



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Λάρισα 20/11/2024

Αρ. Πρωτ. 60110

Πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Λαρισαίων

Ο Δήμος Λαρισαίων, αντιλαμβανόμενος την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την προσβασιμότητα των πολιτών, και με βάση τον Ν. 4819/2021 εκπονεί με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.). Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για τη δημιουργία ενός δικτύου προσβάσιμων μετακινήσεων προς τις **βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις**, σύμφωνα με την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας».

Κατόπιν της υπ' αριθμ. Πρωτ. 4410/22-06-2021 πρόσκλησης του Πράσινου Ταμείου για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2021» στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική αναζωογόνηση και λοιπές δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου», ο Δήμος Λαρισαίων υπέβαλε πρόταση η οποία εγκρίθηκε και εντάχθηκε στο πλαίσιο του Χρηματοδοτικού Προγράμματος.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι να εντοπιστούν τα κύρια σημεία που απαιτούν παρεμβάσεις, σε βασικούς δρόμους, σε δημόσιους χώρους (πλατείες, πάρκα, κ.ά.) και δημόσια κτίρια, με στόχο να γίνουν προσβάσιμα για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες και ειδικότερα για όλα τα άτομα με αναπηρία και όλα τα εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες, κ.ά.). Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Δήμου.

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του παραδοτέου Π.1. της υπηρεσίας "ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (ΣΑΠ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ" πραγματοποιήθηκε η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και συγκεκριμένα:

- Ο πληθυσμός της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.)
- Η Πυκνότητα δόμησης της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.)
- Τα Νοικοκυριά της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) & ανά αριθμό αυτοκινήτων που έχουν στην διάθεσή τους & ανά αριθμό θέσεων στάθμευσης που έχουν στην διάθεσή τους
- Καταγραφή δημόσιων κτιρίων ή κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες, Δομών Εκπαίδευσης (Βρεφονηπιακών & παιδικών σταθμών, Νηπιαγωγείων, Δημοτικών, Λυκείων & Πανεπιστημίων κλπ), Δομών Υγείας (Κέντρα Υγείας, Νοσοκομεία κλπ), Δομών Πολιτισμού (Βιβλιοθηκών, Θεάτρων, Μουσείων, Αρχαιολογικών Χώρων κλπ), Πλατειών, Εκκλησιών, Πάρκων
- Ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων
- Καταγραφή των σημείων εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν

δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, (& φωτογραφικό αρχείο)

- Καταγραφή διαβάσεων (και κατακόρυφης σήμανσης αυτών), Φωτεινής σηματοδότησης, Πεζοφάνων, ραμπών ΑμεΑ, όδευσης τυφλών
- Καταγραφή των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών (μονής/διπλής κατεύθυνσης)
- Καταγραφή της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
- Καταγραφή των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών (desirelines) -Πεζοδρομίων σε συνδυασμό με τους άξονες πεζών του ΣΒΑΚ
- Καταγραφή του πλάτους των πεζοδρομίων και των οδοστρωμάτων των οδών (από κράσπεδο σε κράσπεδο) σε επιλεγμένα σημεία των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών και κατάταξη αυτών (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.)
- Καταγραφή των υποδομών των πεζοδρομίων των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών και κατάταξη αυτών
- Κατάταξη οδικού δικτύου σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση του ΣΒΑΚ των συνηθέστερων διαδρομών μετακίνησης πεζών
- Καταγραφή των χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ/ χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,
- Καταγραφή υπαίθριων και στεγασμένων δημοτικών /ιδιωτικών χώρων στάθμευσης
- Καταγραφή των σημείων /χώρων καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
- Καταγραφή των υφιστάμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών (κτιρίων/Κ.Χ.) για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (& φωτογραφικό αρχείο)

Στον παρακάτω χάρτη, παρουσίασης του Σ.Α.Π., μπορείτε να ενημερωθείτε για τις προτεινόμενες διαδρομές, τους χώρους καταφυγής, τους κοινόχρηστους χώρους και δημόσια κτίρια στην πόλη της Λάρισας, καθώς και τους υπόλοιπους οικισμούς του Δ. Λαρισαίων, όπου προτείνονται παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητάς τους.

<https://www.google.com/maps>

Καλείστε λοιπόν να απαντήσετε στο παρακάτω ερωτηματολόγιο, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από ερωτήσεις που στοχεύουν στη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις καθημερινές σας μετακινήσεις και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζετε. Επιπλέον, σας δίνεται η δυνατότητα να σχολιάσετε ελεύθερα για την προσβασιμότητα στη Λάρισα, να προτείνετε προσθήκες οδών και σημείων ενδιαφέροντος όπου εντοπίζετε προβλήματα και εμπόδια στις πεζές μετακινήσεις σας, καθώς και να προσθέσετε παρατηρήσεις, ιδέες και οτιδήποτε θεωρείτε σημαντικό για την υποδομή των πεζών στην πόλη της Λάρισας.

<https://tally.so/r/mVIYRJ>

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την **01η Δεκεμβρίου 2024**.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ



Πίνακας αποδεκτών

- **ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας**
(e-mail: tee_lar@tee.gr)
- **Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας**
(e-mail: pomameathes@gmail.com)
- **Πανθεσσαλικός Σύλλογος Αναπήρων Πολιτών**
(e-mail: pansap14@gmail.com)
- **Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας**
(e-mail: mail@dipe.lar.sch.gr)
- **Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας**
(e-mail: mail@dide.lar.sch.gr)
- **Διεύθυνση Αστυνομίας Λάρισας**
(e-mail: adlarisas@hellenicpolice.gr)
- **Διεύθυνση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λάρισας**
(e-mail: dplaris@psnet.gr)