



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 701**

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20.

Στη Λάρισα σήμερα 07-08-2024 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 41677/02-08-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 66/09-01-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Τζατζάκης Φώτιος, 3) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 4) Κουρδής Αναστάσιος, 5) Διαμάντος Κωνσταντίνος 6) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 7) Αγορίτσας Χρήστος, και 8) Δελιγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ20 και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72, 73 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Κανονιστικές Αποφάσεις.
5. Το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ρύθμιση κυκλοφορίας.
6. Την από 24-07-2024 θετική γνώμη του προέδρου της 1ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 22-07-2024 θετική γνώμη της προέδρου της 2ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Την από 22-07-2024 θετική γνώμη του προέδρου της 3ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
9. Την από 22-07-2024 θετική γνώμη του προέδρου της 4ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
10. Τη με αριθμ.πρωτ.760/ 22-07-2024 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
11. Τη με αριθμ. πρωτ. 5214/Φ2 22-07-2024 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
12. Τη με αριθμ. πρωτ. 40413/29-07-2024 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

Αιτήσεις

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παπαζαχαρίου (από Ελευθερίας έως Τυχερού)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΙ 3647 επί της οδού Παπαζαχαρίου 34 (ΑΜ29)

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Γαλάτη (από Ιάσωνος έως Παναγούλη)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡ1 7147 επί της οδού Γαλάτη 15 (ΑΜ29)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Ιπποδάμου** (από Διγενή έως Καλυπούς), **Καλυπούς** (από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου) & **Ιππολύτου** (από Καλυπούς έως Διγενή) – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητα λόγω χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΒ 3765 επί της οδού Καλυπούς 12 & Ιππολύτου (ΑΜ29)

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μιαούλη (από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 9232 επί της οδού Μιαούλη 26 (ΑΜ27)

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **40 Μαρτύρων (από Σεϊζάνη έως Ζάρκου)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 3935 επί της οδού Σαράντα Μαρτύρων 22 (ΑΜ27)

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κομνηνών (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)** – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βραϊλα Αρμένη (από Τζαβέλα έως Καραθάνου)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βραϊλα Αρμένη 4 (ΑΜ25)

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βηλαρά (από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ.)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού.

9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ικάρων (από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ικάρων 11 (ΑΜ21)

10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Χρηστομάνους (από Ερμογένους έως Γερουλάνου)** – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, όριο ταχύτητας, προτεραιότητα, λόγω χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΝ 4644 επί της οδού Χρηστομάνους 45 (ΑΜ21)

11/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μητροπολίτου Αμβροσίου (από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 8527 επί της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (ΑΜ11)

12/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Πλαπούτα (από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους)** – μονοδρόμηση, προτεραιότητα και καθεστώς

στάθμευσης, λόγω της χορήγησης δύο γενικών θέσεων στάθμευσης (ΑμΕΑ) στο ΚΑΠΗ ΣΥΝ. ΛΕΙΒΑΔΑΚΙΟΥ (ΑΜ23)

13/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Φασούλα (από Καρδίτσης έως Αρσάκη)** και **Κινέας (από Καρδίτσης έως Αρσάκη)** – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου επί των οδών Φασούλα και Κινέας, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (ΑΜ23)

14/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Θεοτοκοπούλου (από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη)**, **Λατανίας (από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης)**, **Σταύρου Γεωργ.** (από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου), **Κίρκης (από Γούναρη έως Ριζοπούλου)**, **Ριζοπούλου (από Κίρκης έως Σεφέρη)** – καθεστώς στάθμευσης

15/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κατσίγρα** στη συνοικία Νεάπολη – προτεραιότητα

16/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ης Μαρτίου (από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 25ης Μαρτίου (& Αγ. Μαρίνης) (ΑΜ29)

17/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Φερών (αδιέξοδο)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού

18/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Καλλισθένης (από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου)** – οδός διπλής κυκλοφορίας, προτεραιότητα, δημιουργία διαβάσεων, σχολικές πινακίδες, όριο ταχύτητας και καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης για μισθωμένα ΤΑΞΙ μεταφοράς μαθητών επί της οδού Καλλισθένη, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (ΑΜ23)

19/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κρήτης (από Τζαβέλα έως Καραθάνου)** - καθεστώς στάθμευσης, λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο)

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010) όπως τροποποιήθηκε αρχικά με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν 4735/20 και στη συνέχεια με το άρθρο 9 του Ν 5056/2023, Δημοτική Επιτροπή – Αρμοδιότητες.** α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:** βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82** του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ.1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38709/17-07-2024) προς τον Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (24-07-2024)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38712/17-07-2024) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (22-07-2024)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38708/17-07-2024) προς τον Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

3β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (22-07-2024)

4α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38710/17-07-2024) προς τον Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

4β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (22-07-2024)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38915/18-07-2024) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 760/22-07-2024)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38917/18-07-2024) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 5214/Φ2/22-07-2024)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις «**Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας**» - ΑΜ20

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παπαζαχαρίου (από Ελευθερίας έως Τυχερού)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΙ 3647 επί της οδού Παπαζαχαρίου 34 (ΑΜ29)

Παπαζαχαρίου

τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού (ΟΤ 744 & ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 30,00μ περίπου

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 70,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 62,50μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 37μ περίπου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδ **Γαλάτη (από Ιάσωνος έως Παναγούλη)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΙ 7147 επί της οδού Γαλάτη 15 (ΑΜ29)

Γαλάτη

τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 829 & ΟΤ 829Α) με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την

οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Ιπποδάμου** (από Διγενή έως Καλυψούς), **Καλυψούς** (από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου) & **Ιππολύτου** (από Καλυψούς έως Διγενή) – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης - προτεραιότητα

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΒ 3765 επί της οδού Καλυψούς 12 & Ιππολύτου (**ΑΜ29**)

Ιπποδάμου

τμήμα από Διγενή έως Καλυψούς (ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Ιπποδάμου** (τμήμα από Διγενή έως Καλυψούς – ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171) με φορά κίνησης από την οδό Διγενή προς την οδό Καλυψούς
- **Κατάργηση** υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό **Ιπποδάμου** έναντι της της οδού Διγενή

Καλυψούς

τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου (ΟΤ 172 & ΟΤ 170)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Καλυψούς** (τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου – ΟΤ 172 & ΟΤ 170) με φορά κίνησης από την οδό Ιπποδάμου προς την οδό Ιππολύτου
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καλυψούς** έναντι των τμημάτων διπλής κατεύθυνσης των οδών Ιπποδάμου και Ιππολύτου – **P2**

Ιππολύτου

τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή (ΟΤ 172, ΚΧ 172 & ΟΤ 166B, ΚΧ 166B)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Ιππολύτου** (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή – ΟΤ 172, ΚΧ172 & ΟΤ 166B, ΚΧ166B) με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ιππολύτου** (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή - ΟΤ 172, ΚΧ172) –με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 172, ΚΧ172.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μιαούλη (από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 9232 επί της οδού Μιαούλη 26 (ΑΜ27)

Μιαούλη

τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων (ΟΤ 848Α, 848 & ΟΤ 847Β) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ. Οικονόμων

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Μιαούλη** (τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων - ΟΤ 848Α & ΟΤ 848), με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ. Οικονόμων, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 848Α (Ηλείου - Κονδύλη) & ΟΤ 848 (Κονδύλη – Οικ. Εξ. Οικονόμων)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **40 Μαρτύρων (από Σεϊζάνη έως Ζάρκου)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 3935 επί της οδού Σαράντα Μαρτύρων 22 (ΑΜ27)

40 Μαρτύρων

τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου (ΚΧ1005Δ, ΟΤ 1005Δ, 1005Γ & ΟΤ 1006) με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **40 Μαρτύρων** (τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου - ΚΧ 1005Δ, ΟΤ 1005Δ & ΟΤ 1005Γ), με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1005Δ, ΚΧ1005Δ (Σεϊζάνη-πεζόδρομος) & ΟΤ 1005Γ (πεζόδρομος –Ζάρκου)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κομνηνών (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)** – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

Κομνηνών

τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ832 & ΟΤ832Β) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού

στο ΦΕΚ 3557B/29-05-2023 με θέμα: «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ**» και συγκεκριμένα **ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου , ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), ΦΑΡΣΑΛΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), ΚΟΜΝΗΝΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού),ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου –Οθρυος), ΑΓΡΑΦΩΝ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), ΜΠΑΣΔΕΚΗ (Οθρυος-Βόλου), ΠΙΝΔΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπούζ), ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Πηλίου- Βόλου) ,23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), ΒΟΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπούζ), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Βόλου-Αρκαδίου) , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), ΑΝΩΝΥΜΟΣ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και ΚΟΥΤΣΙΝΑ (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)**

εκ παραδρομής αναφέρθηκε:

“Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς” και διορθώνεται ως εξής:

- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Κομνηνών** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 832, 832B) με κίνηση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βραΐλα Αρμένη (από Τζαβέλα έως Καραθάνου)** - καθεστώσ στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βραΐλα Αρμένη 4 (ΑΜ25)

Βραΐλα Αρμένη

τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου (ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, και στις δύο πλευρές της οδού **Βραΐλα Αρμένη** (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 819Δ,819 & ΟΤ 819Ε, 819Α), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου, εκτός των πρώτων 12 μ. στην δεξιά πλευρά (ΟΤ 819Δ) και 7,5 μ. στην αριστερή πλευρά της οδού (ΟΤ 819Ε), ακριβώς μετά την διασταύρωση της οδού με την οδό Τζαβέλα. Η απαγόρευση σε όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού προτείνεται λόγω μικρού πλάτους διατομής αυτής (από κράσπεδο σε κράσπεδο 4,50μ.)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βηλαρά (από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ.)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού.

Βηλαρά

τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. (ΟΤ 789Α, 789Β) με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού **Βηλαρά** (τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. - ΟΤ 789Α, 789Β), με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ. σε όλο το πρόσωπο των Ο.Τ. 789Α, 789Β.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ικάρων (από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ικάρων 11 (ΑΜ21)

Ικάρων

τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη (ΟΤ 990, 990Α & ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ικάρων** (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη - ΟΤ 990, 990Α) –με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990, 990Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ικάρων** (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη – ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) - με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Χρηστομάνους (από Ερμογένους έως Γερούλάνου)** – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, όριο ταχύτητας, προτεραιότητα

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΝ 4644 επί της οδού Χρηστομάνους 45 (ΑΜ21)

Χρηστομάνους

τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου (ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου - ΟΤ 913Β, 913Γ) – με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 913Β, 913Γ.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 912Β, 912Α.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α, 913Β, 913Γ)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Χρηστομάνους** έναντι της οδού **Λαγουδάκη Σωκράτη –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

11/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μητροπολίτου Αμβροσίου (από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 8527 επί της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (ΑΜ11)

MUNICIPALITY OF LARISSA

Μητροπολίτου Αμβροσίου

τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος (ΟΤ 1006Α, 1006Β, 1006) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου/Παρθενώνος

Προτείνεται

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Μητροπολίτου Αμβροσίου** (τμήμα από Αεροδρομίου έως Παρθενώνος - ΟΤ 1006Β, 1006) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Παρθενώνος, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1006Β, 1006.

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μητροπολίτου Αμβροσίου** (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου - ΟΤ 1006Α) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 1006Α.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

12/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Πλαπούτα (από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους)** – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο γενικών θέσεων στάθμευσης (ΑμΕΑ) στο ΚΑΠΗ ΣΥΝ. ΛΕΙΒΑΔΑΚΙΟΥ (ΑΜ23)

Πλαπούτα

τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους (ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , και στις δύο πλευρές της οδού **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Ράγκου** έναντι της οδού **Πλαπούτα –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαυρογένους** έναντι της οδού **Πλαπούτα –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

13/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Φασούλα** (από Καρδίτσης έως Αρσάκη) και **Κινέας** (από Αρσάκη έως Καρδίτσης) – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου επί των οδών Φασούλα και Κινέας, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (ΑΜ23)

Φασούλα

τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη (ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , και στις δύο πλευρές της οδού **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αρσάκη** έναντι της οδού **Φασούλα –P2**
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Φασούλα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Κινέα

τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης (ΟΤ 607Γ, 607, 606Β, 606Α)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Β, 606Α) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , και στις δύο πλευρές της οδού **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607, 607Γ & ΟΤ 606Α, 606Β
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καρδίτσης** έναντι της οδού **Κινέα –P2**
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Κινέα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

14/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Θεοτοκοπούλου** (από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη), **Λατανίας** (από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης), **Σταύρου Γεωργ.** (από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου), **Κίρκης** (από Γούναρη έως Ριζοπούλου), **Ριζοπούλου** (από Κίρκης έως Σεφέρη) – καθεστώς στάθμευσης

Θεοτοκοπούλου

τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ, 975Α, 975Ε, 974Α) με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Γούναρη

τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 969, 969Α – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 969, 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 970ΚΧ, 970Β – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 970ΚΧ, 970Β.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη (ΟΤ 975Α, 975Ε, 974Α)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Σταύρου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Σταύρου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα πρώτα 59,00μ περίπου του Ο.Τ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 91,00μ περίπου του Ο.Τ.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λατανίας

τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης (ΟΤ 969Α, 969) με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λατανίας** (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969Α – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969Α.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Λατανίας** (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969 – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Σταύρου Γεωργ.

τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου (ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου) για τα πρώτα 43,00μ. περίπου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου) για τα τελευταία 62,00μ. περίπου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Κιλκίς - ΟΤ 975Δ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κιλκίς), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Δ.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κιλκίς έως Θεοτοκοπούλου - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Κιλκίς προς την οδό Θεοτοκοπούλου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Ε.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Κίρκης

τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου (ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ) με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Κίρκης** (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Γ, ΚΧ – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Γ, ΚΧ
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Κίρκης** (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Δ, 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Δ, 975Α.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ριζοπούλου

τμήμα από Κίρκης έως Σεφέρη (ΟΤ 967, 967Α, 975Γ, 975Β) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Σεφέρη

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κίρκης έως Ανώνυμος - ΟΤ 975Γ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανώνυμος) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Γ.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Ανώνυμος έως Σεφέρη - ΟΤ 975Β – με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Β.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κίρκης έως Κέρκυρα - ΟΤ 967 – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κέρκυρα) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κέρκυρα έως Σεφέρη - ΟΤ 967Α – με φορά κίνησης από την οδό Κέρκυρα προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967Α.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

15/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κατσιόγρα** στην συνοικία Νεάπολη – προτεραιότητα

Κατσιόγρα

τμήμα από Δημοκρατίας έως Πατέρα (ΟΤ 632, 633, 633Α, 631Α, 631Β, 631Δ, 641)

Προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Κατσιόγρα** έναντι της οδού **Κράγια –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καντώνια** έναντι της οδού **Κατσιόγρα –P2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

16/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ης Μαρτίου (από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 25ης Μαρτίου (& Αγ. Μαρίνης) (AM29)

25ης Μαρτίου

τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης (OT 992B & OT 987) με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης–OT992B, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 55,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – OT992B, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 42,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – OT 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 61,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – OT 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 46,00μ περίπου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

17/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Φερών (αδιέξοδο)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού

Φερών (αδιέξοδο)

τμήμα αδιέξοδο, κάθετο στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 478, 477Α)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, και στις δύο πλευρές του αδιεξόδου τμήματος της οδού **Φερών** (ΟΤ 478, 477Α)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

18/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Καλλισθένους (από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου)** – οδός διπλής κυκλοφορίας, προτεραιότητα, δημιουργία διαβάσεων, σχολικές πινακίδες, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης για μισθωμένα ΤΑΞΙ μεταφοράς μαθητών επί της οδού Καλλισθένη, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (ΑΜ23)

Καλλισθένους

τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου (ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) με φορά κίνησης από την οδό Θεοφράστου προς την οδό Γρυμπογιάννη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου εκτός των τελευταίων 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου για τα τελευταία 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου
- Υφιστάμενος **ποδηλατόδρομος** διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας **30χλμ/ώρα** για την οδό **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καλλισθένους** έναντι των οδών **Κέκροπος, Δημητσάνας, Σωσιγένους –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Θεοφράστου** έναντι της οδού **Καλλισθένους –Ρ2**
- Τοποθέτηση **σχολικών πινακίδων** (Προσοχή Σχολείο - Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **Καλλισθένους** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου – ΟΤ Γ1791, 126Α, 125Α, Γ2476), λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων (ΟΤ Γ1791 - 17^ο Νηπιαγωγείο, 50^ο Νηπιαγωγείο, 22^ο Δημοτικό, ΟΤ Γ2476 - 12^ο Λύκειο).
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Κέκροπος.
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου.
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** επί της οδού Καλλισθένους 105,00μ περίπου, πριν τη διασταύρωση με την οδό Θεοφράστου στο ύψος του 12ου Λυκείου.
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Θεοφράστου.

19/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κρήτης (από Τζαβέλα έως Καραθάνου)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο)

Κρήτης

τμήμα από **Τζαβέλα** έως **Καραθάνου** (ΟΤ 805, 804Α, 804) με φορά κίνησης από την οδό **Τζαβέλα** προς την οδό **Καραθάνου**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, και στις δύο πλευρές της οδού **Κρήτης** (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 804Α, 804, 805), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών

Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας ,κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.

Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν.

Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία &

ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)

MUNICIPALITY OF LARISSA



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παπαζαχαρίου (από Ελευθερίας έως Τυχερού)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΠ 3647 επί της οδού Παπαζαχαρίου 34 (ΑΜ29)

Παπαζαχαρίου

τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού (ΟΤ 744 & ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού

Για την οδό ισχύει

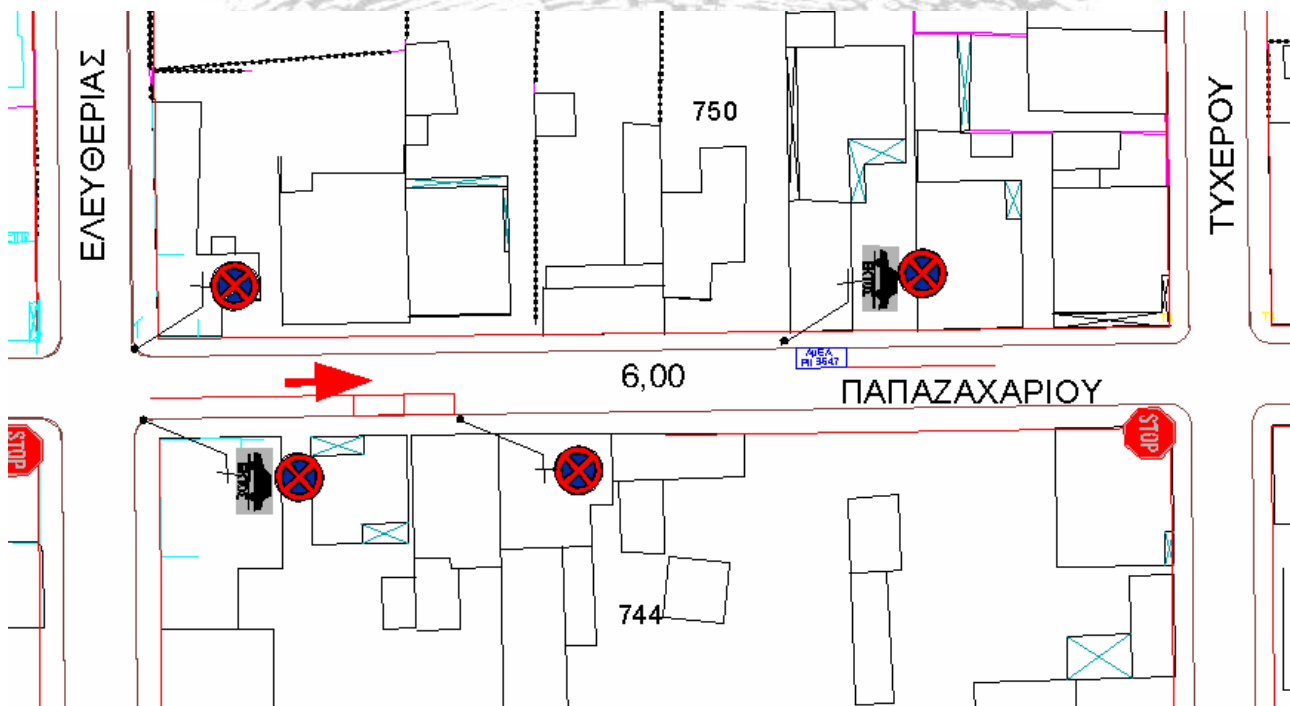
η υπ' αριθμ. 55/2012 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας με θέμα "Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ από την οδό Χατζημιχάλη έως την οδό Αγνώστου Στρατιώτη με κίνηση από την οδό Χατζημιχάλη προς την οδό Αγνώστου Στρατιώτη"

ΑΔΣ 117/12-02-2004 – Προτεραιότητα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ έναντι της οδού Παπαζαχαρίου και των άλλων οδών που την τέμνουν, εκτός της οδού Ιωαννίνων

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 30,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 70,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 62,50μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Παπαζαχαρίου** (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 37μ περίπου



2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδ **Γαλάτη (από Ιάσωνος έως Παναγούλη)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡ1 7147 επί της οδού Γαλάτη 15 (ΑΜ29)

Γαλάτη

τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη (ΟΤ 829 & ΟΤ 829Α) με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη

Για την οδό ισχύει

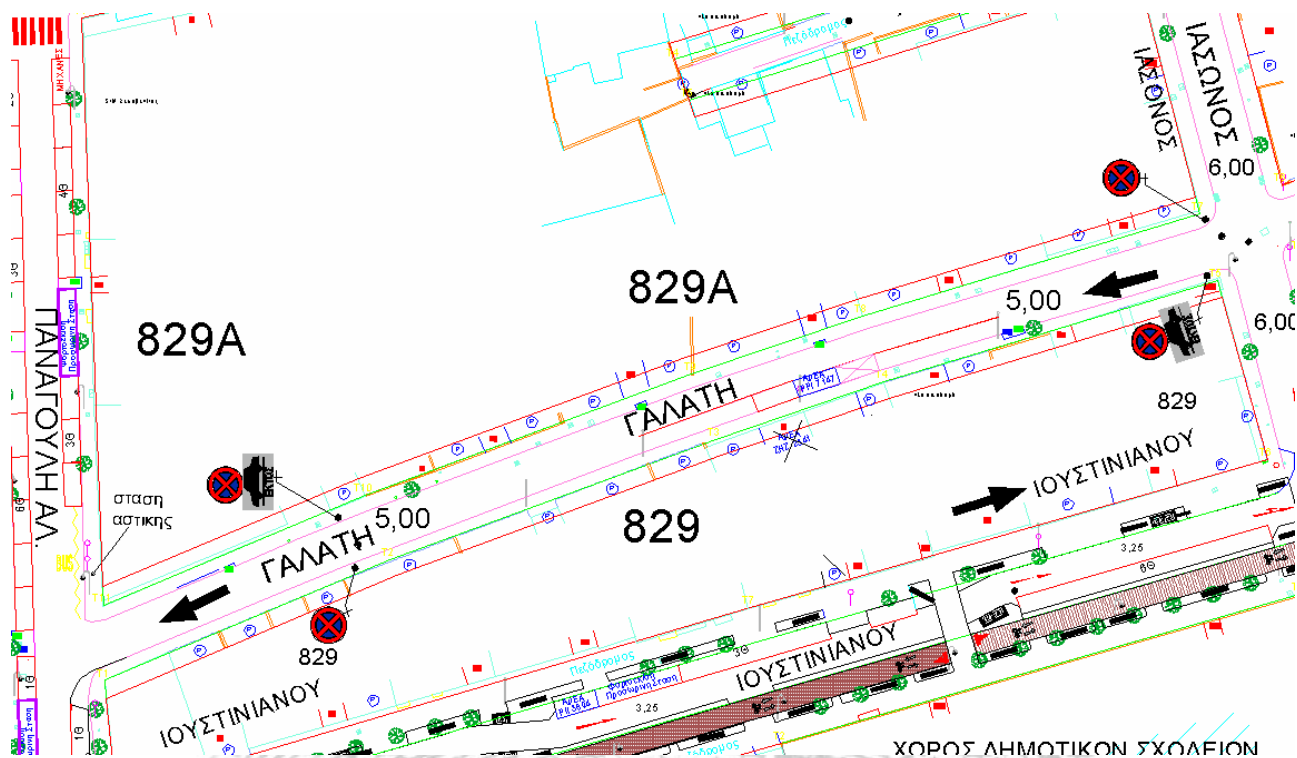
το ΦΕΚ 3035B/22-07-2020 με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων».

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Γαλάτη** (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Ιπποδάμου** (από Διγενή έως Καλυπούς), **Καλυπούς** (από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου) & **Ιππολύτου** (από Καλυπούς έως Διγενή) – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης - προτεραιότητα

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΒ 3765 επί της οδού Καλυπούς 12 & Ιππολύτου (ΑΜ29)

Ιπποδάμου

τμήμα από Διγενή έως Καλυπούς (ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

MUNICIPALITY OF LARISSA

Για την οδό δεν υπάρχει σε ισχύ καμία κανονιστική απόφαση.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Ιπποδάμου** (τμήμα από Διγενή έως Καλυπούς – ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171) με φορά κίνησης από την οδό Διγενή προς την οδό Καλυπούς
- **Κατάργηση** υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό **Ιπποδάμου** έναντι της της οδού Διγενή

Καλυψούς
τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου (ΟΤ 172 & ΟΤ 170)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό δεν υπάρχει σε ισχύ καμία κανονιστική απόφαση.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Καλυψούς** (τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου – ΟΤ 172 & ΟΤ 170) με φορά κίνησης από την οδό Ιπποδάμου προς την οδό Ιππολύτου
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καλυψούς** έναντι των τμημάτων διπλής κατεύθυνσης των οδών Ιπποδάμου και Ιππολύτου – **P2**

Ιππολύτου
τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή (ΟΤ 172, ΚΧ 172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ 166Β)

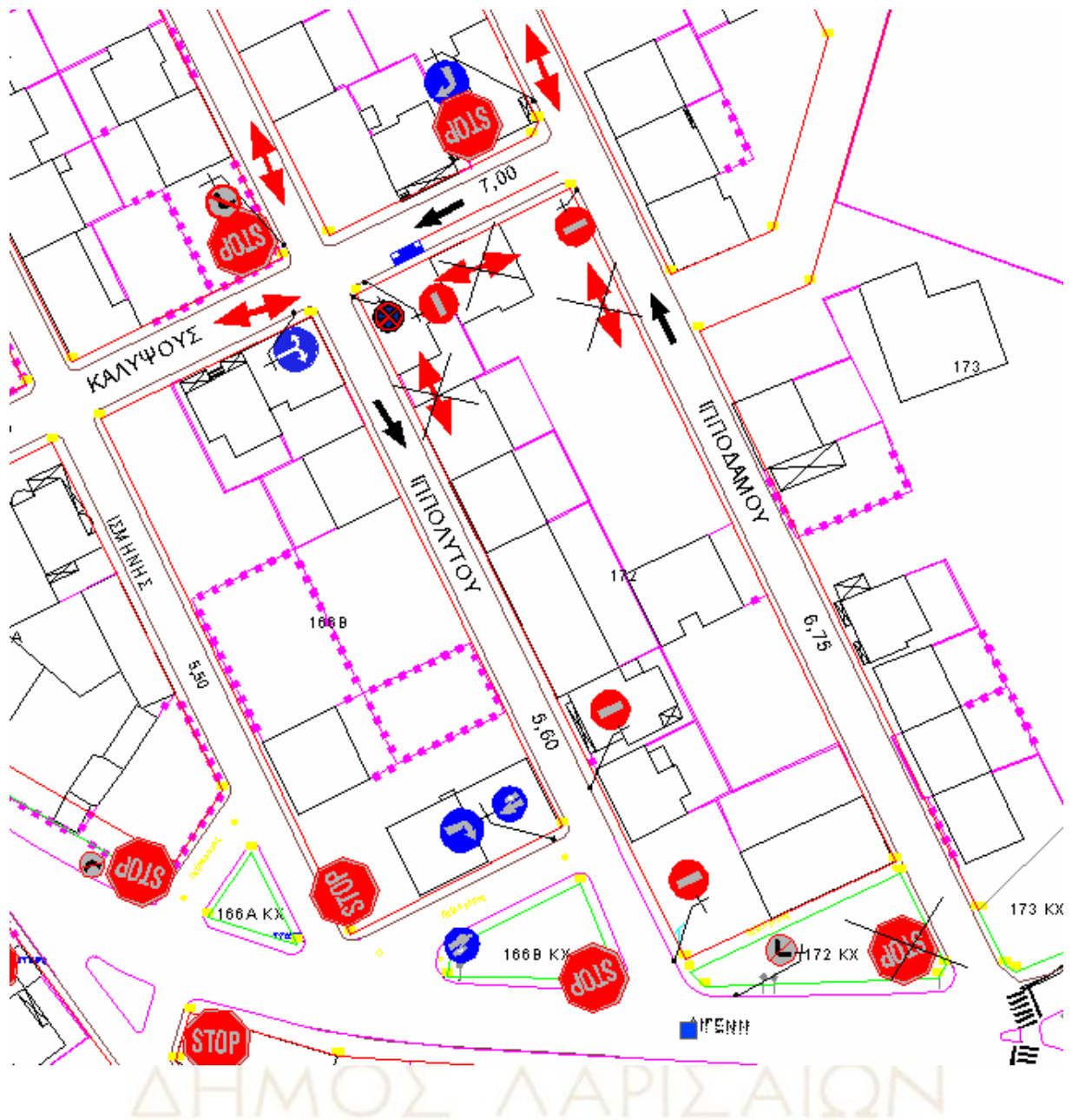
Για την οδό ισχύει

ΑΔΣ 395/27-04-2006 – Προτεραιότητα της οδού ΔΙΓΕΝΗ έναντι της οδού Ιππολύτου και των άλλων οδών που την τέμνουν, εκτός των οδών Φαρσάλων και Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσ/νίκης

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Ιππολύτου** (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή – ΟΤ 172, ΚΧ172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ166Β) με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ιππολύτου** (τμήμα από Καλυψούς έως Διγενή - ΟΤ 172, ΚΧ172) –με φορά κίνησης από την οδό Καλυψούς προς την οδό Διγενή, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 172, ΚΧ172.



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία ΑΤ για την οδό Μιαούλη (από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων) - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 9232 επί της οδού Μιαούλη 26 (ΑΜ27)

Μιαούλη

τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων (ΟΤ 848Α, 848 & ΟΤ 847Β) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ. Οικονόμων

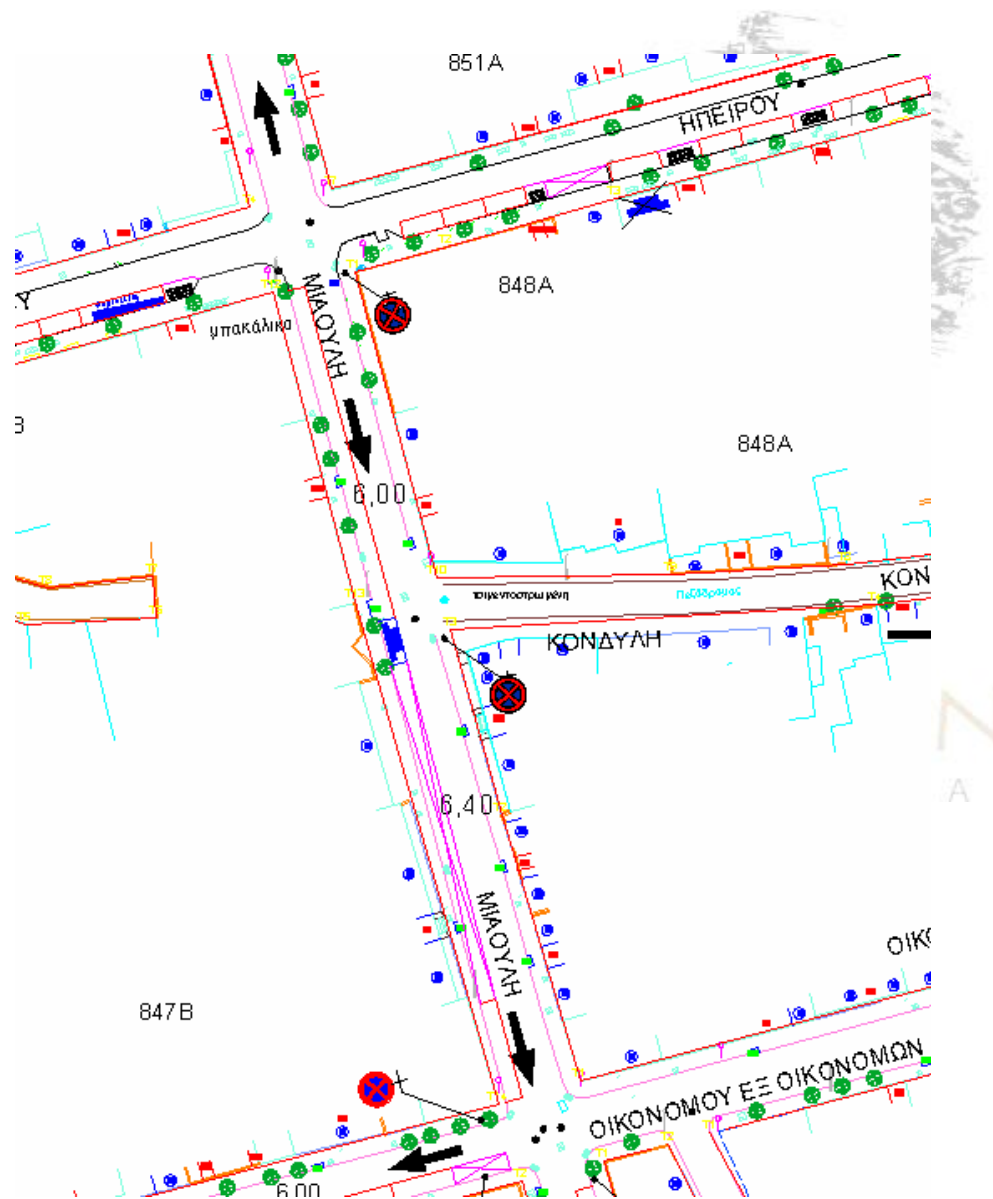
Για την οδό ισχύει

το ΦΕΚ 3035B/22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων».

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού **Μιαούλη** (τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων - ΟΤ 848Α & ΟΤ 848), με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ.Οικονόμων, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 848Α (Ηλείου - Κονδύλη) & ΟΤ 848 (Κονδύλη – Οικ. Εξ. Οικονόμων)



5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **40 Μαρτύρων (από Σεϊζάνη έως Ζάρκου)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 3935 επί της οδού Σαράντα Μαρτύρων 22 (ΑΜ27)

40 Μαρτύρων

τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου (ΚΧ1005Δ, ΟΤ 1005Δ, 1005Γ & ΟΤ 1006) με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου

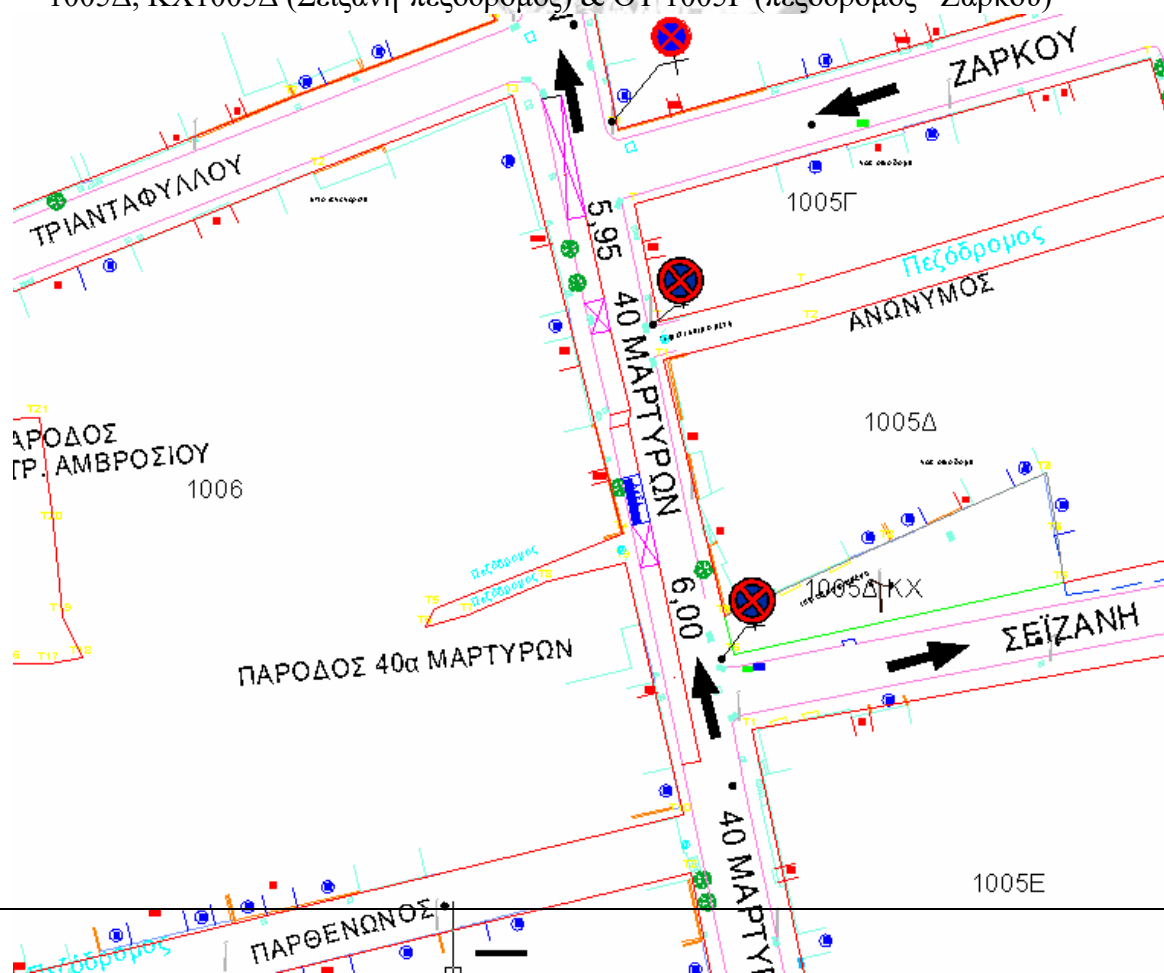
Για την οδό ισχύει

η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **40 Μαρτύρων** (τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου - ΚΧ 1005Δ, ΟΤ 1005Δ & ΟΤ 1005Γ), με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1005Δ, ΚΧ1005Δ (Σεϊζάνη-πεζόδρομος) & ΟΤ 1005Γ (πεζόδρομος –Ζάρκου)



6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κομνηνών (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου)** – αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων

Κομνηνών

τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ832 & ΟΤ832Β) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό ισχύει

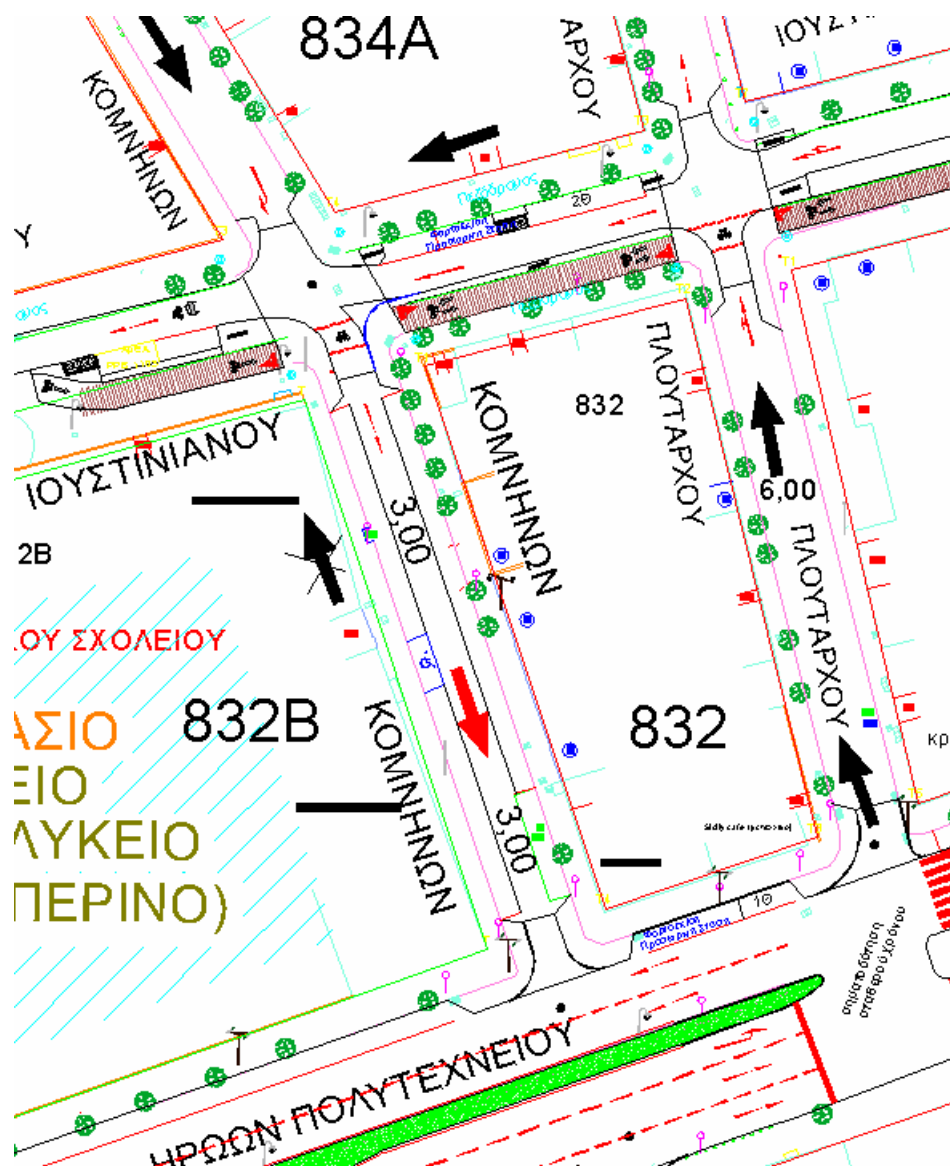
το ΦΕΚ 3035B/22-07-2020 με θέμα: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηλείου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 2**) του Δήμου Λαρισαίων»

στο ΦΕΚ 3557B/29-05-2023 με θέμα: «**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ**» και συγκεκριμένα **ΤΜΗΜΑ Β - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (Καρδίτσης –Κουτσινά) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Ηρ. Πολυτεχνείου –Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου –Βόλου , ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ** (Ηρ. Πολυτεχνείου-Ιουστινιανού), **ΦΑΡΣΑΛΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Προφ. Ηλία/ Νικ. Φωκά), **ΚΟΜΝΗΝΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ιουστινιανού), **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου –Όθρυος), **ΑΓΡΑΦΩΝ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Μπασδέκη), **ΜΠΑΣΔΕΚΗ** (Όθρυος- Βόλου), **ΠΙΝΔΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), **ΠΕΙΡΑΙΩΣ** (Πηλίου- Βόλου) ,**23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Αιόλου), **ΒΟΛΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Σαπφούς), **ΑΝΩΝΥΜΟΣ** (Βόλου-Αρκαδίου) , **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου), **ΑΝΩΝΥΜΟΣ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου) και **ΚΟΥΤΣΙΝΑ** (Ηρ. Πολυτεχνείου – Ξενοπούλου)

εκ παραδρομής αναφέρθηκε:

“Μονοδρόμηση της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου – ΟΤ 832 & ΟΤ 832 Β ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Αγιάς” και διορθώνεται ως εξής:

- **Αλλαγή φοράς κίνησης** του τμήματος της οδού **Κομνηνών** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 832, 832B) με κίνηση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου



7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βραΐλα Αρμένη (από Τζαβέλα έως Καραθάνου)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βραΐλα Αρμένη 4 (ΑΜ25)

Βραΐλα Αρμένη

τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου (ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Για την οδό ισχύει

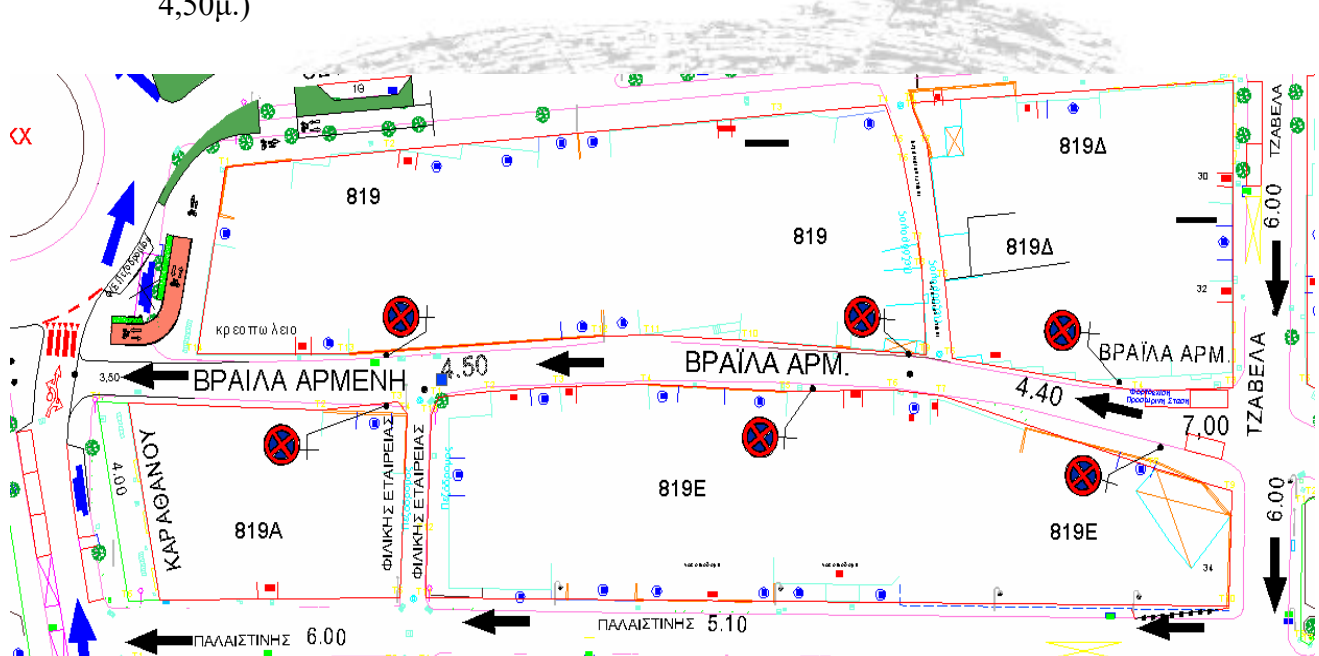
το ΦΕΚ 2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από

τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού **Βραΐλα Αρμένη** (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου, εκτός των πρώτων 12 μ. στην δεξιά πλευρά (ΟΤ 819Δ) και 7,5 μ. στην αριστερή πλευρά της οδού (ΟΤ 819Ε), ακριβώς μετά την διασταύρωση της οδού με την οδό Τζαβέλα. Η απαγόρευση σε όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού προτείνεται λόγω μικρού πλάτους διατομής αυτής (από κράσπεδο σε κράσπεδο 4,50μ.)



8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βηλαρά (από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ.)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού.

Βηλαρά

τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. (ΟΤ 789Α, 789Β) με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ.

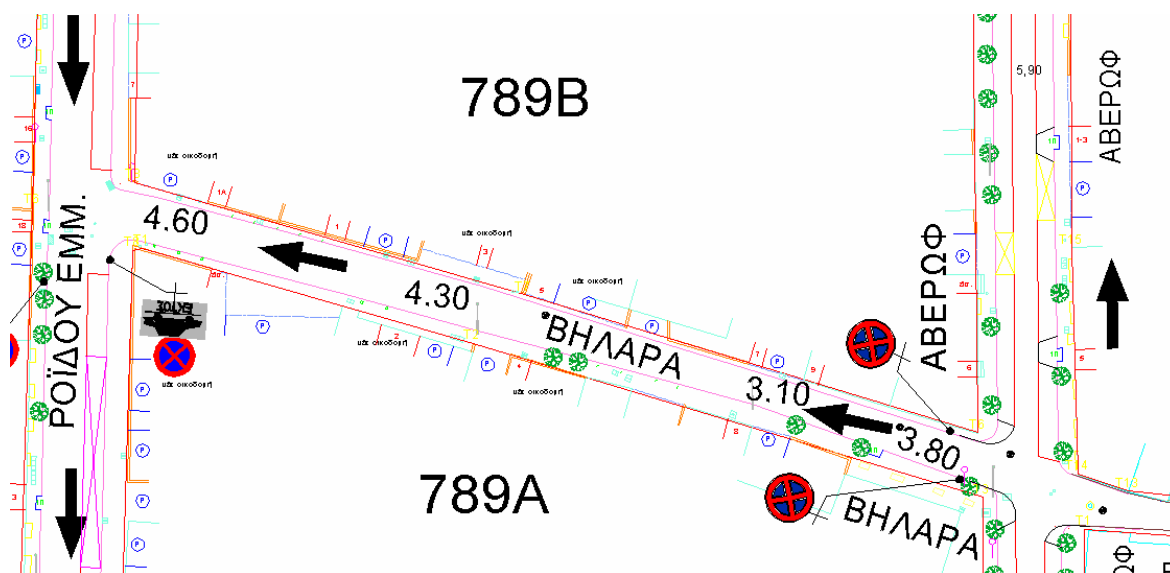
Για την οδό ισχύει

η υπ' αριθμ. 119/7-06-2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Κύπρου Παναγούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 4**)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού **Βηλαρά** (τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. - ΟΤ 789Α, 789Β), με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ. σε όλο το πρόσωπο των Ο.Τ. 789Α, 789Β.



9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ικάρων (από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Ικάρων 11 (ΑΜ21)

Ικάρων

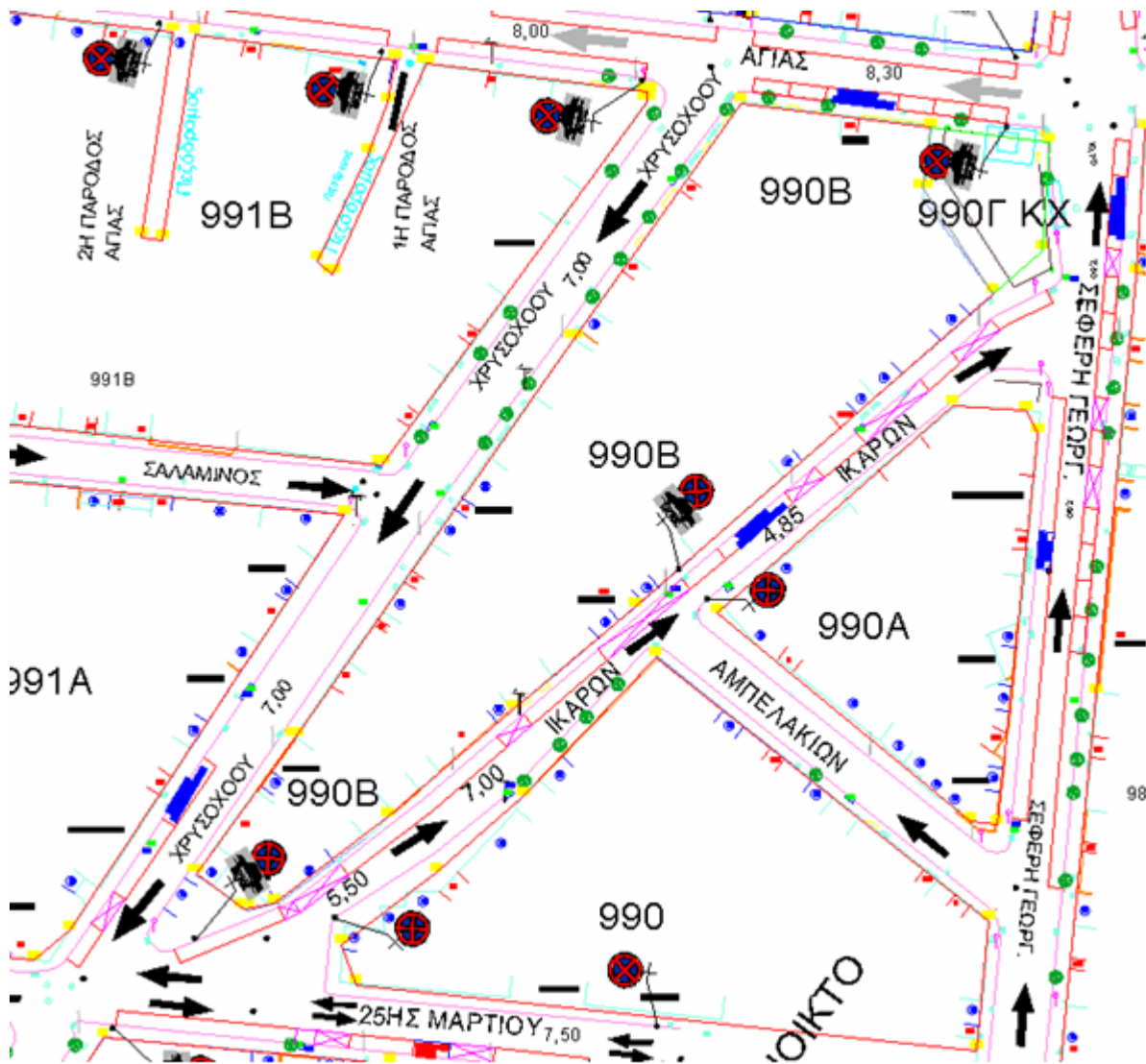
τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη (ΟΤ 990, 990Α & ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 7**)» από την ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ικάρων** (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη - ΟΤ 990, 990Α) –με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990, 990Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ικάρων** (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη – ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) - με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ.
-



10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Χριστομάνους (από Ερμούγενους έως Γερούλανου)** – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, όριο ταχύτητας, προτεραιότητα

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΝ 4644 επί της οδού Χρηστομάνους 45 (ΑΜ21)

Χρηστομάνους
τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου (ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ)

Για την οδό ισχύει

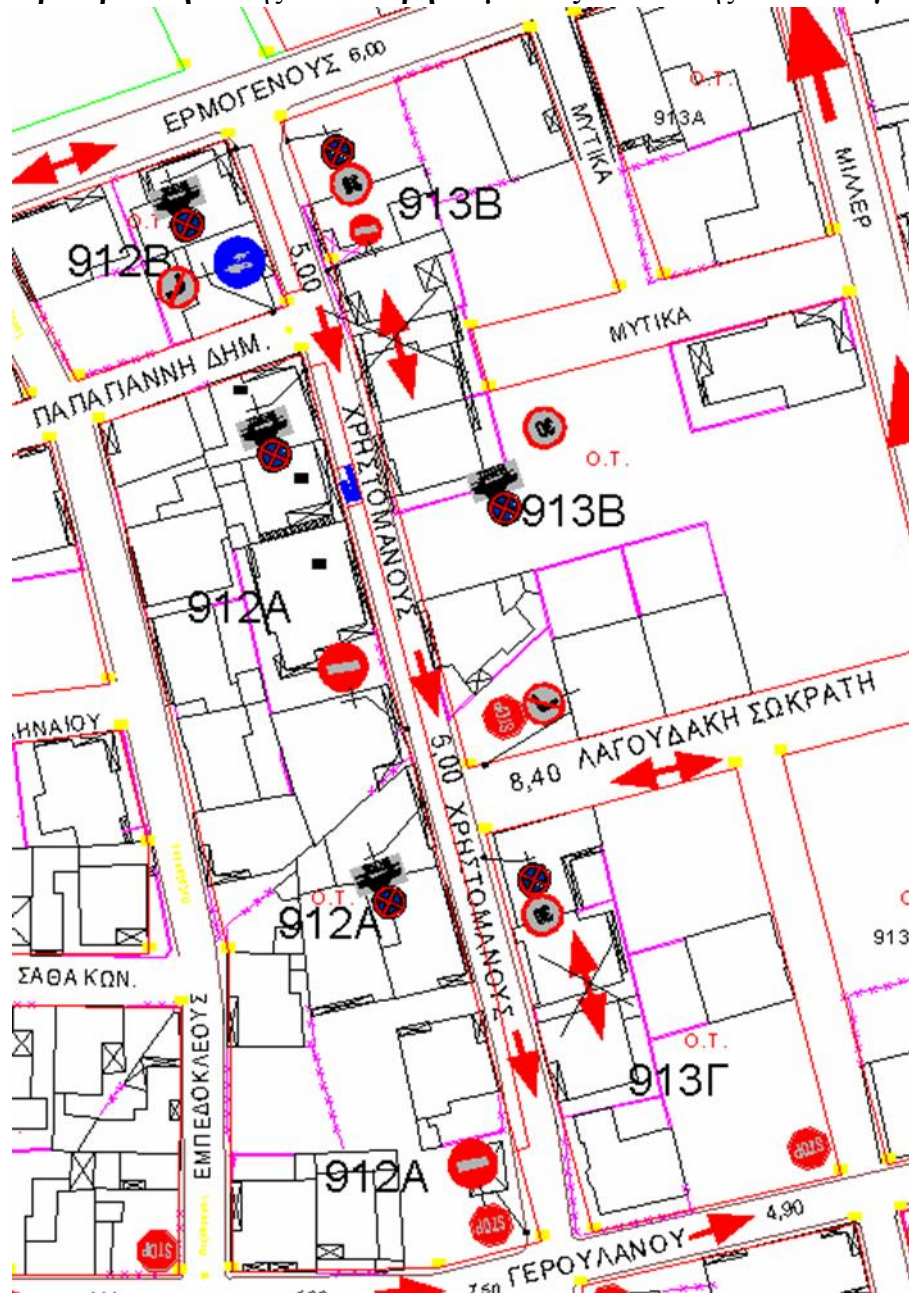
ΑΔΣ 934/1995 – Προτεραιότητα της οδού ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ έναντι της οδού Χρηστομάνους και των άλλων οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Γρ. Λαμπράκη.

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου - ΟΤ 913Β, 913Γ) – με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 913Β, 913Γ.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 912Β, 912Α.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Χρηστομάνους** (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α, 913Β, 913Γ)

- Προτεραιότητα της οδού Χρηστομάνους έναντι της οδού Λαγουδάκη Σωκράτη -P2



11/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μητροπολίτου Αμβροσίου (από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος)** - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΡΖ 8527 επί της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (ΑΜ11)

Μητροπολίτου Αμβροσίου
τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος (ΟΤ 1006Α, 1006Β, 1006) με φορά κίνησης
από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου/Παρθενώνος

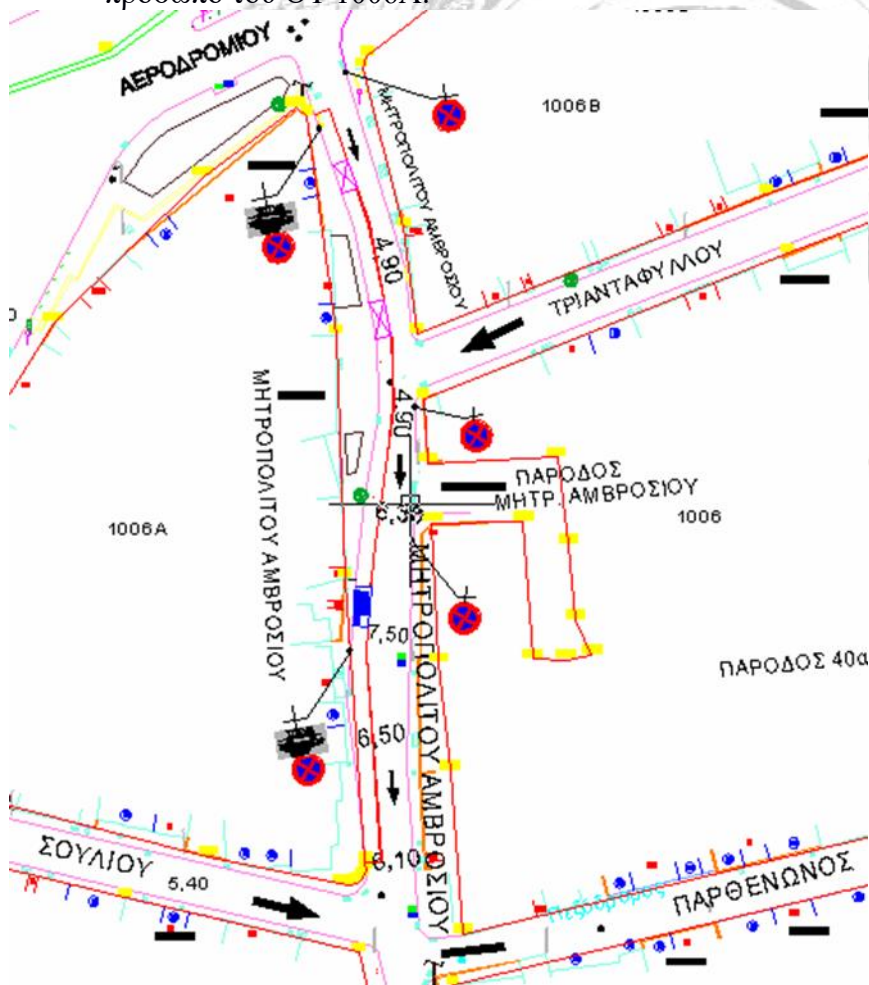
Για την οδό ισχύει

η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 7**)» από την ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Μητροπολίτου Αμβροσίου** (τμήμα από Αεροδρομίου έως Παρθενώνος - ΟΤ 1006B, 1006) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Παρθενώνος, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1006B, 1006.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μητροπολίτου Αμβροσίου** (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου - ΟΤ 1006A) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 1006A.



12/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Πλαπούτα (από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους)** – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο γενικών θέσεων στάθμευσης (ΑμΕΑ) στο ΚΑΠΗ ΣΥΝ. ΛΕΙΒΑΔΑΚΙΟΥ (ΑΜ23)

Για τις οδούς Καραολή Δημητρίου και Μαυρογένους ισχύει

ΑΔΣ 1082/11-12-1997 – Προτεραιότητα της οδού ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών 1ης Μεραρχίας και Ε.Ο. Λαρίσης - Τρικάλων.

ΑΔΣ 196/30-03-2000 – Προτεραιότητα της οδού ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός των οδών Νικολούλη και Ιατρίδου.

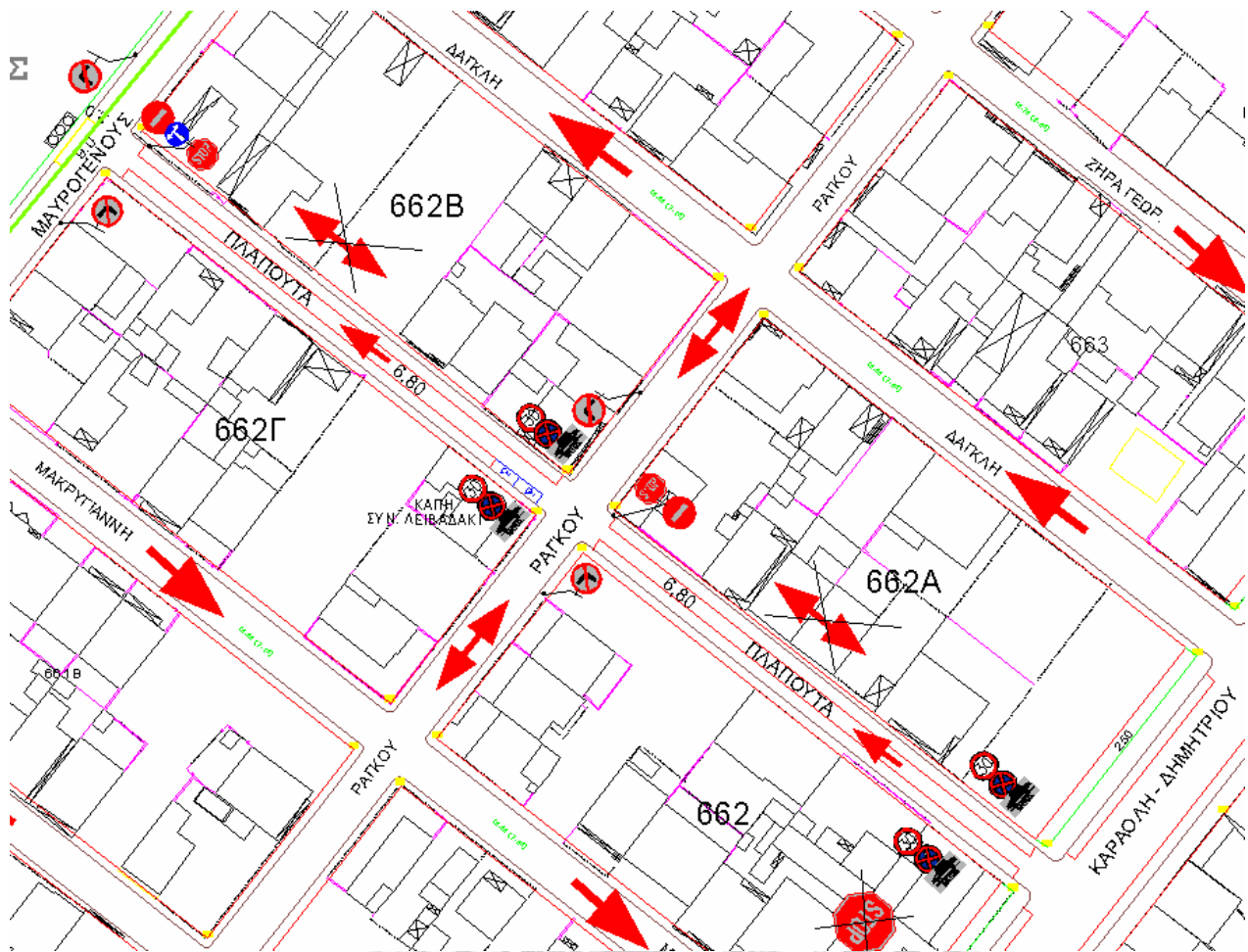
Πλαπούτα

τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους (ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, και στις δύο πλευρές της οδού **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Πλαπούτα** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Ράγκου** έναντι της οδού **Πλαπούτα –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαυρογένους** έναντι της οδού **Πλαπούτα –Ρ2**



13/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Φασούλα** (από Καρδίτσης έως Αρσάκη) και **Κινέας** (από Αρσάκη έως Καρδίτσης) – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης Σχολικού Λεωφορείου επί των οδών Φασούλα και Κινέας, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (AM23)

Για τις οδούς Αρσάκη και Καρδίτσης ισχύει

ΑΔΣ 89/2003 – Προτεραιότητα της οδού ΑΡΣΑΚΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Γεωργίου Παπανδρέου.

ΑΔΣ 647/2013 – Προτεραιότητα της οδού ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου.

Φασούλα

τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη (ΟΤ 607Γ, 607, 607B, 607A)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , και στις δύο πλευρές της οδού **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Φασούλα** (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αρσάκη** έναντι της οδού **Φασούλα –P2**
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Φασούλα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

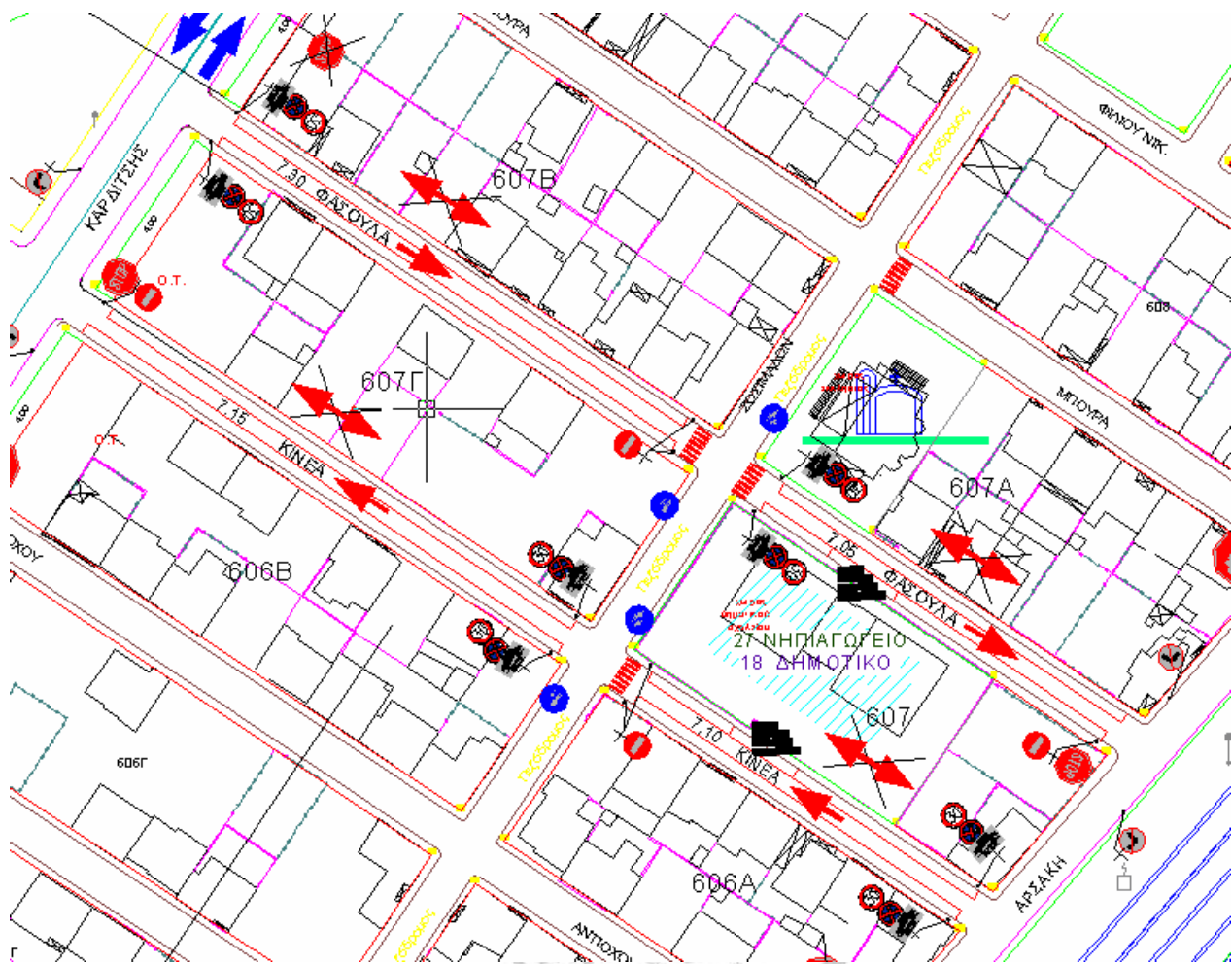
Κινέα

τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης (ΟΤ 607Γ, 607, 606Β, 606Α)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Β, 606Α) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , και στις δύο πλευρές της οδού **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607, 607Γ & ΟΤ 606Α, 606Β
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Κινέα** (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καρδίτσης** έναντι της οδού **Κινέα –P2**
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Κινέα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας



14/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Θεοτοκοπούλου** (από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη), **Λατανίας** (από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης), **Σταύρου Γεωργ.** (από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου), **Κίρκης** (από Γούναρη έως Ριζοπούλου), **Ριζοπούλου** (από Κίρκης έως Σεφέρη) – καθεστώς στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA **Θεοτοκοπούλου**

τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ, 975Α, 975Ε, 974Α) με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Γούναρη

Για την οδό ισχύει

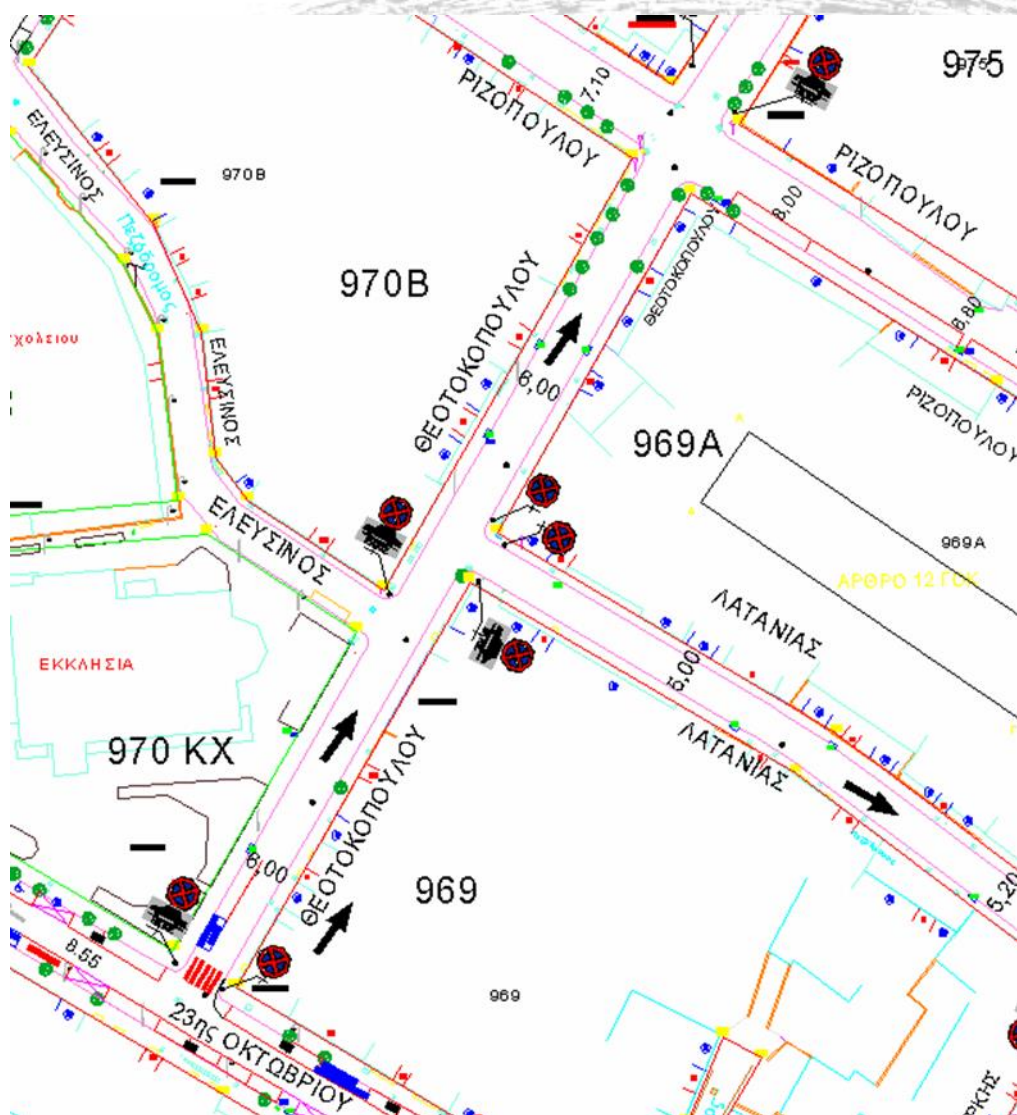
το ΦΕΚ 1835Β/24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της **2ης υποπεριοχής** ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 969, 969Α – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 969, 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 970ΚΧ, 970Β – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 970ΚΧ, 970Β.

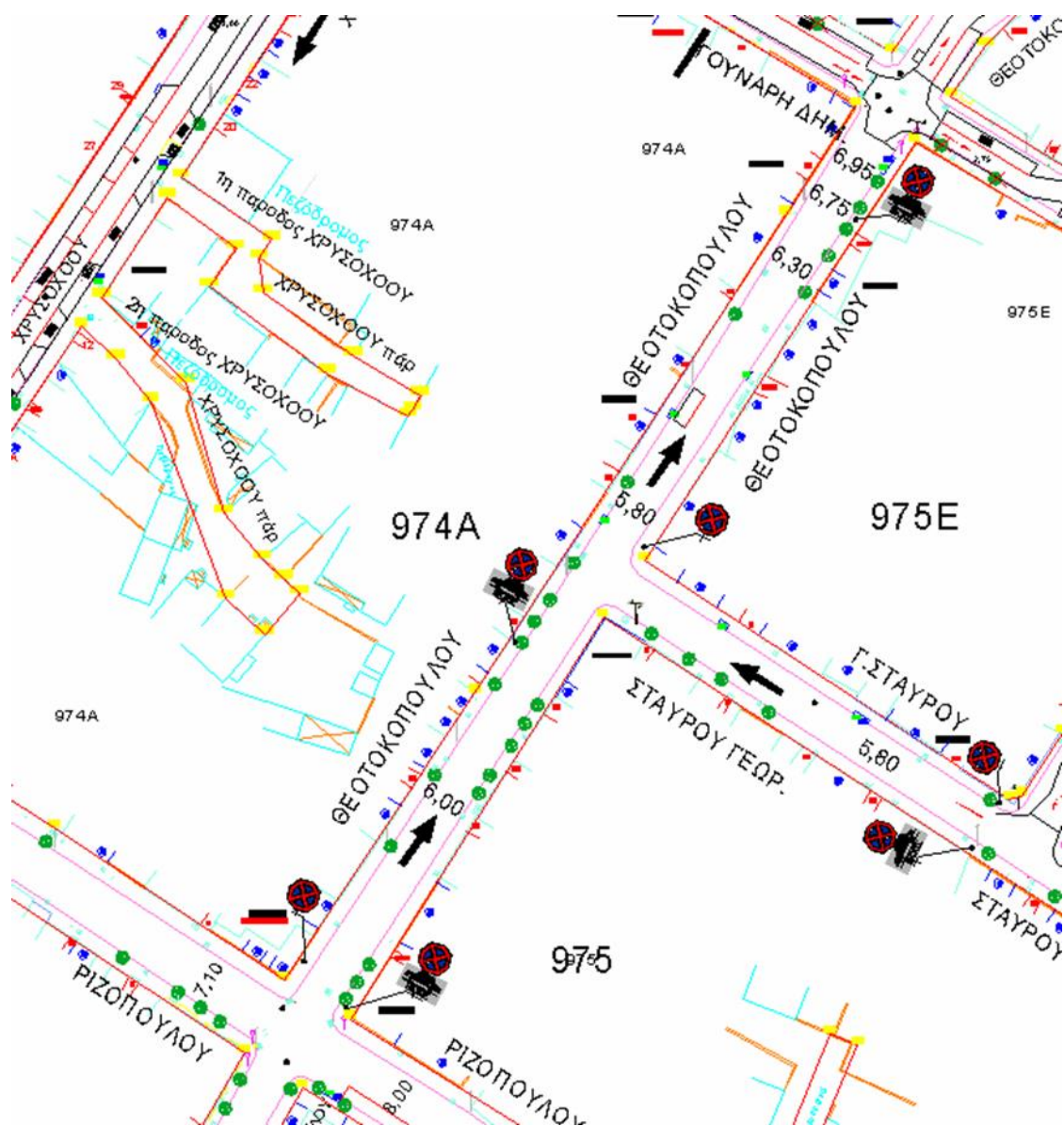


τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη (ΟΤ 975Α, 975Ε, 974Α)

Προτείνεται

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Θεοτοκοπούλου** (τμήμα από Ριζοπούλου έως Σταύρου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Σταύρου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Α.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Θεοτοκοπούλου** (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) - εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Θεοτοκοπούλου** (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Θεοτοκοπούλου** (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα πρώτα 59,00μ περίπου του Ο.Τ.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Θεοτοκοπούλου** (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 91,00μ περίπου του Ο.Τ.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Λατανίας

τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης (ΟΤ 969Α, 969) με φορά κίνησης από την οδό Θεοδοκοπούλου προς την οδό Κίρκης

Για την οδό ισχύει

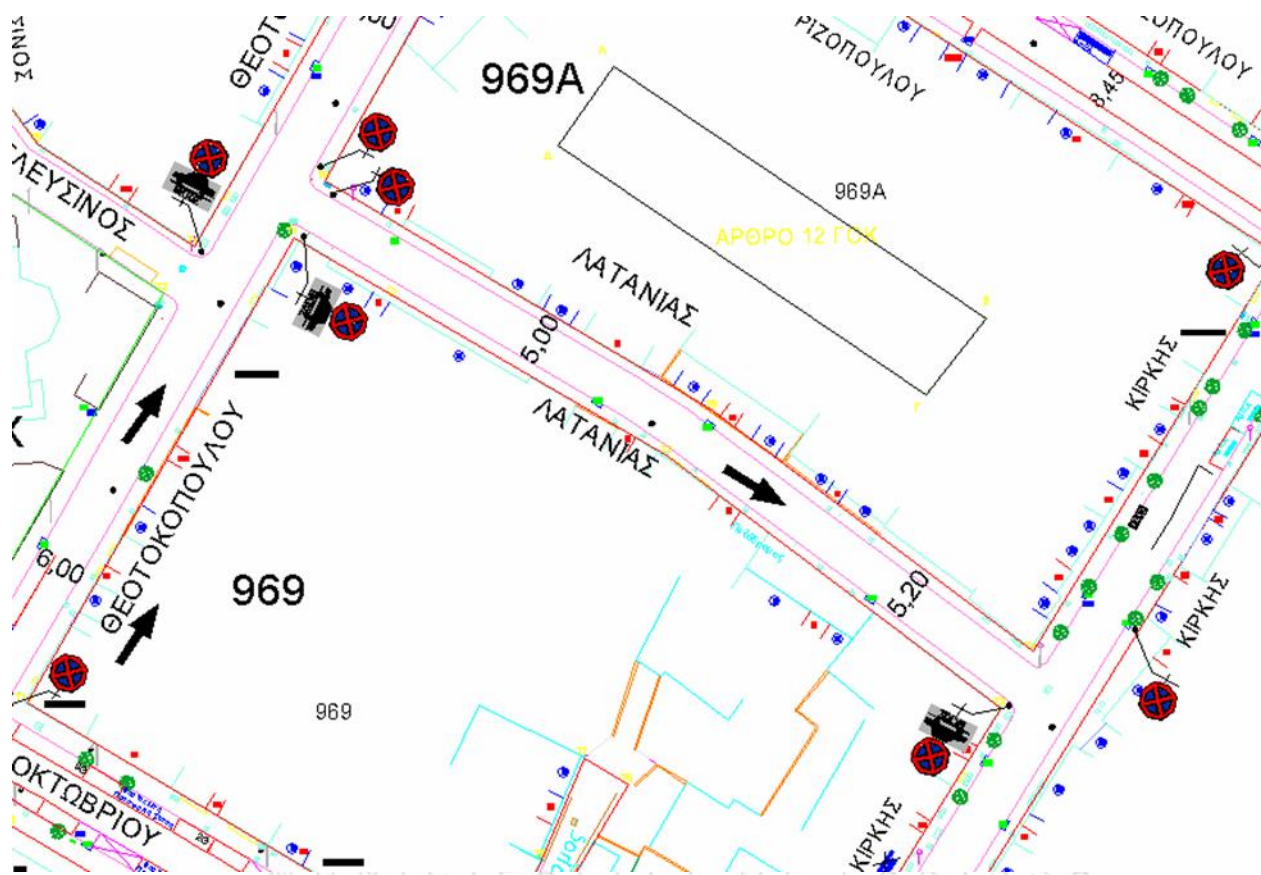
το ΦΕΚ 1835B/24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της 2ης υποπεριοχής ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

ΑΔΣ 400/23-04-2019 – Αποχαρακτηρισμός της οδού ΛΑΤΑΝΙΑΣ από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 969Α και 969

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λατανίας** (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969Α – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969Α.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Λατανίας** (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969 – με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969.



Σταύρου Γεωργ.

τμήμα από Κίρκης έως Θεοτοκοπούλου (ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου

Για την οδό ισχύει

το ΦΕΚ 1835B/24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της 2ης υποπεριοχής ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοδοκοπούλου) για τα πρώτα 43,00μ. περίπου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοδοκοπούλου) για τα τελευταία 62,00μ. περίπου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κίρκης έως Κιλκίς - ΟΤ 975Δ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κιλκίς), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Δ.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Σταύρου Γεωργ.** (τμήμα από Κιλκίς έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Κιλκίς προς την οδό Θεοδοκοπούλου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Ε.



Κίρκης

τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου (ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ) με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου

Για την οδό ισχύει

το ΦΕΚ 1835B/24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της **2ης υποπεριοχής** ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

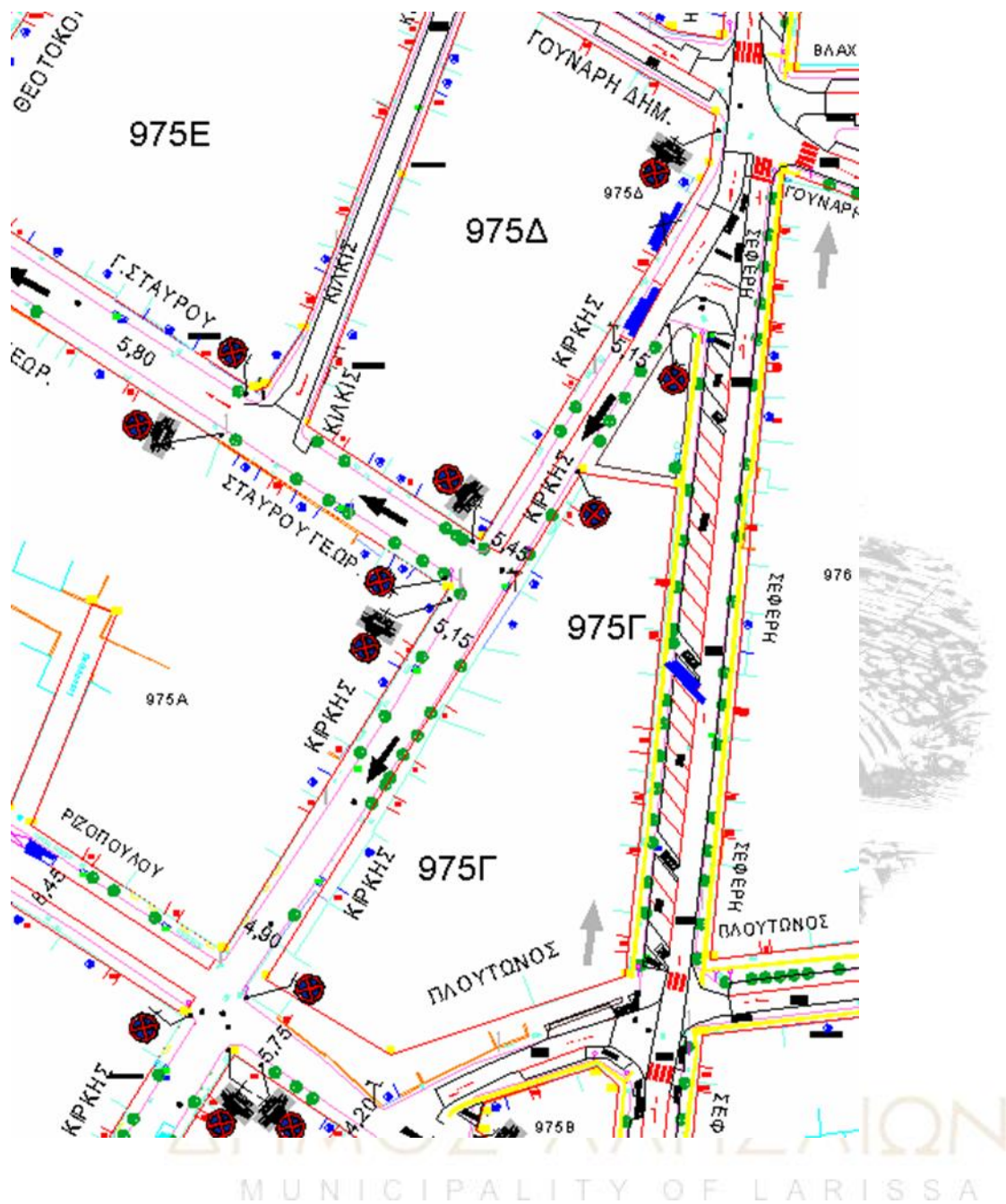
Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Κίρκης** (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Γ, ΚΧ – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Γ, ΚΧ
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Κίρκης** (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Δ, 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Δ, 975Α.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Ριζοπούλου

τμήμα από Κίρκης έως Σεφέρη (ΟΤ 967, 967Α, 975Γ, 975Β) με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Σεφέρη

Για την οδό ισχύει

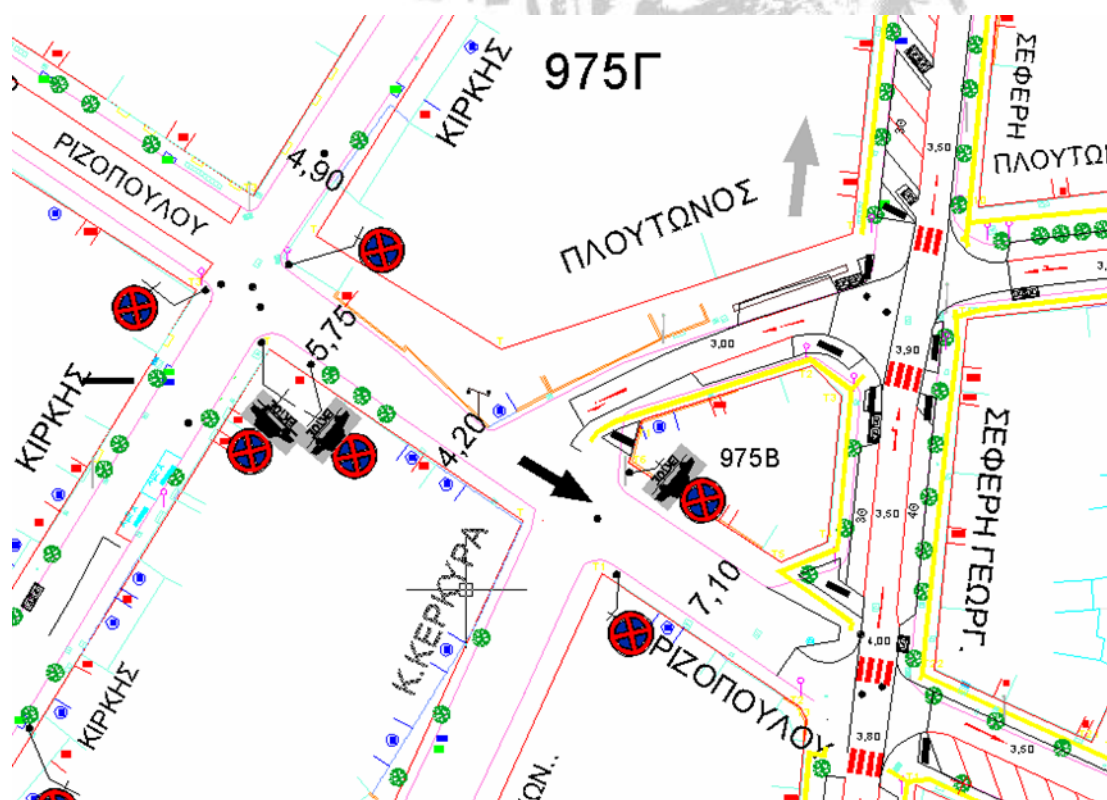
το ΦΕΚ 1835B/24-05-2019 Μερική έγκριση της 737/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών που βρίσκονται εντός της 2ης υποπεριοχής ήπιας κυκλοφορίας και αποτελούν τμήμα της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου)

ΑΔΣ 400/23-04-2019 – Αποχαρακτηρισμός της οδού ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 975Γ, 975Β και 967, 967Α

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κίρκης έως Ανώνυμος - ΟΤ 975Γ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανώνυμος) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Γ.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Ανώνυμος έως Σεφέρη - ΟΤ 975Β – με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Β.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κίρκης έως Κέρκυρα - ΟΤ 967 – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κέρκυρα) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Ριζοπούλου** (τμήμα από Κέρκυρα έως Σεφέρη - ΟΤ 967Α – με φορά κίνησης από την οδό Κέρκυρα προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967Α



15/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Κατσίγρα** στην συνοικία Νεάπολη – προτεραιότητα

Κατσίγρα

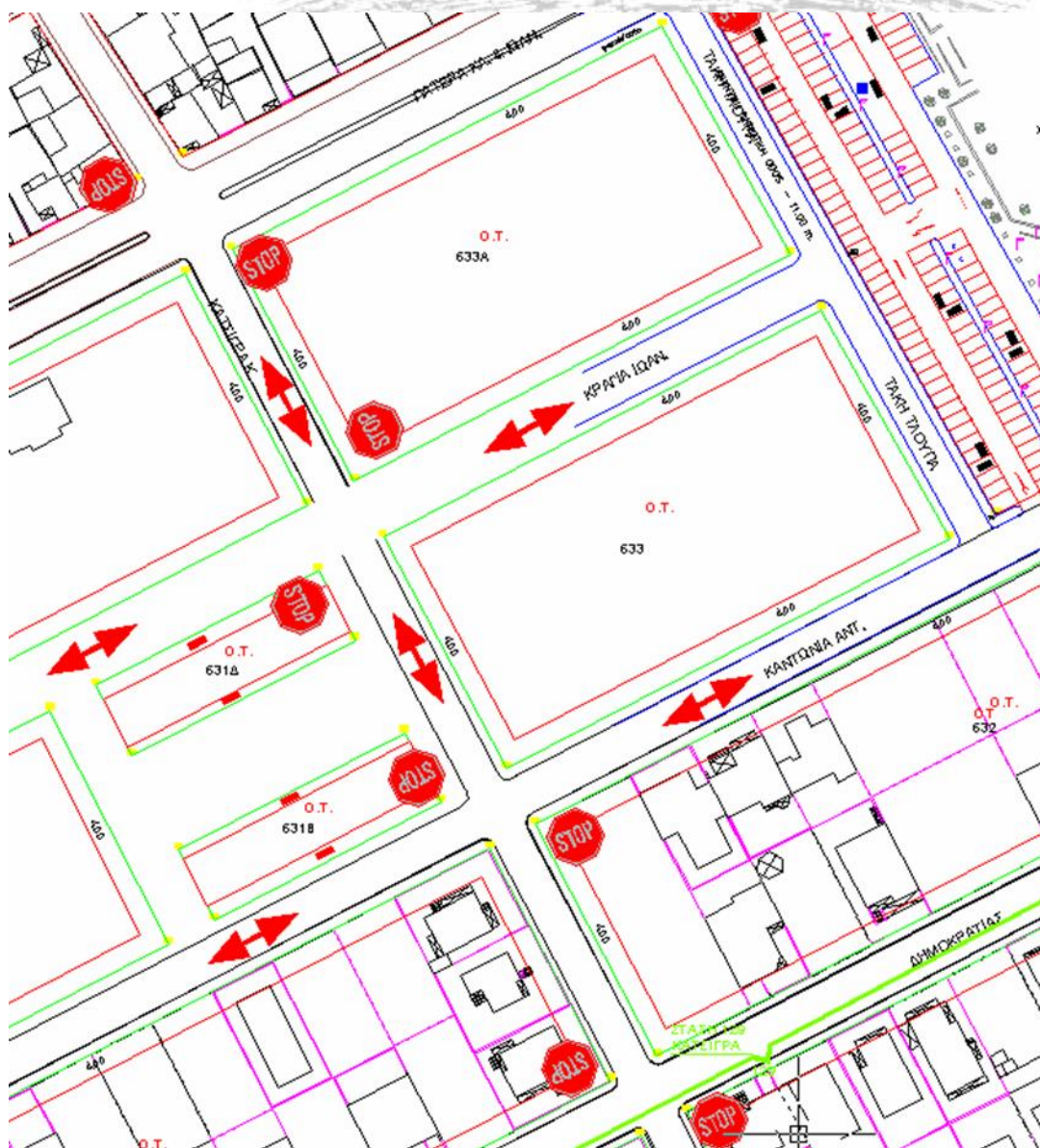
τμήμα από Δημοκρατίας έως Πατέρα (ΟΤ 632, 633, 633Α, 631Α, 631Β, 631Δ, 641)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό δεν υπάρχει σε ισχύ κάποια κανονιστική απόφαση.

Προτείνεται

- **Προτεραιότητα** της οδού **Κατσίγρα** έναντι της οδού **Κράγια –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καντώνια** έναντι της οδού **Κατσίγρα –P2**



16/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ης Μαρτίου (από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 25ης Μαρτίου (& Αγ. Μαρίνης) (ΑΜ29)

25ης Μαρτίου

τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης (ΟΤ 992B & ΟΤ 987) με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης

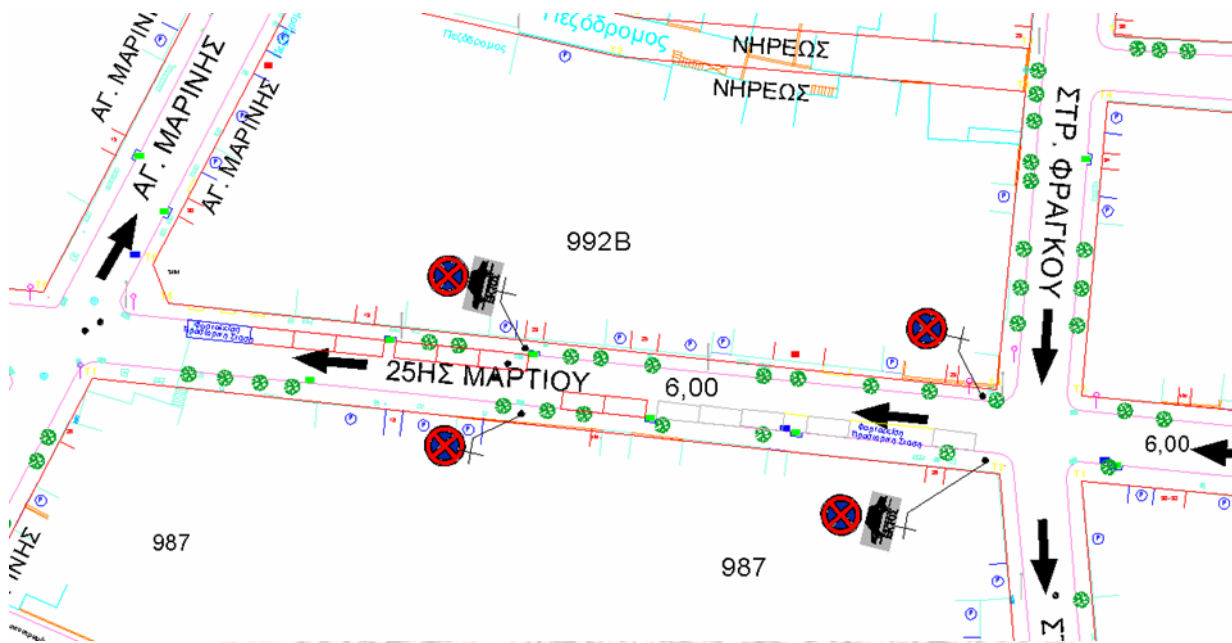
Για την οδό ισχύει

η υπ' αριθμ **75856/ 15-04-2021 (Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. Αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 7**)» από την ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης–ΟΤ992B, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 55,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ992B, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 42,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 61,00μ περίπου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 46,00μ περίπου



17/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Φερών (αδιέξοδο)** - καθεστώς στάθμευσης

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού

Φερών (αδιέξοδο)

τμήμα αδιέξοδο, κάθετο στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (ΟΤ 478, 477Α)

Για την οδό ισχύει

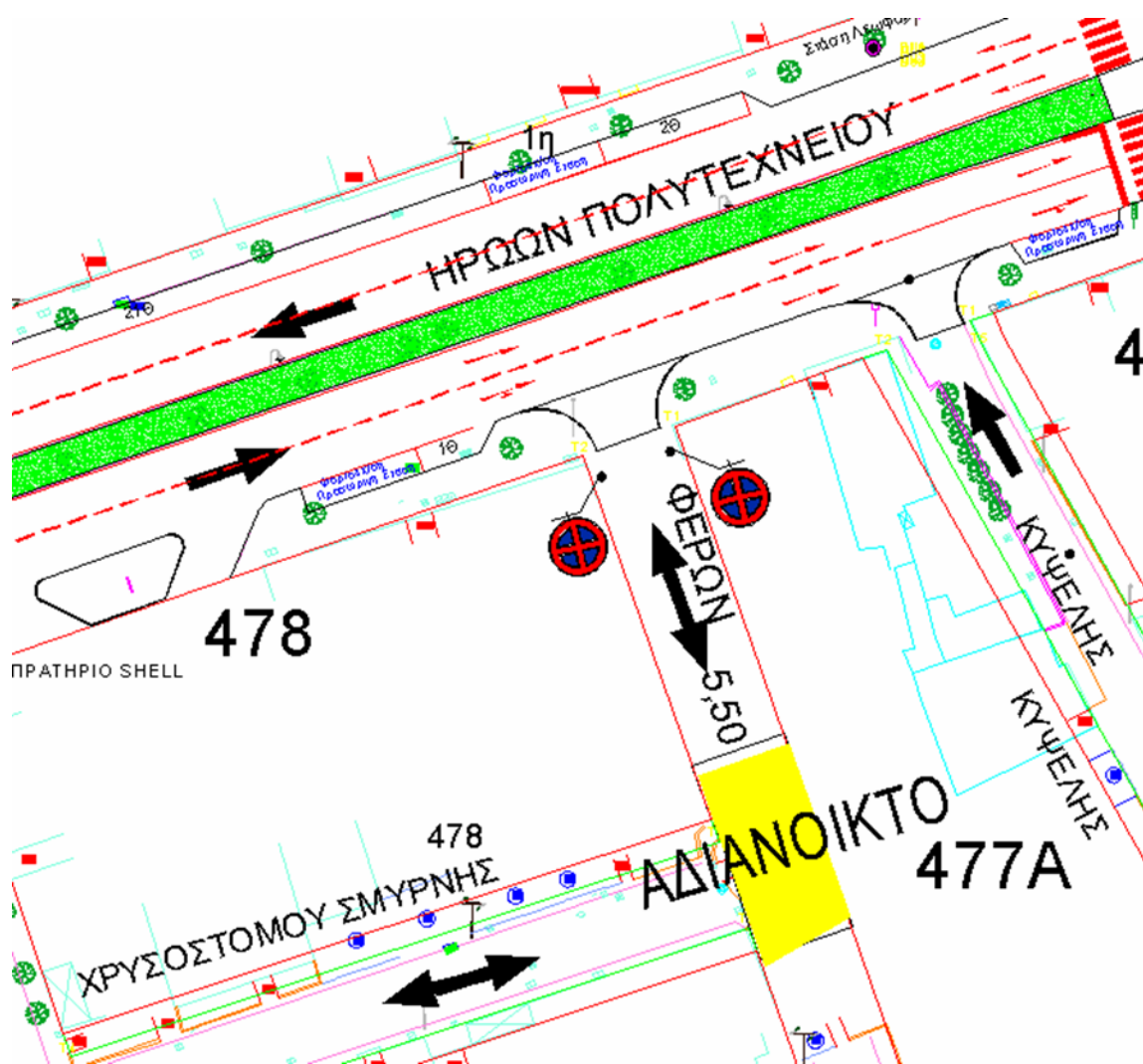
το ΦΕΚ 1918 Β/19-05-2020 με θέμα : «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 69/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα: 1η τροποποίηση της με αρ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (**ΠΕΡΙΟΧΗ 9**) του Δήμου Λαρισαίων».

το ΦΕΚ 3557Β/29-05-2023 με θέμα: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β»

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές του αδιεξόδου τμήματος της οδού **Φερών** (ΟΤ 478, 477Α)



18/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Καλλισθένης (από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου)** – οδός διπλής κυκλοφορίας, προτεραιότητα, δημιουργία διαβάσεων, σχολικές πινακίδες, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης δύο θέσεων στάθμευσης για μισθωμένα ΤΑΞΙ μεταφοράς μαθητών επί της οδού Καλλισθένη, μπροστά στην είσοδο του σχολείου (**ΑΜ23**)

Για την οδό Θεοφράστου ισχύει

ΑΔΣ 132/12-02-2009 – Προτεραιότητα της οδού ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός της οδού Φαρσάλων.

Καλλισθένης

τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου (ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)

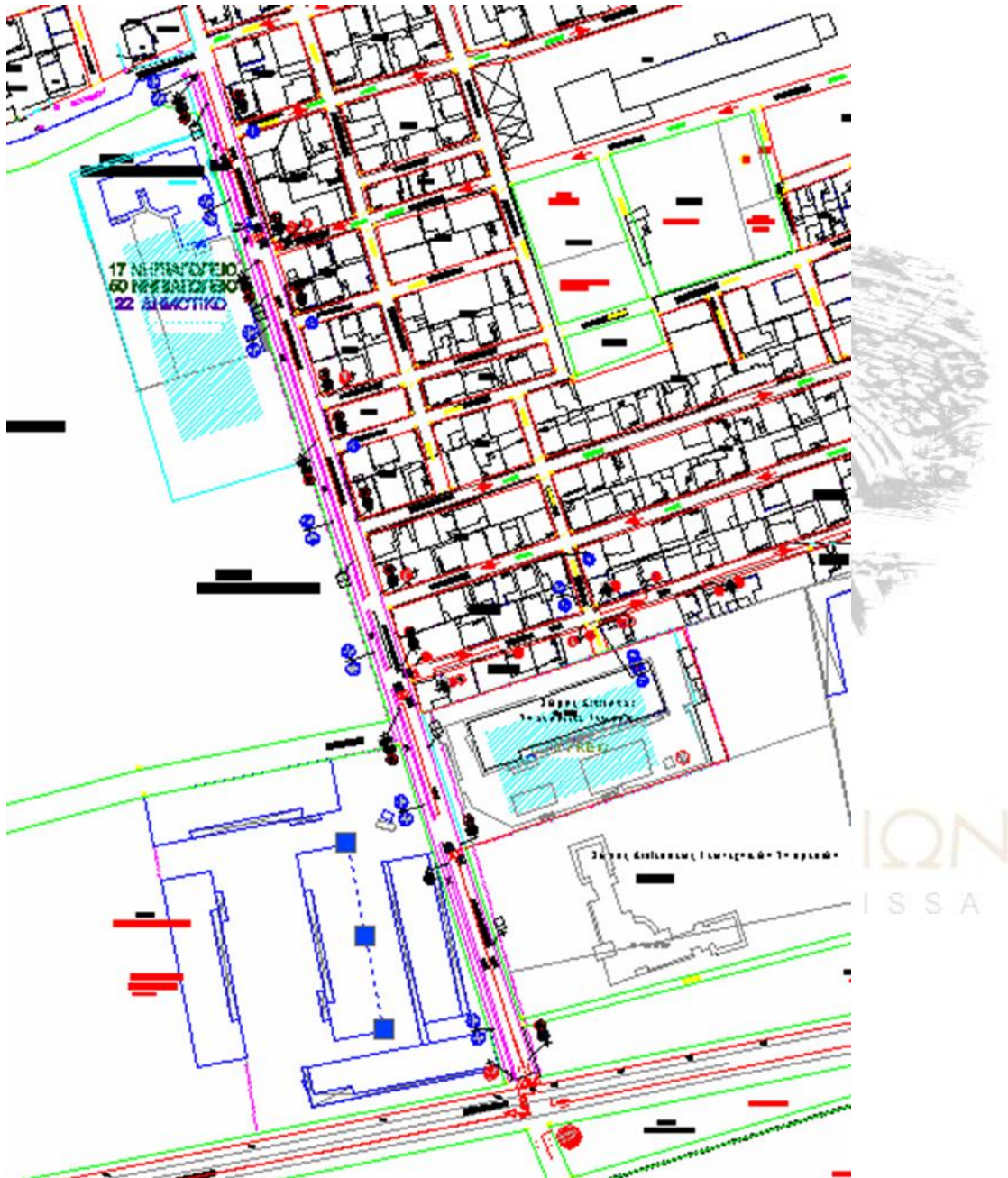
Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Για την οδό δεν υπάρχει σε ισχύει κάποια κανονιστική απόφαση

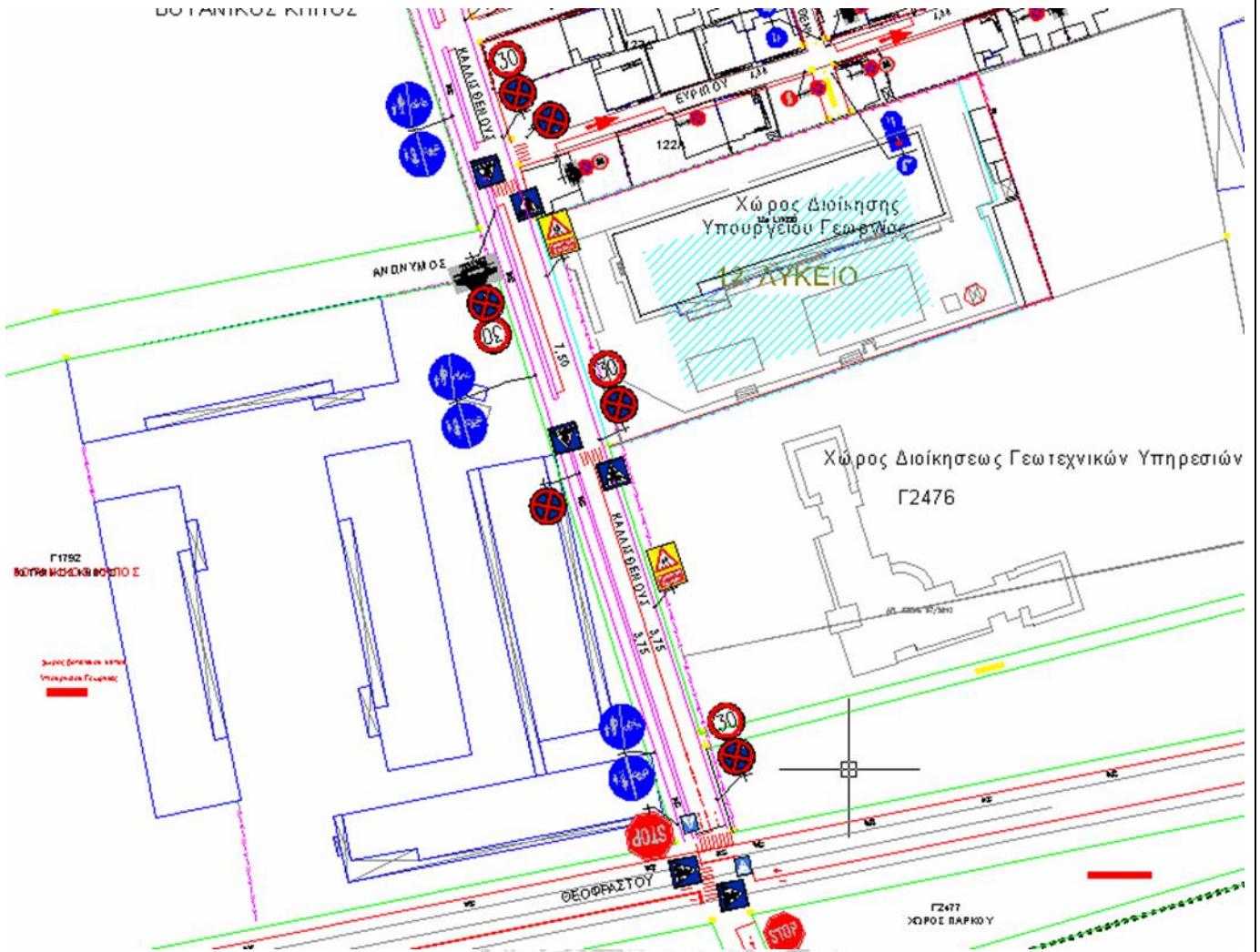
Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) με φορά κίνησης από την οδό Θεοφράστου προς την οδό Γρυμπογιάννη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου εκτός των τελευταίων 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου για τα τελευταία 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου
- Υφιστάμενος **ποδηλατόδρομος** διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καλλισθένου** έναντι των οδών **Κέκροπος, Δημητσάνας, Σωσιγένους –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Θεοφράστου** έναντι της οδού **Καλλισθένου –P2**
- Τοποθέτηση **σχολικών πινακίδων** (Προσοχή Σχολείο - Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **Καλλισθένου** (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου – ΟΤ Γ1791, 126Α, 125Α, Γ2476), λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων (ΟΤ Γ1791 - 17^ο Νηπιαγωγείο, 50^ο Νηπιαγωγείο, 22^ο Δημοτικό, ΟΤ Γ2476 - 12^ο Λύκειο).
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην διασταύρωση Καλλισθένου με Κέκροπος.
- **Δημιουργία διάβασης πεζών** στην διασταύρωση Καλλισθένου με Ευρίπου.

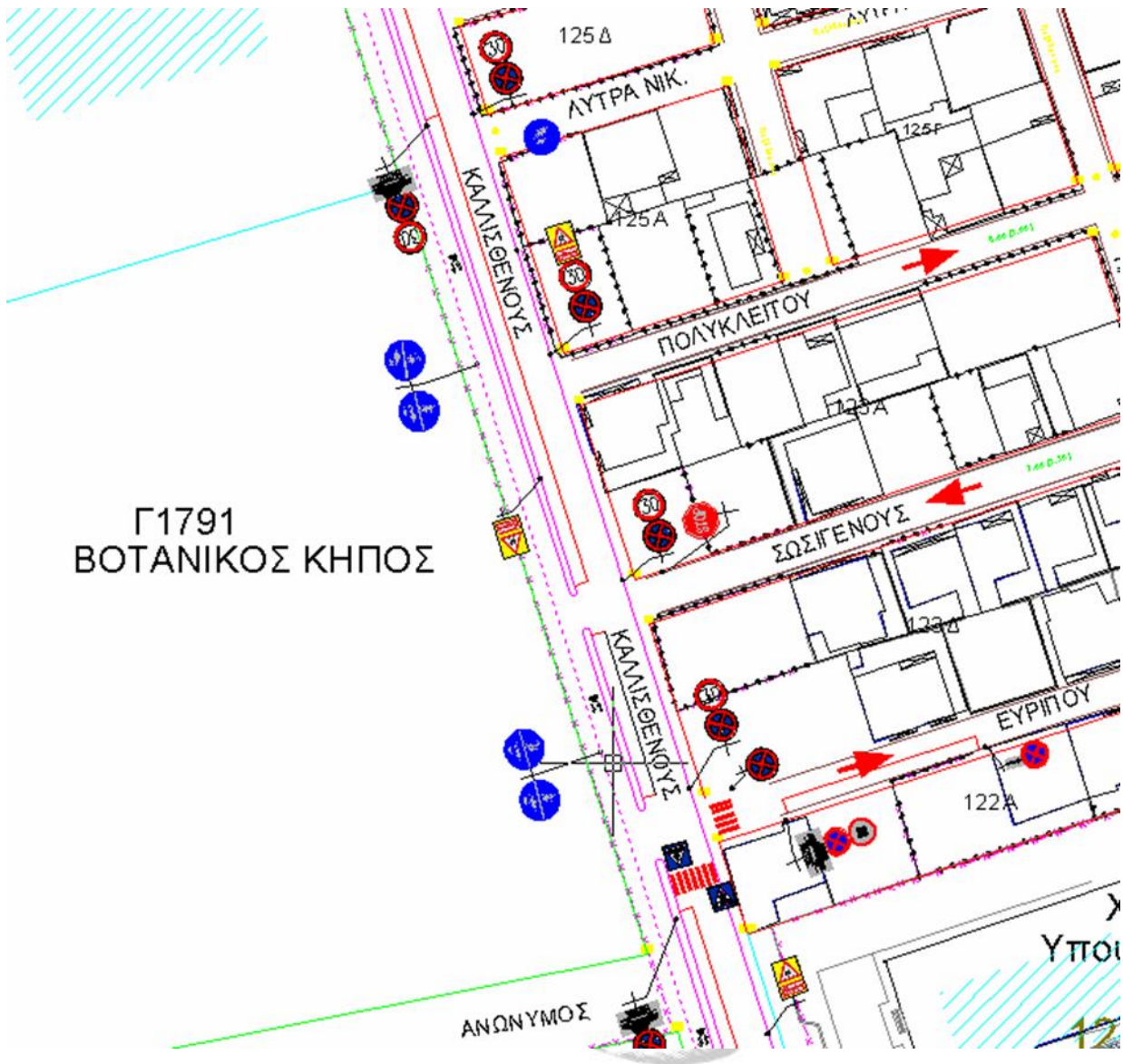
- Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Καλλισθένους 105,00μ περίπου, πριν τη διασταύρωση με την οδό Θεοφράστου στο ύψος του 12ου Λυκείου.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Καλλισθένους με Θεοφράστου.



ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΤΟΣ

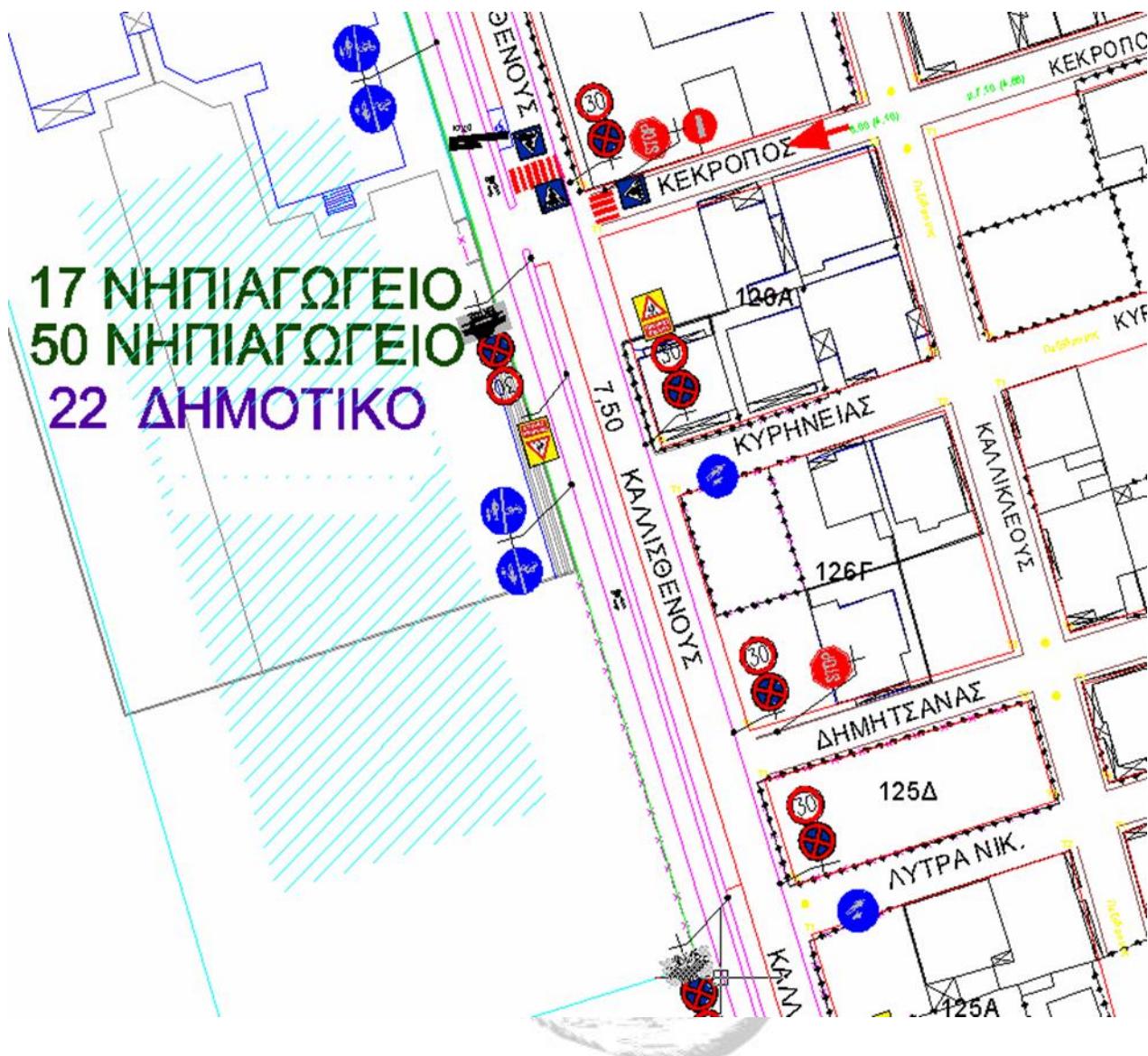


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



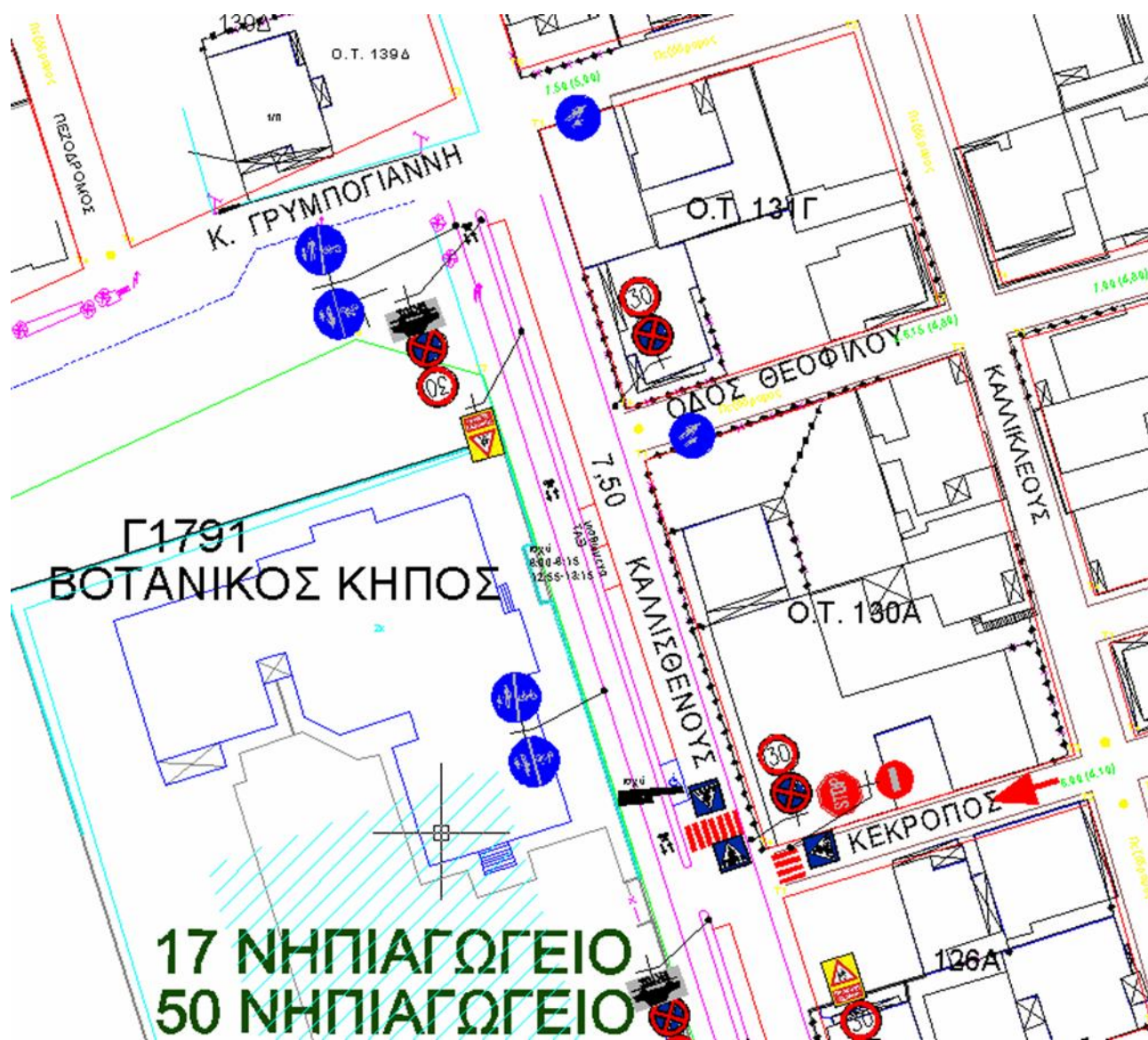
Γ1791
ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



17 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
 50 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
 22 ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 MUNICIPALITY OF LARISSA



19/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Κρήτης (από Τζαβέλα έως Καραθάνου) - καθεστώς στάθμευσης,

λόγω μικρού πλάτους διατομής της οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο)

Κρήτης

τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου (ΟΤ 805, 804Α, 804) με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου

Για την οδό ισχύει

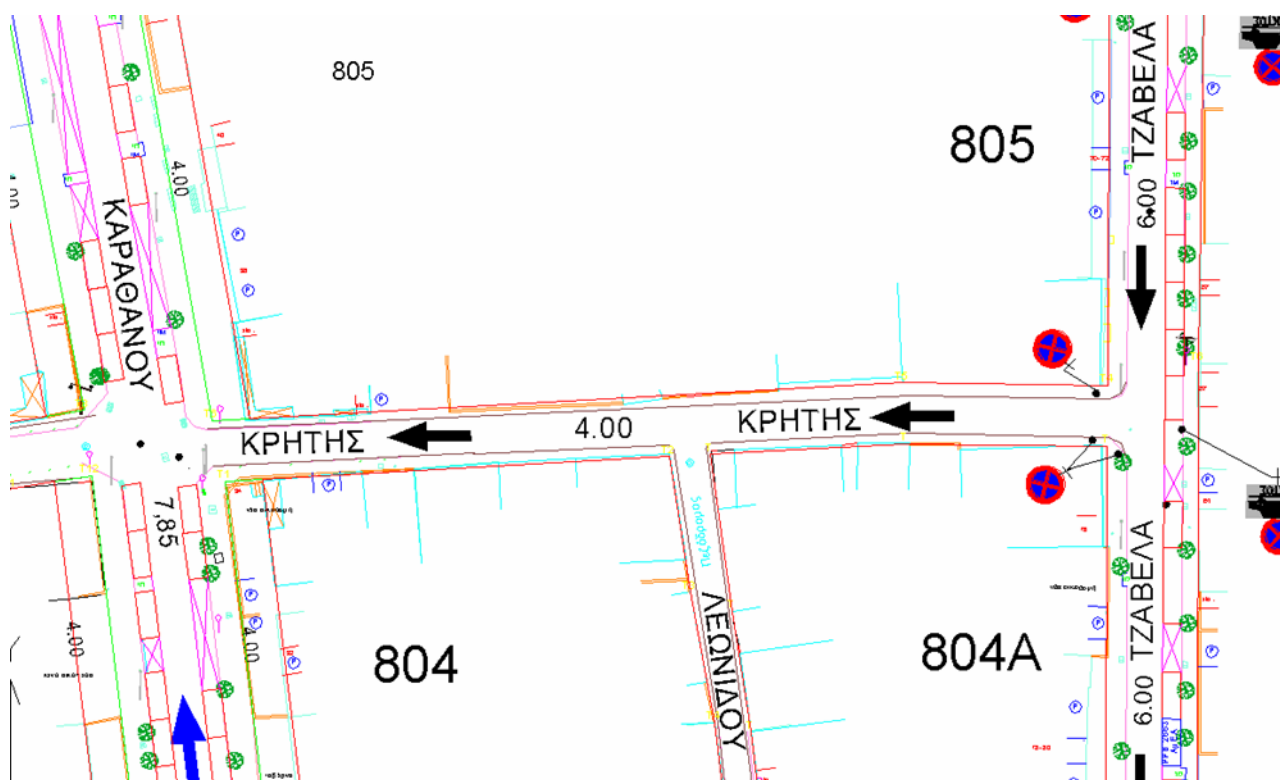
το ΦΕΚ 2978B/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της Περιοχής 5 που περικλείεται από

τις οδούς Αντίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

Η υφιστάμενη διατομή οδού (από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού **Κρήτης** (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 804Α, 804, 805), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου



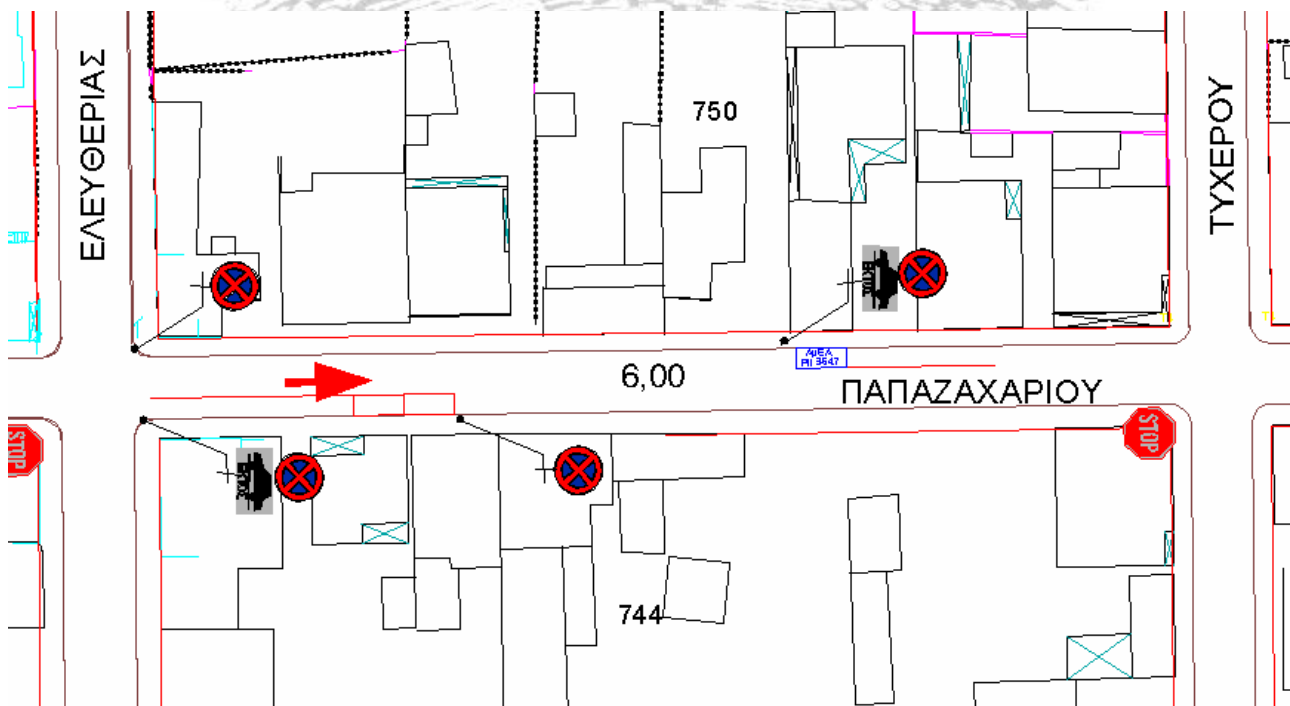
13. Τη δήλωση των δημοτικών συμβούλων κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου και Δεληγιάνη Δημητρίου ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ 20, ως εξής:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Παπαζαχαρίου (ΟΤ 744 & ΟΤ 750) - καθεστώς στάθμευσης.

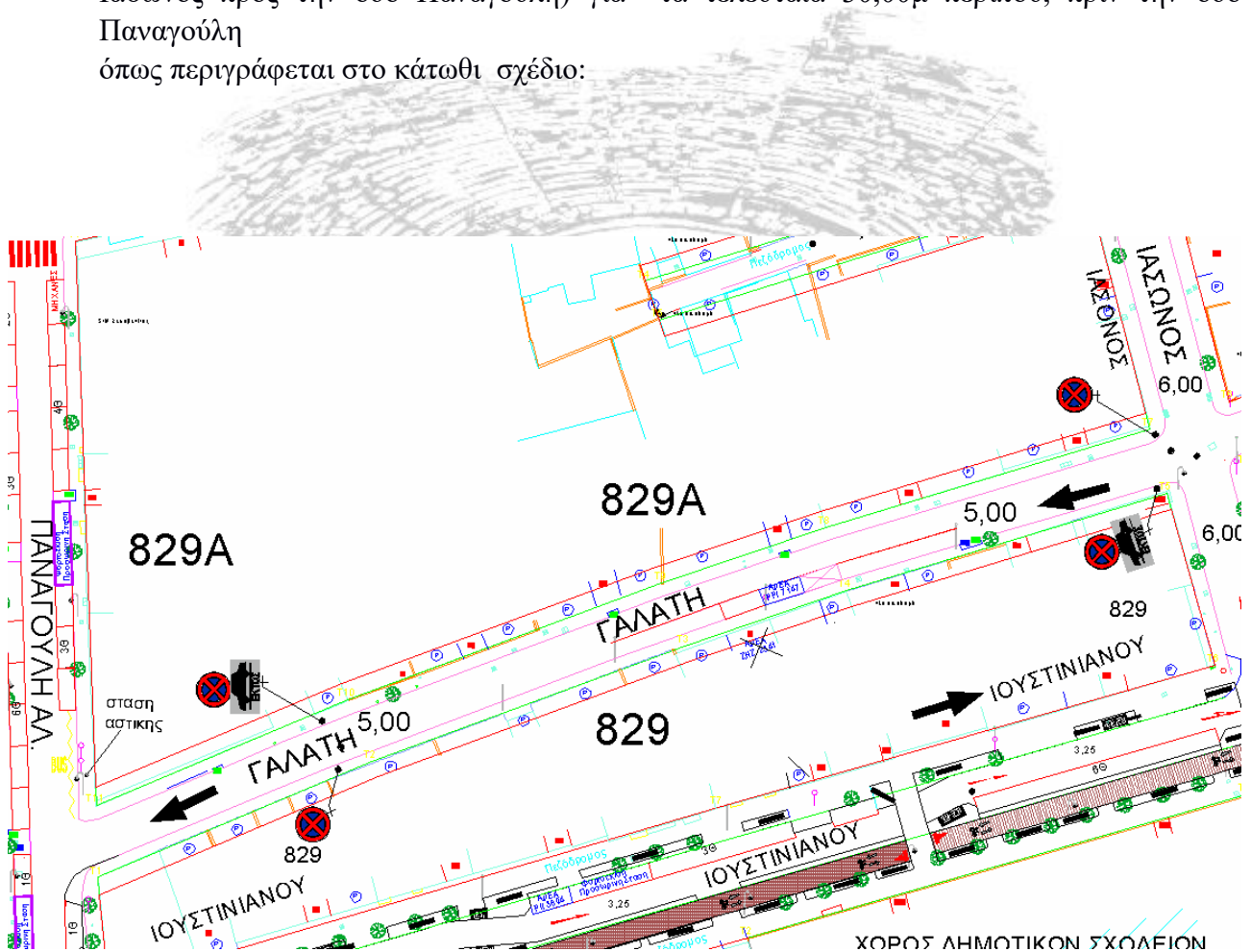
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 30,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 744) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 70,00μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα πρώτα 62,50μ περίπου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Παπαζαχαρίου (τμήμα από Ελευθερίας έως Τυχερού - ΟΤ 750) με φορά κίνησης από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Τυχερού, για τα τελευταία 37μ περίπου όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδ Γαλάτη (από Ιάσωνος έως Παναγούλη ΟΤ 829 & ΟΤ 829Α) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829Α, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) εκτός των τελευταίων 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού Γαλάτη (τμήμα από Ιάσωνος έως Παναγούλη – ΟΤ 829, με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη) για τα τελευταία 30,00μ περίπου, πριν την οδό Παναγούλη
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς: Ιπποδάμου (από Διγενή έως Καλυψούς), Καλυψούς (από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου) & Ιππολύτου (από Καλυψούς έως Διγενή) μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης –προτεραιότητα.

Ιπποδάμου (ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171.)

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιπποδάμου (τμήμα από Διγενή έως Καλυπούς – ΚΧ 172, ΟΤ 172 & ΚΧ173, ΟΤ 173, τμήμα από ΟΤ 171) με φορά κίνησης από την οδό Διγενή προς την οδό Καλυπούς.
- Κατάργηση υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Ιπποδάμου έναντι της της οδού Διγενή.

Καλυπούς τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου (ΟΤ 172 & ΟΤ 170).

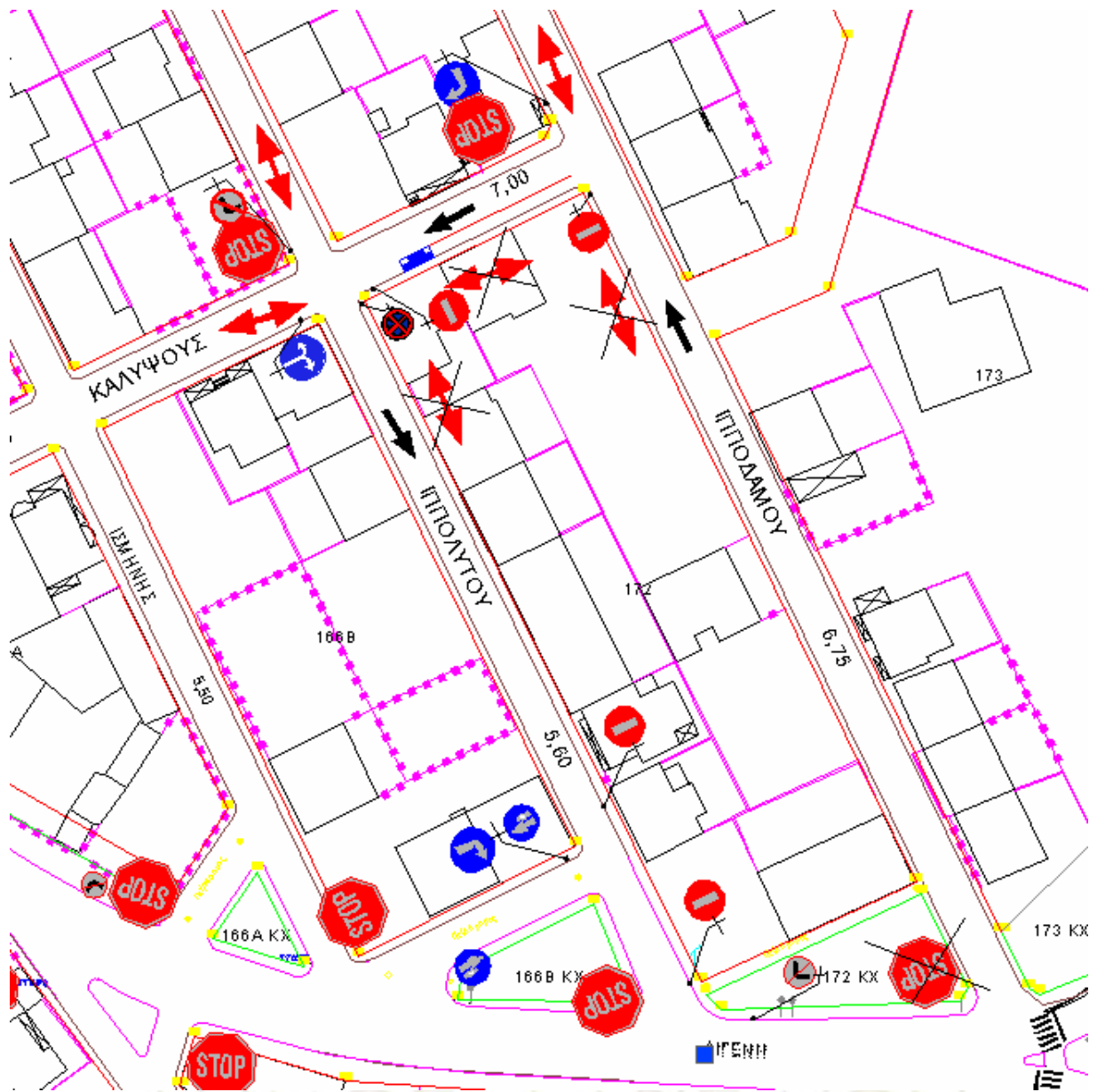
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Καλυπούς (τμήμα από Ιπποδάμου έως Ιππολύτου – ΟΤ 172 & ΟΤ 170) με φορά κίνησης από την οδό Ιπποδάμου προς την οδό Ιππολύτου.
- Προτεραιότητα της οδού Καλυπούς έναντι των τμημάτων διπλής κατεύθυνσης των οδών Ιπποδάμου και Ιππολύτου – Ρ2.

Ιππολύτου τμήμα από Καλυπούς έως Διγενή (ΟΤ 172, ΚΧ 172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ 166Β).

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ιππολύτου (τμήμα από Καλυπούς έως Διγενή – ΟΤ 172, ΚΧ172 & ΟΤ 166Β, ΚΧ166Β) με φορά κίνησης από την οδό Καλυπούς προς την οδό Διγενή.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ιππολύτου (τμήμα από Καλυπούς έως Διγενή - ΟΤ 172, ΚΧ172) –με φορά κίνησης από την οδό Καλυπούς προς την οδό Διγενή, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 172, ΚΧ172.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Μιαούλη (από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων ΟΤ 848Α, 848 & ΟΤ 847Β) καθεστώς στάθμευσης .

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη (τμήμα από Ηλείου έως Οικ. Εξ. Οικονόμων - ΟΤ 848Α & ΟΤ 848), με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Οικ. Εξ.Οικονόμων, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 848Α (Ηλείου - Κονδύλη) & ΟΤ 848 (Κονδύλη – Οικ. Εξ. Οικονόμων).

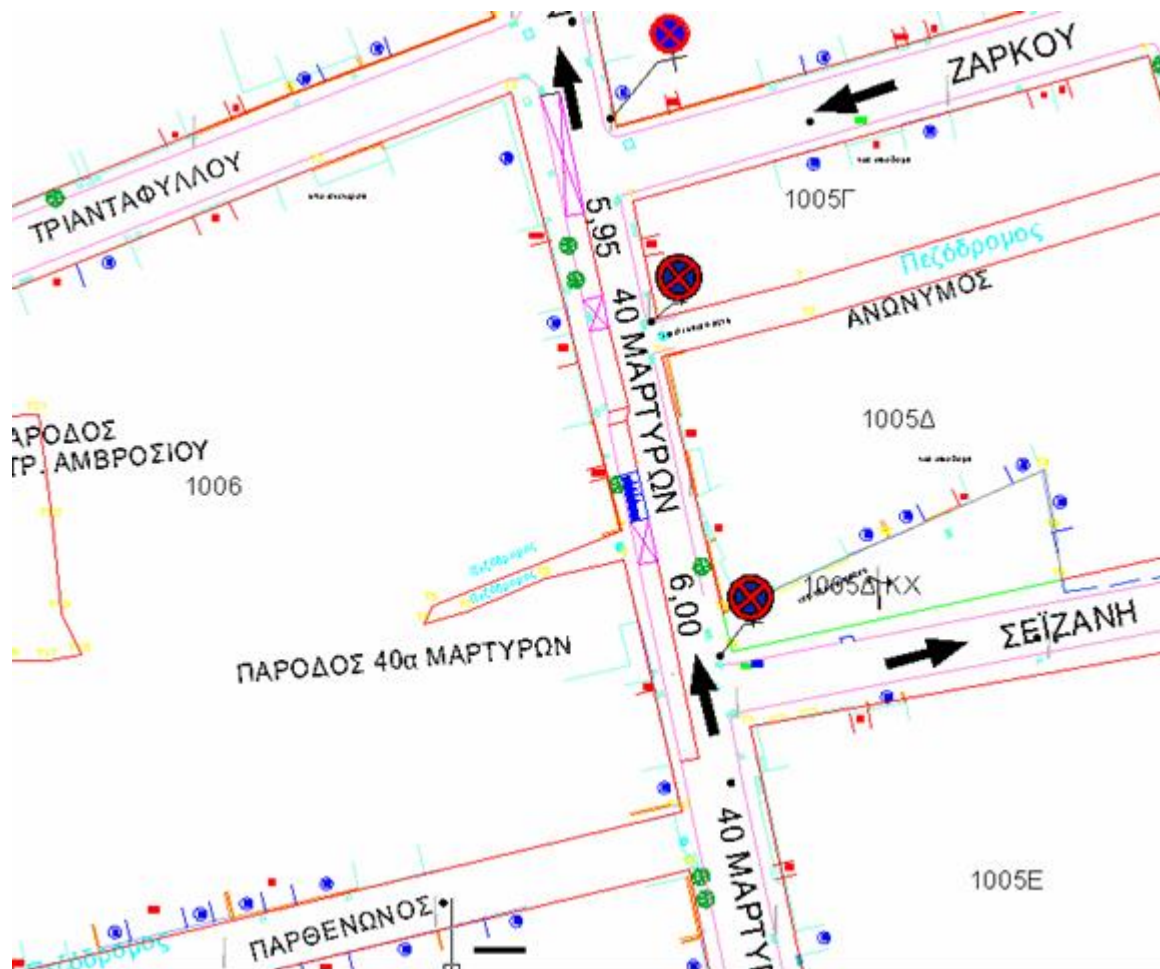
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό 40 Μαρτύρων (από Σεϊζάνη έως Ζάρκου ΚΧ1005Δ, ΟΤ 1005Δ, 1005Γ & ΟΤ 1006 καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 40 Μαρτύρων (τμήμα από Σεϊζάνη έως Ζάρκου - ΚΧ 1005Δ, ΟΤ 1005Δ & ΟΤ 1005Γ), με φορά κίνησης από την οδό Σεϊζάνη προς την οδό Ζάρκου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1005Δ, ΚΧ1005Δ (Σεϊζάνη-πεζόδρομος) & ΟΤ 1005Γ (πεζόδρομος –Ζάρκου)

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κομνηνών (από Ιουστινιανού έως Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ832 & ΟΤ832Β) –αλλαγή φοράς κίνησης οχημάτων.

- Αλλαγή φοράς κίνησης του τμήματος της οδού Κομνηνών (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού – ΟΤ 832, 832Β) με κίνηση από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

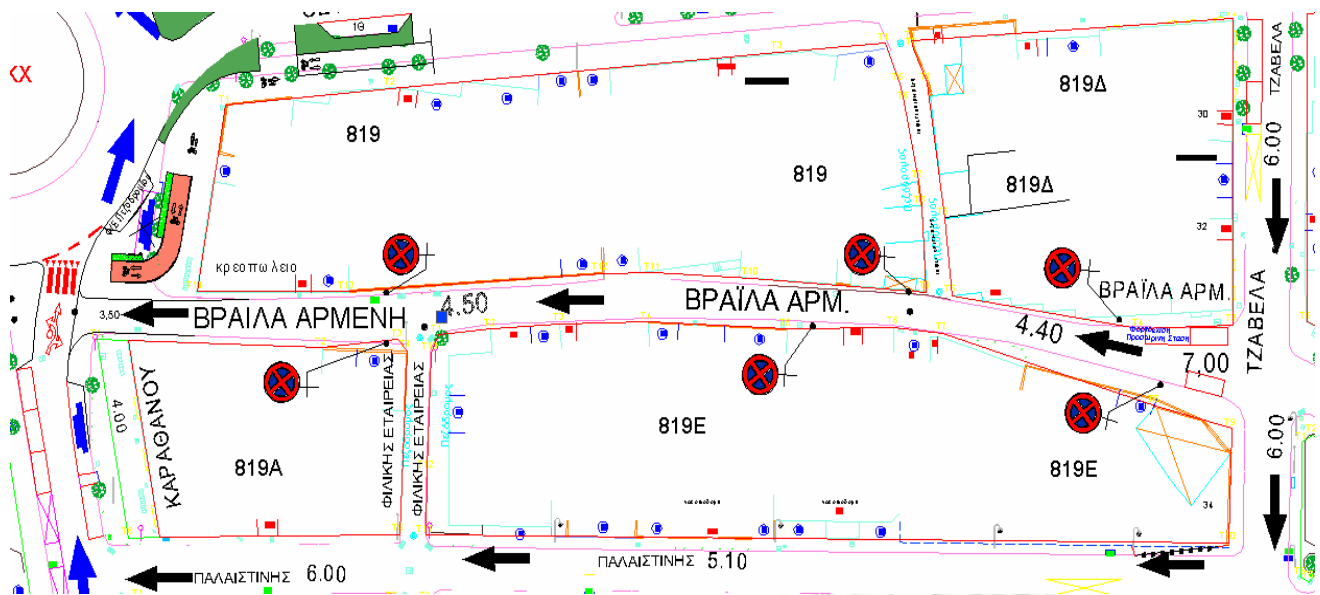
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Βραΐλα Αρμένη (από Τζαβέλα έως Καραθάνου ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 819Δ, 819 & ΟΤ 819Ε, 819Α), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου, εκτός των πρώτων 12 μ. στην δεξιά πλευρά (ΟΤ 819Δ) και 7,5 μ. στην αριστερή πλευρά της οδού (ΟΤ 819Ε), ακριβώς μετά την διασταύρωση της οδού με την οδό Τζαβέλα. Η απαγόρευση σε όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού προτείνεται λόγω μικρού πλάτους διατομής αυτής (από κράσπεδο σε κράσπεδο 4,50μ.).

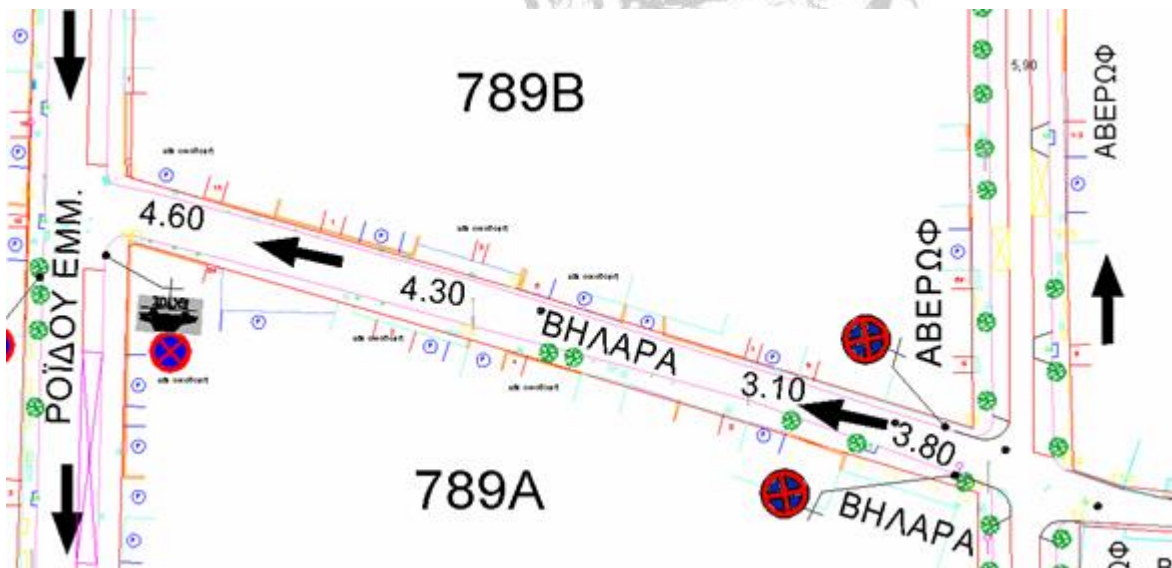
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Βηλαρά (από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. ΟΤ 789Α, 789Β) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Βηλαρά (τμήμα από Αβέρωφ έως Ροΐδου Εμμ. - ΟΤ 789Α, 789Β), με φορά κίνησης από την οδό Αβέρωφ προς την οδό Ροΐδου Εμμ. σε όλο το πρόσωπο των Ο.Τ. 789Α, 789Β.

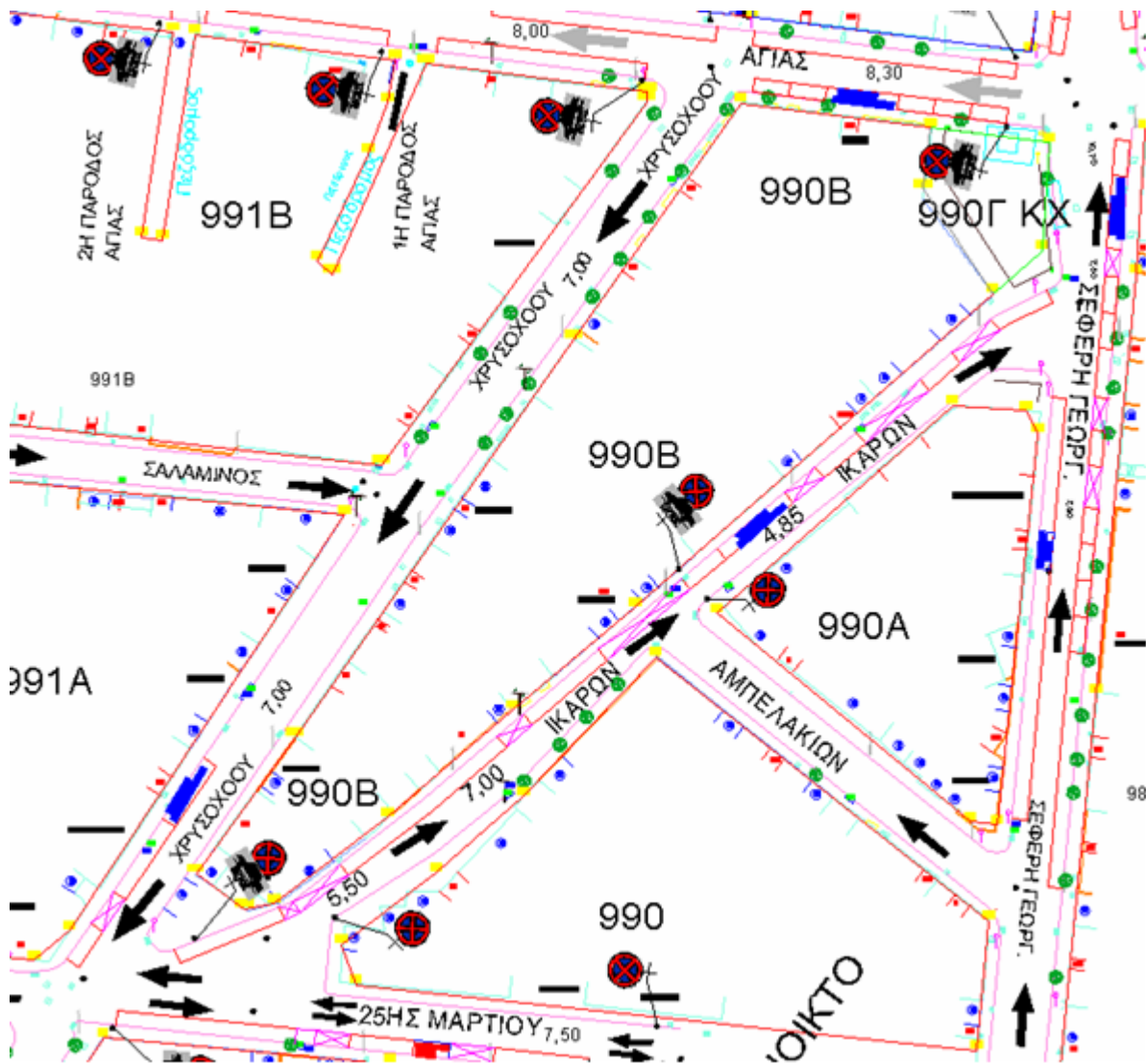
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Ικάρων (από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη ΟΤ 990, 990Α & ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ικάρων (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη - ΟΤ 990, 990Α) –με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990, 990Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Ικάρων (τμήμα από 25ης Μαρτίου έως Σεφέρη – ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ) -με φορά κίνησης από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Σεφέρη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 990Β, ΚΧ 990Γ.

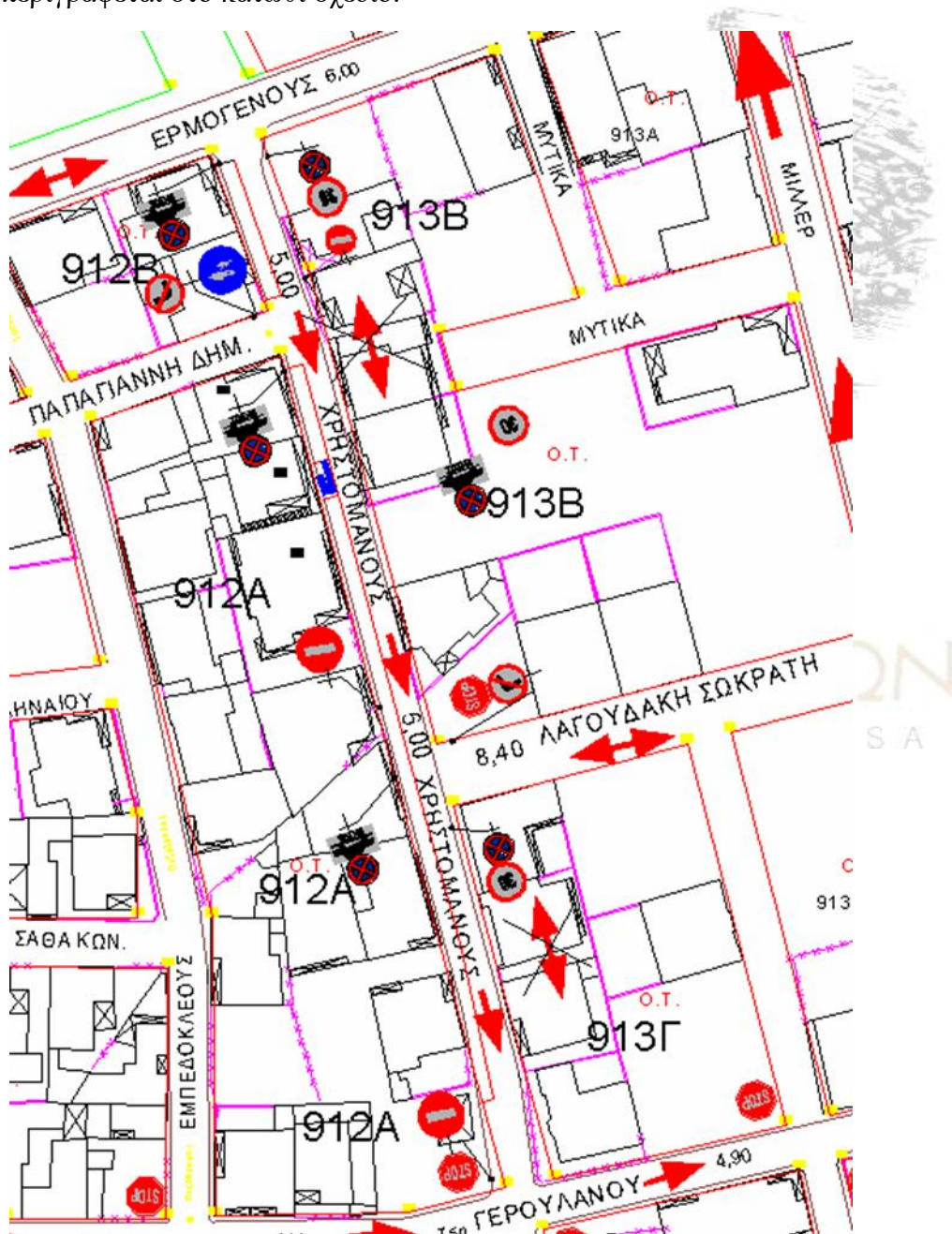
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Χρηστομάνους (από Ερμογένους έως Γερουλάνου ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ) – μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, όριο ταχύτητας, προτεραιότητα.

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Χρηστομάνους (τμήμα από Ερμογένους έως Γερουλάνου – ΟΤ 912Β, 912Α & ΟΤ 913Β, 913Γ) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερουλάνου.

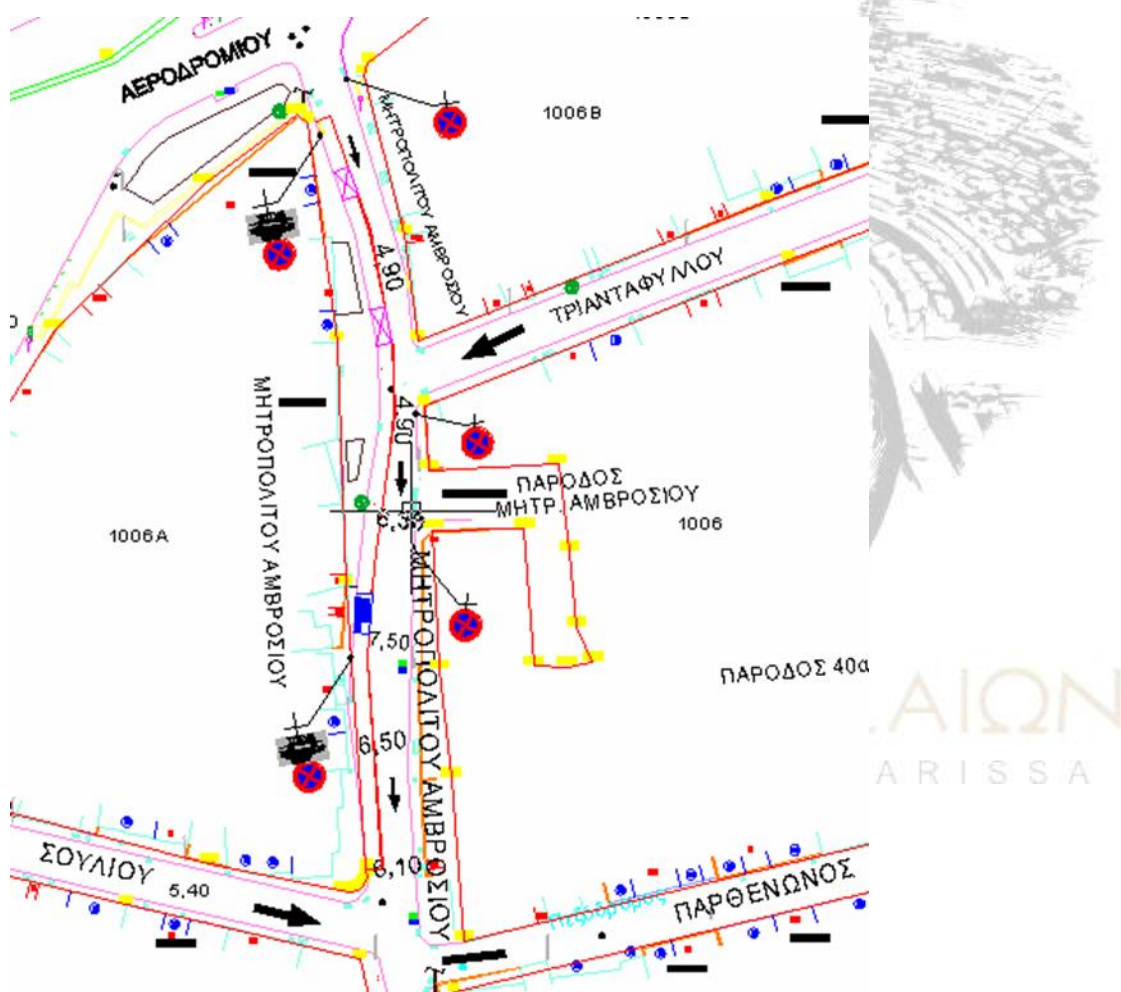
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου - ΟΤ 913Β, 913Γ) – με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερούλανου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 913Β, 913Γ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου – ΟΤ 912Β, 912Α) με φορά κίνησης από την οδό Ερμογένους προς την οδό Γερούλανου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 912Β, 912Α.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Χρηστομάνου (τμήμα από Ερμογένους έως Γερούλανου – ΟΤ 912Β, 912Α, 913Β, 913Γ)
- Προτεραιότητα της οδού Χρηστομάνου έναντι της οδού Λαγουδάκη Σωκράτη –Ρ2 όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



11/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Μητροπολίτου Αμβροσίου (από Αεροδρομίου έως Σουλίου/Παρθενώνος ΟΤ 1006Α, 1006Β, 1006) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Παρθενώνος - ΟΤ 1006Β, 1006) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Παρθενώνος, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 1006Β, 1006.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Μητροπολίτου Αμβροσίου (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου - ΟΤ 1006Α) με φορά κίνησης από την οδό Αεροδρομίου προς την οδό Σουλίου, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 1006Α.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

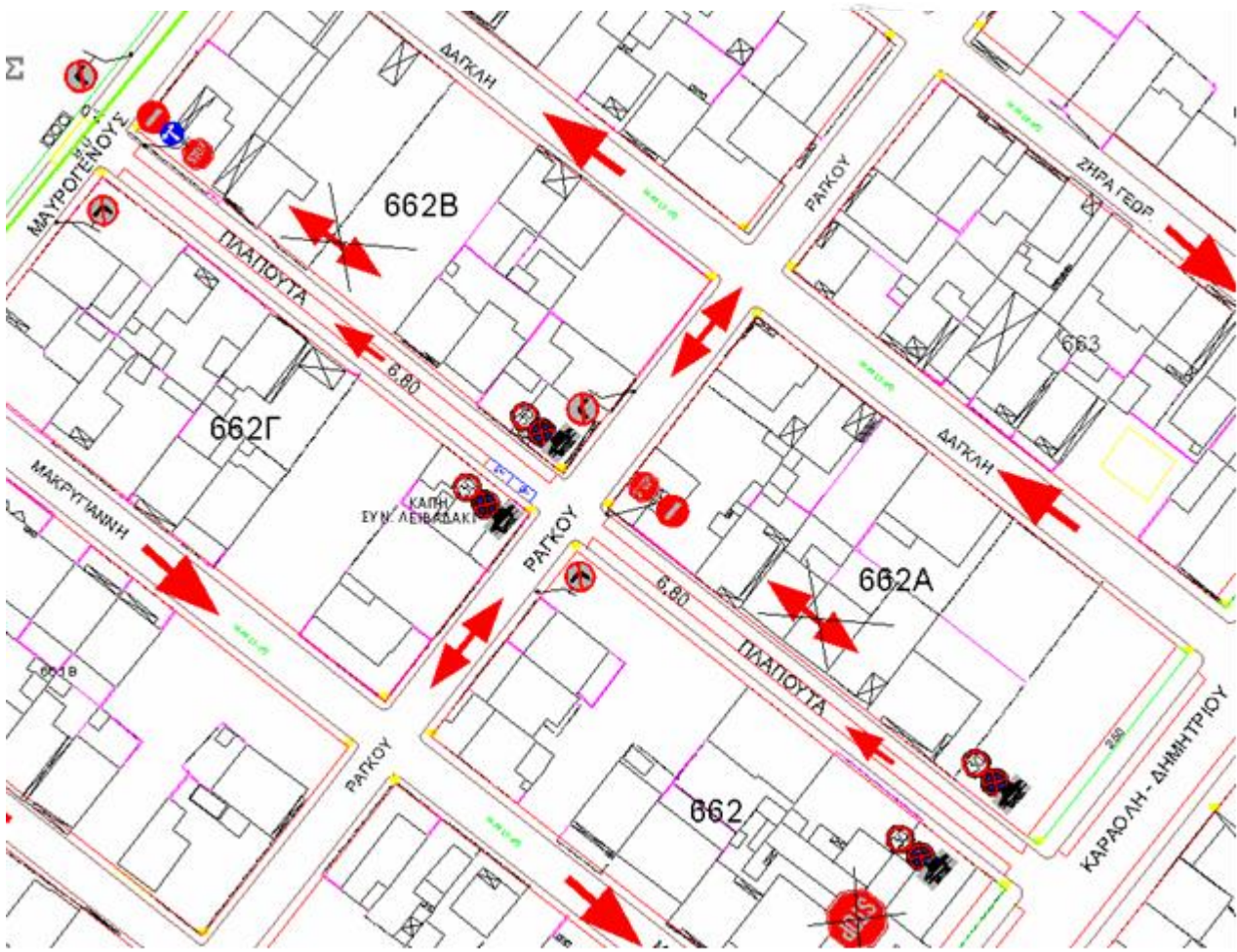


12/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Πλαπούτα (από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) – μονοδρόμηση, προτεραιότητα, καθεστώς στάθμευσης.

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , και στις δύο πλευρές της οδού Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662) με φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Μαυρογένους, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Πλαπούτα (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Μαυρογένους – ΟΤ 662Α, 662Β & ΟΤ 662Γ, 662)
- Προτεραιότητα της οδού Ράγκου έναντι της οδού Πλαπούτα –Ρ2
- Προτεραιότητα της οδού Μαυρογένους έναντι της οδού Πλαπούτα –Ρ2

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



13/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Φασούλα (από Καρδίτσης έως Αρσάκη ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) και Κινέας (από Αρσάκη έως Καρδίτσης ΟΤ 607Γ, 607, 606Β, 606Α) μονοδρόμηση, προτεραιότητα, όριο ταχύτητας, καθεστώς στάθμευσης.

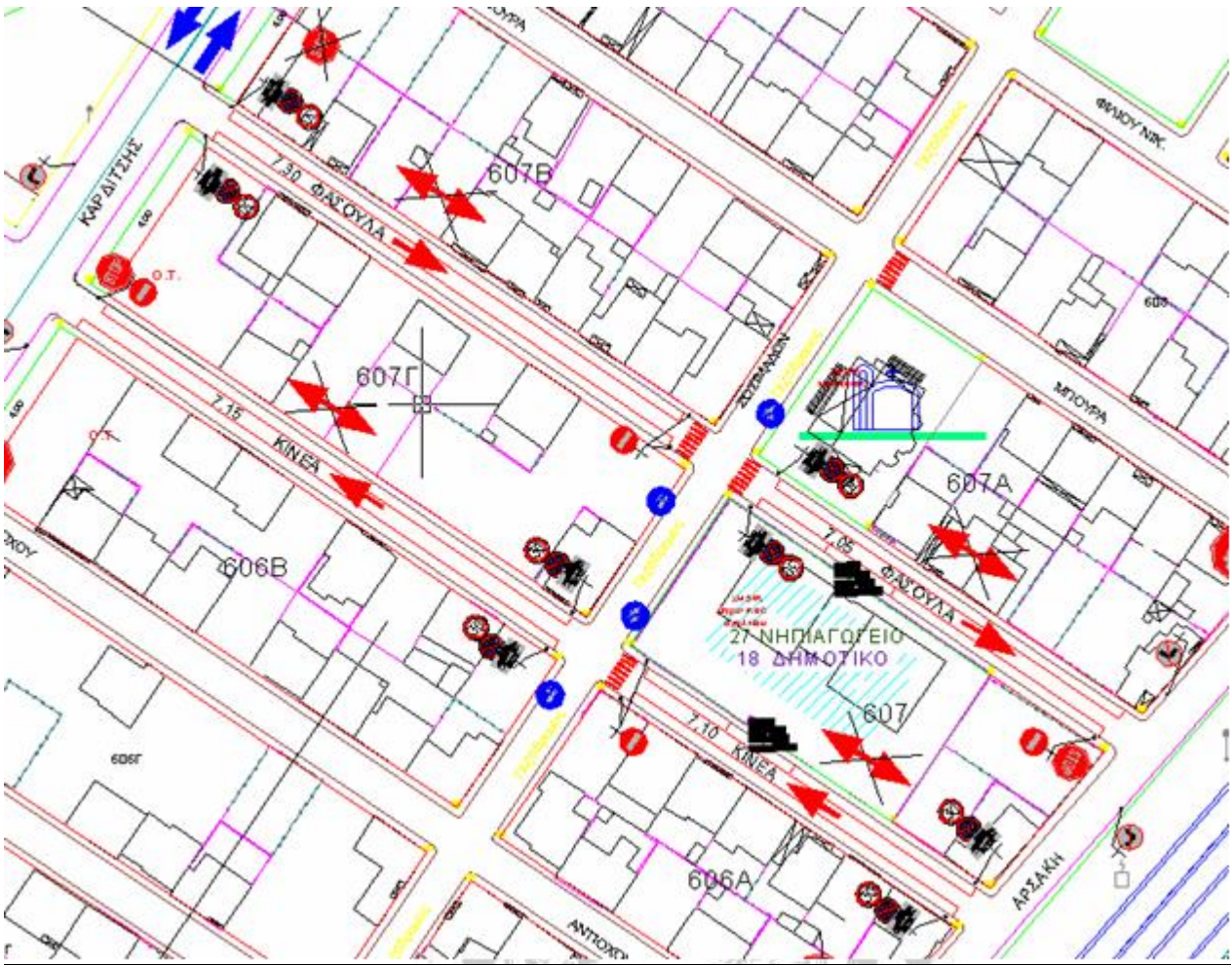
Φασούλα

- Μονοδρόμηση της οδού Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , και στις δύο πλευρές της οδού Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α) με φορά κίνησης από την οδό Καρδίτσης προς την οδό Αρσάκη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607Γ, 607, 607Β, 607Α.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Φασούλα (τμήμα από Καρδίτσης έως Αρσάκη – ΟΤ 607Γ, 607 & ΟΤ 607Β, 607Α).
- Προτεραιότητα της οδού Αρσάκη έναντι της οδού Φασούλα –Ρ2.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Φασούλα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας.

Κινέα

- Μονοδρόμηση της οδού Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Β, 606Α) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , και στις δύο πλευρές της οδού Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β) με φορά κίνησης από την οδό Αρσάκη προς την οδό Καρδίτσης, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 607, 607Γ & ΟΤ 606Α, 606Β.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Κινέα (τμήμα από Αρσάκη έως Καρδίτσης – ΟΤ 607, 607Γ, 606Α, 606Β).
- Προτεραιότητα της οδού Καρδίτσης έναντι της οδού Κινέα –Ρ2.
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ζωσιμάδων και Κινέα λόγω ύπαρξης σχολικής μονάδας.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

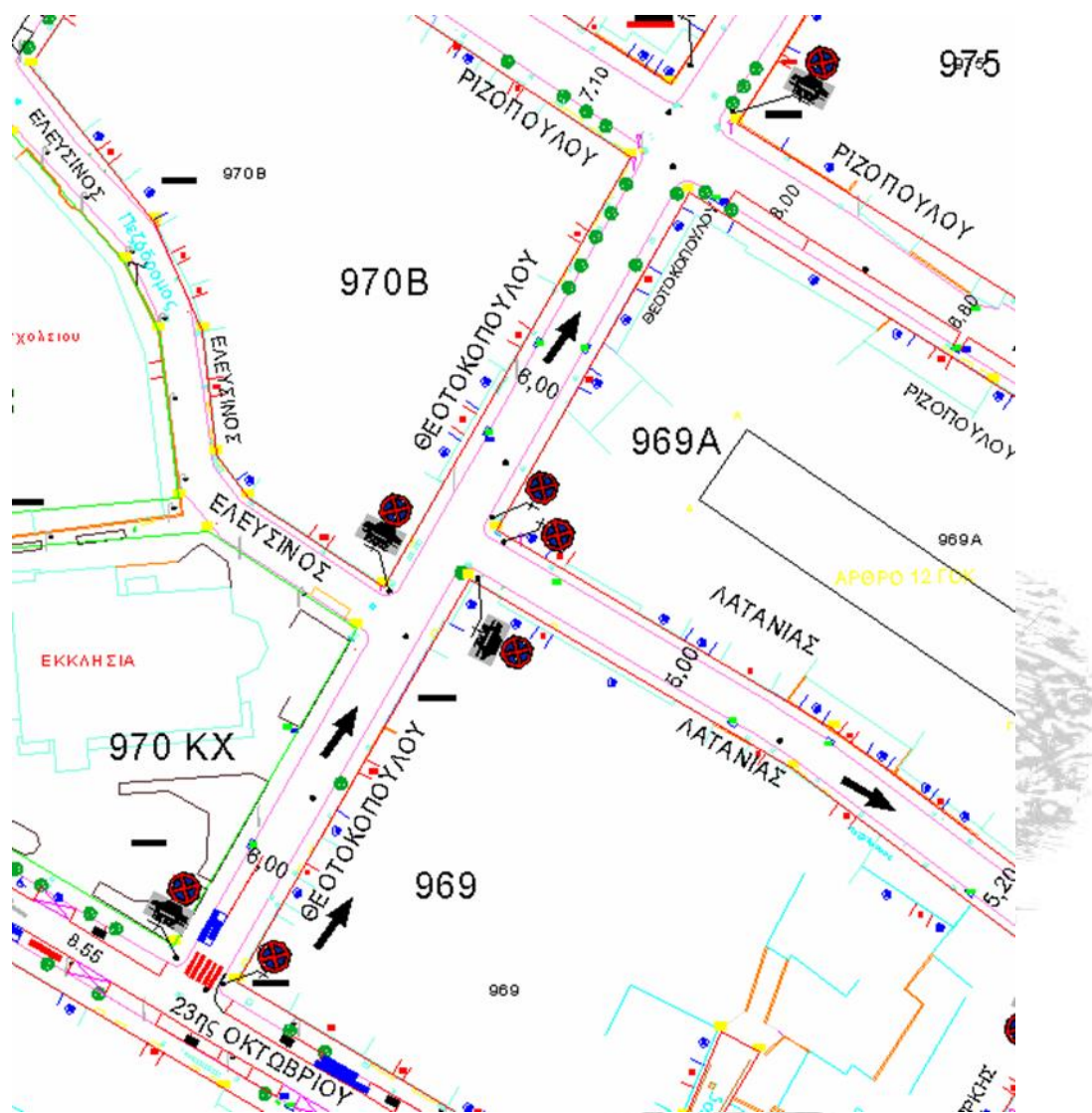


14/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Θεοδοκοπούλου (από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ, 975Α, 975Ε, 974), Λατανίας (από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης ΟΤ 969Α, 969) Σταύρου Γεωργ. (από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε), Κίρκης (από Γούναρη έως Ριζοπούλου ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ), Ριζοπούλου (από Κίρκης έως Σεφέρη ΟΤ 967, 967^Α, 975Γ, 975Β) - καθεστώς στάθμευσης.

Θεοδοκοπούλου τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου (ΟΤ 969, 969Α, 970Β, 970ΚΧ)

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοδοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 969, 969Α – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 969, 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοδοκοπούλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Ριζοπούλου - ΟΤ 970ΚΧ, 970Β – με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 970ΚΧ, 970Β.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

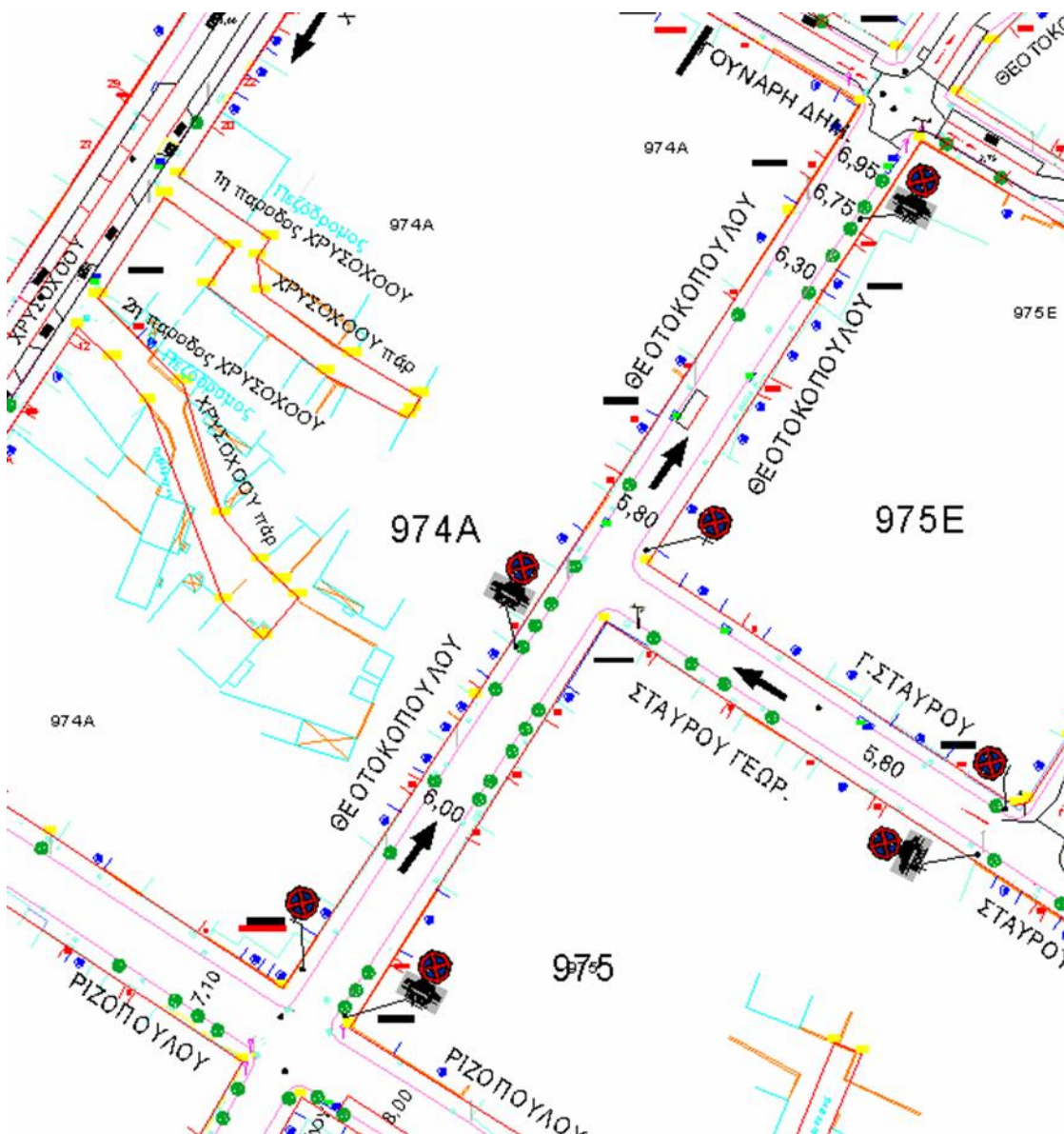


τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη (ΟΤ 975Α, 975Ε, 974Α).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Σταύρου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Σταύρου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) - εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοτοκοπούλου (τμήμα από Σταύρου έως Γούναρη - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Σταύρου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό Γούναρη.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοδοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα πρώτα 59,00μ περίπου του Ο.Τ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Θεοδοκοπούλου (τμήμα από Ριζοπούλου έως Γούναρη - ΟΤ 974Α – με φορά κίνησης από την οδό Ριζοπούλου προς την οδό Γούναρη) για τα τελευταία 91,00μ περίπου του Ο.Τ.

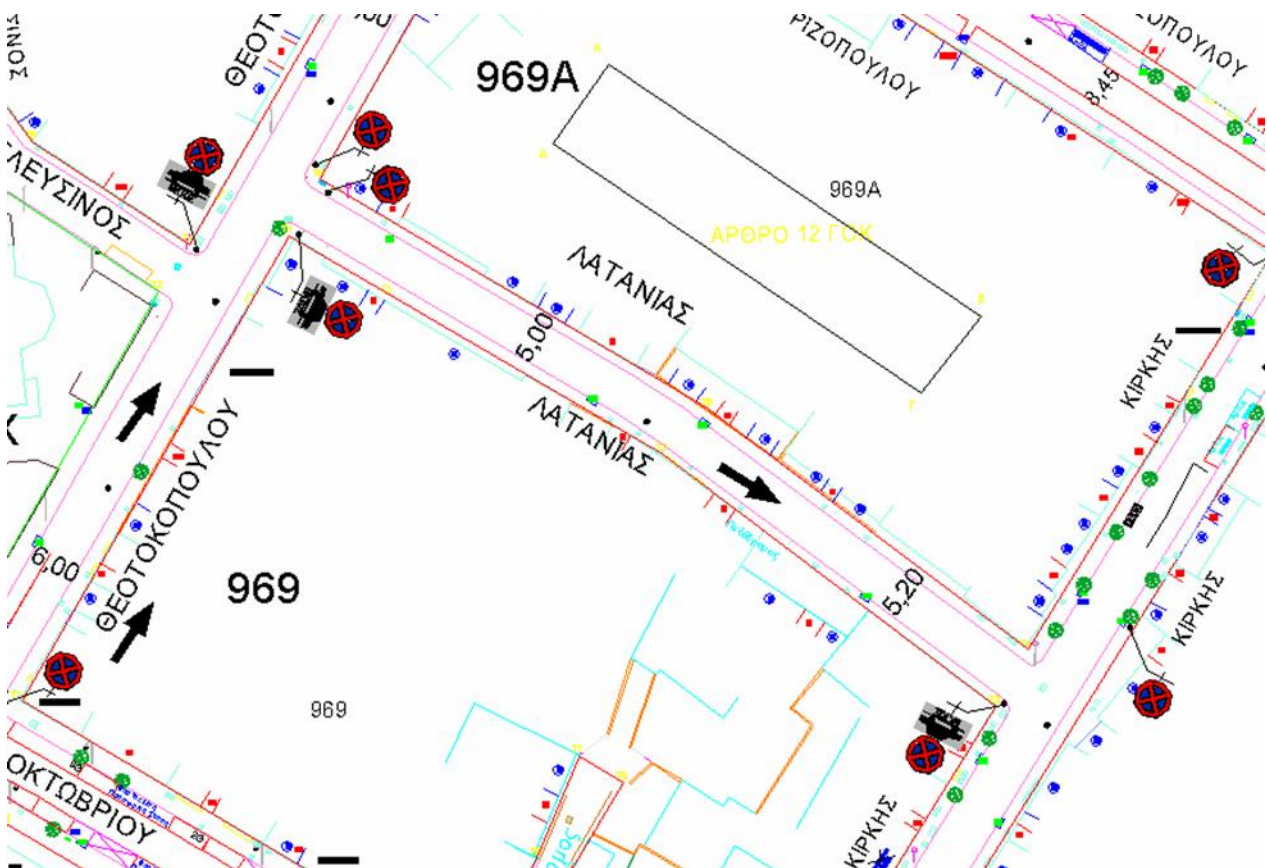
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Λατανίας (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης ΟΤ 969Α, 969).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Λατανίας (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969Α – με φορά κίνησης από την οδό Θεοδοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969Α.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Λατανίας (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης - ΟΤ 969 – με φορά κίνησης από την οδό Θεοδοκοπούλου προς την οδό Κίρκης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 969.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



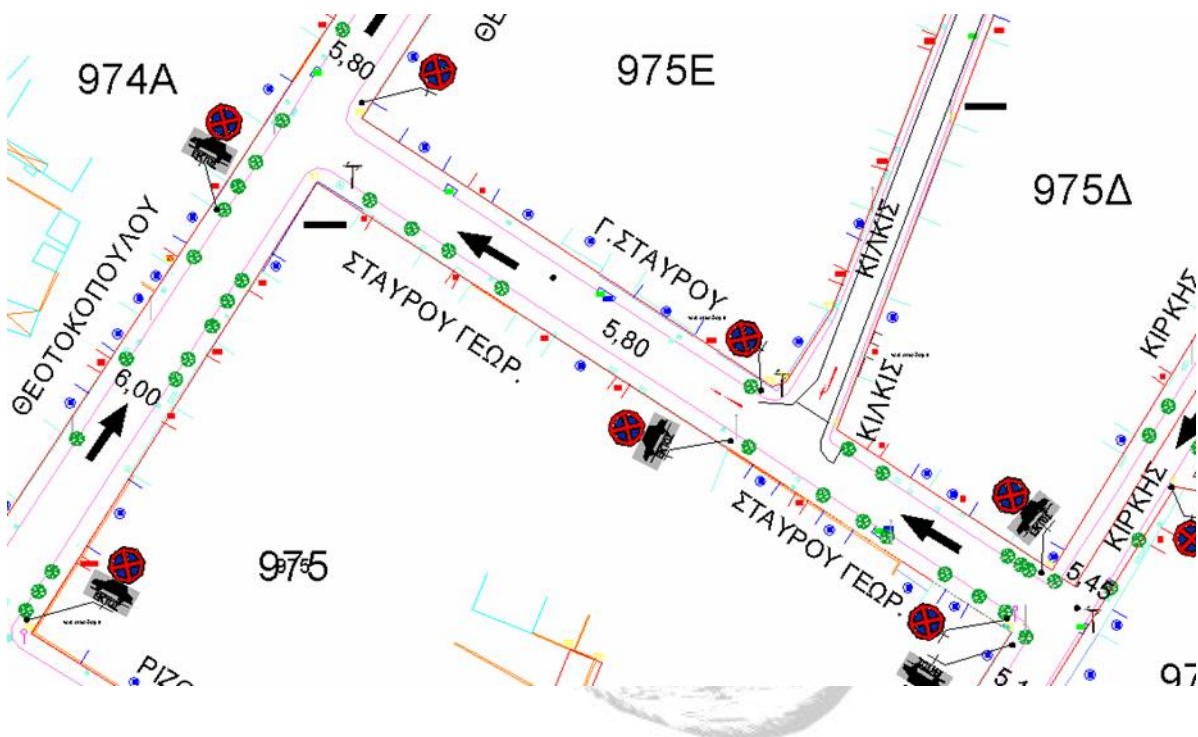
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου ΟΤ 975Α, 975Δ, 975Ε).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοδοκοπούλου) για τα πρώτα 43,00μ. περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοδοκοπούλου) για τα τελευταία 62,00μ. περίπου.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κίρκης έως Κιλκίς - ΟΤ 975Δ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κιλκίς), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Δ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Σταύρου Γεωργ. (τμήμα από Κιλκίς έως Θεοδοκοπούλου - ΟΤ 975Ε – με φορά κίνησης από την οδό Κιλκίς προς την οδό Θεοδοκοπούλου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Ε.

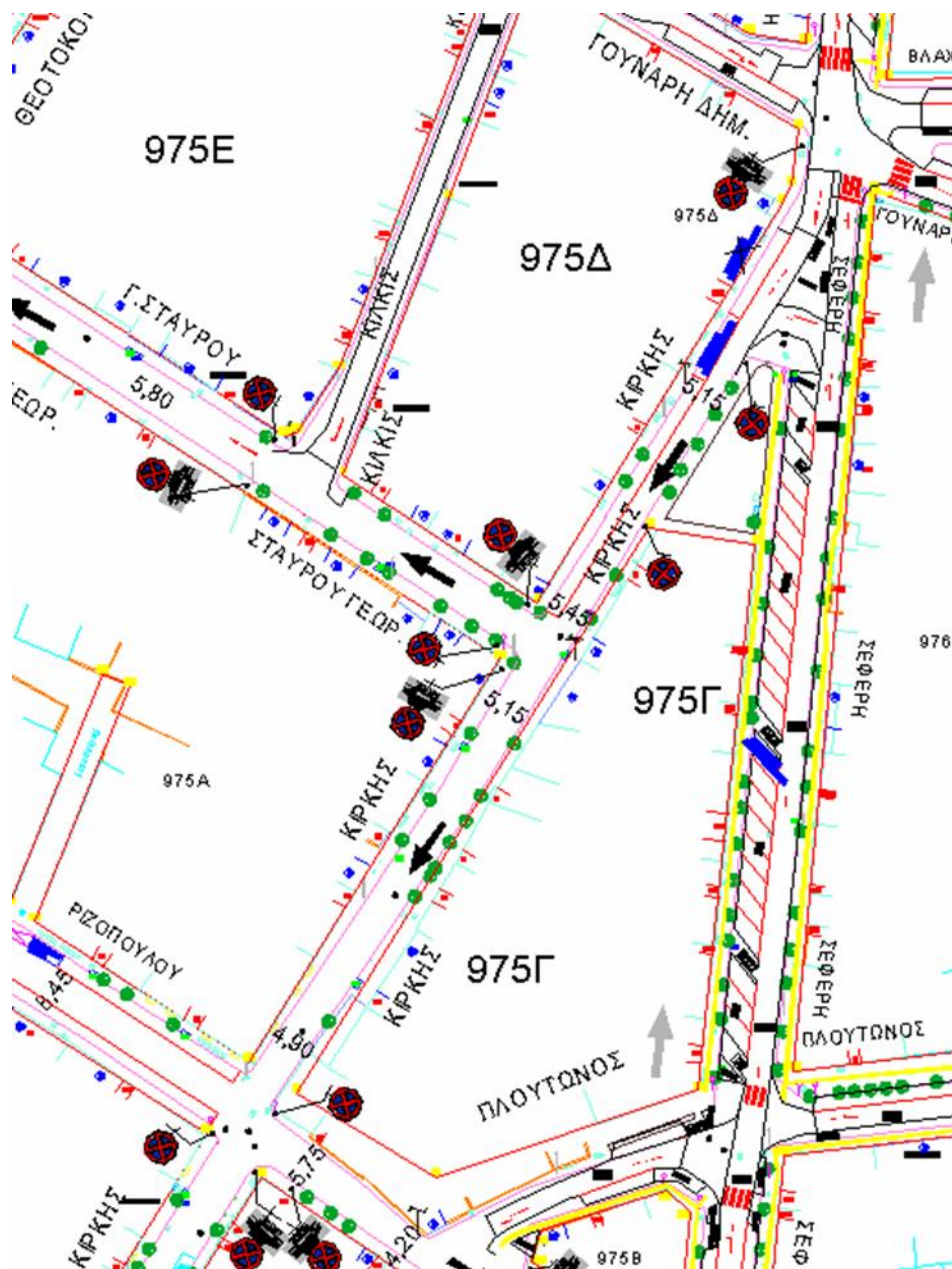
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου ΟΤ 975Γ, ΚΧ, 975Α, 975Δ).

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Γ, ΚΧ – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Γ, ΚΧ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Κίρκης (τμήμα από Γούναρη έως Ριζοπούλου - ΟΤ 975Δ, 975Α – με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Ριζοπούλου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 975Δ, 975Α.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

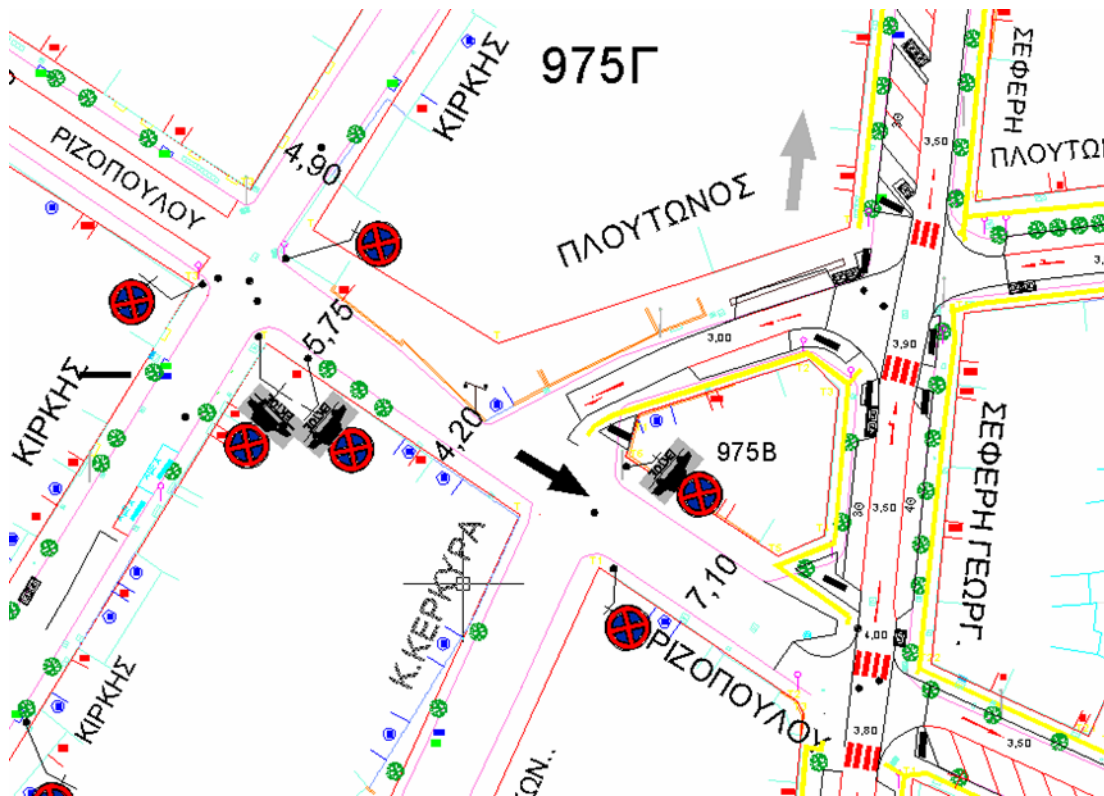


Ριζοπούλου τμήμα από Κίρκης έως Σεφέρη ΟΤ 967, 967Α, 975Γ, 975Β). Ι.Σ.Σ.Α

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κίρκης έως Ανώνυμος - ΟΤ 975Γ – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανώνυμος) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Γ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Ανώνυμος έως Σεφέρη - ΟΤ 975Β – με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 975Β.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κίρκης έως Κέρκυρα - ΟΤ 967 – με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Κέρκυρα) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ριζοπούλου (τμήμα από Κέρκυρα έως Σεφέρη - ΟΤ 967Α – με φορά κίνησης από την οδό Κέρκυρα προς την οδό Σεφέρη) σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 967Α.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

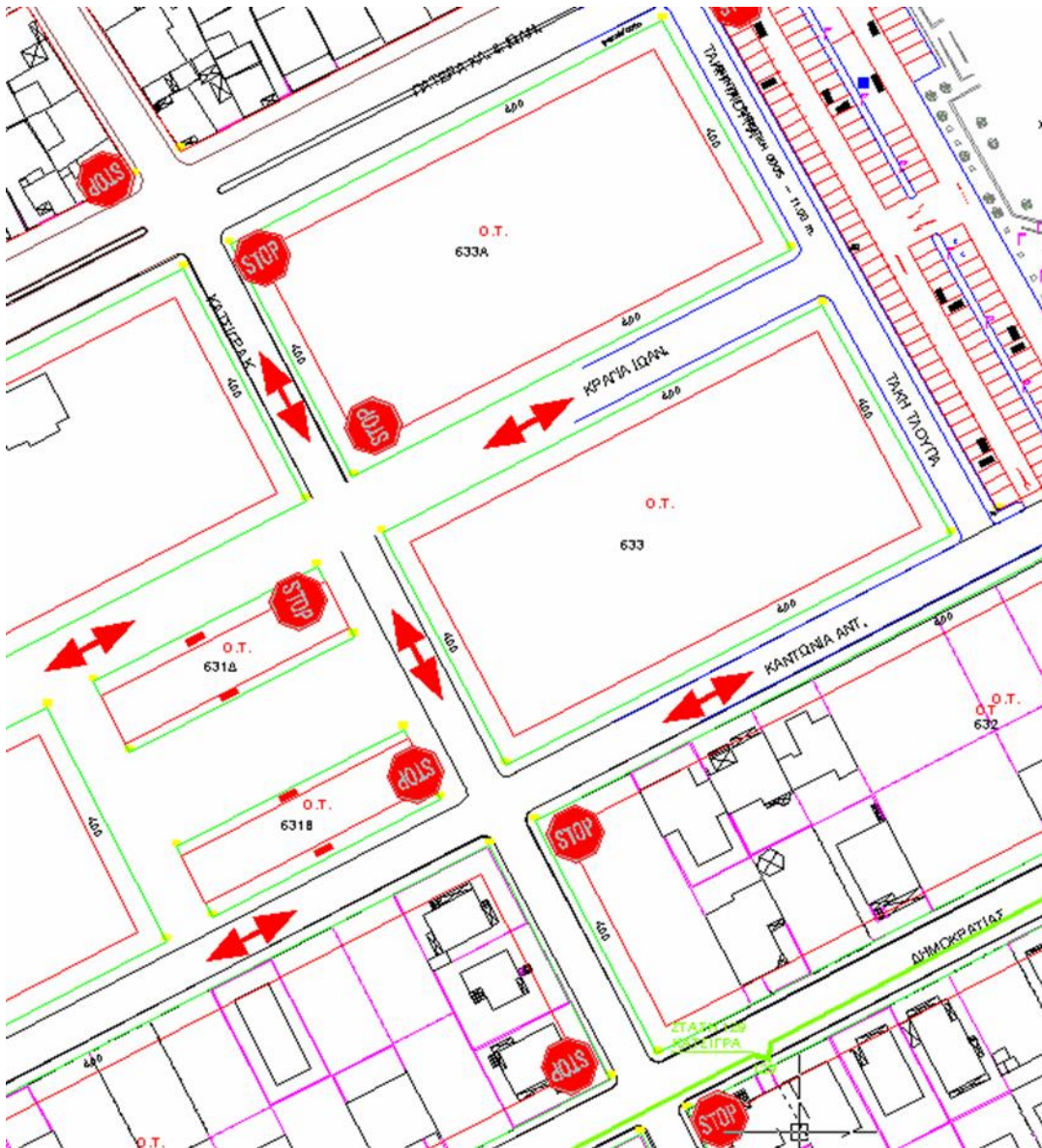


15/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κατσίγρα στην συνοικία Νεάπολη – προτεραιότητα ΟΤ 632, 633, 633Α, 631Α, 631Β, 631Δ, 641) – προτεραιότητα.

MUNICIPALITY OF LARISSA

- Προτεραιότητα της οδού Κατσίγρα έναντι της οδού Κράγια –P2.
- Προτεραιότητα της οδού Καντώνια έναντι της οδού Κατσίγρα –P2.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



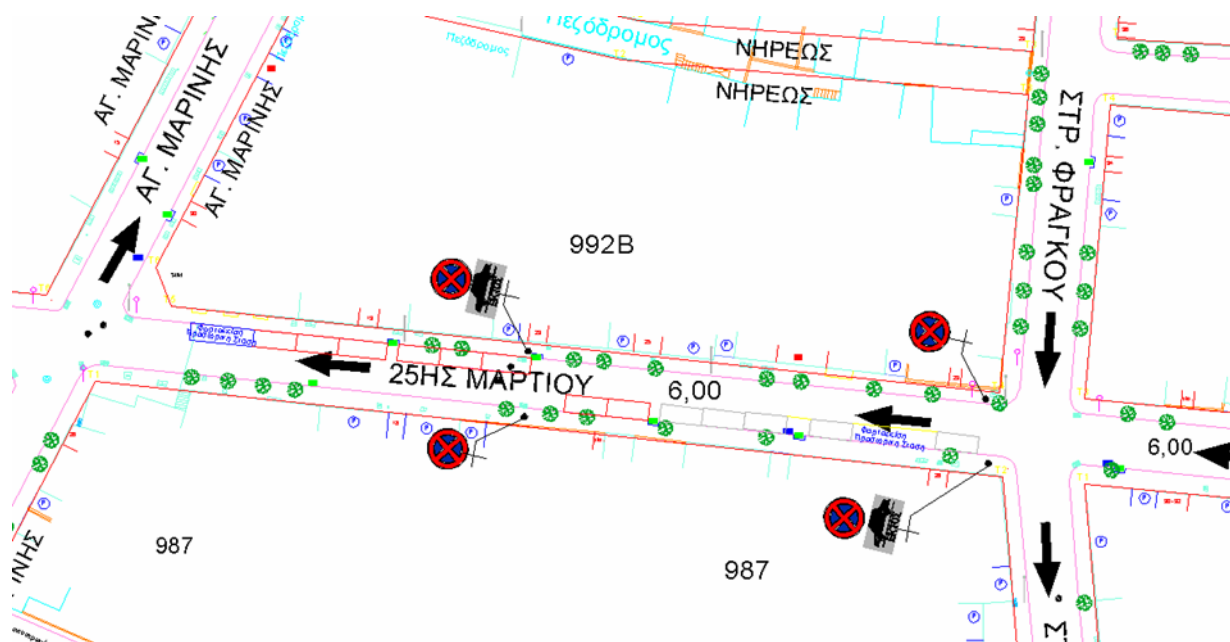
16/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό 25ης Μαρτίου (από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης ΟΤ 992Β & ΟΤ 987) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης-ΟΤ992Β, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 55,00μ περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ992Β, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 42,00μ περίπου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ

987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα πρώτα 61,00μ περίπου.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού 25ης Μαρτίου (τμήμα από Στρατηγού Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης – ΟΤ 987, με φορά κίνησης από την οδό Στρατηγού Φράγκου προς την οδό Αγ. Μαρίνης) για τα τελευταία 46,00μ περίπου.

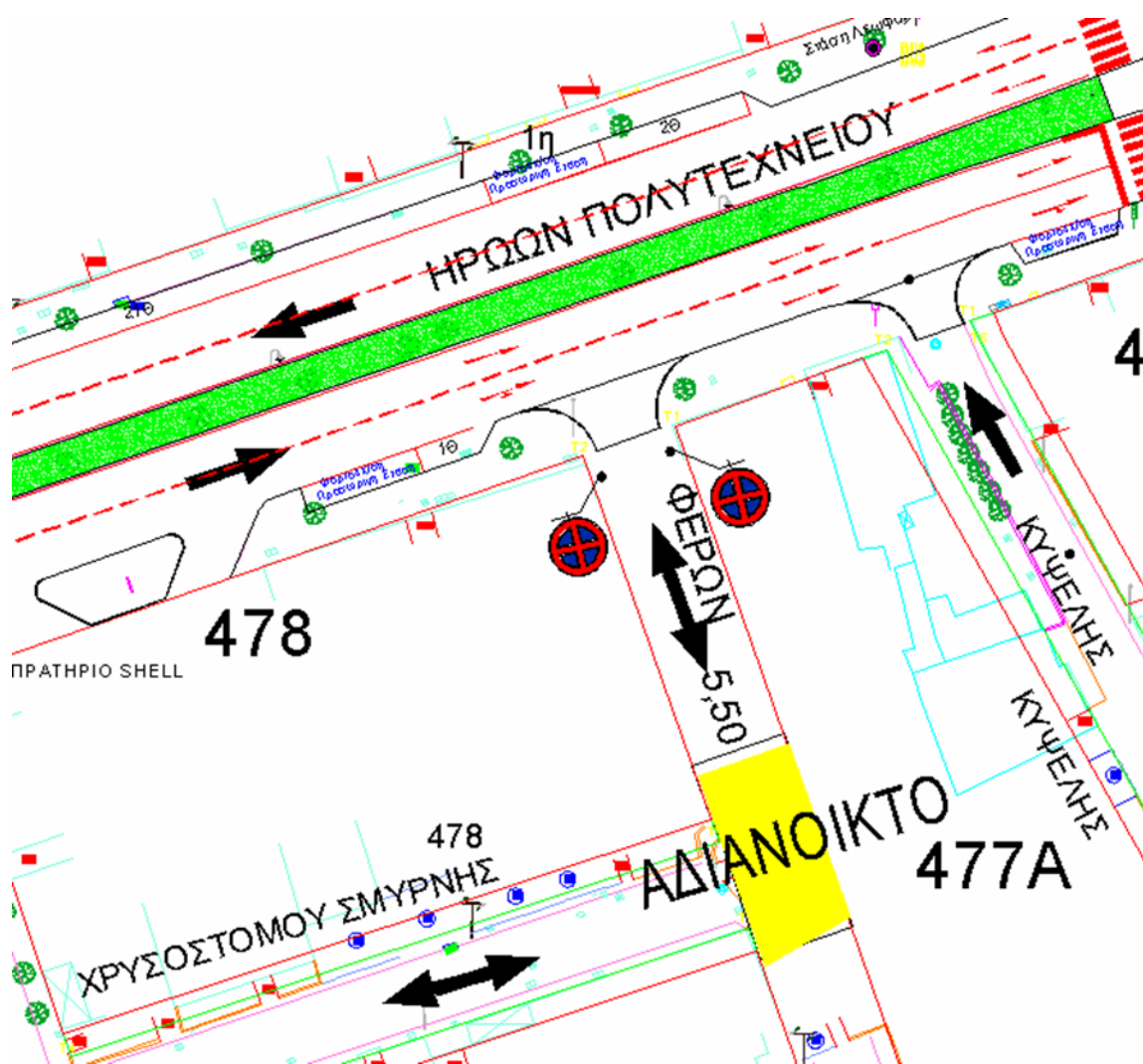
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



17/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Φερών (αδιέξοδο, τμήμα κάθετο στην οδό Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ 478, 477Α) – καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές του αδιεξόδου τμήματος της οδού Φερών (ΟΤ 478, 477Α).

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

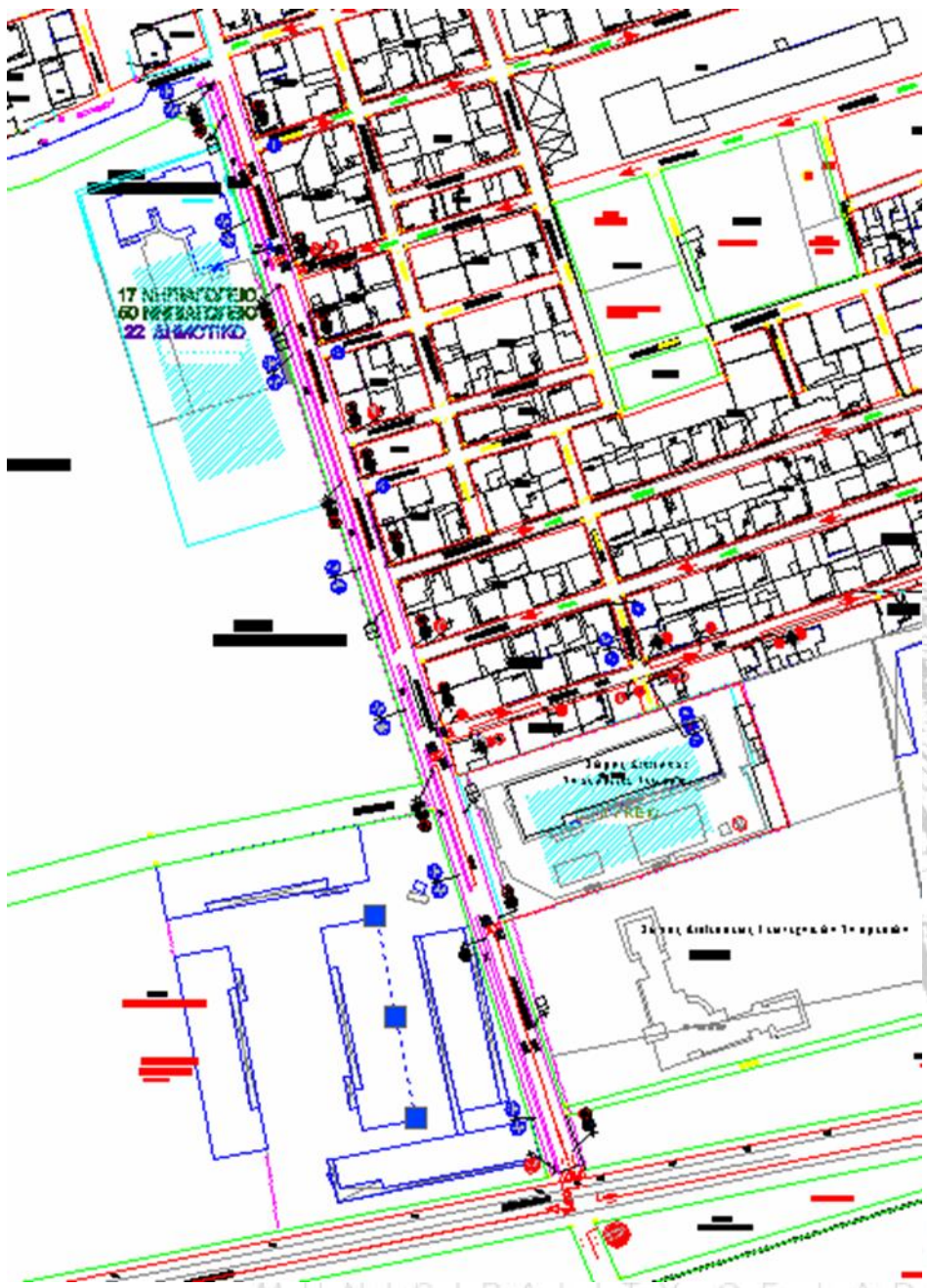


18/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Καλλισθένου (από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) – οδός διπλής κυκλοφορίας, προτεραιότητα, δημιουργία διαβάσεων, σχολικές πινακίδες, όριο ταχύτητας, καθεστώσ στάθμευσης.

- Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476).
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476) με φορά κίνησης από την οδό Θεοφράστου προς την οδό Γρυμπογιάννη, σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένου (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου εκτός των τελευταίων 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου.

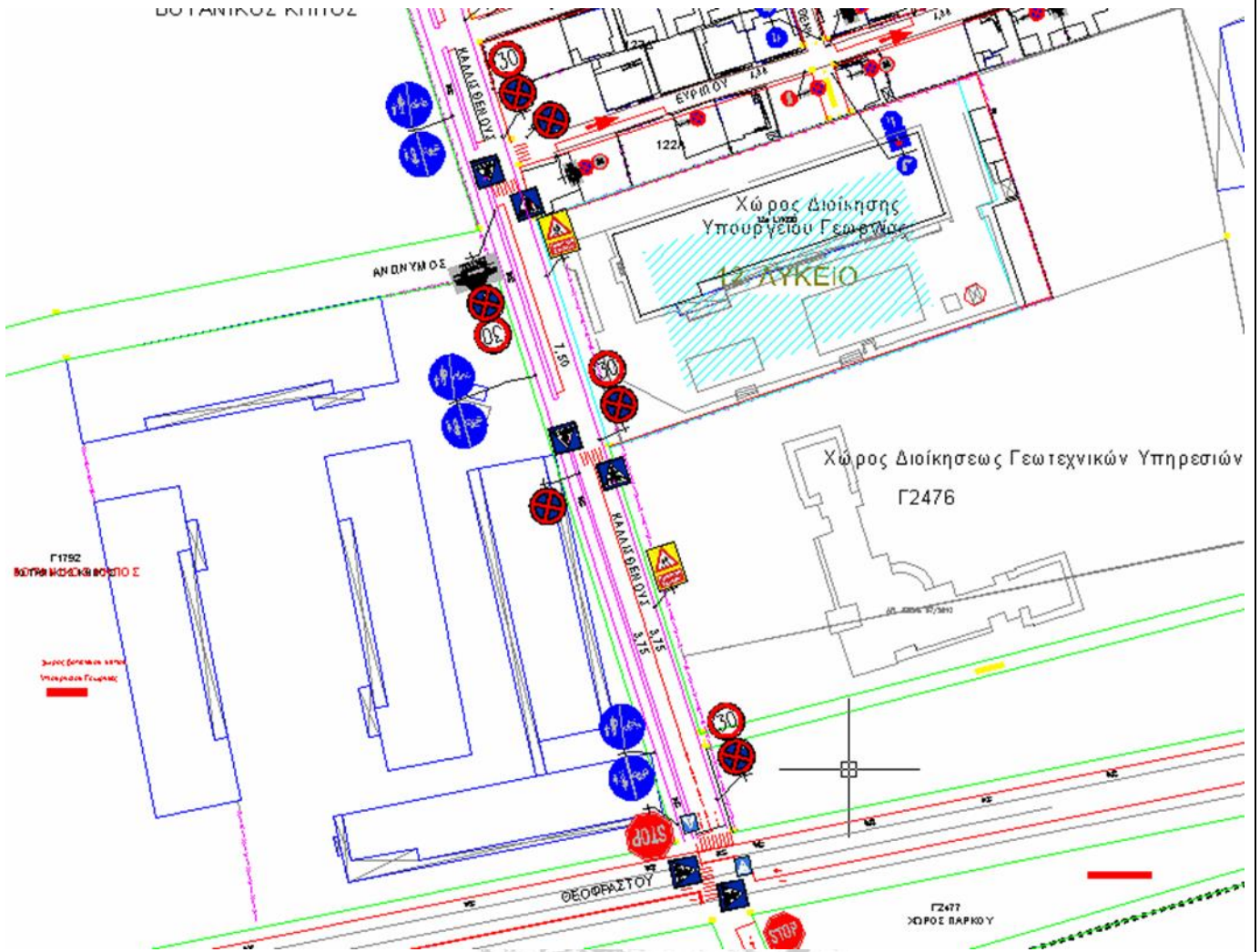
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Καλλισθένους (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1792) με φορά κίνησης από την οδό Γρυμπογιάννη προς την οδό Θεοφράστου για τα τελευταία 105,00μ περίπου, πριν την οδό Θεοφράστου.
- Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Καλλισθένους (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου - ΟΤ Γ1791, Γ1792, 131Γ, 130Α, 126Α, 126Γ, 125Δ, 125Α, 123Α, 123Δ, 122Α, Γ2476).
- Προτεραιότητα της οδού Καλλισθένους έναντι των οδών Κέκροπος, Δημητσάνας, Σωσιγένους –Ρ2.
- Προτεραιότητα της οδού Θεοφράστου έναντι της οδού Καλλισθένους –Ρ2.
- Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων (Προσοχή Σχολείο - Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού Καλλισθένους (τμήμα από Γρυμπογιάννη έως Θεοφράστου – ΟΤ Γ1791, 126Α, 125Α, Γ2476), λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων (ΟΤ Γ1791 - 17^ο Νηπιαγωγείο, 50^ο Νηπιαγωγείο, 22^ο Δημοτικό, ΟΤ Γ2476 - 12^ο Λύκειο).
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση Καλλισθένους με Κέκροπος..
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου.
- Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Καλλισθένους 105,00μ περίπου, πριν τη διασταύρωση με την οδό Θεοφράστου στο ύψος του 12ου Λυκείου.
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Καλλισθένους με Θεοφράστου.

όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια:

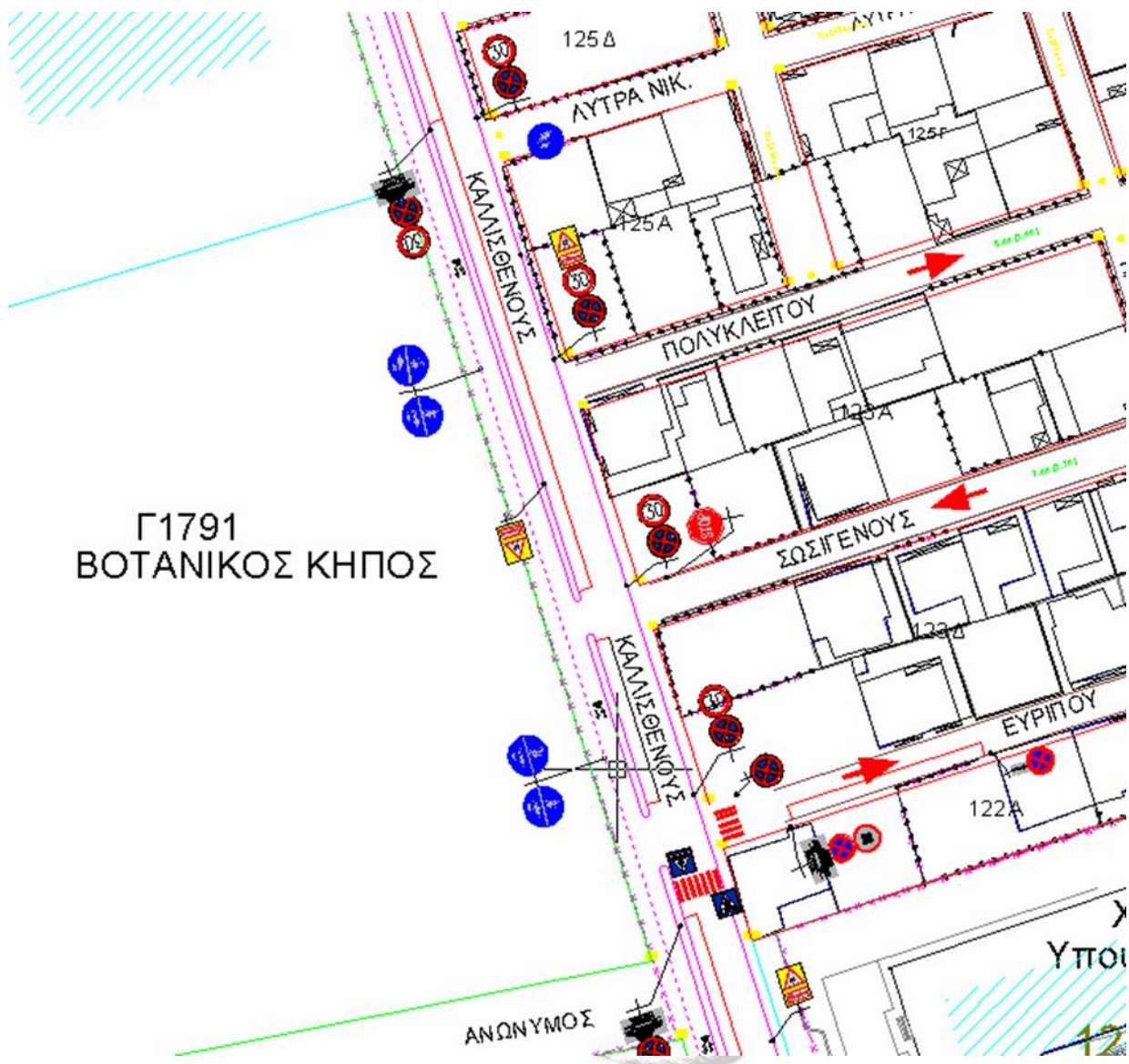


MUNICIPALITY OF LARISSA

ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΤΟΣ

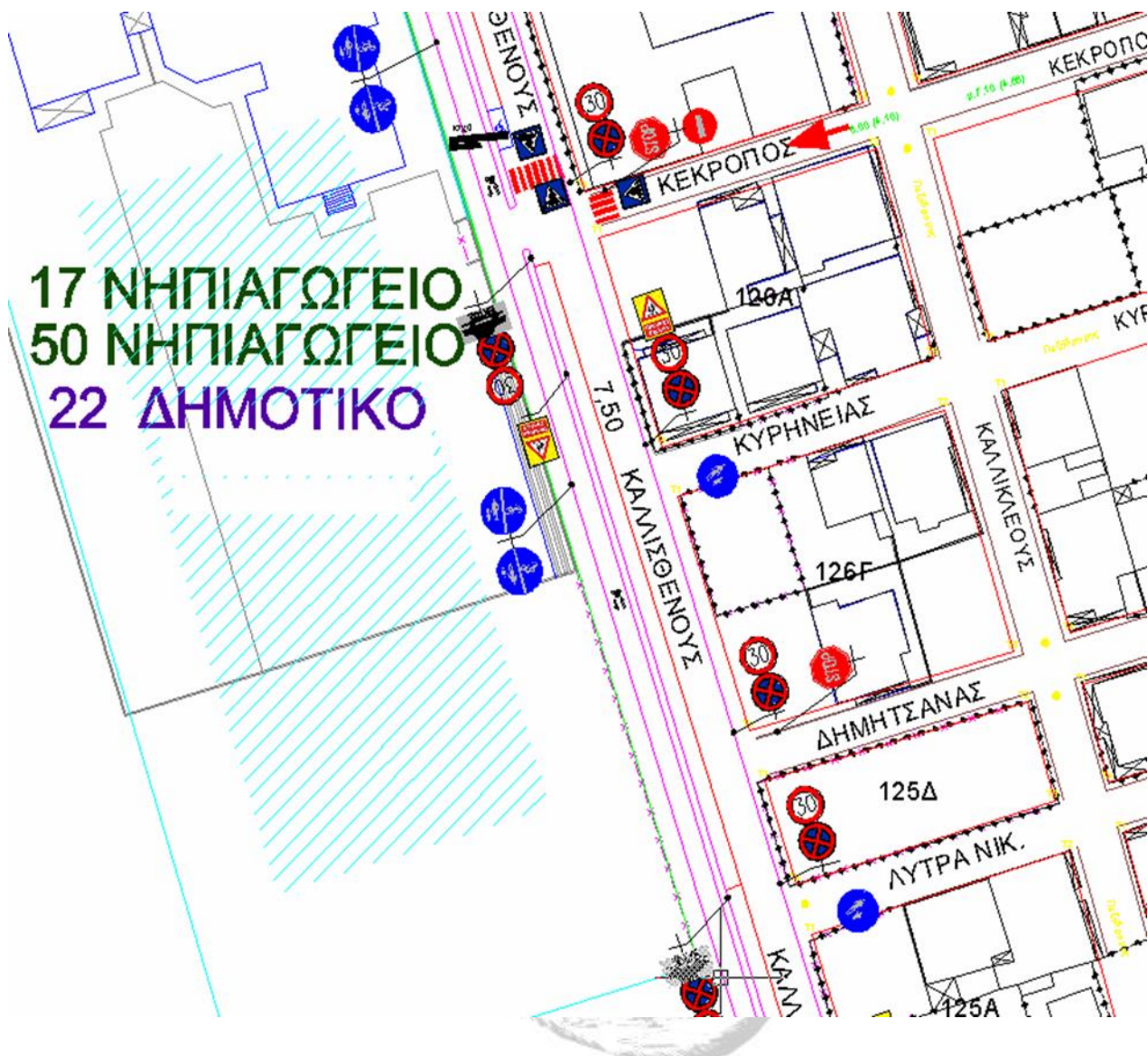


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



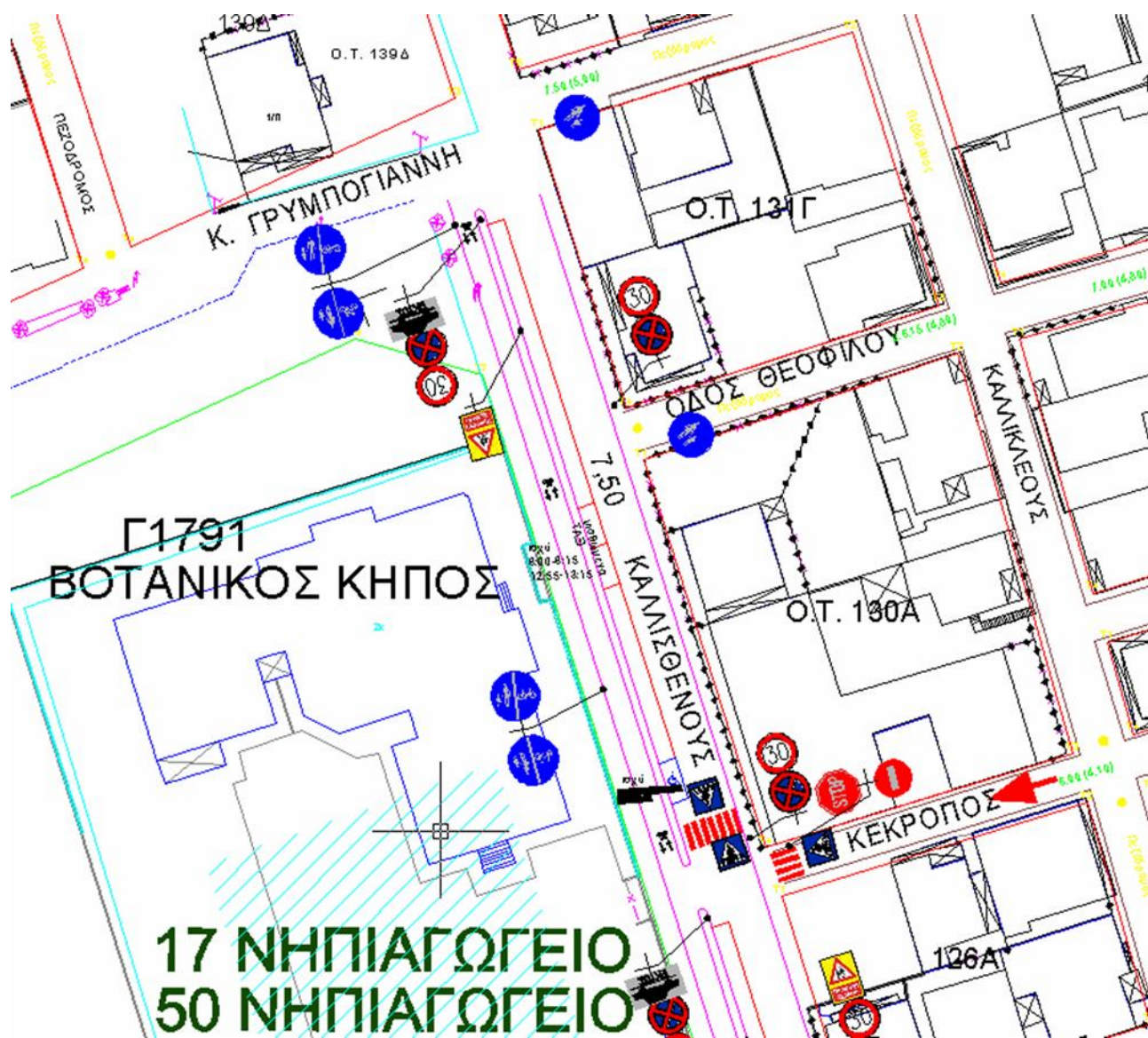
Γ1791
ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



17 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
50 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
22 ΔΗΜΟΤΙΚΟ

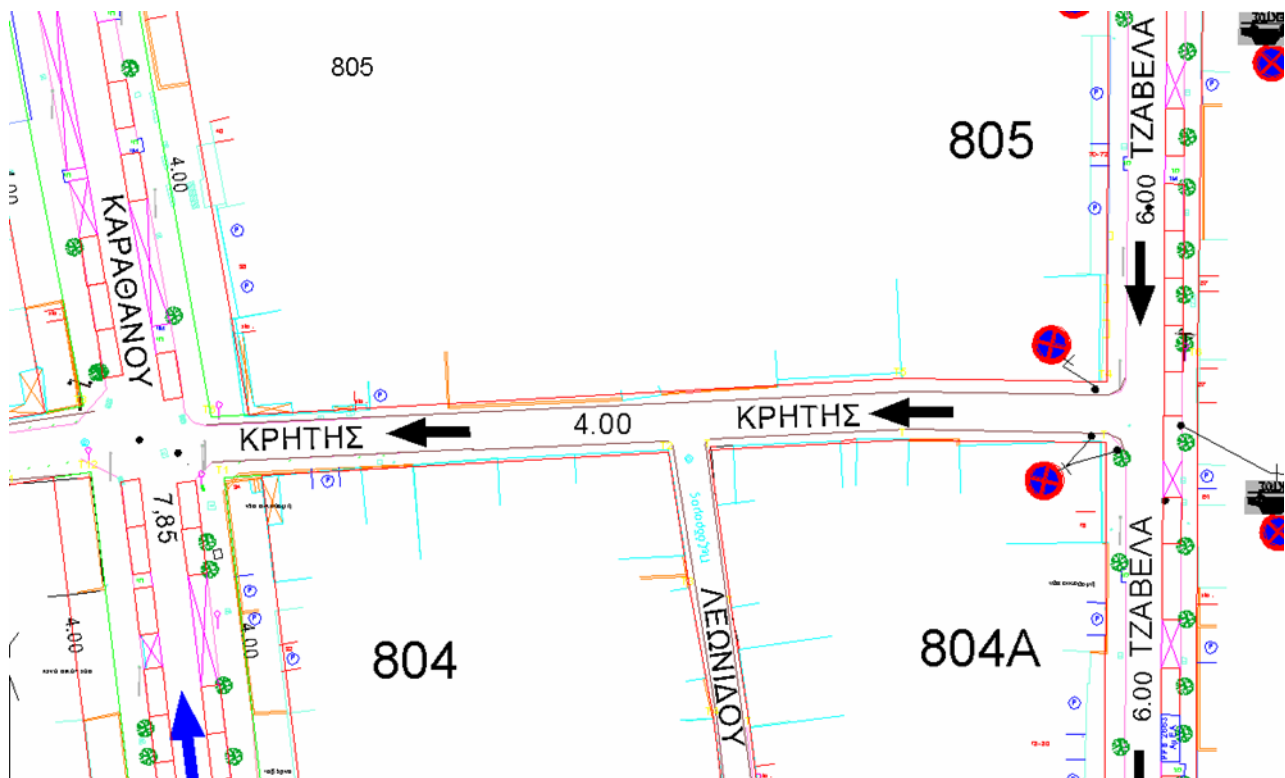
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



19/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Κρήτης (από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 805, 804Α, 804) - καθεστώς στάθμευσης.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, και στις δύο πλευρές της οδού Κρήτης (τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου - ΟΤ 804Α, 804, 805), με φορά κίνησης από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Καραθάνου.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΓΟΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ