

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ-ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

ΤΣΕΚΟΥΡΑ (ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ-ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ)	125*7=	875	
ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ (ΣΙΝΔΟΥ-ΙΟΛΑΟΥ)	80*7=	560	
ΚΥΛΙΚΑ (ΔΡΑΧΜΗΣ-ΠΡΟΣ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ)	210*7=	1470	
ΒΑΛΑΚΩΣΤΑ (ΣΥΛΥΒΡΙΔΗ-ΔΗΜΑΚΗ)	60*7=	420	
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ (ΠΟΛΙΤΗ-ΛΗΘΑΙΟΥ)	75*7=	525	
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΙΩΝΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗ)	120*10=	1200	
ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ-ΚΡΟΜΜΥΔΑ)	105*8,5=	892,50	
ΧΑΣΙΩΤΗ (ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ)	70*8,5=	595	
ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ (ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ-ΙΑΤΡΙΔΟΥ)	40*1=	40	
ΦΑΙΔΩΝΟΣ (ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ-ΤΣΑΤΣΟΥ)	70*8,5=	595	
ΤΣΑΤΣΟΥ (ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΠΑΝΘΕΟΥ)	80*10=	800	
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ-ΚΥΛΙΚΑ)	120*10=	1200	
ΔΡΑΧΜΗΣ (ΚΥΛΙΚΑ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ)	34*7,65=	260	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>9432,50*0,50=</b>	<b>4716,25 M3</b>

**2. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΤΙΜΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΛΟΓΩ ΔΥΣΧΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.**

**ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ 510 M3**

**3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΕΙΘΡΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20 ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ (0,26+0,28)\*0,30**

ΤΣΕΚΟΥΡΑ (ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ-ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ)	250*0,12=	30	
ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ (ΣΙΝΔΟΥ-ΙΟΛΑΟΥ)	160*0,12=	19,2	
ΚΥΛΙΚΑ (ΔΡΑΧΜΗΣ-ΠΡΟΣ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ)	420*0,12=	50,4	
ΒΑΛΑΚΩΣΤΑ (ΣΥΛΥΒΡΙΔΗ-ΔΗΜΑΚΗ)	120*0,12=	14,4	
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ (ΠΟΛΙΤΗ-ΛΗΘΑΙΟΥ)	150*0,12=	18	
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΙΩΝΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗ)	240*0,12=	28,8	
ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ-ΚΡΟΜΜΥΔΑ)	210*0,12=	25,2	
ΧΑΣΙΩΤΗ (ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ)	140*0,12=	16,8	
ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ (ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ-ΙΑΤΡΙΔΟΥ)	40*0,12=	4,8	
ΦΑΙΔΩΝΟΣ (ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ-ΤΣΑΤΣΟΥ)	130*0,12=	15,6	
ΤΣΑΤΣΟΥ (ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΠΑΝΘΕΟΥ)	160*0,12=	19,2	
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ-ΚΥΛΙΚΑ)	240*0,12=	28,8	
ΔΡΑΧΜΗΣ (ΚΥΛΙΚΑ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ)	70*0,12=	8,4	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>279,60 M3</b>	

**4. ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (ΦΡΕΑΤΙΑ,ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΕΣ ΤΑΦΡΟΙ ΚΛΠ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20**

**ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ 10 M3**

**5. ΠΡΟΧΥΤΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 0,15\*0,30\*1**

ΤΣΕΚΟΥΡΑ (ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ-ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ)	250
ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ (ΣΙΝΔΟΥ-ΙΟΛΑΟΥ)	160
ΚΥΛΙΚΑ (ΔΡΑΧΜΗΣ-ΠΡΟΣ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ)	420

ΒΑΛΑΚΩΣΤΑ (ΣΥΛΥΒΡΙΔΗ-ΔΗΜΑΚΗ)	120
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ (ΠΟΛΙΤΗ-ΛΗΘΑΙΟΥ)	150
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΙΩΝΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗ)	240
ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ-ΚΡΟΜΜΥΔΑ)	210
ΧΑΣΙΩΤΗ (ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ)	140
ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ (ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ-ΙΑΤΡΙΔΟΥ)	40
ΦΑΙΔΩΝΟΣ (ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ-ΤΣΑΤΣΟΥ)	130
ΤΣΑΤΣΟΥ (ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΠΑΝΘΕΟΥ)	160
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ-ΚΥΛΙΚΑ)	240
ΔΡΑΧΜΗΣ (ΚΥΛΙΚΑ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ)	70

**ΣΥΝΟΛΟ 2330 MM**

#### 6. ΥΠΟΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ

ΤΣΕΚΟΥΡΑ (ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ-ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ)	125*7*0,3=	262,50
ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ (ΣΙΝΔΟΥ-ΙΟΛΑΟΥ)	80*7*0,3=	168
ΚΥΛΙΚΑ (ΔΡΑΧΜΗΣ-ΠΡΟΣ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ)	210*7*0,3=	441
ΒΑΛΑΚΩΣΤΑ (ΣΥΛΥΒΡΙΔΗ-ΔΗΜΑΚΗ)	60*7*0,3=	126
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ (ΠΟΛΙΤΗ-ΛΗΘΑΙΟΥ)	75*7*0,3=	157,50
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΙΩΝΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗ)	120*10*0,3=	360
ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ-ΚΡΟΜΜΥΔΑ)	105*8,5*0,3=	267,75
ΧΑΣΙΩΤΗ (ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ)	70*8,5*0,3=	178,50
ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ (ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ-ΙΑΤΡΙΔΟΥ)	40*1*0,3=	12
ΦΑΙΔΩΝΟΣ (ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ-ΤΣΑΤΣΟΥ)	70*8,5*0,3=	178,50
ΤΣΑΤΣΟΥ (ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΠΑΝΘΕΟΥ)	80*10*0,3=	240
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ-ΚΥΛΙΚΑ)	120*10*0,3=	360
ΔΡΑΧΜΗΣ (ΚΥΛΙΚΑ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ)	34*7,65*0,3=	78

**ΣΥΝΟΛΟ 2.829,75 M3**

#### 7. ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΠΑΧΟΥΣ 0,10 Μ (Π.Τ.Π. Ο-155)

ΤΣΕΚΟΥΡΑ (ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ-ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ)	125*4,4*2=	1100
ΚΑΤΣΙΚΟΓΙΑΝΝΗ (ΣΙΝΔΟΥ-ΙΟΛΑΟΥ)	80*4,4*2=	704
ΚΥΛΙΚΑ (ΔΡΑΧΜΗΣ-ΠΡΟΣ ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ)	210*4,4*2=	1848
ΒΑΛΑΚΩΣΤΑ (ΣΥΛΥΒΡΙΔΗ-ΔΗΜΑΚΗ)	60*4,4*2=	528
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ (ΠΟΛΙΤΗ-ΛΗΘΑΙΟΥ)	75*4,4*2=	660
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΙΩΝΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗ)	120*8*2=	1920
ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ-ΚΡΟΜΜΥΔΑ)	105*6*2=	1260
ΧΑΣΙΩΤΗ (ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΑΝΩΝΥΜΟΣ)	70*6*2=	840
ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ (ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ-ΙΑΤΡΙΔΟΥ)	40*1*8=	80
ΦΑΙΔΩΝΟΣ (ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ-ΤΣΑΤΣΟΥ)	70*6*2=	840
ΤΣΑΤΣΟΥ (ΦΑΙΔΩΝΟΣ-ΠΑΝΘΕΟΥ)	80*7,5*2=	1200
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ-ΚΥΛΙΚΑ)	120*8*2=	1920
ΔΡΑΧΜΗΣ (ΚΥΛΙΚΑ-ΤΡΙΚΟΥΠΗ)	17*7,2*2=	245

**ΣΥΝΟΛΟ 13.145 M2**

#### 8. ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ ΧΥΤΩΝ ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΑΠΟ Νο 5 : ΚΡΑΣΠΕΔΑ = 2330M \* 0,3M = **699,00 M2**

ΛΑΡΙΣΑ 30-3-2015  
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΜΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΟΒΡΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ