



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 274**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 26/2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20, σύμφωνα με τη με αριθμ. 701/2024 Α.Δ.Ε.**

Στη Λάρισα, σήμερα 29 του μηνός Αυγούστου, του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 44275/23-08-2024 πρόσκληση της Προέδρου αυτού η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και της αριθμ. 98/26-01-2024 Εγκυκλίου του ΥΠΕΣ.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Καρυστιανού – Γκολφίνοπούλου Γαρυφαλλιά, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Γερογιώκας Ηρακλής, 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 11) Γούλα Ευρυδίκη, 12) Δαλαμπύρας Παναγιώτης, 13) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 14) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 15) Ζαούτσος Γεώργιος, 16) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 17) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 18) Καραβάνα Ιωάννα, 19) Καρτσαφλέκης Αριστείδης, 20) Κέλλας Αχιλλέας, 21) Κουρδής Αναστάσιος, 22) Κρίκης Πέτρος, 23) Μαβίδης Δημήτριος, 24) Μητροδύμος Βασίλειος, 25) Μπασδέκη Νικολέττα, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Παναγιώτου Ιωάννης, 28) Παπαδοπούλου Ελισσάβετ, 29) Παπαλέξης Ευάγγελος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Ρετσιάνης Θωμάς, 32) Σούλης Γεώργιος, 33) Τερζούδης Χρήστος, 34) Τζατζάκης Φώτιος, 35) Τολίκας Μιχαήλ, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, καθώς και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων κ.κ. 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Ζαβράκα Αναστασία, και Δημοτικής Κοινότητας Φαλάνης Λυγούρας Κωνσταντίνος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Δεληγιάννης Δημήτριος, 3) Κυριτσάκας Βάιος, 4) Λαμπρούλης Αριστείδης – Παναγιώτης, 5) Λεωνιδάκης Δημήτριος και 6) Τσουμάνης Ελευθέριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 43 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Αθανασίου Μαμάκου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20, σύμφωνα με τη με αριθμ. 701/2024 Α.Δ.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 65, 73 και 82 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.
4. Τη με αρ. 701/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20.
5. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία επισυνάπτεται.
6. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παναγιώτου Ιωάννη ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

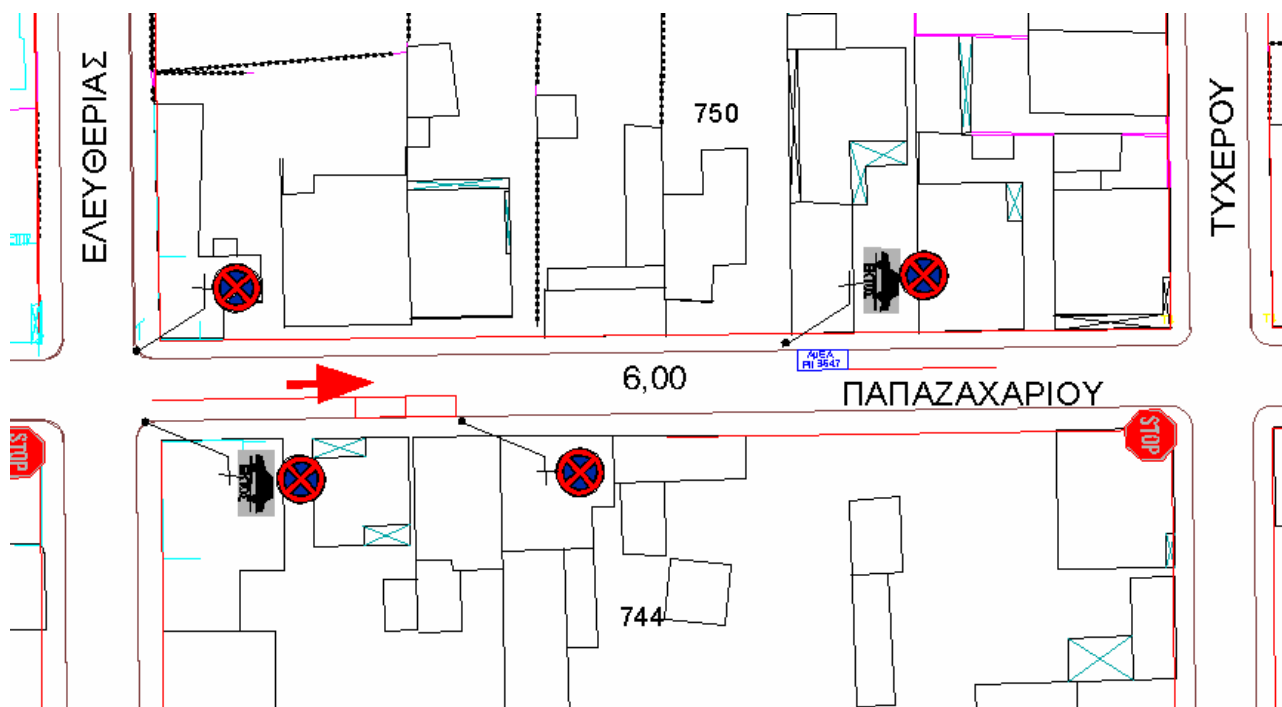
### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20, σύμφωνα με τη με αριθμ. 701/2024 Α.Δ.Ε. ως εξής:

**1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Παπαζαχαρίου (ΟΤ 744 & ΟΤ 750) - καθεστώς στάθμευσης.**

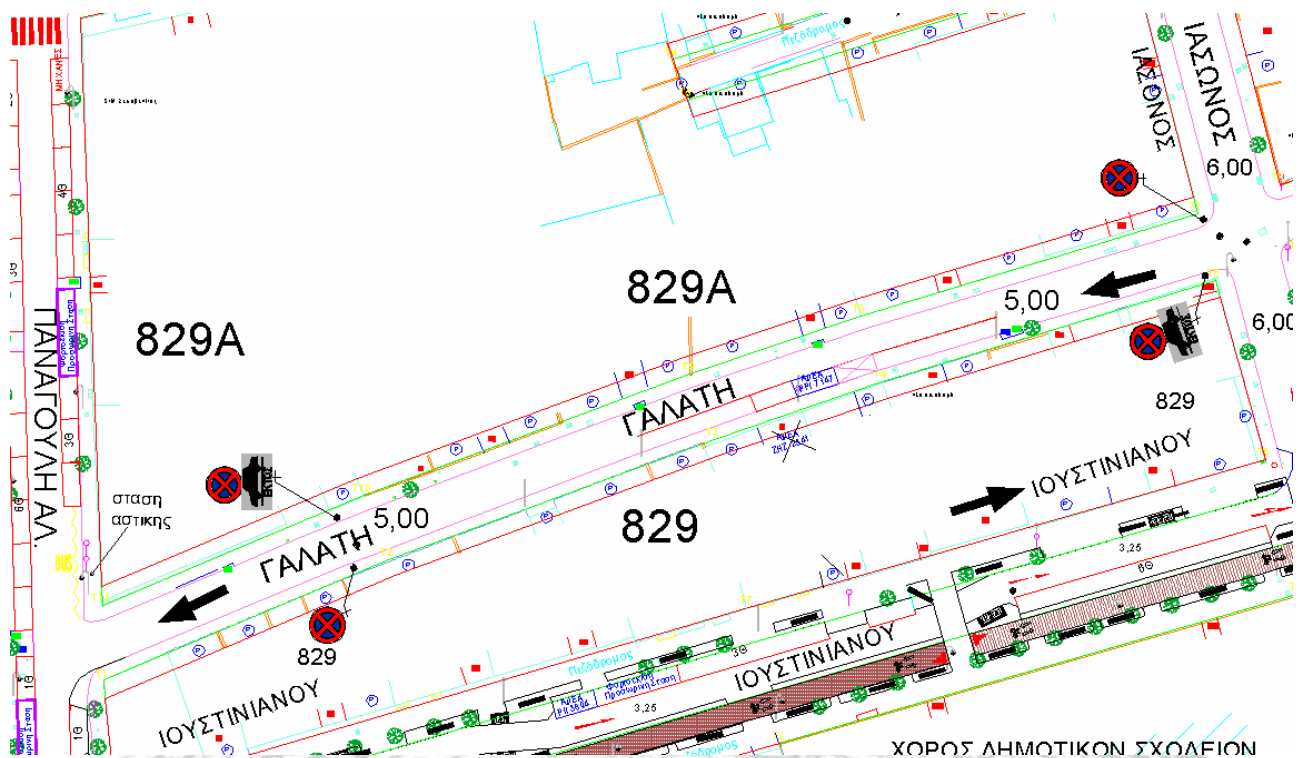
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 30,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 70,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 62,50μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 37μ περίπου όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδ Γαλάτη (από Ιάσωνος έως Παναγούλη ΟΤ 829 & ΟΤ 829Α ) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη  
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς: Ιπποδάμου (από Διγενή έως Καλυψούς), Καλυψούς (από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου) & Ιππολύτου (από Καλυψούς έως Διγενή) μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης –προτεραιότητα.

Ιπποδάμου (ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171.)

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιπποδάμου (τμήμα από Διγενή έως Καλυψούς – ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171) με φορά κίνησης από την οδό Διγενή προς την οδό Καλυψούς.
- Κατάργηση υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Ιπποδάμου έναντι της οδού Διγενή.

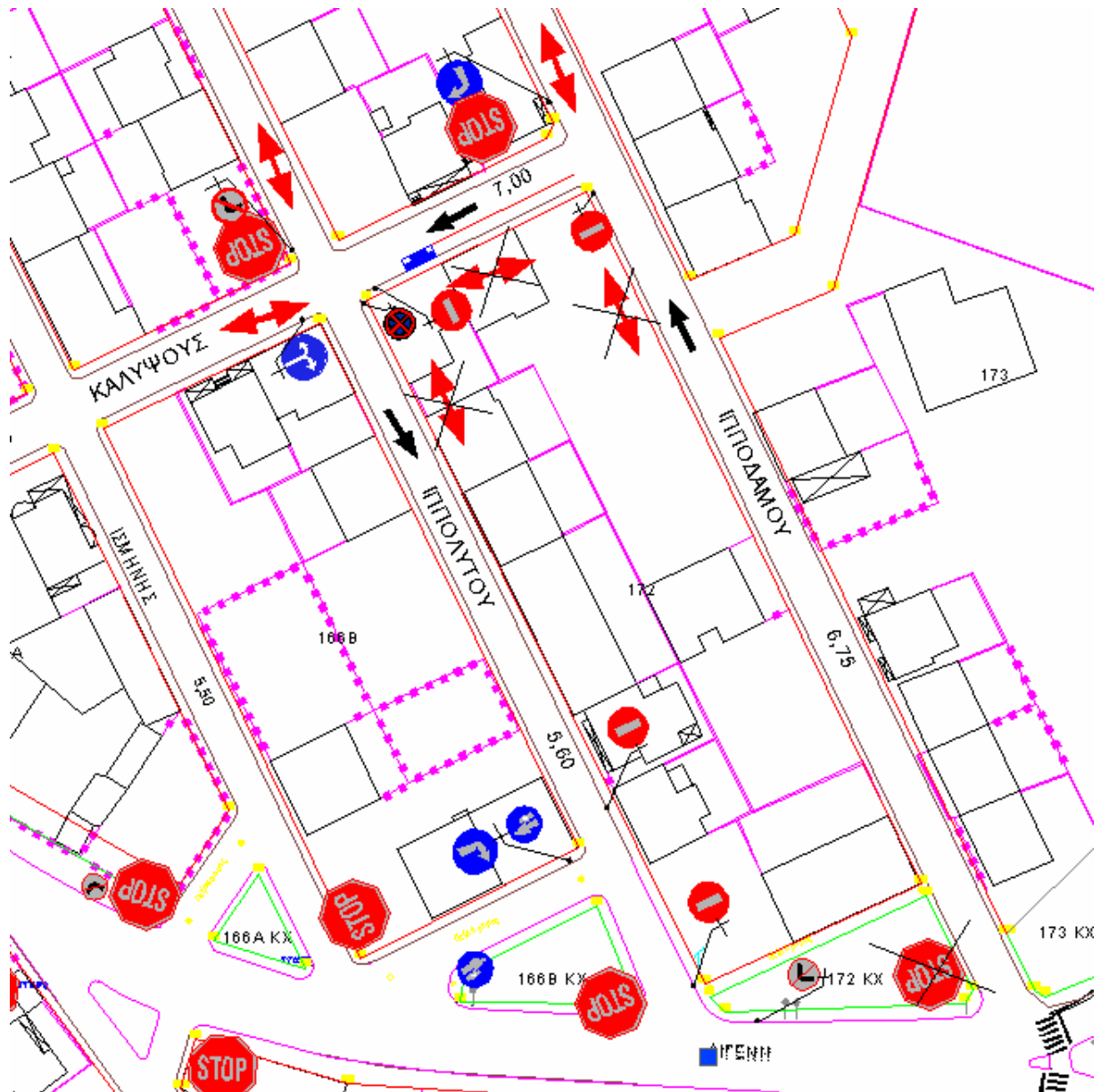
Καλυψούς τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου (ΟΤ 172 & ΟΤ 170).

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Καλυψούς (τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου – ΟΤ 172 & ΟΤ 170) με φορά κίνησης από την οδό Ιπποδάμου προς την οδό Ιππολύτου.
- Προτεραιότητα της οδού Καλυψούς έναντι των τμημάτων διπλής κατεύθυνσης των οδών Ιπποδάμου και Ιππολύτου – Ρ2.

Ιππολύτου τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή (ΟΤ 172, ΚΧ 172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ 166Β).

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιππολύτου (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή – ΟΤ 172, ΚΧ172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ166Β) με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ιππολύτου (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή - ΟΤ 172, ΚΧ172) –με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 172, ΚΧ172.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Μιαούλη (από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων ΟΤ 848Α, 848 & ΟΤ 847Β) καθεστώς στάθμευσης .

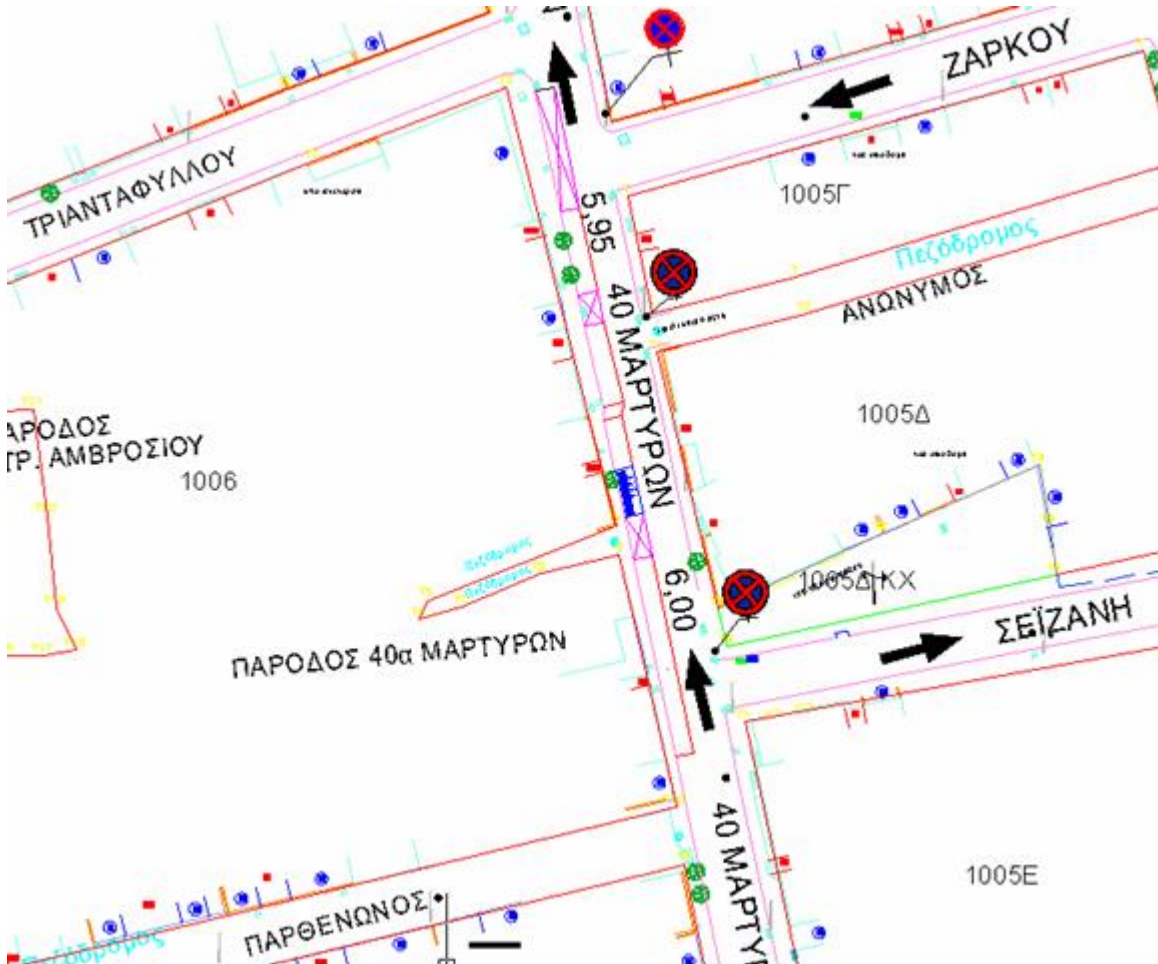
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων - ΟΤ 848Α & ΟΤ 848), με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ.Οικονόμων, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 848Α (Ηλείου - Κονδύλη) & ΟΤ 848 ( Κονδύλη – Οικ. Εξ. Οικονόμων).

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό 40 Μαρτύρων (από Σεϊζάνη έως Ζάρκου ΚΧ1005Δ, ΟΤ 1005Δ, 1005Γ & ΟΤ 1006 καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 40 Μαρτύρων (τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου - ΚΧ 1005Δ, ΟΤ 1005Δ & ΟΤ 1005Γ), με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1005Δ, ΚΧ1005Δ (Σεϊζάνη-πεζόδρομος) & ΟΤ 1005Γ (πεζόδρομος –Ζάρκου) όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κομνηνών (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ832 & ΟΤ832Β) –αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων.

- Αλλαγή φοράς κίνησης του τμήματος της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 832, 832Β) με κίνηση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

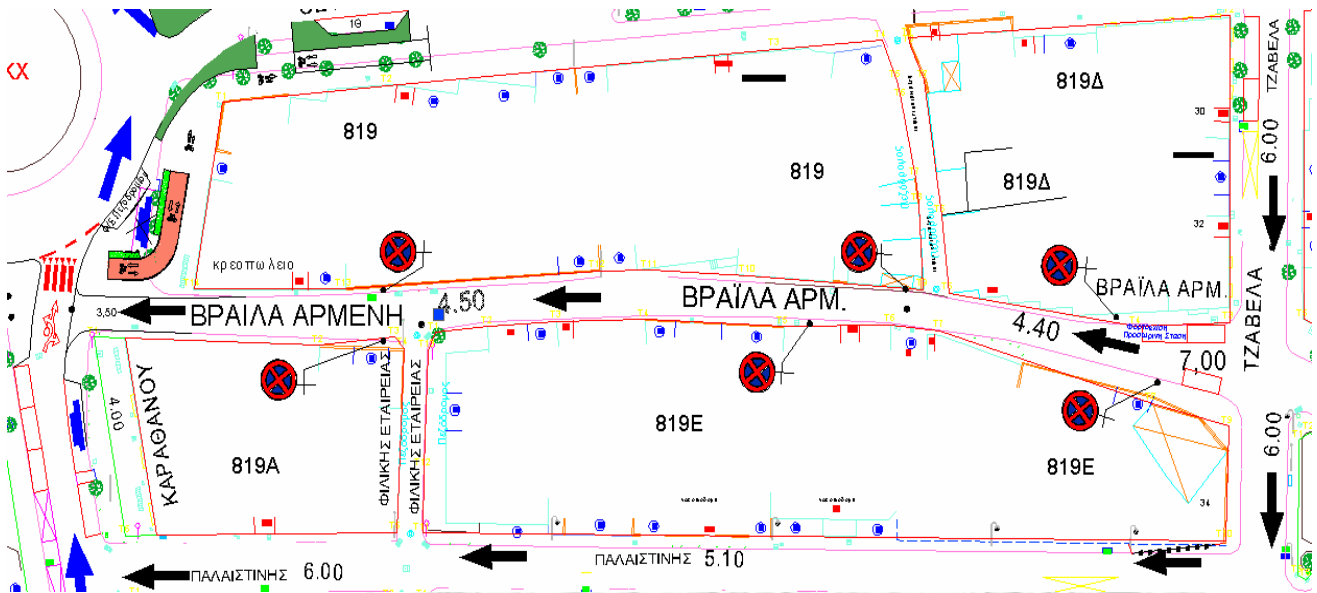


7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Βραΐλα Αρμένη (από Τζαβέλα έως Καραθάνου ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου, εκτός των πρώτων 12 μ. στην δεξιά πλευρά (ΟΤ 819Δ) και 7,5 μ. στην αριστερή πλευρά της οδού (ΟΤ 819Ε), ακριβώς μετά την διασταύρωση της οδού με την οδό Τζαβέλα. Η απαγόρευση σε όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού προτείνεται λόγω μικρού πλάτους διατομής αυτής (από κράσπεδο σε κράσπεδο 4,50μ.).

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

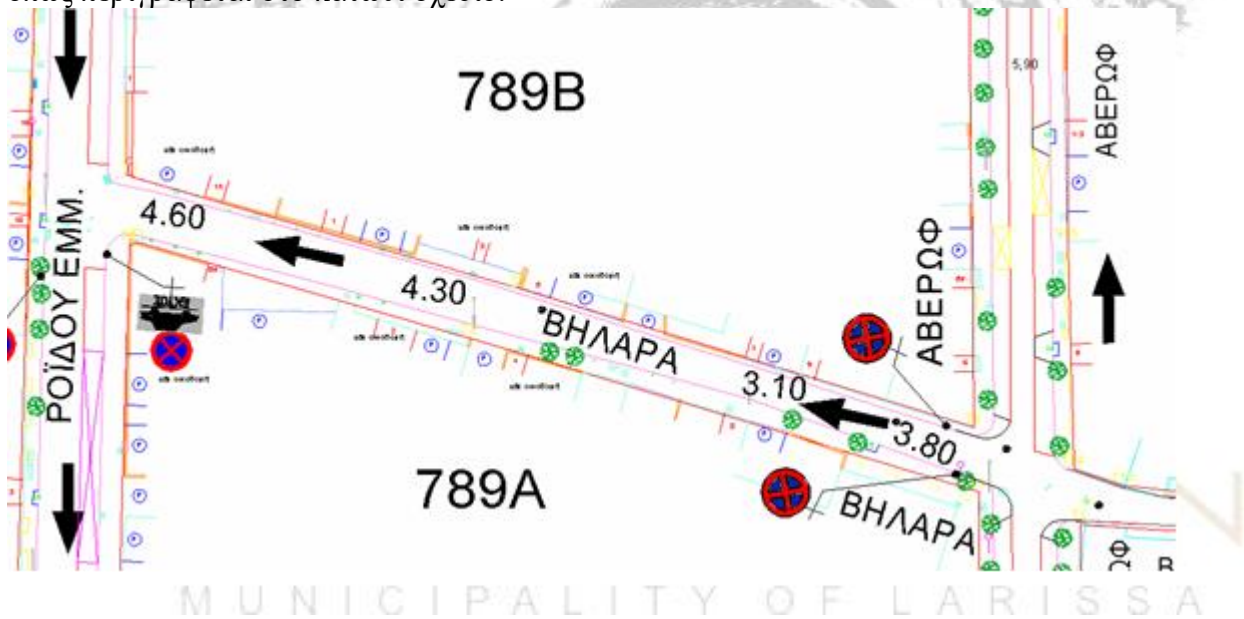




8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Βηλαρά (από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. ΟΤ 789Α, 789Β) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Βηλαρά (τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. - ΟΤ 789Α, 789Β), με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ. σε όλο το πρόσωπο των Ο.Τ. 789Α, 789Β.

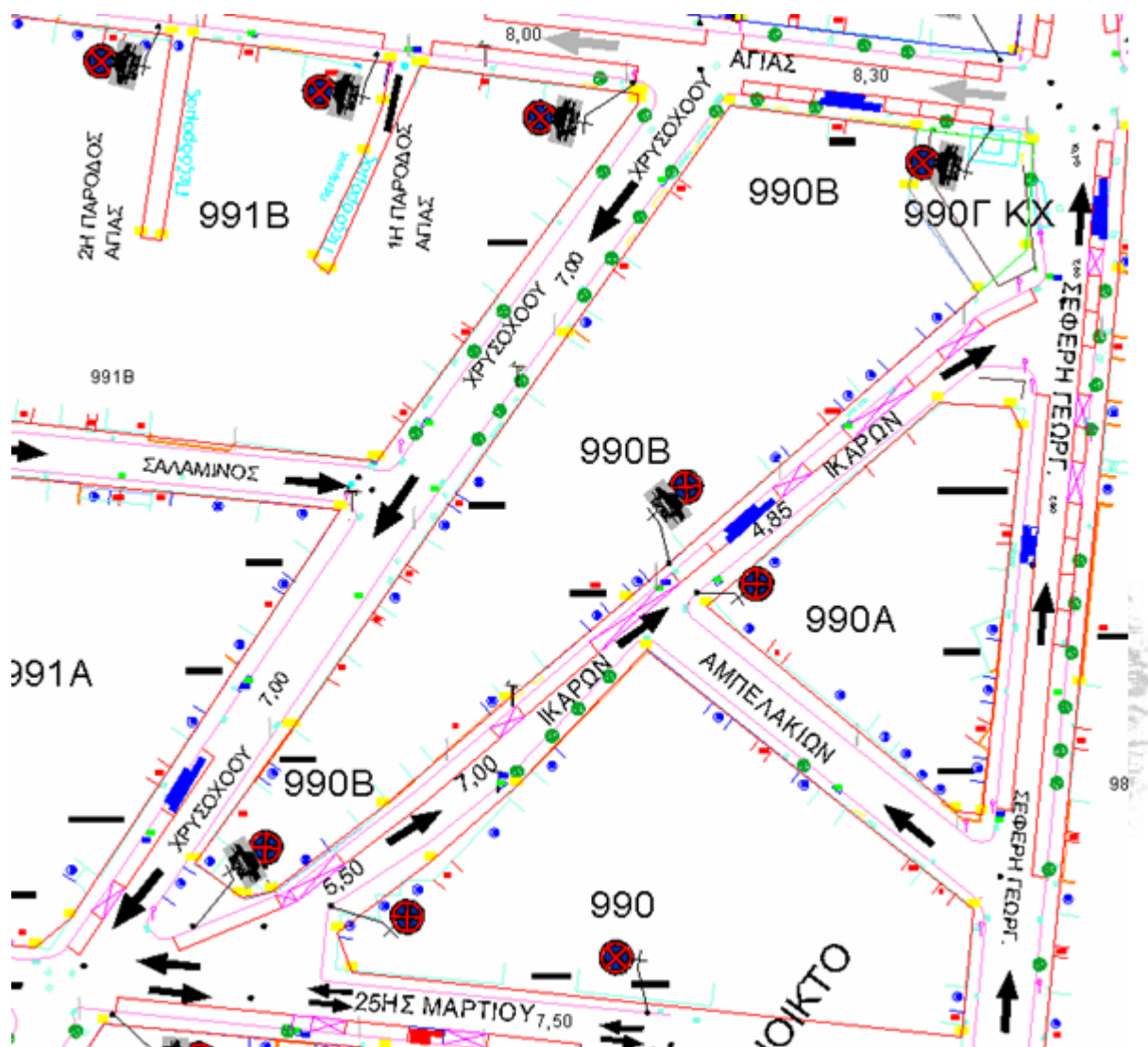
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Ικάρων (από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη ΟΤ 990, 990Α & ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ικάρων (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη - ΟΤ 990, 990Α) –με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990, 990Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Ικάρων (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη – ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) -με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ.

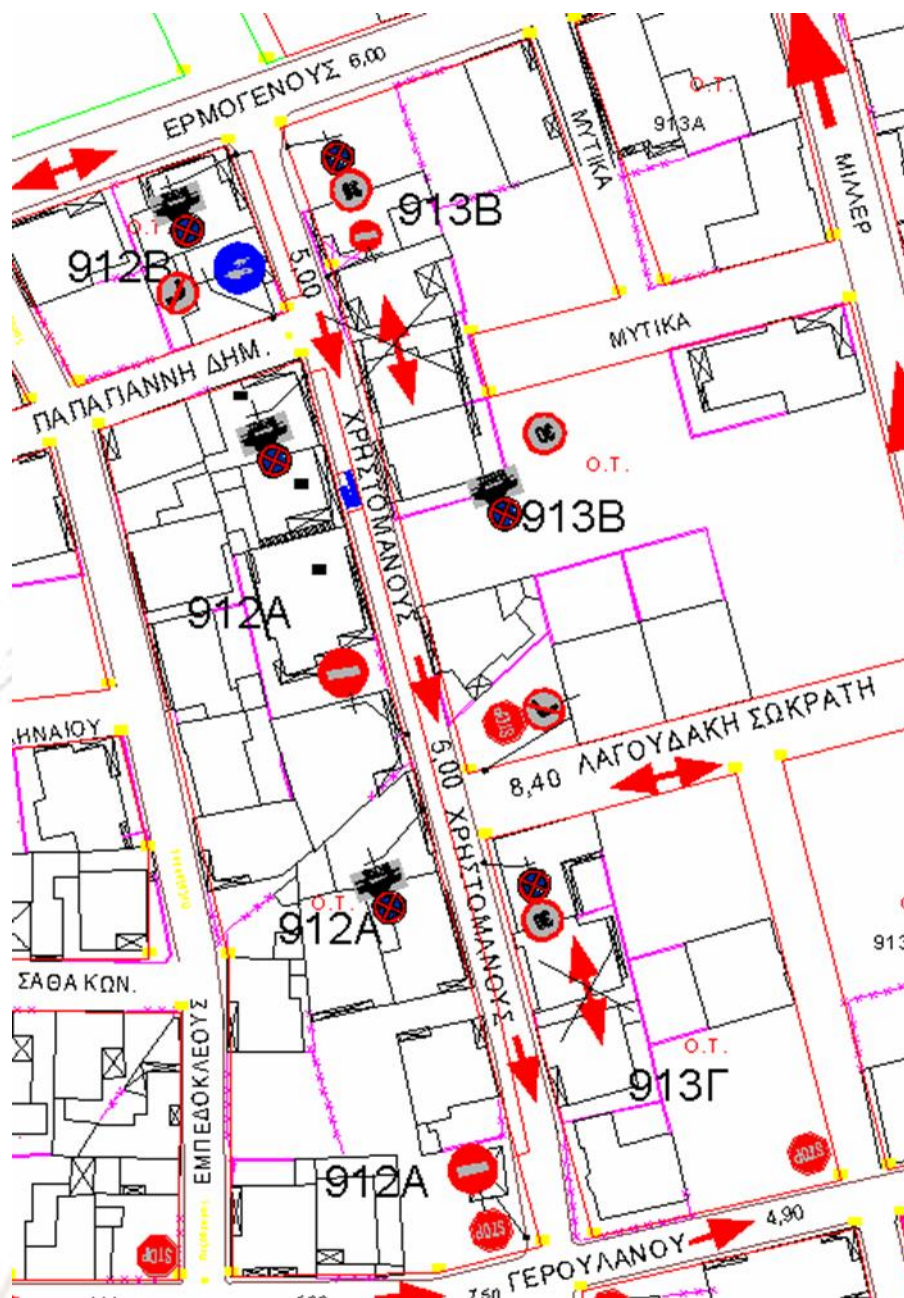
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Χρηστομάνου (από Ερμογένους έως Γερούλανου ΟΤ 912B, 912A & ΟΤ 913B, 913Γ) – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, όριο ταχύτητας, προτεραιότητα.

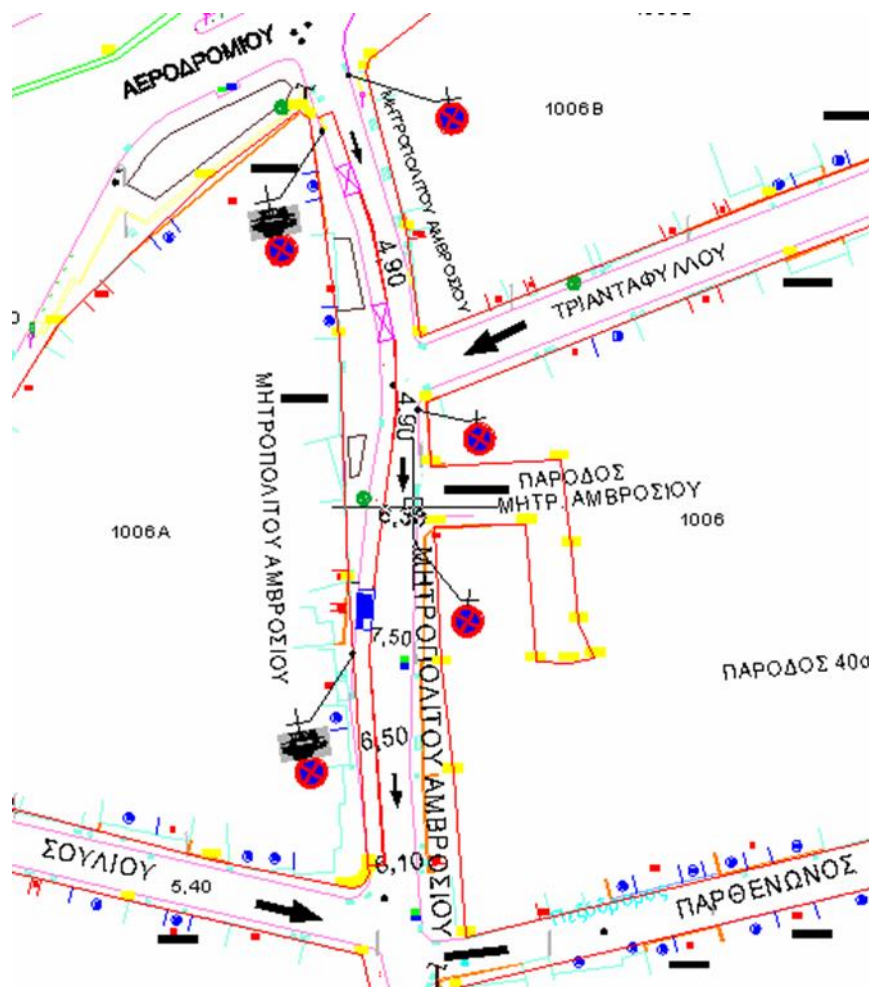
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου – ΟΤ 912B, 912A & ΟΤ 913B, 913Γ) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερούλανου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου - ΟΤ 913B, 913Γ) – με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερούλανου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 913B, 913Γ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου – ΟΤ 912B, 912A) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερούλανου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 912B, 912A.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου – ΟΤ 912B, 912A, 913B, 913Γ)

- Προτεραιότητα της οδού Χρηστομάνους έναντι της οδού Λαγυδάκη Σωκράτη –P2 όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



11/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Μητροπολίτου Αμβροσίου (από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος ΟΤ 1006Α, 1006Β, 1006) - καθεστώς στάθμευσης.

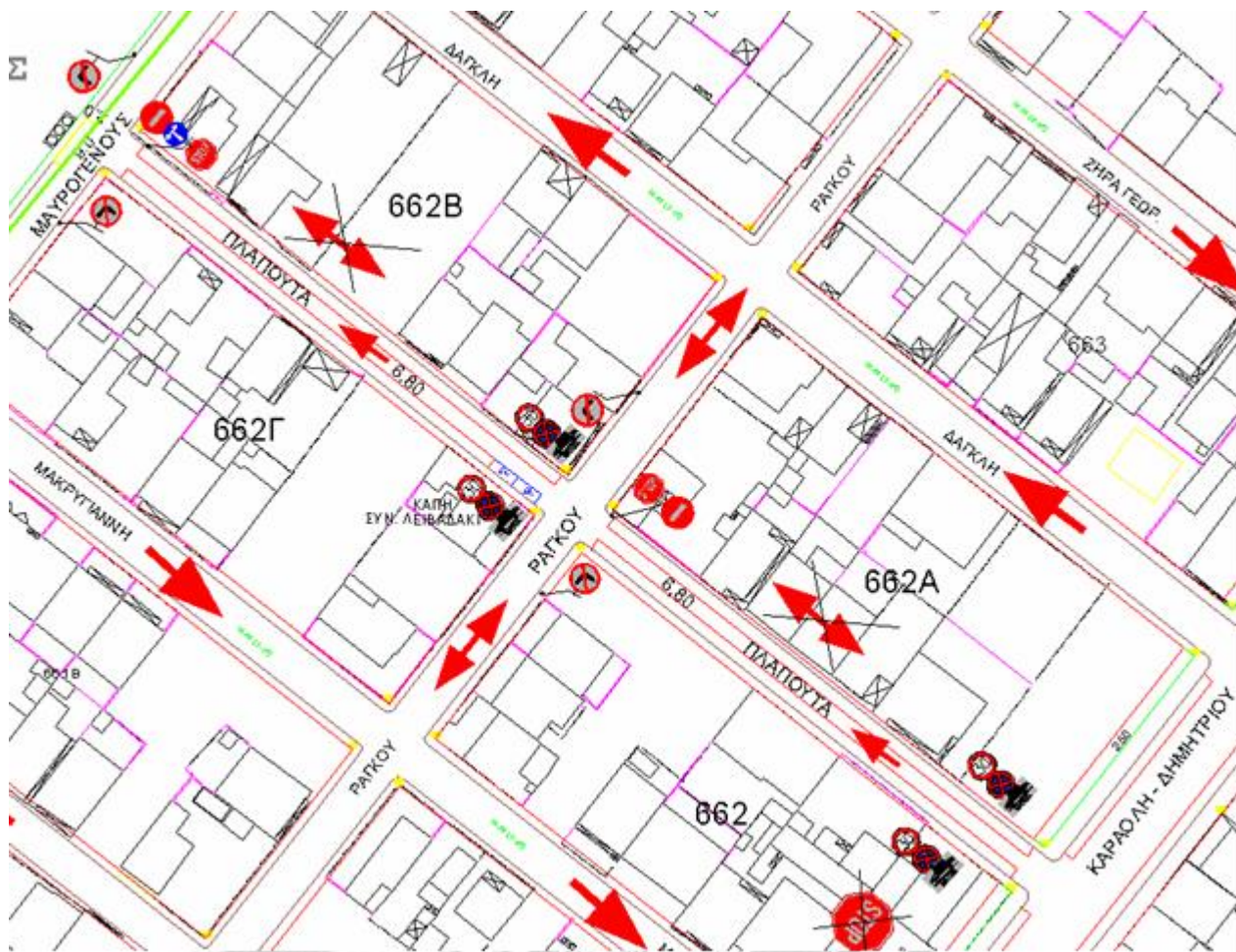
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Παρθενώνος - ΟΤ 1006Β, 1006) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Παρθενώνος, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1006Β, 1006.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου - ΟΤ 1006Α) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 1006Α.  
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



12/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Πλαπούτα (από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, καθεστώς στάθμευσης.

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , και στις δύο πλευρές της οδού Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)
- Προτεραιότητα της οδού Ράγκου έναντι της οδού Πλαπούτα –Ρ2
- Προτεραιότητα της οδού Μαυρογένους έναντι της οδού Πλαπούτα –Ρ2

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



13/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Φασούλα (από Καρδίτσης έως Αρσάκη ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) και Κινέας (από Αρσάκη έως Καρδίτσης ΟΤ 607Γ, 607, 606Β, 606Α) μονοδρόμηση, προτεραιότητα, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης.

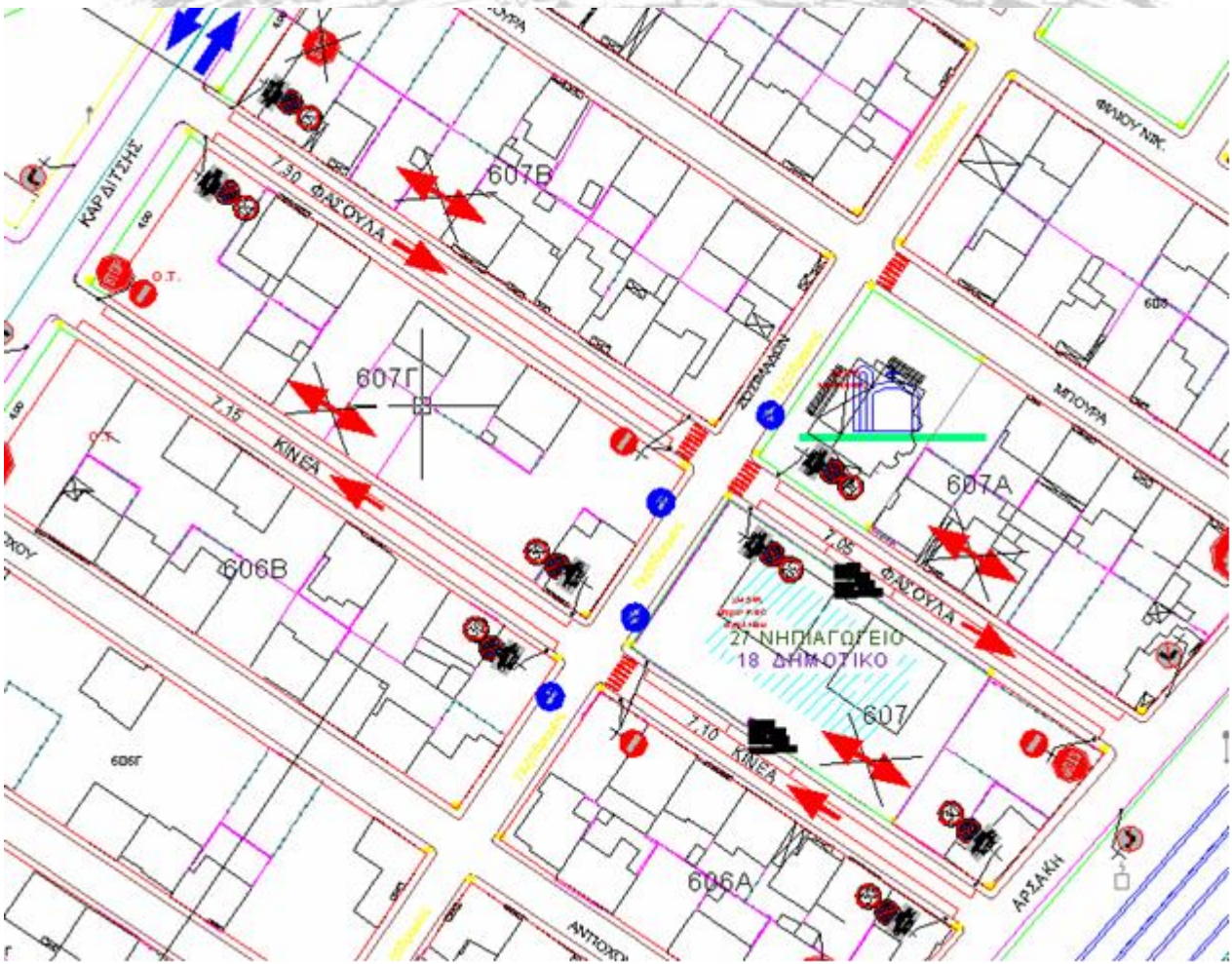
#### Φασούλα

- Μονοδρόμηση της οδού Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , και στις δύο πλευρές της οδού Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α).
- Προτεραιότητα της οδού Αρσάκη έναντι της οδού Φασούλα –Ρ2.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Φασούλα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας.

#### Κινέα

- Μονοδρόμηση της οδού Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Β, 606Α) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, και στις δύο πλευρές της οδού Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607, 607Γ & ΟΤ 606Α, 606Β.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β).
- Προτεραιότητα της οδού Καρδίτσης έναντι της οδού Κινέα –Ρ2.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Κινέα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

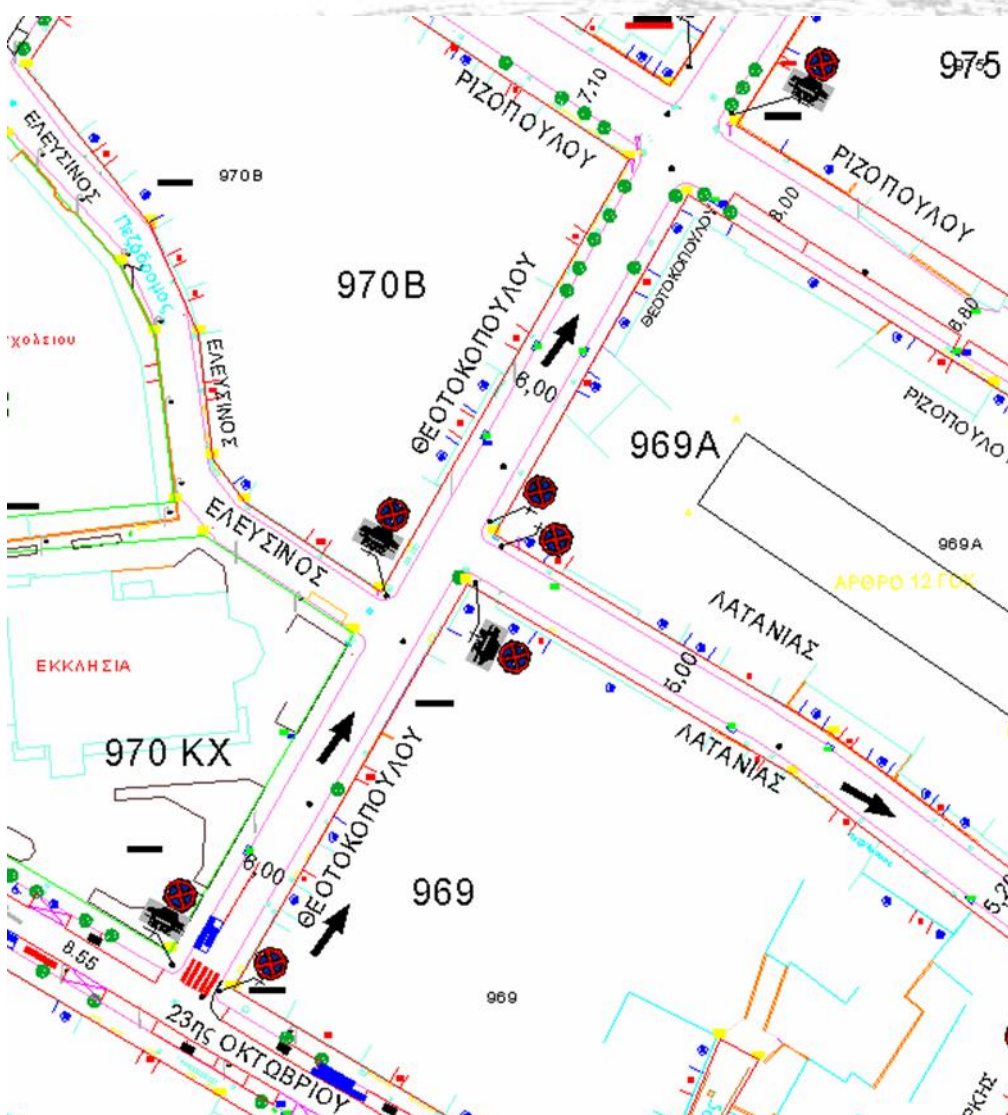


14/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Θεοδοκοπούλου (από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ, 975Α, 975Ε, 974), Λατανίας (από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης ΟΤ 969Α, 969) Σταύρου Γεωργ. (από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε), Κίρκης (από Γούναρη έως Ριζοπούλου ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ), Ριζοπούλου (από Κίρκης έως Σεφέρη ΟΤ 967, 967<sup>Α</sup>, 975Γ, 975Β) - καθεστώς στάθμευσης.

Θεοτοκοπούλου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ)

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 969, 969Α – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 969, 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 970ΚΧ, 970Β – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 970ΚΧ, 970Β.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

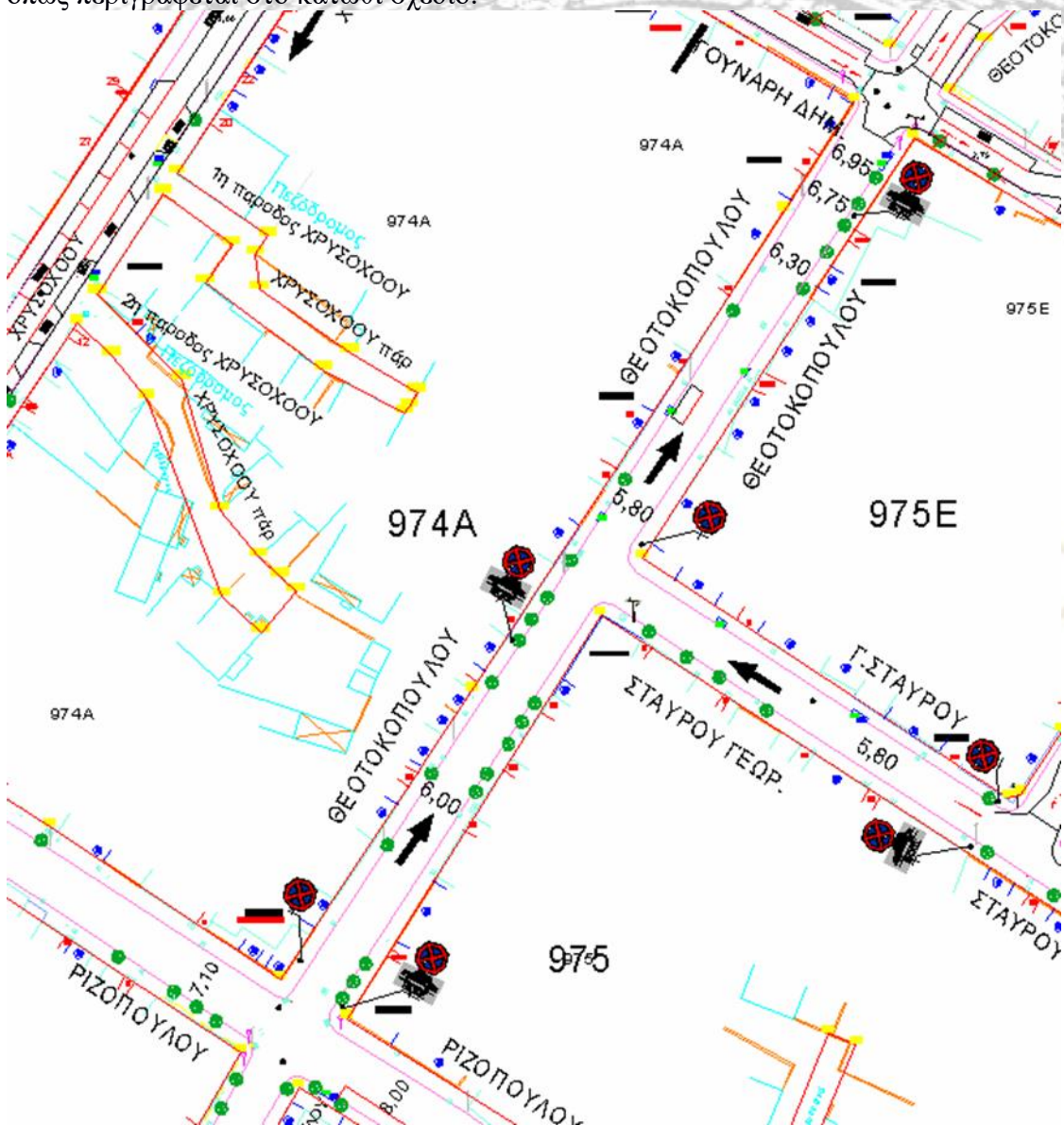


τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη (ΟΤ 975Α, 975Ε, 974Α).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Σταύρου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Σταύρου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Α.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) - εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα πρώτα 59,00μ περίπου του Ο.Τ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 91,00μ περίπου του Ο.Τ.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

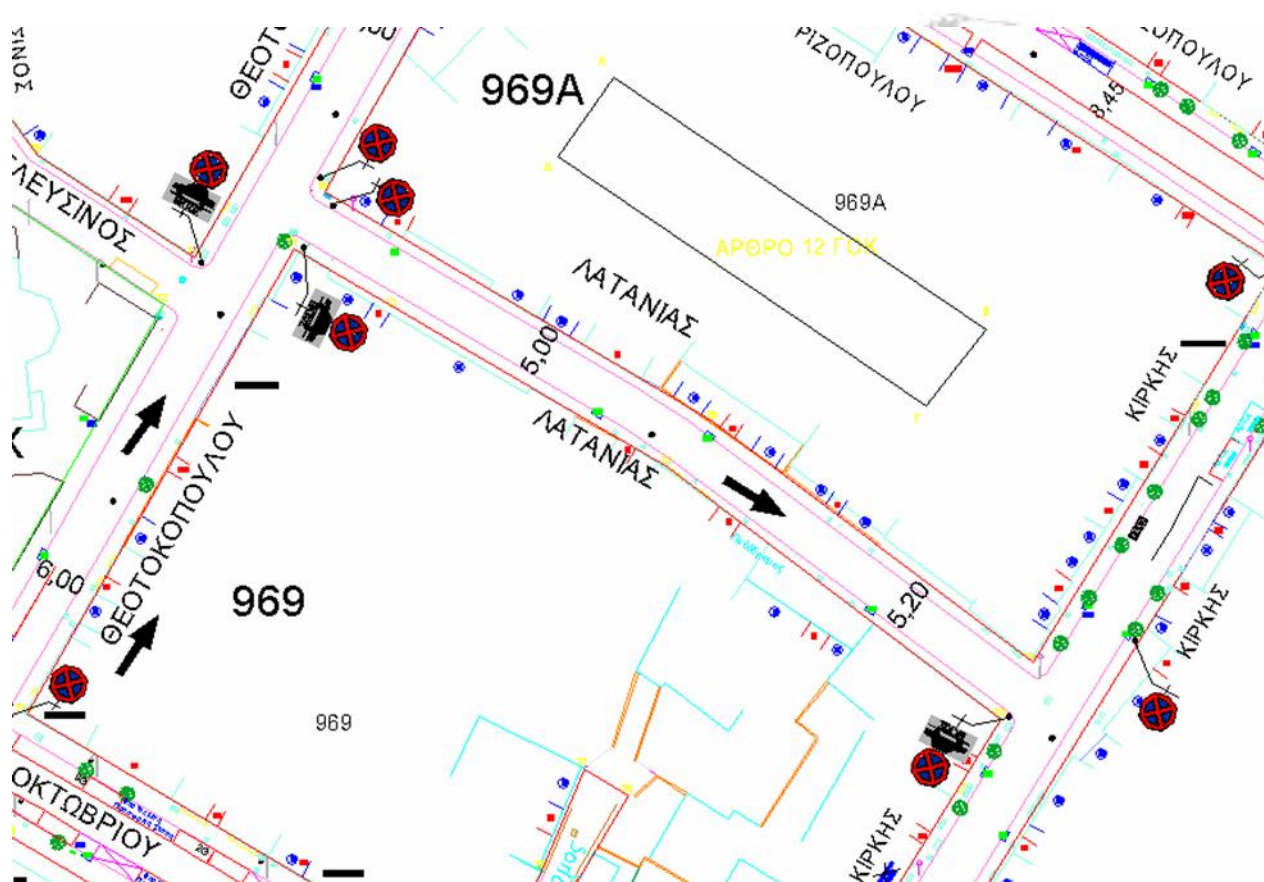




Λατανίας (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης ΟΤ 969Α, 969).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Λατανίας (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969Α – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Λατανίας (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969 – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

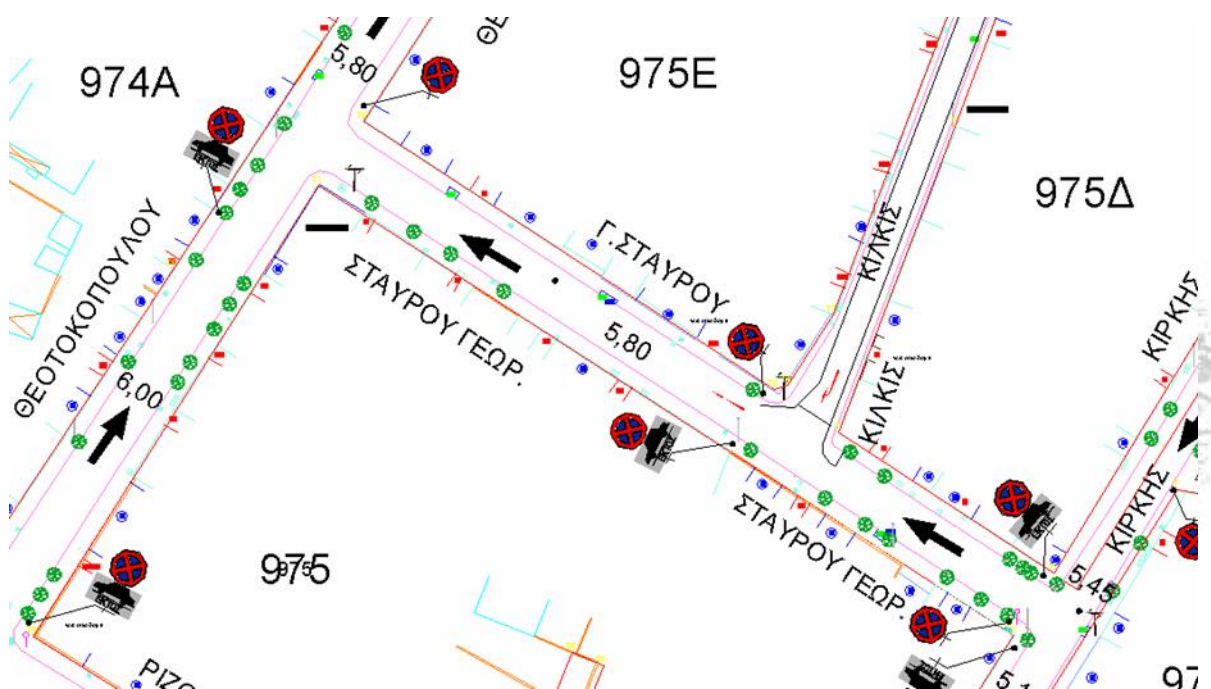


Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου) για τα πρώτα 43,00μ. περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου) για τα τελευταία 62,00μ. περίπου.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Κιλκίς - ΟΤ 975Δ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κιλκίς), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Δ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κιλκίς έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Κιλκίς προς την οδό Θεοδοκοπούλου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Ε.

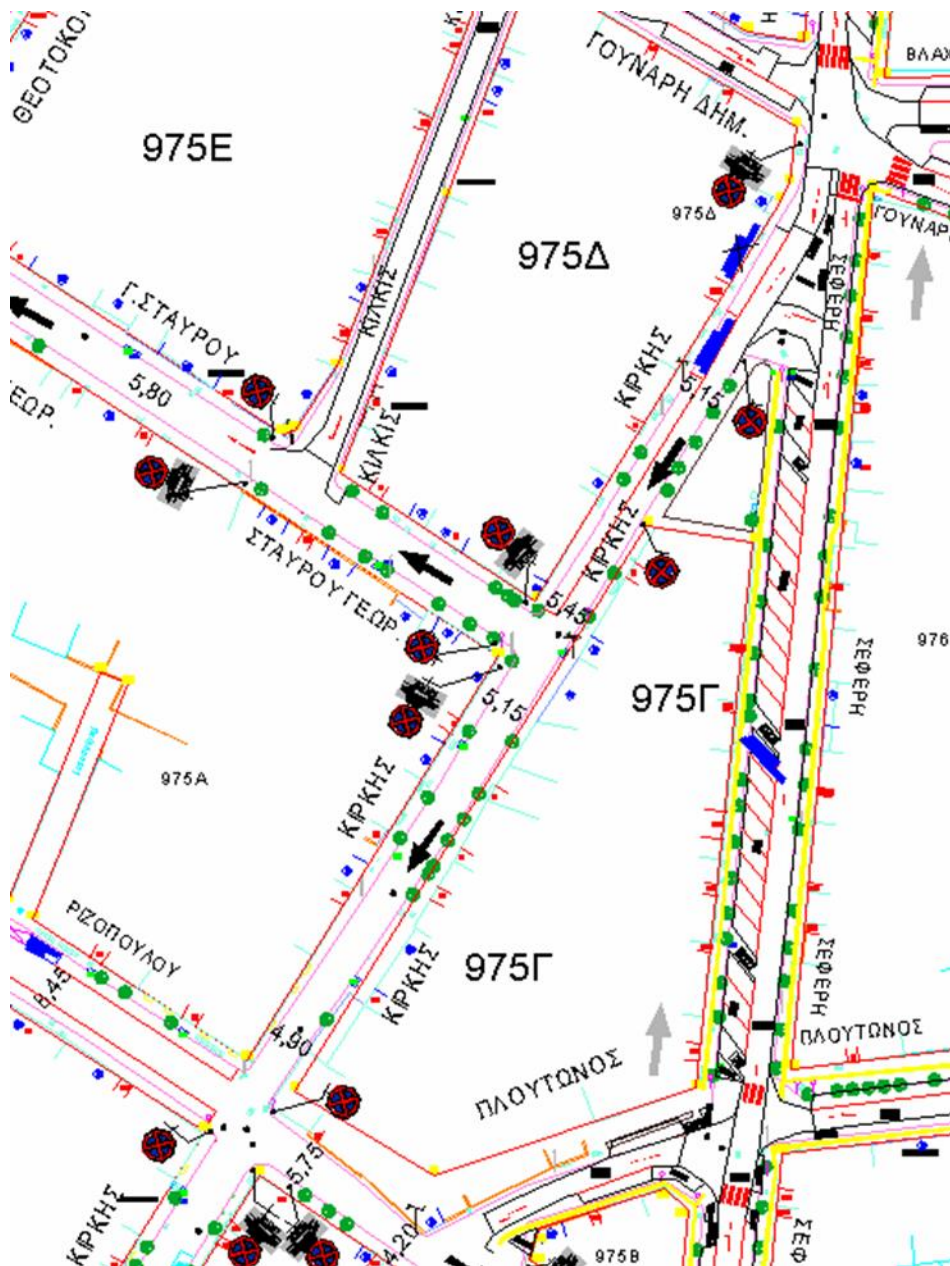
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Γ, ΚΧ – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Γ, ΚΧ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Δ, 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Δ, 975Α.

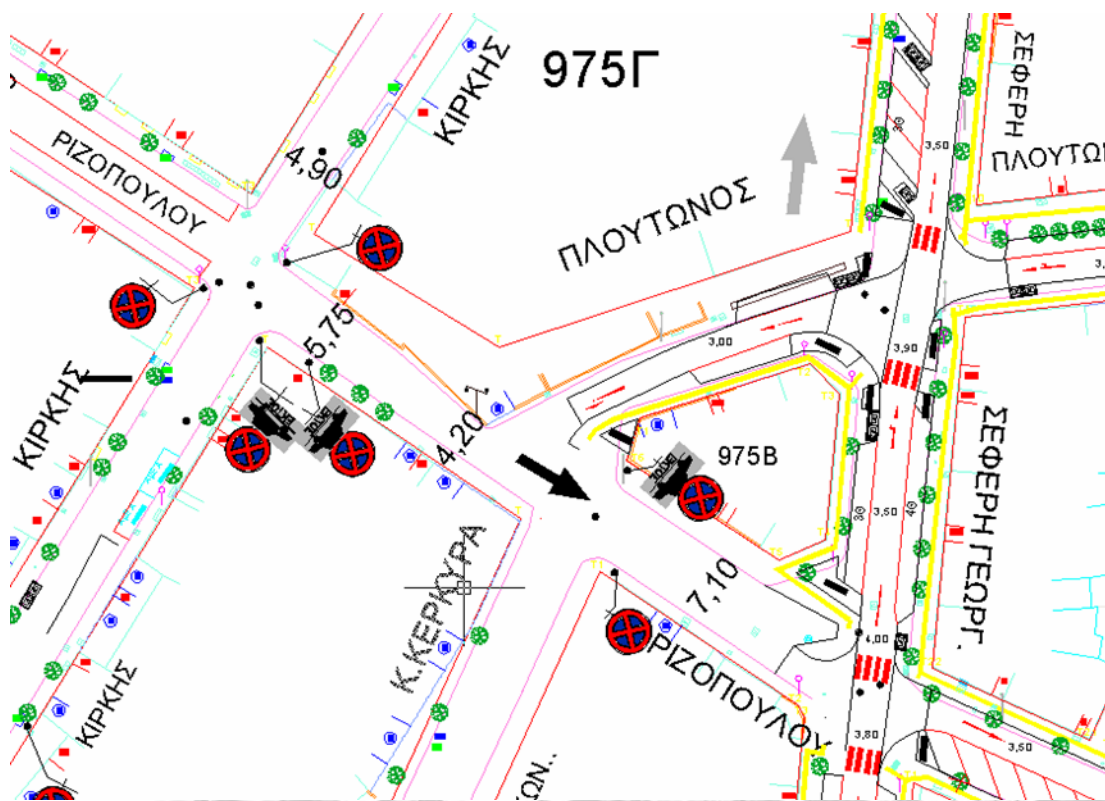
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Ριζοπούλου τμήμα από Κίρκης έως Σεφέρη ΟΤ 967, 967Α, 975Γ, 975Β).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κίρκης έως Ανώνυμος - ΟΤ 975Γ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανώνυμος) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Γ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Ανώνυμος έως Σεφέρη - ΟΤ 975Β – με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Β.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κίρκης έως Κέρκυρα - ΟΤ 967 – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κέρκυρα) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κέρκυρα έως Σεφέρη - ΟΤ 967Α – με φορά κίνησης από την οδό Κέρκυρα προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967Α.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

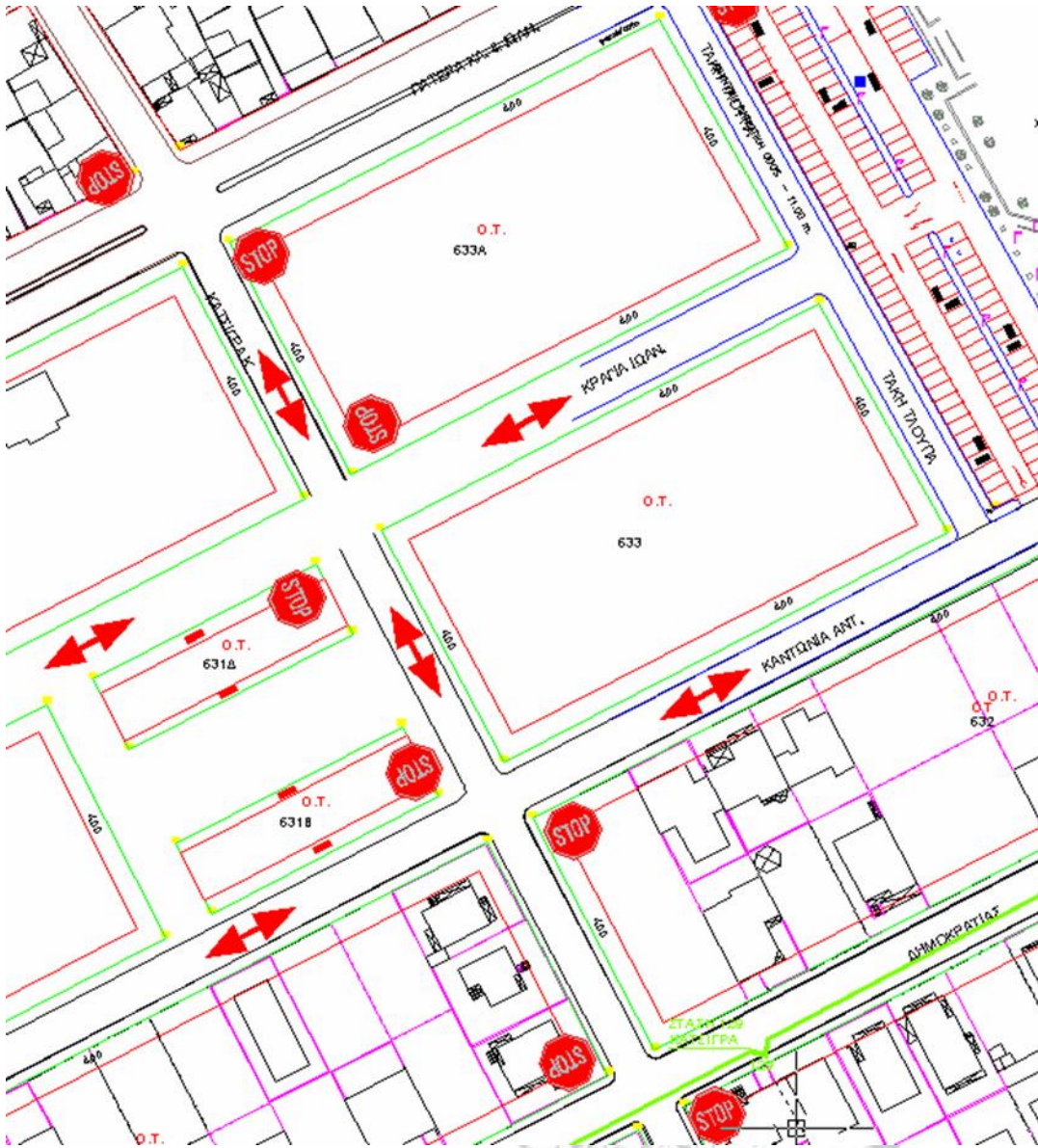


15/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κατσιγρά στην συνοικία Νεάπολη – προτεραιότητα ΟΤ 632, 633, 633Α, 631Α, 631Β, 631Δ, 641) – προτεραιότητα.

- Προτεραιότητα της οδού Κατσιγρά έναντι της οδού Κράγια –Ρ2.
- Προτεραιότητα της οδού Καντώνια έναντι της οδού Κατσιγρά –Ρ2.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

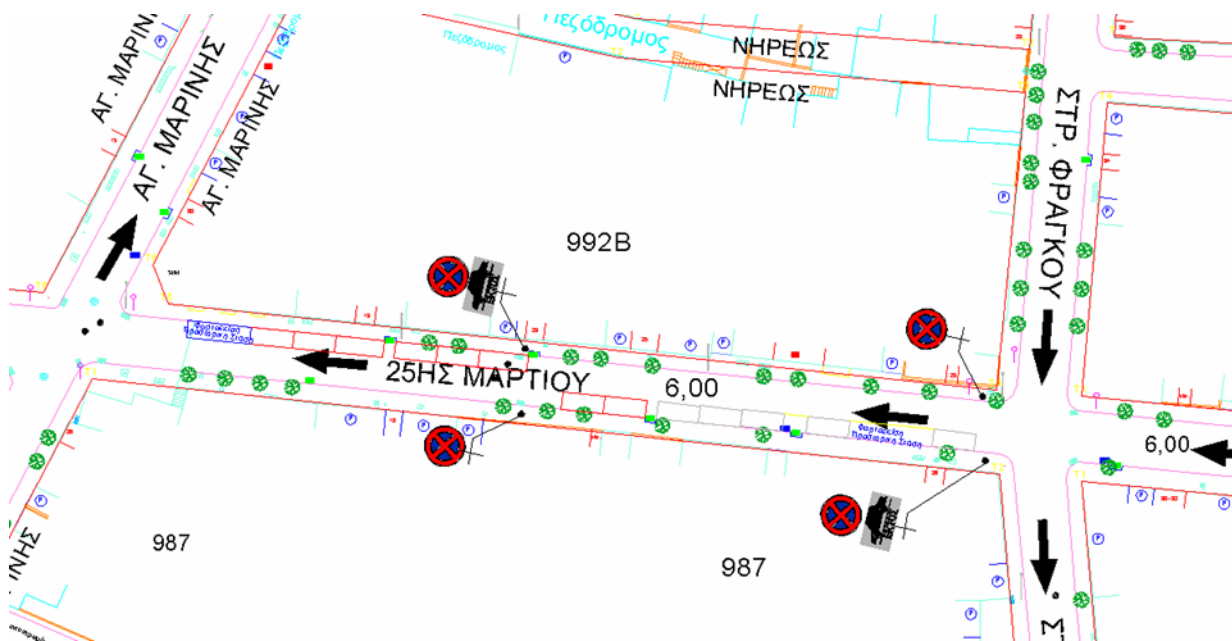


16/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό 25ης Μαρτίου (από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης ΟΤ 992Β & ΟΤ 987) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης-ΟΤ992Β, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 55,00μ περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης - ΟΤ992Β, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 42,00μ περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης - ΟΤ 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 61,00μ περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης - ΟΤ 987, με φορά

κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 46,00μ περίπου.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

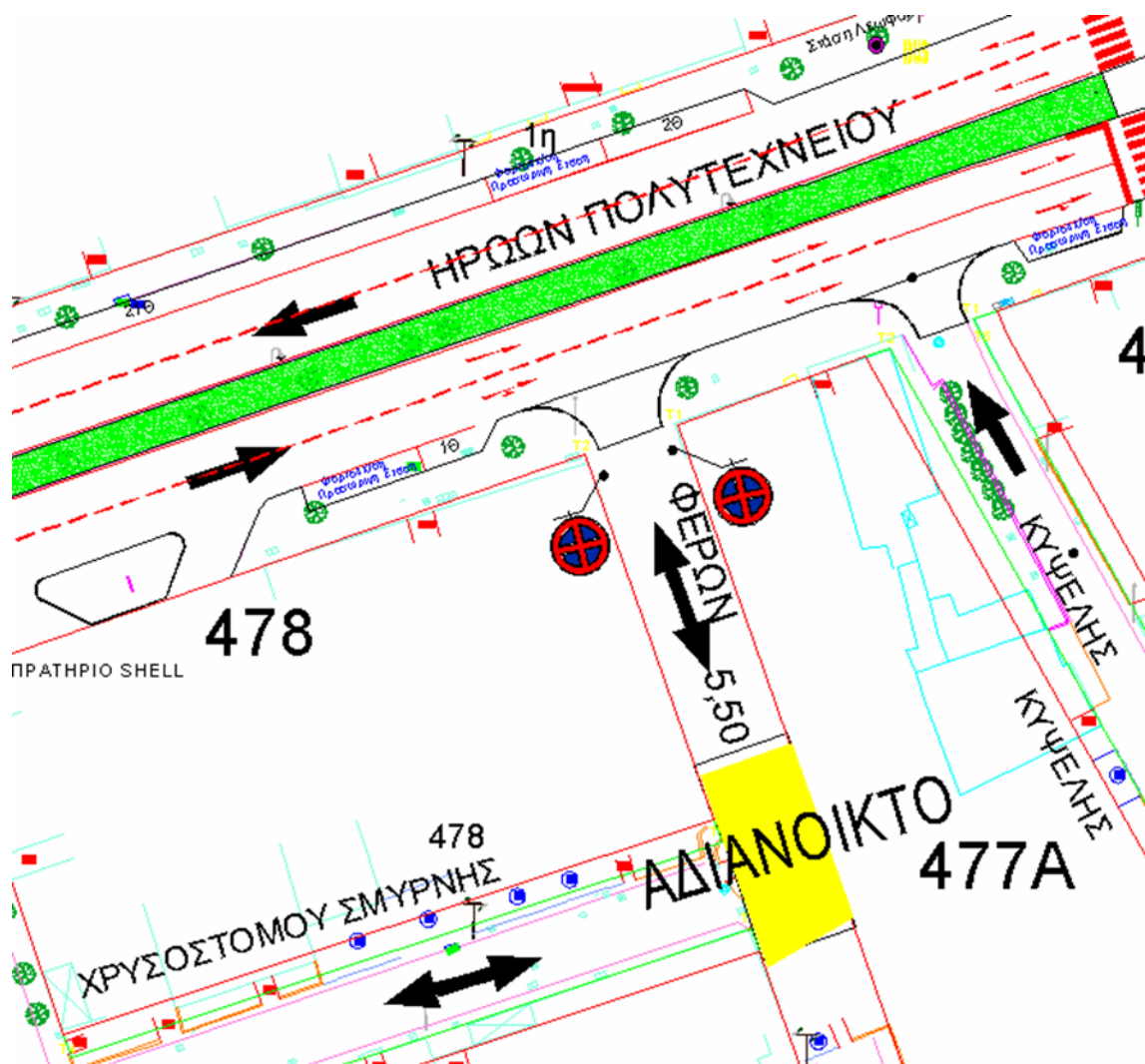


17/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Φερών (αδιέξοδο, τμήμα κάθετο στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ 478, 477Α) – καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές του αδιεξόδου τμήματος της οδού Φερών (ΟΤ 478, 477Α).

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



18/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Καλλισθένου (από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) – οδός διπλής κυκλοφορίας, προτεραιότητα, δημιουργία διαβάσεων, σχολικές πινακίδες, όριο ταχύτητας, καθεστώσ στάθμευσης.

- Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476).
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) με φορά κίνησης από την οδό Θεοφράστου προς την οδό Γρυμπογιάννη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου εκτός των τελευταίων 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1792) με φορά κίνησης

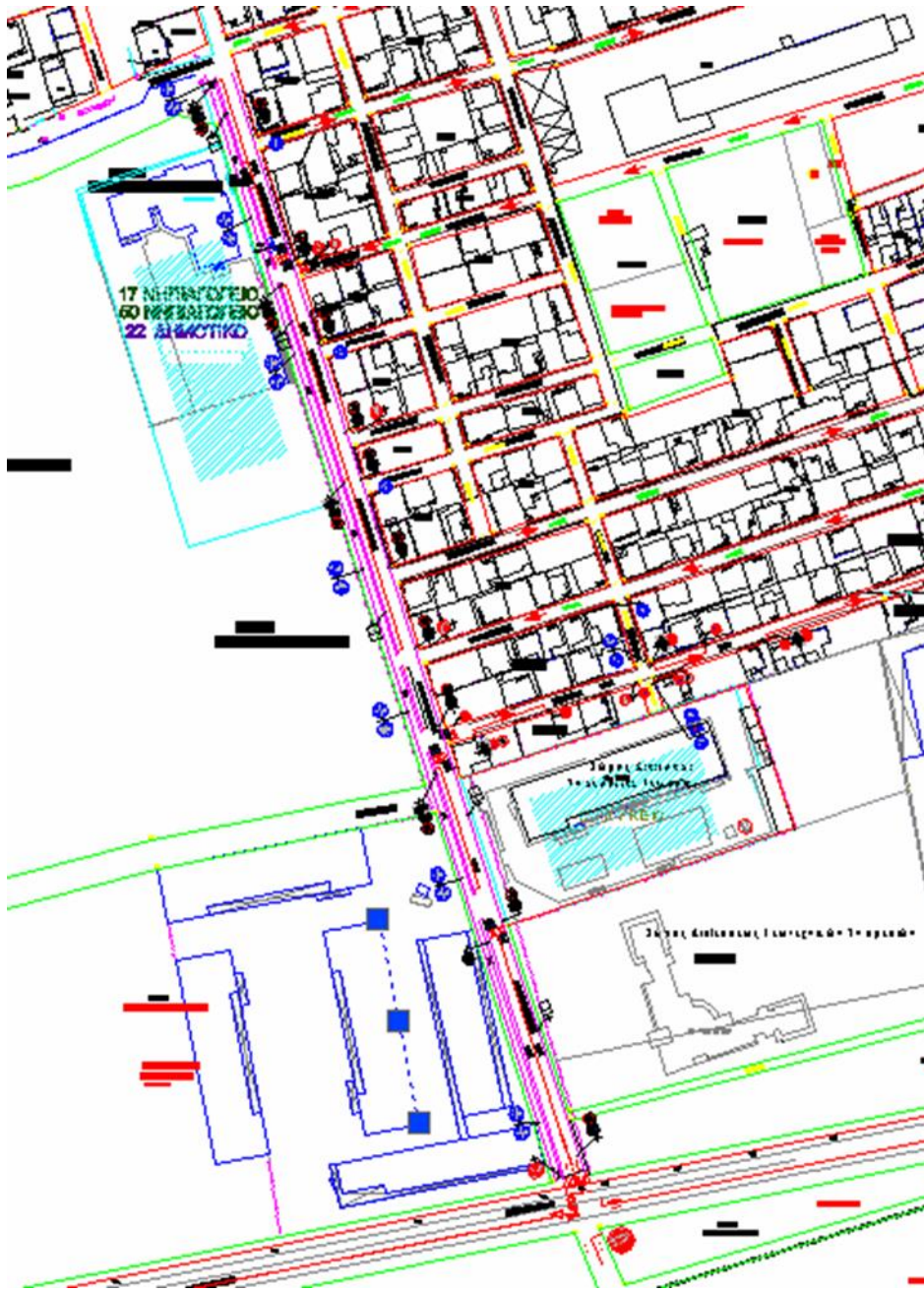
από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου για τα τελευταία 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου.

- Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Καλλισθένης (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476).
- Προτεραιότητα της οδού Καλλισθένης έναντι των οδών Κέκροπος, Δημητσάνας, Σωσιγένης –Ρ2.
- Προτεραιότητα της οδού Θεοφράστου έναντι της οδού Καλλισθένης –Ρ2.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων (Προσοχή Σχολείο - Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού Καλλισθένης (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου – ΟΤ Γ1791, 126Α, 125Α, Γ2476), λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων (ΟΤ Γ1791 - 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο, 50<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο, 22<sup>ο</sup> Δημοτικό, ΟΤ Γ2476 - 12<sup>ο</sup> Λύκειο).
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση Καλλισθένης με Κέκροπος..
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση Καλλισθένης με Ευρίπου.
- Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Καλλισθένης 105,00μ περίπου, πριν τη διασταύρωση με την οδό Θεοφράστου στο ύψος του 12ου Λυκείου.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Καλλισθένης με Θεοφράστου.

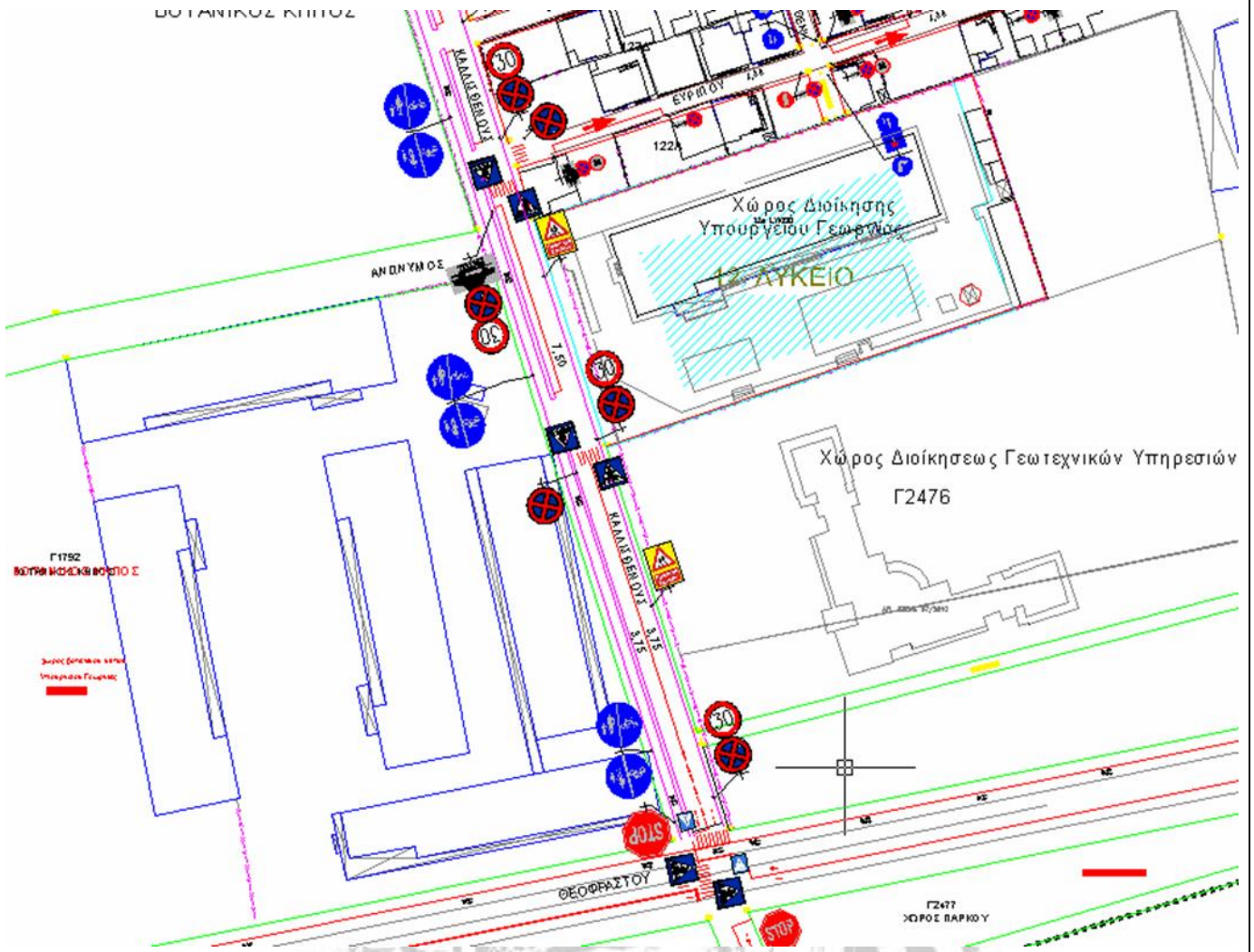
όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

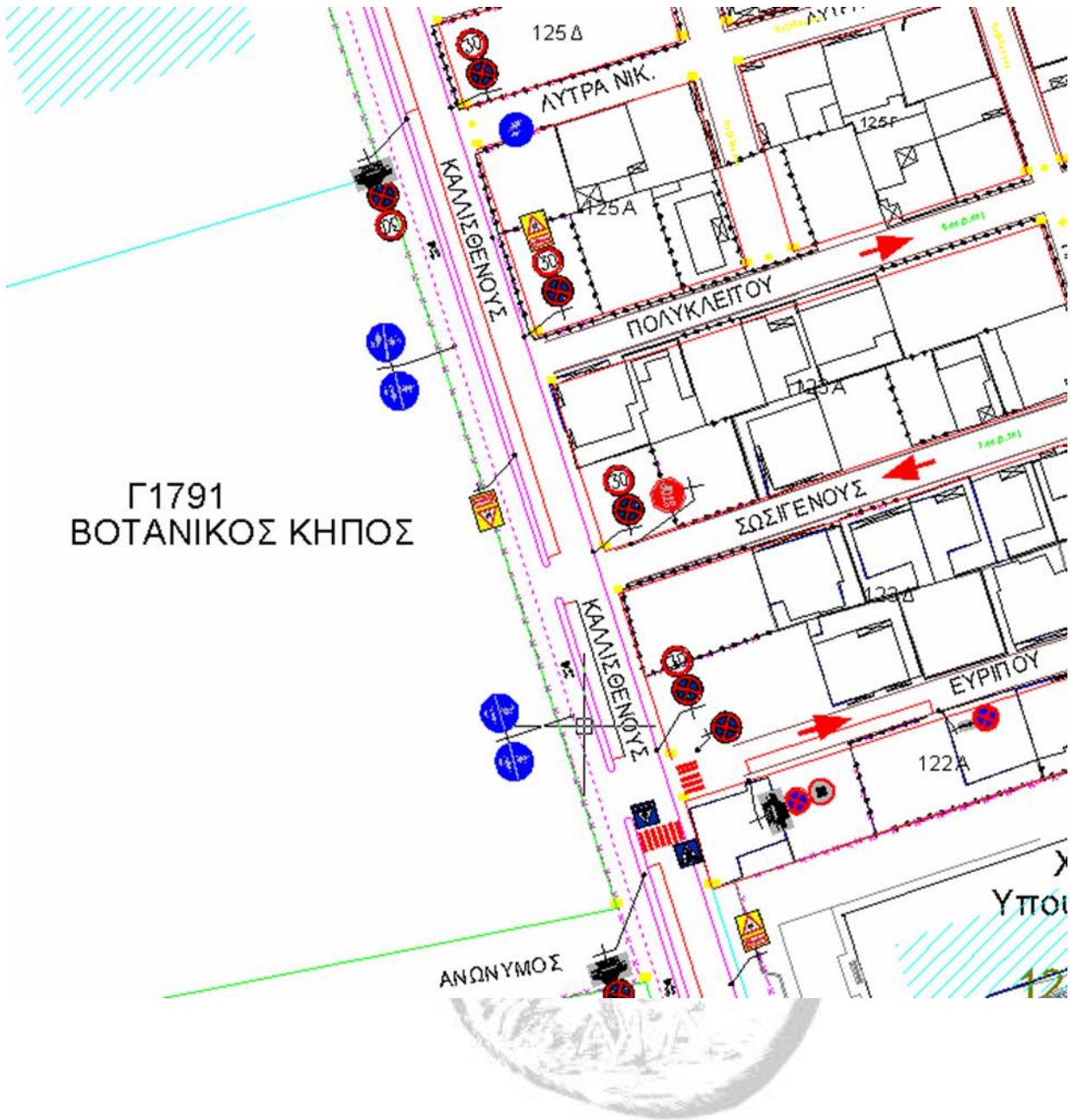




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



Γ1791  
ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



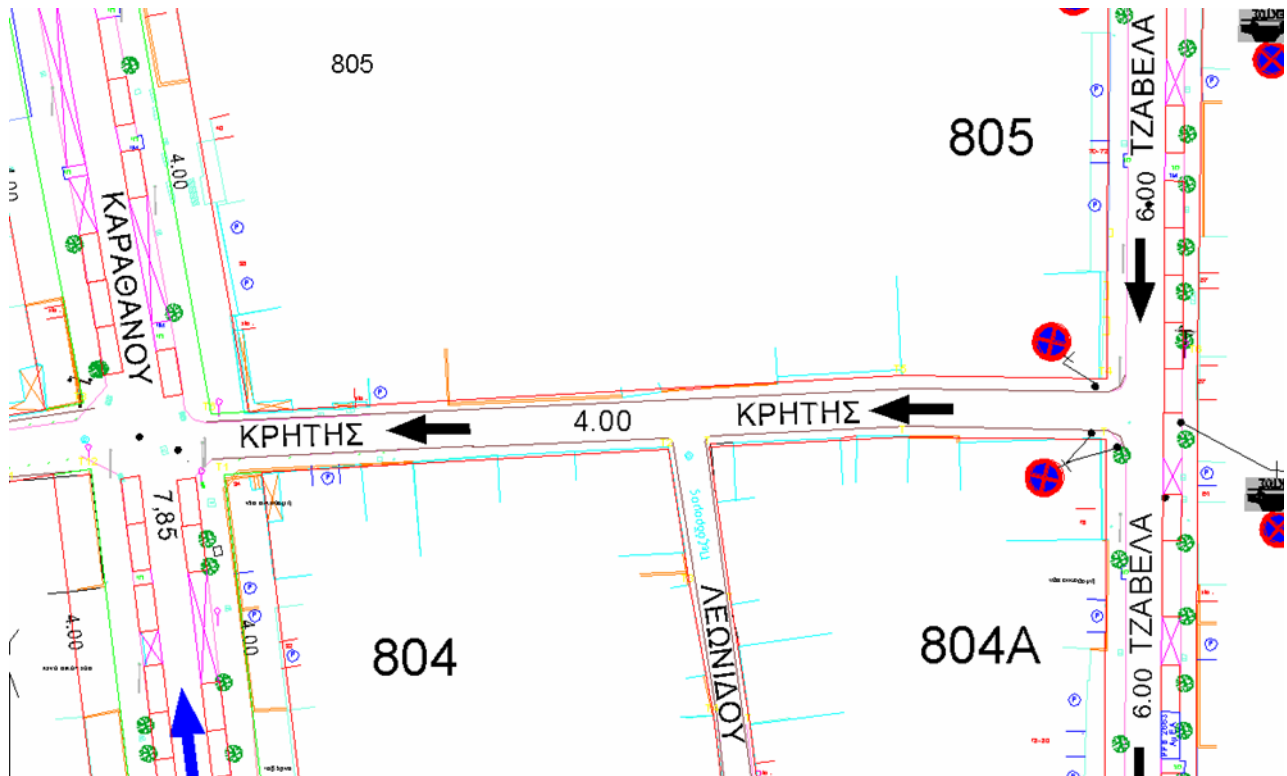
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



19/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κρήτης (από Τζαβέλα έως Καραθάνου -ΟΤ 805, 804Α, 804) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Κρήτης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 804Α, 804, 805), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ – ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ  
ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ**

**ΛΑΜΠΡΟΥΛΗΣ  
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA