



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη, στην οποία αναφέρονται τα τεύχη της, περιλαμβάνει την αναβάθμιση της οδού διασύνδεσης Μάνδρας- Κάστρου.

Σκοπός του έργου είναι η ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση μεταξύ των οικισμών και των γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων για τα μηχανήματα και η ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων από τις αγροτικές περιοχές καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου ώστε να είναι δυνατή η βελτίωση και εκσυγχρονισμός των καλλιεργητικών μεθόδων και να βελτιωθούν οι συνθήκες ανταγωνισμού των εκμεταλλεύσεων τις διαβίωσης των κατοίκων των οικισμών, το έργο προβλέπεται να καλύψει τις πάγιες ανάγκες καλής λειτουργίας της πόλεως και των οικισμών.

Η κατασκευή των έργων θα γίνει από τον ανάδοχο σύμφωνα με τα καλύτερα από επιστημονικής και τεχνικής άποψης πρότυπα και υλικά.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της μελέτης, όπως αυτές περιγράφονται στα τεύχη και σχέδια της παρούσης μελέτης.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν ολοκληρωμένα τμήματα για την λειτουργία του έργου σύμφωνα με την μελέτη του έργου, ώστε να είναι ασφαλής η λειτουργία τους καθώς και την επιμελημένη αποκατάσταση κάθε τυχόν βλάβης που θα προξενηθεί κατά την κατασκευή των έργων.

Τα σχέδια και η οριζοντιογραφία μας δίνουν μια γενική εικόνα των προτεινομένων βασικών έργων, ενώ περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την κατασκευή του έργου θα δίδονται από την επίβλεψη.

Οι εργασίες της παρούσης περιλαμβάνουν, χωρίς κατ' ανάγκη να περιορίζονται σ' αυτά τα ακόλουθα:

- α. Γενικές εκσκαφές
- β. Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας E4
- γ. Κατασκευή επιχωμάτων
- δ. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- ε. Κατασκευή μικρών Τεχνικών έργων Απορροής επιφανειακών υδάτων
- στ. Ασφαλτική προεπάλειψη
- ζ. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Τέλος οποιαδήποτε εργασία που περιλαμβάνεται στη μελέτη και δεν αναφέρεται στην παρούσα, καθώς και όποια άλλη ήθελε προκύψει κατά την διάρκεια των εργασιών και δεν περιλαμβάνεται στην μελέτη, όμως απαραίτητη για την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του συγκεκριμένου έργου, ύστερα συνεννόηση και εντολή της υπηρεσίας.

Τα υλικά πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και να πληρούν τους όρους των αντίστοιχων Τεχνικών Προδιαγραφών και να διακατέχονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς και να τοποθετούνται σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης και όποια αλλαγή θα πρέπει να γίνει θα δίδεται εντολή από την επίβλεψη του έργου. Η δε πληρωμή των ορίζεται στα αντίστοιχα άρθρα τιμολογίου της παρούσας μελέτης.

Ο εκσκαφές από την αντίστοιχη ΠΤΠ Χ1 Με την εγκατάσταση επί τόπου των έργων ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στον εντοπισμό των αφανών εμποδίων και κυρίως των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, καθώς και τους υπάρχοντες αγωγούς ύδρευσης και αποχέτευσης. Η αναζήτηση των στοιχείων αυτών θα γίνει με την συγκέντρωση πληροφοριών και διαγραμμάτων υπάρχοντων στοιχείων (πχ φρεατίων κλπ) αλλά και εκτέλεση ερευνητικών τομών κατόπιν όμως έγγραφης εντολής της επίβλεψης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στη χάραξη, πασσάλωση και χωροστάθμιση των αξόνων των

έργων που θα κατασκευάσει τοποθετώντας τα αναγκαία σήματα για τον καθορισμό της θέσης σε οριζοντιογραφία και κατά μήκος τομή των έργων. Στην συνέχεια ο ανάδοχος θα συντάξει τις σχετικές μηκοτομές των αγωγών και λοιπών Τεχνικών έργων σύμφωνα με τα ληφθέντα στοιχεία εδάφους. Στις μηκοτομές αυτές θα πρέπει να σημειώσει τα τυχόν υπάρχοντα εμπόδια επί ή εντός του εδάφους. Οι μηκοτομές αυτές θα υποβληθούν για έγκριση στην επίβλεψη του έργου, μαζί με τις κατά νόμο εγκρίσεις και άδειες διέλευσης ή διασταύρωσης ΟΚΩ..

Για όλες τις εργασίες που περιγράφηκαν ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης, εκτός από τις ερευνητικές τομές του εδάφους, για την εκτέλεση των οποίων θα πληρωθεί ιδιαίτερα βάσει των συμβατικών μονάδων εκσκαφής.

Τα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης καλύπτουν εκτενώς τα κατασκευαστικά στοιχεία των έργων.

Για τις χωματουργικές εργασίες πάρθηκαν υπόψη χαρακτηρισμοί εδαφών σαν γαιώδη-ημιβραχώδη. Η στάθμη του υπόγειου ορίζοντα βρίσκεται γενικά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε τέτοιο ύψος ώστε να εκτιμάται πως δεν θα παρουσιάζονται σοβαρά προβλήματα κατά την κατασκευή του δικτύου. Είναι προφανές ότι αντλήσεις θα χρειασθούν μόνον μετά από σφοδρή βροχόπτωση κατά την διάρκεια κατασκευή του έργου ή σε μεμονωμένες περιπτώσεις.

Λόγω ειδικών συνθηκών που πιθανόν να προκύψουν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τυχόν ασάφειες σε σχέδια δημοσίων, δημοτικών κλπ. Οργανισμών είναι δυνατόν να γίνει αλλαγή της χάραξης του αγωγού μετά από εντολή της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ή και νέα χάραξη αν κριθεί αναγκαία για την σωστή και έντεχνη κατασκευή του έργου.

Οι εργασίες που θα γίνουν περιγράφονται στον προϋπολογισμό και την αναλυτική προμέτρηση εργασιών της παρούσης.

Απαιτούμενη δαπάνη εργασιών **322.568,58 €** και δαπάνη για ΦΠΑ **77.416,46 €**. ήτοι συνολικά απαιτούμενη πίστωση **399.985,04 €** που έχει εξασφαλίσει ο Δήμος για την κατασκευή του έργου από το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου

Μετά την χρηματοδότηση το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τα Ν.Δ. 4412/16

Λάρισα 30/11/2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ

Γιαννούλης Γεώργιος
Πολ/κος .Μηχ/κος Τ.Ε.