



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 14 & ΜΟΥΣΩΝ, ΤΚ-41334-ΛΑΡΙΣΑ  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Ανθ/μος ΓΚΕΚΑ Κωνσταντίνα  
Τηλέφωνο: 2410 - 683143 - Εσωτ.: [4010176]  
mail: adlarisas@astynomia.gr  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/116-α'**

Λάρισα, 11 Ιουνίου 2024

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**  
**ΑΡΙΘ. «139/2024»**

**ΘΕΜΑ:** «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην **Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης**, λόγω εκτέλεσης εργασιών απόξεσης ασφάλτου και ασφαλτόστρωσης».

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

**Έχοντες υπόψη:**

1. Την υπ' αριθ. ΓΔΟΥΕΣ/1/2/485 από 03/04/2020 (ΦΕΚ Β' 1362-14/04/202) Απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Υπουργού και Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη επί θεμάτων Ελληνικής Αστυνομίας σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (τ. Α' ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
4. Την υπ' αριθμ. 2501/10/1408 από 11-06-2024 αίτηση του αναδόχου ΚΑΘΑΡΙΟΣ ΑΤΕΒΕ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
5. Το υπ' αριθ. 665/2024 από 10-06-2024 έγγραφο συναίνεσης του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε.
6. Το από 10-06-2024 έγγραφο συναίνεσης του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε.
7. Την υπ' αριθ. 5438/24/1202726 από 11-06-2024 εισηγητική αναφορά με σύμφωνη πρόταση του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας, για την εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**και**

αποβλέποντες στην εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόληψη ατυχημάτων, κατά τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

1. Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Ε.Ο. Λάρισας -Κοζάνης και στο τμήμα αυτής από το **3<sup>ο</sup> χλμ. Λάρισας-Κοζάνης** (ύψος φωτεινού σηματοδότη εμπροσθεν «SUPER MARKET ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ») έως το **4<sup>ο</sup> χλμ. Λάρισας-Κοζάνης** (ύψος φωτεινού σηματοδότη για Αμπελώνα) με μερική κατάληψη του ενός ρεύματος

κυκλοφορίας και την εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν τμήμα της οδού, από ώρα **18:00' της Πέμπτης (13-06-2024)** έως ώρα **07:00' της Παρασκευής (14-06-2024)** και από ώρα **18:00' της Παρασκευής (14-06-2024)** έως ώρα **07:00' του Σαββάτου (15-06-2024)**, προκειμένου εκτελεστούν εργασίες απόξεσης ασφάλτου και ασφαλτόστρωσης της οδού.

2. Εξ αιτίας του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου που επικρατεί στην Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης, οι εργασίες **θα πραγματοποιηθούν βραδινές ώρες** με μερική κατάληψη της μιας λωρίδας κυκλοφορίας και την διεξαγωγή της κυκλοφορίας από το εναπομείναν τμήμα της οδού ή εκτροπή της.
3. Κατά την διάρκεια των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων **θα διεξάγεται** σύμφωνα με κατάλληλες πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες, που θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.
4. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λ.π.) να είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
5. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης (οριζόντιες και κάθετες) θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
6. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαιών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.
7. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, **θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγκυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).**
8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς.**
10. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί την οδική σήμανση, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, αντανakλαστικά προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, **ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη τους η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.**

11. Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [Β/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).
12. Το **Τμήμα Τροχαίας Λάρισας** παρακαλείται για την εκτέλεση της παρούσας, τη δημοσίευση της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Ν.2696/1999, την κοινοποίηση της παρούσας στους εμπλεκόμενους φορείς και στον ενδιαφερόμενο και τη λήψη επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητάς του.

Ο  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ  
Λοΐζος ΠΑΝΤΙΚΙΔΗΣ  
Αστυνομικός Διευθυντής