

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ **13-03-2014** του Δήμου Λαρισαίων

ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

1^η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **A2.2.2 Αστυνόμευση και Διαχείριση Κλήσεων** αναφέρεται

Στην κατηγορία **Γενικά**

... προσδιορίζονται όρια ελαχίστου επιπέδου αστυνόμευσης και είσπραξης κλήσεων ως ακολούθως...

- Δεν αναφέρονται ούτε ορίζονται πουθενά ποσοτικά μέτρα για την παρακολούθηση και τήρηση της αστυνόμευσης. Παρακαλούμε περιγράψτε τον τρόπο με το οποίο θα γίνεται ο έλεγχος της αποτελεσματικής αστυνόμευσης.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. A2.2.2. σε συνδυασμό μεταξύ άλλων και με την παράγρ. A.3.4.1. της Διακήρυξης.

παράγρ. A.3.4.1. (... Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει λεπτομερώς τον τρόπο διασφάλισης της μέγιστης απόδοσης των Δημοτικών υπαλλήλων με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβολής προστίμων παράνομης στάθμευσης και την όσο το δυνατόν αρτιότερη κάλυψη των παραβάσεων στην περιοχή εφαρμογής. ...)

Επιπλέον στην παράγρ. A3.4.2 αναφέρεται:

- Ο Δημοτικός υπάλληλος με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβολής προστίμων παράνομης στάθμευσης θα πρέπει να μπορεί να:
 - επιλέγει τον τρόπο με τον οποίο επιθυμεί να διεξάγει τον έλεγχο νομιμότητας (ελεύθερος έλεγχος, έλεγχος ανά δρόμο, έλεγχος με προκαθορισμένο δρομολόγιο, έλεγχος με ειδοποίηση από αισθητήρες θέσεων στάθμευσης). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει καταγραφή τόσο των ειδοποιήσεων προς τους Δημοτικούς υπαλλήλους με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβολής προστίμων παράνομης στάθμευσης για εντοπισμό παραβάσεων όσο και των δρομολογίων που αυτός έκανε.

Σας ενημερώνουμε ότι από τους 49 Δημοτικούς Αστυνόμους που υπηρετούσαν κατά την αρχική σύνταξη της διακήρυξης, σήμερα υπηρετούν ως δημοτικοί υπάλληλοι με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβολής προστίμων παράνομης στάθμευσης 8, εκ των οποίων με τον τομέα της στάθμευσης και επιβολής προστίμων 2. Με απόφαση της Αναθέτουσας αρχής μπορεί να αυξηθεί το προσωπικό αυτό.

2η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην **Υποπαράγραφο 2** αναφέρεται:

Η συχνότητα ελέγχου... ...προοδευτικά θα μειώνεται...

- Όπως και ανωτέρω δεν υπάρχει ποσοτικό μέτρο με το οποίο θα ελέγχεται η μείωση του ρυθμού ελέγχου. Παρακαλούμε ορίστε το.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. A2.2.2. της Διακήρυξης.

Η προοδευτική μείωση της συχνότητας ελέγχου είναι μία από τις επιχειρησιακές διαδικασίες που θα βελτιώσουν την υπάρχουσα κατάσταση μέσω του προτεινόμενου συστήματος. (Βλ. παράγρ. Α1.2. καθώς και την παράγρ. Α3.11 **Α/Α Φάσης 1.**)

3η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην **Υποπαράγραφο 3** αναφέρεται:

... Σε περίπτωση κατά την οποία απαιτηθεί για τις ανάγκες του Δήμου, για τον έλεγχο και επιβολή προστίμων παράνομης στάθμευσης επιπλέον υποστήριξη από τον Ανάδοχο, τότε μετά από απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ο Ανάδοχος θα προσλαμβάνει επιπλέον προσωπικό, οι δαπάνες του οποίου θα βαρύνουν τον Ανάδοχο κατά το ποσοστό της οικονομικής του προσφοράς επί των εσόδων. Το υπόλοιπο ποσοστό της δαπάνης του επιπλέον αυτού προσωπικού θα βαρύνει τον Δήμο...

- Εφόσον το προσωπικό προσλαμβάνεται από τον Ανάδοχο πώς νομιμοποιείται στην έκδοση βεβαιώσεων παράβασης βάσει αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου;
- Τι θα γίνεται για την περιοχή εκτός των ορισμένων θέσεων στάθμευσης, δηλαδή γωνίες, περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης (P39+P40), περιοχές ειδικής κατηγορίας όπως οχημάτων αναπήρων (P70+P71) ή φορτοεκφορτώσεως και λοιπών περιορισμών προβλεπόμενων από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας; Πως θα γίνεται ή αστυνόμευση σε αυτές διότι επηρεάζουν άμεσα την απόδοση του συστήματος.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. Α2.2.2. της Διακήρυξης.

- Το επιπλέον προσωπικό θα παρέχει επιπλέον υποστήριξη. Δεν νομιμοποιείται στην έκδοση βεβαιώσεων παράβασης.
- Στην περιοχή εκτός των ορισμένων θέσεων στάθμευσης για την εφαρμογή του ΚΟΚ υπάρχει συναρμοδιότητα της Υπηρεσίας του Δήμου και της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρισας, Τμήμα Τροχαίας

4η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην **Υποπαράγραφο 4** αναφέρεται:

... Η καταγραφή αυτή θα γίνεται με πανομοιότυπο τρόπο με τα διαβιβαζόμενα σήματα των αισθητήρων, αλλά με σαφή επισήμανση του ότι προέρχονται από το προσωπικό εποπτείας.

....

- Τι προβλέπεται για την ισότιμη και έγκαιρη αντιμετώπιση των σημάτων που αναφέρονται εδώ σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παράγραφο **Α1.2**; Πως θα ελέγχεται η έγκαιρη αντιμετώπιση των παραβατών από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Δήμου;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο χειρισμός θα είναι πανομοιότυπος στις δύο κατηγορίες ειδοποιήσεων.

5η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **Α2.4.1 Μειώσεις Θέσεων Στάθμευσης** αναφέρεται:

... Εφόσον οι παραπάνω μειώσεις δεν θα ξεπερνούν στο τέλος του κάθε έτους ισχύος της σύμβασης, το 5% των θέσεων επισκεπτών ...

- Το αναφερόμενο ποσοστό 5% προσδιορίζεται στον αρχικό αριθμό θέσεων επισκεπτών από την έναρξη της Σύμβασης ή από την έναρξη εκάστου έτους;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. Α2.4.1. Το αναφερόμενο ποσοστό 5% προσδιορίζεται στον αρχικό αριθμό θέσεων επισκεπτών από την έναρξη ισχύος της Σύμβασης και για ένα έτος.

6η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **A3.3 Τεχνολογίες και σχέδιο υλοποίησης της Παροχής Υπηρεσιών** στην **Υποπαράγραφο 7** αναφέρεται:

... χρήση απομακρυσμένων συστημάτων που θα χρησιμοποιούνται από το εσωτερικό του οχήματος για εφαρμογή μειωμένων τελών και συνδρομών, καθώς και απαλλαγή από την πληρωμή για ειδικές κατηγορίες χρηστών, με αποτέλεσμα να μην απαιτείται η χρήση έξυπνων καρτών ή άλλων συστημάτων αναγνώρισης στα ΣΚΠΣ (περίπτωση μόνιμων κατοίκων),...

Στην ανωτέρω περίπτωση, μειωμένων τελών, πως θα γίνεται η διαφοροποίηση εάν το όχημα σταθμεύσει στην ειδική περιοχή των αισθητήρων;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγρ. Α3.3.

Δεν έχει από τη Διακήρυξη προσδιοριστεί η ειδική περιοχή για την εγκατάσταση της πιλοτικής εφαρμογής των 20 αισθητήρων. Στην περίπτωση που η περιοχή αυτή είναι «πορτοκαλί» ή «φούξια» σύμφωνα με την παράγρ. Α1.1 δεν διαφοροποιείται. Πάντως η περιοχή που θα κριθεί να επιλέξει ο Δήμος σύμφωνα με την παράγρ. Α2.1 θα είναι αντικείμενο της Μελέτης Εφαρμογής-της 1ης Φάσης των Εργασιών.

7η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **A3.6 Εγκατάσταση της Οριζόντιας Σήμανσης** αναφέρεται:

Η τρέχουσα νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων απαιτεί από τον Εργολάβο την επαναφορά στην προτεραία κατάσταση των Δρόμων, Πεζοδρομίων και Πεζοδρόμων.

- Προβλέπεται αποζημίωση για τον Διαχειριστή εκ μέρους των Εργολάβων αφού θα εκτελέσει έργο το οποίο είναι υποχρέωση τους;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

- Όταν ο Εργολάβος εκτελεί έργο του Δήμου ακολουθείται η διαδικασία περί Δημοσίων Έργων σύμφωνα με το ν. 3669/08.

- Για την εκτέλεση εργασιών από Εργολάβο που δεν εκτελεί έργο του Δήμου ζητείται έγκριση και κατάθεση εγγυητικής επιστολής που θα εκπέσει σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.

8η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **A3.7 Διαλειτουργικότητα** αναφέρεται:

...Ο υποψήφιος ανάδοχος καλείται να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωσή του ότι θα εξασφαλίσει την πιο πάνω επικοινωνία συνεργαζόμενος με δική του ευθύνη με την εταιρία η οποία θα του υποδειχτεί από το Δήμο και η οποία θα είναι η κατασκευάστρια εταιρία της εφαρμογής ΚΟΚ...

- Πως εξασφαλίζεται η συνεργασία της ανωτέρω εταιρείας Κατασκευάστριας της εφαρμογής ΚΟΚ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Έχοντας υπόψη τα αναφερόμενα στην παράγρ. Α3.7 σε συνδυασμό μεταξύ άλλων, με την παράγρ. Α2.4. καθώς και τον Πίνακα Συμμόρφωσης Γ3.1 προκύπτει ότι η συνεργασία με την Κατασκευάστρια εταιρία της εφαρμογής ΚΟΚ είναι απαραίτητη προϋπόθεση.

Για το σκοπό αυτό ζητείται από την παράγραφο Α.3.7 της Διακήρυξης υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Σε κάθε περίπτωση είναι απαραίτητη να υπάρχει εκ μέρους του αναδόχου η δυνατότητα εισαγωγής/εξαγωγής αρχείων ASCII με τα δεδομένα της εφαρμογής με γραμμογράφηση που θα κοινοποιηθεί στο Δήμο.

9η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **Β 1.3 Αμοιβή Αναδόχου** αναφέρεται:

Εκ των εσόδων, η αμοιβή του Αναδόχου θα αποτελεί ένα ποσοστό το οποίο κατά μέγιστο όριο ποσοστού καθορίζεται σε 50%, και επομένως ως Συνολικός Προϋπολογισμός των Υπηρεσιών με δικαίωμα προαίρεσης ορίζεται το ποσό των δύο εκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (3.262.500€) (Προϋπολογισμός υπηρεσιών με δικαίωμα προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ: 2.652.439,02€, με ΦΠΑ 23 %: 610.060,98€).

- Ποιος αριθμός είναι ο σωστός;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Εκ παραδρομής το ολογράφως ποσό είναι το ποσό χωρίς δικαίωμα προαίρεσης.

Σαφής ανάλυση των εκτιμώμενων εσόδων για ένα έτος, για 5 έτη καθώς και οι υπολογισμοί για την ανώτατη αμοιβή αναδόχου επί των εκτιμώμενων εσόδων αποτυπώνεται στον πίνακα της παραγρ. Β1.2. Επιπροσθέτως στον ίδιο πίνακα υπολογίζεται το δικαίωμα προαίρεσης και ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου που είναι τρία εκατομμύρια διακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (3.262.500€). Ακριβώς παρακάτω υπολογίζονται τα ποσά αναλυτικά με και χωρίς ΦΠΑ.

10η ΕΡΩΤΗΣΗ

...Το προσφερόμενο ως άνω ποσοστό ως αμοιβή του Αναδόχου, θα υπολογίζεται στο σύνολο των εσόδων του Δήμου από το 100% του ποσού που θα εισπράττεται από τέλη στάθμευσης, πρόστιμα παράνομης στάθμευσης και διαφήμιση...

- Πως υπολογίζονται τα έσοδα από παράνομη στάθμευση και διαφήμιση.
- Πως δεν θα θεωρηθεί ως παράνομη η βεβαίωση παραβάσεων εάν εφαρμοστεί σε συνδυασμό με τα άρθρο Α2.2.2 Αστυνόμευση και Διαχείριση Κλήσεων παράγραφος 3.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

- Η εκτίμηση βασίζεται σε δεδομένα των προηγούμενων ετών.
- Απαντήθηκε στην 3^η ΕΡΩΤΗΣΗ

11η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **Γ3.7 Σύστημα καταχώρισης και πληρωμής στάθμευσης (ΣΚΠΣ) με GPRS και σύνδεση στο δίκτυο αισθητήρων (με εγκατάσταση)** αναφέρεται

Βάρος <=85kg

- Ποιος ο σκοπός του περιορισμού του βάρους του ΣΚΠΣ

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

- Ο περιορισμός του βάρους του ΣΚΠΣ τέθηκε μετά από έρευνα αγοράς, και στοχεύει στον περιορισμό της επί του πεζοδρομίου μάζας του ΣΚΠΣ.

12η ΕΡΩΤΗΣΗ

Στην παράγραφο **A3.2 Απαιτήσεις Αρχιτεκτονικής Συστήματος** αναφέρεται:

...Σε κάθε αλλαγή κατάστασης θα αποστέλλει τον κωδικό του (όλες οι θέσεις είναι μοναδικά αριθμημένες) στο ΣΚΠΣ...

Ενώ αναφέρεται ότι το ΣΚΠΣ θα επικοινωνεί με τους αισθητήρες για την αυτόματη ενημέρωση του συστήματος για κατάληψη και πληρωμή των αντιστοίχων θέσεων δεν αναφέρεται πουθενά ο τρόπος της σήμανσης των θέσεων αυτών για τους χρήστες, ώστε να τον χρησιμοποιούν κατά την πληρωμή των προβλεπόμενων τελών.

Εάν ο προσδιορισμός της θέσης γίνει με οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση, πως θα αποφευχθεί ο βανδαλισμός;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η σήμανση, δηλαδή απλώς η αναγραφή του αριθμού της θέσης θα είναι ελεύθερη επιλογή του αναδόχου αρκεί να πληροφορεί με σαφήνεια το χρήστη. Περί βανδαλισμού ισχύουν τα των παραγρ. A2.2 και A3.3

Στοιχεία Επικοινωνίας με την Αναθέτουσα Αρχή

Διεύθυνση: Ι. Δραγούμη 1, Τ.Κ 41222 , Λάρισα
Τηλέφωνο: 2413-500.295, Αθανάσιος Κατσικάρης
2413-500.233, Αντιγόνη Μανούσακα-Μεζάρη
2413-500.275, Βασιλική Μπουμπίτσα
2413-500.248, Χρήστος Κυριανής
e-mail: kyklof@larissa-dimos.gr, logis@larissa-dimos.gr
Φαξ: 2410-250.372