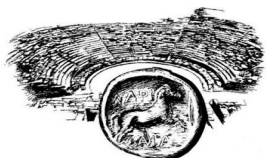


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΕΡΓΟ : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ
ΠΑΡΟΧΘΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ»

ΥΠΟΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
ΛΑΡΙΣΑΣ

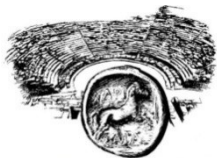
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 1) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:
Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων,
της υπαίθρου και των οικισμών
"Αστική Αναζωογόνηση"
Κ.Α.: 64.7323.42001

2) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Κ.Α.: 30.7323.42119

CPV :45233121-3
(Κατασκευαστικά έργα σε κύριες οδούς)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ



ΕΡΓΟ : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισσας που περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου – Γεωργιάδου – Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) – Λαγού.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν σε δύο διακριτά τμήματα του εσωτερικού δακτυλίου, τα οποία έως σήμερα είτε δεν ήταν διανοιγμένα καθόλου είτε δεν ήταν διανοιγμένα στο πλήρες πλάτος τους.

Στόχος της υλοποίησης του έργου είναι η συνολική αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση των οδών και η βελτίωση των υποδομών της πόλης, που έχουν σχέση με τη βιώσιμη κινητικότητα των πολιτών.

Η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλει στην καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας περιμετρικά του κέντρου, στον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω του περιορισμού των περιπτώσεων κινήσεων των οχημάτων αλλά και στην ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών και των ποδηλάτων μέσω των υλοποιούμενων παρεμβάσεων.

2. ΤΜΗΜΑ 1 – ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

(από Καρδίτσης-Παπαναστασίου έως Κουτσίνα) και κάθετοι οδοί

Ύστερα από την ολοκλήρωση των αναγκαίων απαλλοτριώσεων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (στο τμήμα από την οδό Καρδίτσης έως την οδό Φαρσάλων) για τη διάνοιξη

της οδού σε πλήρες πλάτος (στα όρια των ρυμοτομικών γραμμών), θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την πλήρη ανακατασκευή των παρακάτω τμημάτων οδών:

- Τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (περίπου 1650μ), από τη συμβολή των οδών Καρδίτσης - Παπαναστασίου έως την οδό Κουτσίνα.
- Τμήμα της οδού Παναγούλη (περίπου 60μ) από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Τμήμα της οδού Φαρσάλων (περίπου 85μ) από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την υπόγεια διάβαση του ΟΣΕ.
- Τμήματα των οδών Πηλέως,, Ολυμπιωτίσσης, (στη συμβολή με την οδό Φαρσάλων & Ηρ. Πολυτεχνείου).
- Τμήμα της οδού Βόλου (περίπου 170μ) από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Σαφφούς (γραμμές ΟΣΕ).
- Τμήμα της οδού 23ης Οκτωβρίου (περίπου 70μ) από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου.

2.1 ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ

Στο συγκεκριμένο τμήμα, η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου θα κατασκευαστεί με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ ανά κατεύθυνση και θέσεις στάθμευσης σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας γίνεται με κεντρική νησίδα μεταβλητού πλάτους..

Όπου προβλέπεται αριστερή στροφή, αυτή θα εξυπηρετείται με διακοπή της κεντρικής νησίδας και κατασκευή λωρίδας αναμονής πλάτους 2,75μ εις βάρος του πλάτους της κεντρικής νησίδας.

2.2 ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

2.2.1 Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων - Παναγούλη_

Ο σηματοδοτούμενος κόμβος στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Φαρσάλων - Παναγούλη μετατρέπεται σε κυκλικό κόμβο (**Αστικός κόμβος 2 λωρίδων (Urban double-lane)**) ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, ενώ οι προσβάσεις τους είναι δυνατό να φέρουν εισόδους και εξόδους με μία ή δύο λωρίδες (Διάμετρο 22,00μ /υπερβατή ζώνη 3,00μ /κυκλικό δακτύλιο 9,50μ). Ο κόμβος αυτός διευθετεί τις πραγματοποιούμενες κινήσεις των οχημάτων με μικρότερες καθυστερήσεις, βελτιώνει την

οδική ασφάλεια στον κόμβο καθώς μειώνεται δραστικά η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων και προστατεύονται οι κινήσεις των πεζών (μέσω των σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων) και συντελεί στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Στην πρόσβαση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκατέρωθεν του κυκλικού κόμβου, αλλά και στην πρόσβαση της οδού Φαρσάλων δημιουργείται νησίδα πρασίνου με σκοπό το διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων. Στις θέσεις που προβλέπονται από την οριζοντιογραφία δημιουργούνται πεζοδιαβάσεις για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση της οδού από τους πεζούς.

Τα πεζοδρόμια όλων των παραπάνω οδών ανακατασκευάζονται πλήρως και τα όρια των νέων παρεμβάσεων θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

2.2.2 Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου – 23ης Οκτωβρίου

Ο σηματοδοτούμενος κόμβος στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου – 23ης Οκτωβρίου μετατρέπεται σε κυκλικό κόμβο **(Αστικός κόμβος 2 λωρίδων (Urban double-lane))** ο οποίος θα διαθέτει κυκλικό δακτύλιο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, ενώ οι προσβάσεις τους είναι δυνατό να φέρουν εισόδους και εξόδους με μία ή δύο λωρίδες (Διάμετρο 18,50μ /υπερβατή ζώνη 2,50μ /κυκλικό δακτύλιο 9,50μ). Ο κόμβος αυτός διευθετεί τις πραγματοποιούμενες κινήσεις των οχημάτων με μικρότερες καθυστερήσεις, βελτιώνει την οδική ασφάλεια στον κόμβο καθώς μειώνεται δραστικά η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων και προστατεύονται οι κινήσεις των πεζών (μέσω των σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων) και συντελεί στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Στην πρόσβαση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, εκατέρωθεν του κυκλικού κόμβου, αλλά και στην πρόσβαση της οδού Βόλου (έως τις γραμμές του ΟΣΕ) δημιουργείται νησίδα πρασίνου με σκοπό το διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και την καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων. Στις θέσεις που προβλέπονται από την οριζοντιογραφία δημιουργούνται πεζοδιαβάσεις για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση της οδού από τους πεζούς.

Τα πεζοδρόμια όλων των παραπάνω οδών ανακατασκευάζονται πλήρως και τα όρια των νέων παρεμβάσεων θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας έως τα όρια των ρυμοτομικών γραμμών.

3. ΤΜΗΜΑ 2 – ΟΔΟΣ ΤΑΚΗ ΤΣΙΟΓΚΑ (πρώην Καλλιθέας) (από Λαμπράκη-Κενταύρων έως Λαγού και κάθετοι οδοί)

Ύστερα από την ολοκλήρωση των αναγκαίων απαλλοτριώσεων στην οδό Τάκη Τσιόγκα για τη διάνοιξη της οδού σε πλήρες πλάτος, θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την πλήρη ανακατασκευή των παρακάτω οδών ή τμημάτων οδών:

- Τμήμα της οδού Τάκη Τσιόγκα (περίπου 420μ), από τη συμβολή των οδών Κενταύρων – Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Αθηνάς.
- Τμήμα της οδού Τάκη Τσιόγκα (περίπου 750μ), από την οδό Αθηνάς έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο της οδού Λαγού (νέα χάραξη - πλήρης κατασκευή).
- Την οδό Αθηνάς (περίπου 160μ) από την οδό Τάκη Τσιόγκα έως τον κυκλικό κόμβο της οδού Καραθάνου
- Την οδό Κασσάνδρας (περίπου 95μ) από την οδό Τάκη Τσιόγκα έως την οδό Κραννώνος
- Την οδό Στουρνάρα (περίπου 55μ) από την οδό Τάκη Τσιόγκα έως την οδό Κραννώνος
- Την οδό Κραννώνος (περίπου 660μ) από τη συμβολή με τον κυκλικό κόμβο της οδού Καραθάνου (& τμήμα της οδού Βραϊλα Αρμένη) έως την οδό Λαγού

Τα πεζοδρόμια όλων των παραπάνω οδών ανακατασκευάζονται πλήρως και τα όρια των νέων παρεμβάσεων θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

Στις οδούς Βραϊλα Αρμένη, Κραννώνος και Τάκη Τσιόγκα (από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο της οδού Καραθάνου έως τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο της οδού Λαγού) δημιουργείται ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας μήκους 660 μ. και πλάτους 2,50.

3.1 ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ

Στο τμήμα από τη συμβολή των οδών Κενταύρων-Γρ. Λαμπράκη έως τον κυκλικό κόμβο στη συμβολή με την οδό Κραννώνος, η οδός Τάκη Τσιόγκα θα κατασκευαστεί με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ ανά κατεύθυνση και θέσεις στάθμευσης σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης.

Στο τμήμα από τον κυκλικό κόμβο στη συμβολή με την οδό Κραννώνος έως τον κυκλικό κόμβο στη συμβολή με την οδό Λαγού, η οδός Τάκη Τσιόγκα θα κατασκευαστεί με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ ανά κατεύθυνση και θέσεις στάθμευσης σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας γίνεται με κεντρική νησίδα πλάτους 2μ.

3.2 ΚΥΚΛΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

3.2.1. Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Τσιόγκα και Αθηνάς.

Πρόκειται για **Αστικό Συνεπτυγμένο Κυκλικό Κόμβο – Συμπαγή (Urban Compact)** ακτίνας 10,50μ., ο οποίος διαθέτει υπερβατή κεντρική νησίδα ακτίνας 5μ και κυκλικό δακτύλιο με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,50μ. , ενώ οι προσβάσεις του φέρουν εισόδους και εξόδους με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

3.2.2 Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Τσιόγκα και Κραννώνος.

Πρόκειται για **Αστικό Συνεπτυγμένο Κυκλικό Κόμβο – Συμπαγή (Urban Compact)** ακτίνας 13,50μ, ο οποίος διαθέτει μη υπερβατή κεντρική νησίδα ακτίνας 6,00μ, υπερβατή ζώνη πέριξ της κεντρικής νησίδας πλάτους 2,00μ και κυκλικό δακτύλιο με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 5,50, ενώ οι προσβάσεις του φέρουν εισόδους και εξόδους με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Οι κόμβοι αυτοί διευθετούν τις πραγματοποιούμενες κινήσεις των οχημάτων με μικρότερες καθυστερήσεις, βελτιώνουν την οδική ασφάλεια στους κόμβους καθώς μειώνεται δραστικά η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων και προστατεύονται οι κινήσεις των πεζών (μέσω των σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων) και συντελούν στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

◆ ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Σε όλη την έκταση του έργου θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες οδοποιίας (εκσκαφές, καθαιρέσεις, χωματουργικά, οδοστρωσία, ασφαλτικά).

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες καθαιρέσεων ώστε να αποξηλωθούν τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν των οδών και τα κράσπεδα σε όλο το μήκος τους.

Θα αποξηλωθεί ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας και θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή μέχρι το επιθυμητό βάθος (σύμφωνα με τη μελέτη) , προκειμένου να δημιουργηθεί οδόστρωμα αποτελούμενο από υπόβαση με θραυστό υλικό και βάση με θραυστό υλικό και στη συνέχεια θα διαστρωθεί νέος ασφαλτικός τάπητας (όπου προβλέπεται από τη μελέτη).

Σύμφωνα με τη μελέτη θα κατασκευαστούν :

- νέα κρασπεδόρειθρα μήκους 14.000Μ
- νέα προσπελάσιμα πεζοδρόμια εμβαδού 37.000Μ² με τσιμεντόπλακες 40Χ40 και οδηγό για άτομα με προβλήματα όρασης
- ράμπες ΑΜΕΑ στις συμβολές των οδών
- ποδηλατόδρομος με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας
- θα γίνει υψομετρική προσαρμογή στις νέες στάθμες όλων των φρεατίων πεζοδρομίων και οδοστρώματος

Όπου υπάρχει πεζοδρόμιο και διαχωρισμένο οδόστρωμα θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για τη συλλογή των ομβρίων υδάτων των παρακείμενων κτιρίων και τη διοχέτευση τους στο ρεϊθρο.

Όπου υπάρχει ενιαίο οδόστρωμα και όπου αλλού απαιτείται, θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο ομβρίων υδάτων μήκους 2.500μ, το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο δίκτυο της ΔΕΥΑΛ. Στο νέο δίκτυο ομβρίων θα συνδεθούν υπόγεια και όλες οι υδρορροές ομβρίων των παρακείμενων κτιρίων.

Τα προϊόντα εκσκαφών, εφόσον είναι κατάλληλα θα χρησιμοποιηθούν στο έργο για επιχωματώσεις, όπου απαιτούνται, ενώ αν δεν είναι κατάλληλα – μαζί με τα προϊόντα καθαιρέσεων – θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης ΑΕΚΚ.

Επίσης θα εκτελεστούν όλες οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης, σύμφωνα με τη μελέτη.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στα δύο τμήματα του έργου, ο εσωτερικός δακτύλιος της Λάρισας θα παραδοθεί ολοκληρωμένος στους χρήστες.

ΛΑΡΙΣΑ 17-3-2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘ. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ