



Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η Ο Δ Ο Π Ο Ι Ϊ Α Σ

Αυτή η τεχνική περιγραφή αφορά στην κατασκευή δρόμων ως αστικών πεζοδρόμων και ως τσιμεντοστρώσεων σε διάφορους δρόμους της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας για το έτος 2015. Όπου απαιτείται θα τοποθετηθούν και φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την αντίστοιχη μελέτη Η/Μ.

Οι τοπικές οδοί μικρού πλάτους κατασκευάζονται ως τσιμεντοστρώσεις με κεντρική σειρά κυβολίθων ενώ οδοί οι οποίοι χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι με ' ' ήπια ' ' κυκλοφορία τροχοφόρων κατασκευάζονται ως αστικοί πεζόδρομοι με τσιμέντο για την κυκλοφορία πεζών και με ασφαλτικό για την κυκλοφορία οχημάτων. Οι δύο ζώνες διαχωρίζονται με ρείθρο από σκυρόδεμα για την απορροή των ομβρίων υδάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για τους αστικούς πεζοδρόμους είναι οι παρακάτω:

1. Εκσκαφή των οδών σύμφωνα με τις αντίστοιχες τυπικές διατομές της Υπηρεσίας.
2. Κατασκευή υπόβασης με Ε4 μεταβλητού πάχους.
3. Κατασκευή ρείθρων από σκυρόδεμα C 16/20 πλάτους 0,40μ.
4. Κατασκευή μίας στρώσης βάσης με 3Α πάχους 0,10μ. στα πεζοδρόμια και δύο στρώσεων βάσης με 3Α πάχους 0,10μ. στο οδόστρωμα.
5. Τοποθέτηση δομικού πλέγματος και τοποθέτηση κυβολίθων.
6. Διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 πάχους 0,13 μ εκατέρωθεν της οδού για την κυκλοφορία των πεζών. Το ασφαλτικό για την κυκλοφορία των οχημάτων θα κατασκευαστεί με άλλη εργολαβία.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για τις τσιμεντοστρώσεις είναι οι παρακάτω:

7. Εκσκαφή των οδών σε βάθος 0,50 μ.
8. Κατασκευή υπόβασης με Ε4 πάχους 0,25 μ.
9. Κατασκευή στρώσης βάσης με 3Α πάχους 0,10μ.
10. Τοποθέτηση δομικού πλέγματος και τοποθέτηση κυβολίθων.
11. Διάστρωση σκυροδέματος C 16/20 πάχους 0,15 σε όλο το πλάτος της οδού.

ΛΑΡΙΣΑ 2-6-2015
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΪΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΟΒΡΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ