



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ – ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ – ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020
Κωδικός ΣΑ: ΕΠ0061
Ενάρθμος: 2022ΕΠ00610014
Κ.Α.: 64.7341.42007

CPV: 45233121-3
Κατασκευαστικά έργα σε κύριες οδούς

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΕΡΓΟ : «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)** του Δήμου Λαρισαίων.

Το έργο αφορά την πλήρη ανακατασκευή της οδού **Αιόλου** από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Αγίας σε διατομή ενιαίας στάθμης, της οδού **Βυζαντίου** από την οδό Υψηλάντου έως την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου, τμήματα των οδών **Λουκιανού** και **Χατζηζωγίδου** και τμήμα της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου** από την οδό Αγίας έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ) ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας συνολικού μήκους 1500 μ.

Με το παρόν έργο ο κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος των οδών Βενιζέλου, Φιλελλήνων, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ηλιοδώρου, Ρούσβελτ, Ιουστινιανού συνδέεται με τον ποδηλατόδρομο της οδού Νικηταρά (ο οποίος έχει δημοπρατηθεί και βρίσκεται υπό κατασκευή) και καταλήγει στο νεοκατασκευασθέν τμήμα της Τάφρου Ι1.

Το έργο θα εκτελεστεί στα πλαίσια της μελέτης "Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας".

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 3.172.259,77 ευρώ (2.558.274,01+613.985,76 ΦΠΑ)

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

◆ ΟΔΟΠΟΙΙΑ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στα παραπάνω τμήματα οδών, οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν : καθαιρέσεις πλακοστρώσεων πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων, εκσκαφές σε όλη την έκταση του έργου, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας με θραυστό υλικό λατομείου ώστε να επιτευχθούν οι απαραίτητες κλίσεις και κατασκευή νέων ασφαλτικών στη λωρίδα κίνησης των οχημάτων.

Θα κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια με πλάκες από τσιμέντο 40Χ40εκ. σε δάπεδο σκυροδέματος με τσιμεντοκονίαμα, σύμφωνα με τη μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές (πλάτη πεζοδρομίων, οδηγοί όδευσης για άτομα με προβλήματα όρασης, κατασκευή ραμπών στις διασταυρώσεις αλλά και όπου προβλέπεται διάβαση πεζών κλπ).

Στις συμβολές των παραπάνω οδών με κάθετες οδούς, θα εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής των καθέτων οδών στο απαιτούμενο από τη μελέτη μήκος, για την ομαλή προσαρμογή των καθέτων οδών στο νέο έργο.

Επίσης θα γίνει ανακατασκευή όλων των υφιστάμενων σωλήνων των υδροροών των οικοδομών οι οποίοι θα συνδεθούν στο νέο δίκτυο ομβρίων υδάτων, όλων των υφιστάμενων φρεατίων ΟΚΩ που βρίσκονται πάνω στα πεζοδρόμια και των cour anglais (όπου απαιτείται).

Ο ποδηλατόδρομος που θα κατασκευαστεί (σύμφωνα με τη μελέτη) θα έχει βάση οδοστρωσίας θραυστού υλικού λατομείου, σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T131 και τελείωμα με βιομηχανικό δάπεδο, το οποίο θα είναι έγχρωμο, με χαλαζιακή άμμο, με κατάλληλους αρμούς και χτενιστό με συρματόβουρτσα.

Στις περιοχές ενιαίου οδοστρώματος και όπου αλλού απαιτείται, θα εκτελεστούν εργασίες εκσκαφής τάφρων για την κατασκευή νέου δικτύου ομβρίων υδάτων, το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο δίκτυο της ΔΕΥΑΛ. Το δίκτυο αυτό θα περιλαμβάνει αγωγούς PVC-U, SDR 41, διαφόρων διατομών εγκιβωτισμένους με σκυρόδεμα C16/20, φρεάτια υδροσυλλογής από σκυρόδεμα καταλλήλων διαστάσεων και σχάρες από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250. Επίσης, όπου απαιτείται με βάση τη νέα γεωμετρία των οδών, θα γίνει ανακατασκευή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής της ΔΕΥΑΛ και τοποθέτηση σε αυτά εξαρτημάτων από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250. Ανακατασκευή επίσης θα γίνει – όπου απαιτείται – και

στα κεντρικά φρεάτια επίσκεψης της ΔΕΥΑΛ με την τοποθέτηση σε αυτά εξαρτημάτων από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C400.

Εκατέρωθεν των οδών και στο όριο διαχωρισμού των επιφανειών κυκλοφορίας-στάθμευσης οχημάτων και κυκλοφορίας πεζών – και όπου αλλού απαιτείται - θα τοποθετηθούν χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο Καβάλας ή ισοδύναμο πλάτους 30εκ. και πάχους 5εκ. Τα μάρμαρα αυτά θα αποτελέσουν τα νέα “ρείθρα” των οδών και θα συγκεντρώνουν – μέσω των κατάλληλων κλίσεων στις εκατέρωθεν επιφάνειες – τα όμβρια ύδατα, τα οποία θα οδηγούνται στα κεντρικά φρεάτια υδροσυλλογής. Τα μάρμαρα αυτά θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή χωρίς προσμίξεις, και θα έχουν αντιολισθηρή, ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια. Η τοποθέτηση τους θα γίνει σε δάπεδο σκυροδέματος (οπλισμένο όπου απαιτείται) με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.

Ανά τακτά διαστήματα τα μάρμαρα αυτά θα διακόπτονται από σχάρες ομβρίων διαστάσεων 30X50εκ. από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας C250 με τα αντίστοιχα φρεάτια τους, οι οποίες θα χρησιμεύουν για την ενδιάμεση “εκτόνωση” των επιφανειακών ομβρίων υδάτων πριν τα μεγάλα φρεάτια υδροσυλλογής, αλλά και ως αποδέκτες των σωλήνων υδροσυλλογής των οικοδομών.

Στις περιοχές των πεζοδιαβάσεων (στις συμβολές των οδών και όπου αλλού απαιτείται) θα κατασκευαστούν διαβάσεις πεζών με υπόβαση και βάση οδοστρωσίας θραυστού υλικού λατομείου, σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα T196 και επίστρωση με έγχρωμους ενισχυμένους τσιμεντένιους κυβόλιθους βαριάς κυκλοφορίας 10X10 εκ.

Επίσης θα εκτελεστούν όλες οι εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και ασφάλισης σύμφωνα με τη μελέτη και θα τοποθετηθούν προστατευτικά χαλύβδινα κιγκλιδώματα με ηλεκτροστατική βαφή, “τύπου Π”, όπου απαιτείται.

◆ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες Η/Μ εργασίες για την κατασκευή νέου δικτύου οδοφωτισμού και την κατασκευή σηματοδοτούμενων διαβάσεων και πεζοδιαβάσεων, σύμφωνα με τη μελέτη.

◆ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες πρασίνου για την κατασκευή νέου δικτύου άρδευσης και θα γίνουν φυτεύσεις (δένδρων στα πεζοδρόμια και άλλων φυτών στα παρτέρια) στις θέσεις που προβλέπονται, σύμφωνα με τη μελέτη.

Στις δενδροδόχους (υφιστάμενων και νέων δέντρων) θα τοποθετηθούν περιμετρικά χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο Καβάλας ή ισοδύναμο πάχους 3εκ. Τα μάρμαρα αυτά θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή χωρίς προσμίξεις, και θα έχουν αντιολισθηρή, ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια. Η τοποθέτησή τους θα γίνει σε δάπεδο σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος.

Τα νέα παρτέρια που θα κατασκευαστούν θα διαχωρίζονται από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών με διακοσμητικά κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 1,0μΧ0,25μΧ0,08μ. Τα διακοσμητικά αυτά κράσπεδα θα τοποθετηθούν σε βάση σκυροδέματος πάχους 0,10μ. και θα εγκιβωτίζονται από τη μία με το σκυρόδεμα του πεζοδρομίου και από την άλλη (προς τη φύτευση) με σκυρόδεμα τριγωνικής διατομής.

Τα νέα παρτέρια θα διαχωρίζονται από την πλευρά της κυκλοφορίας των οχημάτων και τον ποδηλατόδρομο με κράσπεδα οδοποιίας από σκυρόδεμα διαστάσεων 1,0μΧ0,15μΧ0,30μ. τοποθετημένα σε βάση σκυροδέματος και εκατέρωθεν εγκιβωτισμένα.

ΛΑΡΙΣΑ 23 -2 - 2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘ. ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ