



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : **ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ**
3^{ης} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε βάση της Απόφασης Αριθ. ΕΗ1/0/481-1986 του Υπουργείου Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. ΦΕΚ 573 Β'-09/09/1986 και αφορά στην κατασκευή του έργου "ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ 3^{ης} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ".

Στα πλαίσια του έργου θα κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού σε οδούς της 3ης Δημοτικής Κοινότητας της πόλης Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Αρβανιτοπούλου - Πενταλόφου και στην οδό Κουρητών, στη συνοικία Ν. Σμύρνης.

2. ΕΚΣΚΑΦΕΣ

Πριν τις εκσκαφές θα καθαιρεθούν οι πλάκες τσιμέντου και η ασφαλτος ή οποιοδήποτε υλικό υπάρχει στις διαδρομές που έχουν επιλεγεί και με βάση τις υποδείξεις του επιβλέποντα του έργου.

Οι εκσκαφές θα γίνουν με μηχανικά μέσα και με τέτοιο τρόπο που να μην δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών να υπάρχει άμεση απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και να λαμβάνονται όλα τα προστατευτικά μέτρα κατά μήκος εκσκαφών.

Τα καλώδια θα διέρχονται μέσα από σιδηροσωλήνα γαλβανιζέ βαρέως τύπου 2.5" που θα τοποθετηθεί σε βάθος 40 cm από την επιφάνεια του εδάφους. Κατά μήκος του αγωγού θα τοποθετηθεί διάτρητη ταινία σήμανσης για προστασία.

Μέσα στους σωλήνες θα υπάρχει οδηγός από γαλβανισμένο σύρμα για την διέλευση των καλωδίων.

3. ΣΙΔΗΡΟΪΣΤΟΙ

Θα χρησιμοποιηθούν σιδηροϊστοί ύψους 7 μ. τηλεσκοπικού τύπου για φωτιστικό σώμα βραχίονα, κατασκευασμένων με βάση σχέδιο ιστού που θα δοθεί από την Υπηρεσία. Οι μεταξύ τους αποστάσεις θα είναι περίπου 25 μ. όπως προκύπτει από την συνημμένη μελέτη.

Οι σιδηροϊστοί θα τοποθετηθούν επί αγκυρίων και η μεταλλική τους πλάκα θα βρίσκεται 10-15 cm κάτω από το επίπεδο του πεζοδρομίου, τα δε αγκύρια θα κοπούν για να

υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια όδευσης, τα δε σπειρώματα πριν την κάλυψή τους θα προστατευθούν έναντι οξειδωσης-διάβρωσης.

Όλοι οι ιστοί θα ευθυγραμμιστούν και αλφαδιαστούν στηριζόμενοι σε σταθερή βάση και η κατασκευή τους θα είναι αυτή που αναφέρεται στα άρθρα τιμολογίου.

4. ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ

Προβλέπεται η εγκατάσταση επί ιστών, φωτιστικών σωμάτων κατάλληλων για τοποθέτηση σε βραχίονα με λυχνίες ατμών Hg με αλογονίδια ισχύος 125 W κατάλληλα για εξωτερικό φωτισμό. Το κέλυφος των φωτιστικών σωμάτων θα είναι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, οι ανακλαστήρες θα είναι αρίστης ποιότητας και θα φέρουν αντιθαμβωτικό γυαλί.

Τα προς τοποθέτηση φωτιστικά σώματα θα τηρούν απόλυτα τις οριζόμενες προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο σχετικό τεύχος μελέτης της Υπηρεσίας.

5. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ

Η τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνει από εξωτερικό ηλεκτρικό πίνακα (pillar) με χαμηλή τάση 230 Volt, τροφοδοτούμενου από το δίκτυο της ΔΕΗ. Το κύκλωμα τροφοδοτήσεως των φωτ. σωμάτων θα είναι υπόγειο με καλώδια τύπου ΝΥΥ διατομής 3x2.5 τ.χ. Τα καλώδια θα τοποθετηθούν μέσα στο έδαφος σε βάθος περίπου 0.40 μ. σε χαντάκια και θα οδεύουν προστατευμένα μέσα σε σιδηροσωλήνα γαλβανιζέ 2-1/2" κατά EN 10255.

Οι συνδέσεις των τροφοδοτικών καλωδίων θα γίνονται αποκλειστικά στις θυρίδες των ιστών, δηλαδή το καλώδιο θα εισέρχεται σε κάθε ιστό και θα εξέρχεται για την τροφοδότηση του επόμενου ιστού.

Φρεάτια διαστάσεων 40x40 cm για το "τράβηγμα" των καλωδίων θα τοποθετηθούν κοντά σε κάθε ιστό, καθώς και στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης του δικτύου ή όπου αλλού κριθεί απαραίτητο.

Από το ακροκιβώτιο κάθε στύλου θα αναχωρεί καλώδιο ΝΥΜ 3x1.5 τ.χ. για την τροφοδότηση κάθε Φ.Σ.του στύλου. Σε κάθε ακροκυβώτιο θα υπάρχουν οι ασφάλειες προστασίας των καλωδίων προς τα φωτ. σώματα, οι ακροδέκτες συνδέσεως των εισερχομένων και εξερχόμενων καλωδίων, γειώσεις κ.λ.π. Σε κάθε στύλο θα συνδέεται ο κύριος αγωγός γειώσεως μ' έναν γυμνό χάλκινο αγωγό διατομής 6 τ.χ. με κατάλληλο γαλβανισμένο σφικτήρα.

Στο τέλος της τροφοδοτικής γραμμής, μετά τον τελευταίο στύλο κύριος αγωγός γειώσεως γυμνός (16 τ.χ.) θα γειώνεται ξανά μέσω ενός ηλεκτροδίου (χαλκός) διατομής Φ 22 mm.

Η εγκατάσταση θα λειτουργεί αυτόματα με τη βοήθεια του φωτοκύτταρου σε συνδυασμό με έναν χρονοδιακόπτη διαθέτοντα "εφεδρεία" για την διατήρηση των ρυθμίσεων σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

6. ΓΕΙΩΣΕΙΣ

Για τη γείωση της εγκ/σης του οδικού φωτισμού θα προβλέπεται γυμνός αγωγός χάλκινος πολύκλωνος διατομής 16 τ.χ. ο οποίος θα εγκατασταθεί στο έδαφος μαζί της σωλήνα προστασίας και το καλώδιο τροφοδοσίας. Ο αγωγός αυτός θα συνδέεται με το ηλεκτρόδιο γειώσεως και τη γείωση του γενικού ηλεκτρικού πίνακα.

Το ακροκιβώτιο κάθε ιστού θα γειώνεται πάνω στον αγωγό γειώσεως μέσω γυμνού αγωγού χάλκινου διατομής 16 τ.χ. Η σύνδεση των δύο αγωγών θα γίνεται με τη βοήθεια σφικτήρων μέσα στο φρεάτιο.

7. ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ

Μετά το τέλος των εργασιών θα γίνει πλήρης αποκατάσταση οδοστρωμάτων ή πεζοδρομίων με ασφαλτο ή πλάκες τσιμέντου των διαστάσεων που προϋπήρχαν καθώς και οιοδήποτε άλλου υλικού προϋπήρχε και που έχει καθαίρεθεί.

Λάρισα, 24-10-2013

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Η/Μ

ΤΖΙΛΑΚΑΣ Αργύριος

ΧΑΤΖΙΚΟΣ Δημήτριος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΙΟΒΡΗ Ευαγγελία