

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΠΗΝΕΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

1) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:
Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία
των πόλεων, της υπαίθρου και των
οικισμών “Αστική Αναζωογόνηση”
Κ.Α.: 64.7323.41001

2) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ (ΣΑΤΑ)
Κ.Α.: 30.7332.41008

CPV: 45212130-6

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

με βάση το Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παρ. 3,4,5,6,8,9,10 όπως τροποποιήθηκε από τον ν.
4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές
διατάξεις» (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011)

A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΡΓΟ: «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΠΗΝΕΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ**»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **1) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”**

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών “Αστική Αναζωογόνηση”

2) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ (ΣΑΤΑ)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ – Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο πρόκειται να κατασκευαστεί στο – εντός της πόλης – τμήμα της παραπήνιας διαδρομής που ξεκινάει από το ύψος των αθλητικών εγκαταστάσεων στη συνοικία των Αμπελοκήπων και καταλήγει στο ύψος του κυκλικού κόμβου της Νέας Σμύρνης, μήκους περίπου 2.000 m., καθώς και σε επιλεγμένα σημεία – πλατώματα στο υπόλοιπο τμήμα της παραποτάμιας διαδρομής. Οι επεμβάσεις που προτείνονται είναι ήπιες και φιλικές προς το χρήστη και το περιβάλλον. Τις περιοχές επέμβασης μπορεί να προσεγγίσει κανείς, είτε χρησιμοποιώντας τις ήδη υπάρχουσες προσβάσεις από το επίπεδο της πόλης, είτε κινούμενος παραποτάμια, από το τμήμα της εσωτερικής κοίτης, το οποίο είναι ήδη διαμορφωμένο.

Ως προς το τμήμα από τα γήπεδα μέχρι τον κυκλικό κόμβο, βασικό στοιχείο της διαμόρφωσης είναι η υλοποίηση ενός άξονα κίνησης – μονοπατιού που να εξυπηρετεί τη μετακίνηση με τα πόδια και το ποδήλατο, μήκους περίπου 2.000 m. Αυτός ο άξονας κίνησης δημιουργείται επί του υφιστάμενου διαδρόμου κίνησης και στις ίδιες στάθμες με αυτόν. Μετά το πέρας της επέμβασης, το εγκιβωτισμένο μονοπάτι και το εκατέρωθεν αυτού φυσικό έδαφος θα διαμορφώνουν μια συνεχόμενη – ως προς τις στάθμες – επιφάνεια.

Κατά μήκος αυτού του γραμμικού άξονα προτείνεται η διαμόρφωση μικρών χώρων στάσης και ξεκούρασης, καθώς και πλατωμάτων, για τον εμπλουτισμό της περιήγησης και για την εξυπηρέτηση των χρηστών. Επιπλέον, ανάλογα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τις στάθμες και την εγγύτητα με τα πρανή του ποταμού, ο άξονας μετακίνησης εξοπλίζεται με

προστατευτικά στηθαία, τα οποία ενσωματώνονται ως μορφή και υλικά στις υπόλοιπες επεμβάσεις. Ο στόχος είναι η υλοποίηση ενός νέου χώρου υψηλής αισθητικής και αναβαθμισμένου πρασίνου που ο επισκέπτης να ανακαλύπτει σταδιακά.

Οι επεμβάσεις που προτείνεται να γίνουν είναι:

- 1 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες [*]
- 2 Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών [*]
- 3 Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα. Με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού [*], συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης πλακόστρωσης
- 4 Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού [*]
- 5 Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα. Με εφαρμογή τεχνικών αδιατάρακτης κοπής [*]
- 6 Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων [*]
- 7 Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μη [*]
- 8 Καθαίρεση μεταλλικών κατασκευών
- 9 Καθαίρεση οποιοδήποτε στοιχείου και από οποιοδήποτε υλικό που δεν περιλαμβάνεται στα άρθρα του τιμολογίου
- 10 Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη [*]
- 11 Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη [*]
- 12 Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα
- 13 Χειρωνακτική διακίνηση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων
- 14 Διακίνηση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων με διάφορα μέσα πλήν αυτοκινήτων
- 15 Προμήθεια δανείων. Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4
- 16 Βάση οδοστρωσίας. Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)

B ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

- 17 Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.
- 18 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα, πλάτους 15cm
- 19 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα, πλάτους 10cm
- 20 Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες
- 21 Επιστρώσεις με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο, πάχους 10cm, χρώματος επιλογής της επίβλεψης.

- 22 Επιστρώσεις με κυβόλιθους πάχους 10 cm σε υπόβαση στρώσης άμμου, χρώματος επιλογής της επίβλεψης
- 23 Ταινίες επιστρώσεων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 3 cm και πλάτους 30cm
- 24 Επίστρωση με χυτό δάπεδο έγχρωμου σκυροδέματος
- 25 Επίστρωση με χωμάτινο σταθεροποιημένο δάπεδο από κουρασάνι
- 26 Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού. Για Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
- 27 Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού. Για Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37
- 28 Ευλότυποι εμφανών σκυροδεμάτων
- 29 Ευλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών
- 30 Ευλότυποι χυτών μικροκατασκευών
- 31 Αποστατήρες σιδηροπλισμού σκυροδεμάτων
- 32 Αρμοί διαστολής δαπέδου σκυροδεματος
- 33 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος. Χαλύβδινοι οπλισμοί κατηγορίας B500C
- 34 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος. Δομικά πλέγματα B500C
- 35 Γεωϋφασμα μη υφαντό βάρους 155 gr/m²
- 36 Κατασκευή περίφραξης με σιδηρά κιγκλιδώματα
- 37 Θύρες σιδηρές απλού σχεδίου από ευθύγραμμες ράβδους
- 38 Εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος ενός συστατικού βάσεως νερού η διαλύτου αλκυδικής, ακρυλικής ή τροποποιημένης αλκυδικής ή ακρυλικής ρητίνης
- 39 Ελαιοχρωματισμοί κοινοί σιδηρών επιφανειών με χρώματα αλκυδικών ή ακρυλικών ρητινών, βάσεως νερού η διαλύτου
- 40 Αντιγραφιστικές επαλείψεις (antigraffiti) μόνιμης προστασίας, ενός ή δύο συστατικών πολουρεθανικής βάσεως ή βάσεως σιλικόνης.
- 41 Ανοξείδωτα καλύμματα φρεατίων, εσχάρες υπονόμων, διαστάσεων 30X40cm
- 42 Γραμμικές εσχάρες απορροής πλάτους έως 20 cm
- 43 Κλωστρά από πλαίσια λευκού τσιμέντου 20X20cm
- 44 Προκατασκευασμένα φρεάτια από σκυρόδεμα εσωτερικών διαστάσεων (ΜΧΠΧΥ) 30X40X40cm
- 45 Σωλήνας απορροής ομβρίων από PVC D=160, εντός εδάφους
- 46 Κατασκευές πάσης φύσεως από λαμαρίνα γαλβανισμένη
- 47 Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση, βράχων μεγάλου όγκου

Γ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ -ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ & ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 48 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη
- 49 Ασφαλική προεπάλειψη
- 50 Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05 m [*]
- 51 Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη
- 52 Επίστρωση μη ασφαλτικού οδοστρώματος με την προσθήκη σταθεροποιητή,
- 53 Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
- 54 Στρώση κυκλοφορίας με αυτοφωτιζόμενη ασφαλτική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,025 m με χρήση κοινής ασφάλτου και με τη χρήση lumin/αδρανών ενδεικτικού τύπου LUMIPHALT ASFHALT ή ισοδύναμου,
- 55 Εργασίες Πρασίνου και άρδευσης
- 56 Η/Μ Εγκαταστάσεις

2. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΣΧΕΔΙΑ

Το έργο θα γίνει με βάση τις επιμέρους μελέτες οι οποίες παρουσιάζονται στα αντίστοιχα τεύχη:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Μετά το πέρας του έργου, στο Φ.Α.Υ. θα προσαρτηθούν με τη μορφή παραρτήματος τα εγκεκριμένα και εφαρμοσθέντα σχέδια του έργου με την ένδειξη «ως κατασκευάστηκε», με μέριμνα του Αναδόχου του Έργου.

Παραδοχές μελέτης

Οι προδιαγραφές και οι παραδοχές της μελέτης αναφέρονται στα αντίστοιχα τεύχη των Τεχνικών Περιγραφών και Προδιαγραφών της Αρχιτεκτονικής και Η/Μ μελέτης

"Ως κατασκευάσθη" (as built) σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

θα επισυναφθούν σε παράρτημα από τον ανάδοχο, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του. Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

- Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου.
- Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη δομή
- Οδοί διαφυγής: Υφιστάμενες έξοδοι μονοπατιού
- Δίκτυα προστασίας: Υφιστάμενες συνθήκες.
- Θέση συγκέντρωσης υλικών: Σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

Δ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Υπάρχουν εργασίες που απαιτούν ιδιαίτερη συντήρηση κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας και του συντονιστή ασφαλείας του κατασκευαστή θα προσαρτηθεί στο παράρτημα πίνακας συντήρησης του εξοπλισμού, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο, σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή / προμηθευτή του. Επίσης με ευθύνη του τεχνικού ασφαλείας και του συντονιστή ασφαλείας του κατασκευαστή θα προσαρτηθεί στο παράρτημα πίνακας συντήρησης υλικών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΑΡΙΑ ΚΩΤΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜ. ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΓΚΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΩΤΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΕΜΠΕΚΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Η ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜ. Η/Μ ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ

Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΝΙΚΟΣ ΜΗΤΣΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΜΗΤΣΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ