



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 656**

**ΘΕΜΑ: Σύσταση Επιτροπής Διαπραγμάτευσης (γνωμοδοτικού οργάνου) για το έργο «Ολοκλήρωση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας».**

Στη Λάρισα σήμερα 23-07-2024 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 39056/19-07-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κων/νος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος και 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Σύσταση Επιτροπής Διαπραγμάτευσης (γνωμοδοτικού οργάνου) για το έργο «Ολοκλήρωση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τη με αριθμ. 209/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου «Ολοκλήρωση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας».
5. Τη με αριθμ. 655/2024 Α.Δ.Ε. με θέμα: Έγκριση συμβατικών τευχών για το δημοτικό έργο «Ολοκλήρωση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας».
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 39046/19-07-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

- το άρθρο 32Α του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 4782/2021
- τα άρθρα 32 & 221 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύουν σήμερα
- τους Ν. 3852/2010, Ν. 4024/2011, Ν. 4257/2014 όπως ισχύουν σήμερα
- την υπ' αριθμ. πρωτ. 39035/19-7-2024 Αιτιολογική έκθεση του Δήμου Λαρισαίων

παρακαλούμε για την σύσταση Επιτροπής Διαπραγμάτευσης (ως γνωμοδοτικού οργάνου του άρθρου 32Α του Ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 4782/2021) για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» προϋπολογισμού 704.808,51 € (568.393,96 € + 136.414,55 € Φ.Π.Α. 24%), το οποίο θα ανατεθεί με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, διότι δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.

Η Επιτροπή Διαπραγμάτευσης θα αποτελείται από τους:

1. Πατσιούρα Αθανάσιο Αγρονόμο-Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε., Διευθυντή της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως πρόεδρο
2. Σκουμή Γεώργιο Αγρονόμο-Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε., υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων ως μέλος
3. Γιαννούλη Γεώργιο Πολιτικό Μηχανικό ΤΕ, υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων ως μέλος

με αναπληρωματικά μέλη τους :

1. Ντέλιου Ελευθερία, Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό πρόεδρο
2. Ζεμπέκη Γεώργιο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ΤΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό μέλος
3. Τεκελή Ευστρατία Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό μέλος

και η οποία θα αξιολογήσει τις προσφορές για το έργο και θα εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή (αποφαινόμενο όργανο) για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.

7. Τη με αριθμ. πρωτ. 39035/19-07-2024 Αιτιολογική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την παρ.1(στ) του άρθρου 341 του Ν.4412/2016, για την αιτιολόγηση της ανάθεσης του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» του Δήμου Λαρισαίων, προϋπολογισμού 704.808,51 € (568.393,96 € + 136.414,55 € ΦΠΑ) και Κ.Α. 30.7323.42132, χρηματοδότησης: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, διότι δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, βάσει των προβλεπομένων στην παρ.2 του άρθρου 32 του Ν.4412/2016.

Ο Δήμος Λαρισαίων, με προηγούμενο έργο που είχε τίτλο “Ανακατασκευή οδών Κύπρου-Νικηταρά-Αυξεντίου-23ης Οκτωβρίου-Βενιζέλου” και χρηματοδοτήθηκε από το Πράσινο Ταμείο και από Ίδιους Πόρους του Δήμου Λαρισαίων, έχει ήδη ολοκληρώσει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά (από το νέο κυκλικό κόμβο στη συμβολή των οδών Νικηταρά, Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Χρυσοχόου).

Η αρχική μελέτη (που εγκρίθηκε το σύμφωνα με την 525/10-7-2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων) προέβλεπε την γενική εκσκαφή της οδού και την εκ νέου υψομετρική διαμόρφωση της ώστε να μην υπάρχουν υψομετρικά προβλήματα από τη μεγάλη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων που θα φιλοξενούσαν 1)το νέο ποδηλατόδρομο (πλάτους 2,50μ), 2)τη νέα νησίδα πρασίνου (που διαχωρίζει τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών από τον ποδηλατόδρομο πλάτους 1,00μ.), 3)την επιφάνεια που διαχωρίζει τον ποδηλατόδρομο από τη ζώνη στάθμευσης των οχημάτων (πλάτους 0,75μ) και 4)τις ράμπες εισόδου-εξόδου σε θέσεις στάθμευσης των παρόδιων κτιρίων (πλάτους 2,00μ).

Στο τμήμα όμως αυτό της οδού Νικηταρά (από την έγκριση της μελέτης του έργου και την ένταξη του προς χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο έως την έναρξη κατασκευής που έγινε το Μάρτιο του 2022 - μετά από την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) και την έκδοση του αντίστοιχου ΦΕΚ), μεσολάβησε η κατασκευή κεντρικού δικτύου οπτικών ινών από παρόχους – ιδιωτικές εταιρείες για τη σύνδεση των παρόδιων κτιρίων.

Στη διαδικασία της κατασκευής των νέων αυτών δικτύων, ο Δήμος Λαρισαίων – βάσει της κείμενης νομοθεσίας – δεν έχει καμία δυνατότητα παρέμβασης αλλά χορηγεί μόνο την προβλεπόμενη αδειοδότηση και ελέγχει την ορθότητα των εργασιών αποκατάστασης.

Επιπλέον με βάση τα εγκεκριμένα πρότυπα για την κατασκευή των νέων δικτύων οπτικών ινών, για την τομή στο οδόστρωμα χρησιμοποιείται η τεχνική της Μικροτάφρου (Μ/Τ) διαστάσεων 8 Χ30/45 και 3Χ30, δηλαδή μια τάφρος πλάτους 8 cm και βάθους 30/45cm, ή πλάτους 3 cm και

βάθους 30 cm η οποία κατασκευάζεται με ειδικό κοπτικό μηχάνημα (τροχό) επί του ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος, εντός της οποίας τοποθετείται κατάλληλη σωλήνωση και καταλήγει με σκυρόδεμα 5εκ. κάτω από την άσφαλο. Στη συνέχεια γίνεται η ασφαλτόστρωση της τομής .

Αν εφαρμόζονταν η αρχική μελέτη του δημοτικού έργου και γινόταν γενική εκσκαφή της οδού, θα έπρεπε να ξηλωθεί το νεοκατασκευασθέν δίκτυο οπτικών ινών (το οποίο βρίσκεται επιφανειακά - κάτω από την άσφαλο) και η αποκοπή των παρόδιων κτιρίων από τηλεφωνικές συνδέσεις και συνδέσεις INTERNET για όσους μήνες θα κατασκευάζονταν το έργο.

Για την αποφυγή κοινωνικής αναστάτωσης, αποφασίστηκε η τροποποίηση της αρχικής μελέτης και η κατασκευή νέων δικτύων ομβρίων υδάτων, ώστε με αντίρροπη κλίση η νέα (μεγάλη) επέκταση των πεζοδρομίων να μην απορρέει προς τα κρασπεδορείθρα και την άσφαλο, αλλά να απορρέει προς το νέο δίκτυο ομβρίων (το οποίο κατασκευάστηκε στη θέση των παλαιών κρασπεδορείθρων που ήταν η μόνη ελεύθερη ζώνη από άλλα δίκτυα Ο.Κ.Ω.).

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η ανακατασκευή της οδού Νικηταρά να ολοκληρωθεί έως την οδό Χρυσοχού και να μην είναι δυνατή η σύνδεσή της - μέσω της οδού Αυξεντίου - με την οδό Αιόλου.

Ταυτόχρονα βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο “Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων και ποδηλατικών διαδρομών (Αιόλου-Βυζαντίου-Ηρώων Πολυτεχνείου)” με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το έργο αυτό περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή των οδών Βυζαντίου, Χατζηζωγίδου, Λουκιανού και Αιόλου και στο οποίο εντάσσεται η κατασκευή διπλού ποδηλατόδρομου πλάτους 2,50μ., ο οποίος θα συνδέσει τον ποδηλατόδρομο της οδού Νικηταρά και των άλλων ποδηλατόδρομων του κέντρου με τον ποδηλατόδρομο της οδού Ιουστινιανού, ολοκληρώνοντας έτσι το δίκτυο των ποδηλατόδρομων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας.

Για την ολοκλήρωση του έργου αυτού - και για την αποφυγή της απώλειας των εγκεκριμένων χρηματοδοτήσεων - απαιτείται να έχει προηγηθεί η κατασκευή του ισόπεδου κόμβου του ποδηλατόδρομου στη συμβολή των οδών Αυξεντίου και Αιόλου και άρα να έχει ανακατασκευαστεί η οδός Αυξεντίου σε διατομή ενιαίου οδοστρώματος.

Ο Δήμος Λαρισαίων καλείται να υλοποιήσει το εν λόγω έργο άμεσα, ώστε να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση της οδού Αιόλου χωρίς τον κίνδυνο απώλειας των εγκεκριμένων χρηματοδοτήσεων.

Επιπλέον, η συμβολή των οδών Αυξεντίου και Αιόλου αποτελεί το χαμηλότερο υψομετρικά σημείο των οδών Νικηταρά και Αυξεντίου.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Νικηταρά, Κύπρου, 23ης Οκτωβρίου και 28ης Οκτωβρίου έχει υψόμετρο ασφάλτου 76,80 μ. Από εκεί ξεκινά καταφέρεα η οποία καταλήγει στη συμβολή των οδών Αυξεντίου - Αιόλου με υψόμετρο ασφάλτου 71,70 μ. και στη συνέχεια υπάρχει ανωφέρεια έως τη συμβολή των οδών Αυξεντίου - Ηρώων Πολυτεχνείου με υψόμετρο ασφάλτου 72,30 μ.

Λόγω των ασυνήθιστων ακραίων καιρικών φαινομένων (DANIEL & ELIAS) έχουν προκληθεί εκτεταμένες καταστροφές στο οδόστρωμα, στα δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων, στα δίκτυα οπτικών ινών και φυσικού αερίου. Επιπλέον παρατηρείται χαλάρωση των εδαφών και πρόκληση καθιζήσεων.

Λόγω της παραπάνω επικινδυνότητας και προς αποφυγή ατυχημάτων από τη διατάραξη της εύρυθμης κυκλοφορίας του μεγάλου αριθμού οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων που εξυπηρετούνται καθημερινά, προκύπτει ότι υφίσταται κατεπείγουσα ανάγκη υλοποίησης του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» .

Σημειώνεται ότι δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, καθότι πρόκειται για διαδικασίες χρονοβόρες. Το συμβάν της κατασκευής νέων δικτύων οπτικών ινών στην οδό Νικηταρά ήταν απρόβλεπτο από τον Δήμο Λαρισαίων και δεν απορρέουν από δική του ευθύνη.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν με τη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω εξαιρετικά επείγουσας περίπτωσης, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν παραπάνω.

Σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.1δ του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 203 παρ.3 του Ν.4555/2018: «η οικονομική επιτροπή [...]δ1) αποφασίζει αιτιολογημένα για τις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις, [...]»

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει: «2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...] γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη»

Σύμφωνα με το άρθρο 341 παρ.1στ του Ν.4412/2016: «[...] οι αναθέτουσες αρχές του Βιβλίου Ι συντάσσουν έκθεση γραπτή η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον: [...]στ) όσον αφορά τις διαδικασίες με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, τις οριζόμενες στο άρθρο 32 περιστάσεις που δικαιολογούν την προσφυγή στη διαδικασία αυτή».

Σύμφωνα με τα παραπάνω και βάσει των προβλεπομένων στην παρ.2 του άρθρου 32α του Ν.4412/2016, εισηγούμαστε την ανάθεση του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» του Δήμου Λαρισαίων, προϋπολογισμού 704.808,51 € (568.393,96 € + 136.414,55 € ΦΠΑ), Κ.Α. 30.7323.42132 με χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ του Δήμου Λαρισαίων με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, διότι δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Α. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΧΡ. ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη Σύσταση Επιτροπής Διαπραγμάτευσης (γνωμοδοτικού οργάνου) για το έργο «Ολοκλήρωση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην κεντρική περιοχή της Λάρισας», που θα αποτελείται από τους κάτωθι:

1. Πατσιούρα Αθανάσιο Αγρονόμο-Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε., Διευθυντή της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως πρόεδρο
2. Σκουμή Γεώργιο Αγρονόμο-Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε., υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων ως μέλος
3. Γιαννούλη Γεώργιο Πολιτικό Μηχανικό ΤΕ, υπάλληλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων ως μέλος

με αναπληρωματικά μέλη τους :

1. Ντέλιου Ελευθερία, Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό πρόεδρο
2. Ζεμπέκη Γεώργιο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ΤΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό μέλος
3. Τεκελή Ευστρατία Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ, υπάλληλο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αναπληρωματικό μέλος

και η οποία θα αξιολογήσει τις προσφορές για το έργο και θα εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή (αποφαινόμενο όργανο) για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

### ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA