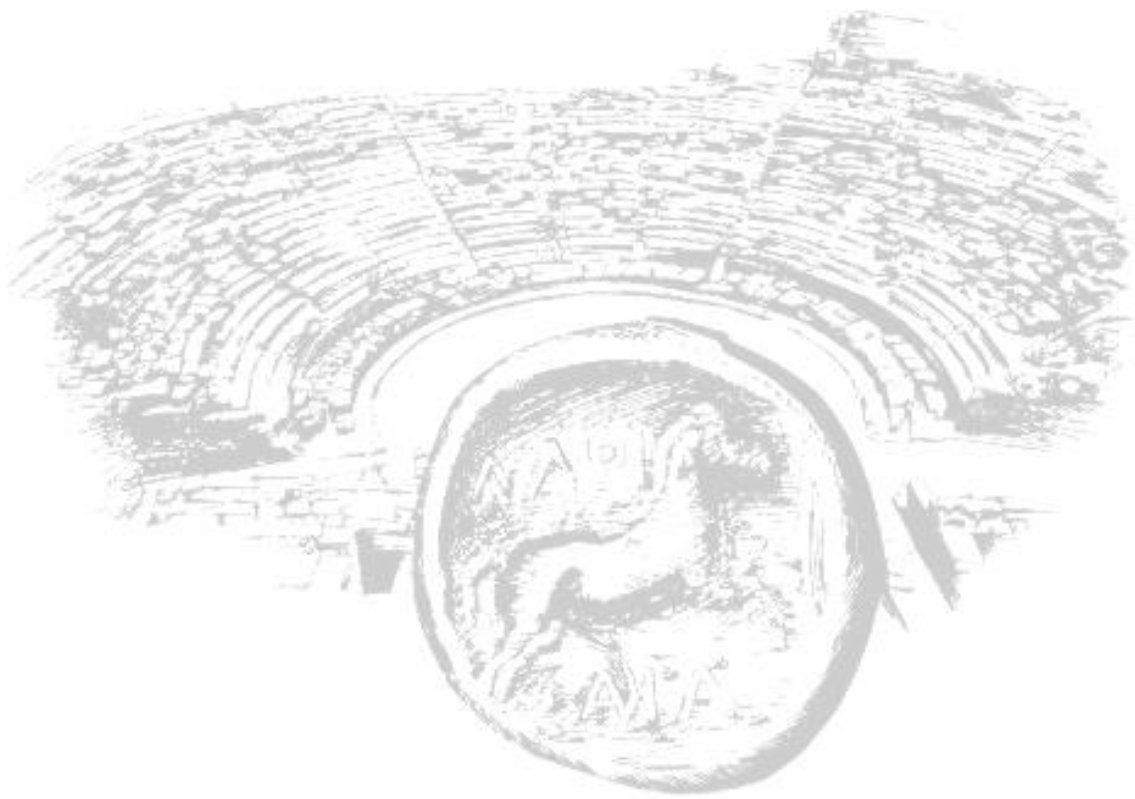


<p><b>ΚΕΡΕΤΗΣ</b>  <b>ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ</b>                  ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.                  Νηπιών 51, Δεκάτη, Αθήνα 115 22                  Τηλ: 210 776 7768, 776 7788, 776 77222                  www.keretsis.gr</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b>                  ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΠΙΝΑΘΗΣ</p>	<p>*ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΡΓΟΥ                  ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ                  ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</p>
<p><b>ΜΕΣΑ ΣΧΕΔΙΑΣ:</b>                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>	<p><b>ΜΕΣΑ ΣΧΕΔΙΑΣ:</b>                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>
<p><b>ΜΕΣΑ ΣΧΕΔΙΑΣ ΕΡΓΟΥ:</b>                  ΔΕΛΤΑ</p>	<p>ΔΕΛΤΑ</p>
<p><b>ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</b></p>	<p>ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</p>
<p><b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣ:</b> B.18</p>	<p><b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣ:</b> 5900</p>
<p><b>ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ:</b>                  ΚΕΡΕΤΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ                  98, Νηπιών 51, Δεκάτη, Αθήνα 115 22                  Τηλ: 210 776 7768, 776 7788, 776 77222                  www.keretsis.gr</p>	<p><b>ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>
<p><b>ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>	<p>ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>
<p><b>Ο.Α.Ν. ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>	<p>Ο.Α.Ν. ΠΡΟΣΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ                  Ο ΕΡΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</p>



<p><b>Π</b></p> <p><b>ΓΕΩΡΓΙΑΖΑΦΟΣ ΠΑΣΟΥΔΗΣ</b>  <b>ΠΛΟΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.</b>          Ηρώδης Σόλωνος 125          Τηλ: 210254895 Τηλ: 41222          www.pasoudis.gr</p>	
<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗ</b></p> <p>Το παρόν έγγραφο αφορά στην εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται στην προκήρυξη της μελέτης, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης και της σύμβασης.</p> <p>Η παρούσα σύμβαση εκτελείται σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης και της σύμβασης.</p> <p>Ο ΠΡΟΫΚΤΑΞΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ ΕΚΔΕΙΞΕ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΟΝΟΤΕΡΩΤΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΟΝΟΤΕΡΩΤΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΥΜΙΣΤΟΝ ΔΕΣΦΑ</p>	
<p><b>ΕΡΓΟ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗ</p>	<p><b>ΣΥΜΒΑΣΗ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗ</p>
<p><b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ:</b></p> <p>ΓΕΩΡΓΙΑΖΑΦΟΣ ΠΑΣΟΥΔΗΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>
<p><b>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>
<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>
<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>	<p><b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:</b></p> <p>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΘΕΤ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</p>





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA